

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 2
Dirección Provincial Pichincha

PROYECTO: K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA.

| | | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------|--|
| Líder del Proyecto: | Navas Coque, Richard Wladimir (rnavas@mtop.gob.ec) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Lara Mendoza, Richard Patricio | Programas Relacionados: | MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA, Provincia - Pichincha, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD |
| Titular: | Vargas Acuña, Carlos Andres | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 0.00 |
| CUP: | 175200000.506.3792 | TIR: | 0.00 % |
| Objetivos Operativos: | 4 | VAN: | 0.00 |
| Viabilidad Técnica: | Media | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 21,228,832.04 |
| Localidad de Gestión: | Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 01/01/2011 - 31/12/2018 |
| Fecha de última actualización: | 31/10/2018 | Fecha de Fin Base: | 31/12/2013 |
| Modificado por: | Vargas Acuña, Carlos Andres | Fecha del siguiente Hito: | 30/09/2018 |

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN:

Se realiza un Trabajo de Mantenimiento Periódico de la vía Mitad del Mundo-Calacali-La Independencia, por Administración Directa ya que la vía en mención se encuentra a cargo de la Dirección Provincial. El proyecto no cuenta con dictamen de prioridad, para lo cual se adjunta a la presente ficha el informe de gestión, perfil y cronograma del proyecto con los cuales se está realizando el trámite correspondiente. Dicho proyecto al ser de ámbito nacional y por la razón de la fecha desde la cual tiene vigencia el proyecto, en años anteriores no se solicitaban la prioridad de senplades por lo tanto se está tramitando dicho aval.

En el año 2015 se contrataron 6 microempresas de Mantenimiento Rutinario, las cuales se encuentran distribuidas de la siguiente manera:

- 1.-Contratista: AMCV LOS BANCOS.
Tramo: Mitad del Mundo-La Independencia, antes de Mindo-Los Bancos.
Longitud y abscisas: 27,71 Km; abscisas 55+420-83+130.
Monto: USD. 65.176,29
- 2.-Contratista: AMCV LA INDEPENDENCIA.
Tramo: Los Bancos-Recinto 10 de Agosto.
Longitud y abscisas: 27,71 Km; abscisas 83+130-110+840.
Monto: USD. 66.168,82
- 3.-Contratista: AMCV FUERZA ANDOEÑA.
Tramo: Mitad del Mundo-La Independencia: (110+840 Recinto 10 de Agosto-138+550 Puerto Quito).
Longitud y abscisas: 110+840-138+550.
Monto: USD. 66.168,82
- 4.-Contratista: AMCV NOROCCIDENTE.
Tramo: Los Bancos-Santo Domingo-10 de Agosto.
Longitud y abscisas: 26,49 Km; 0+000-26+490.
Monto: USD. 63.255,58
- 5.-Contratista: AMCV LOS INGAS.
Tramo: Vía Ferrea (Puente Romerillos-Estación de Aloag).
Longitud y abscisas: 28 Km; 391+000-419+000.
Monto: USD. 60.182,64
- 6.-Contratista: AMCV 27 DE FEBRERO
Tramo: Vía Ferrea (Estación de Aloag-Estación de Chimbacalle).

DATOS GENERALES

Descripción

Longitud y abscisas: 28 Km, 419+000-447+000.
Monto: USD. 60.182,64

OBJETIVO:

Brindar un servicio de calidad al usuario, mantener una red vial estatal en óptimas condiciones que garantice seguridad de desplazar a largas y cortas distancias de una manera rápida tomando en cuenta los diferentes parámetros técnicos viales de rendimiento.

PRODUCTO:

La red vial del Ecuador es un pilar básico para el fomento de la productividad basada en los principios de equidad, equivalencia, excelencia, sostenibilidad ambiental y competitividad, que hace posible el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo y los principios del Buen Vivir.

- a.-Brindar un mantenimiento continuo a toda la RVE de la provincia de Pichincha, utilizando señalización horizontal y vertical, limpieza de cunetas, bordillos, aclarillas, etc.
- b.-Crear ciclovías que fortalezcan los lazos de deporte con la movilidad.
- c.-Brindar seguridad vial al usuario, respetando las leyes de tránsito y de convivencia vehicular.
- d.-Contar con fuentes de desarrollo que promuevan el trabajo en las comunidades aledañas a las vías.

Beneficios Cualitativos

- *Brindar seguridad vial al usuario.
- *Tener vías en buen estado.
- *Reducir los tiempos de desplazamiento.
- *Brindar un servicio eficiente, óptimo y rápido.
- *Ayudar en la conservación vehicular del automotor.

Tipo de Beneficiario

- *Público en general.
- *Los comerciantes.
- *Los turistas nacionales y extranjeros.
- *Ganaderos.
- *Floricultores.
- *Agricultores.

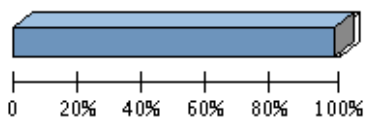
Restricciones

- *Recursos: Recursos Fiscales.
- *Costo: USD. 65.000,00 SIN IVA.
- *Tiempo: 4 meses.
- *Alcance: Poblaciones de Pomasqui, Mitad del Mundo, Calacalí, Nanegalito, Los Bancos, Pedro Vicente Maldonado, Puerto Quito.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado Congelado Cancelado

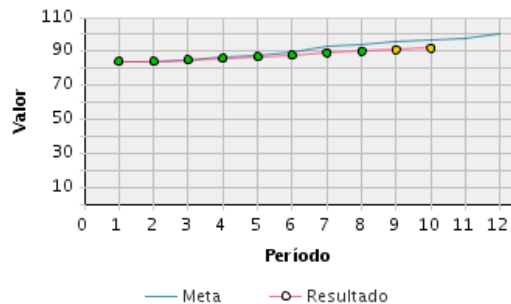
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 98.05 %
Fecha de Inicio: 01/01/2011 Fecha de Fin: 31/12/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance

| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 2018 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 84 % | 84 % | 85 % | 87 % | 88 % | 89 % | 93 % | 94 % | 96 % | 97 % | 98 % | 100 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 84 % | 84 % | 85 % | 86 % | 87 % | 88 % | 89 % | 90 % | 91 % | 92 % | | |

| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| | Estado | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|-----------------------------|-------------------------------|
| <p>OCTUBRE 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 8+800 hasta 17+600.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 20+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+000, y fabricación de dados de hormigon para balizas.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 13+100.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de REDONDEL DE PIFO - PASO URBANO PALUGO con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+650.</p> <p>f) Trabajos de señalización horizontal puntos negros (demarcación con pintura blanca reflectiva, BTA's) tramo de vía REDONDEL DE PIFO - VIRGEN DE PAPALLACTA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p> <p>g) Trabajos de bacheo menor y mayor (55 metros cubicos de asfalto caliente) tramo REDONDEL DE TABABELA - CUSUBAMBA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p> | Vargas Acuña, Carlos Andres | 31/10/2018 - 12:16 PM |
| <p>SEPTIEMBRE 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 0+800.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 10+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+000, y fabricación de dados de hormigon para balizas.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 13+100.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL DE TABABELA con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 22+460.</p> | Vargas Acuña, Carlos Andres | 31/10/2018 - 12:16 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|----------------------------------|
| <p>f) Trabajos de señalización horizontal (demarcación con pintura blanca reflectiva, BTA's) tramo de vía REDONDEL DE PIFO - VIRGEN DE PAPALLACTA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p> | | |
| <p>AGOSTO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 17+600 hasta 26+400.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 20+000 hasta 30+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 2+000 hasta 4+000.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 5+000 hasta 10+000.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL DE TABABELA con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 22+000.</p> <p>f) Trabajos de señalización horizontal (demarcación con pintura blanca reflectiva) tramo de vía INIAP (ENTRADA A CUTUGLAGUA) - SANTA ROSA con una longitud de 4.00 Km a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p> <p>g) Trabajos de bacheo menor en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25), desde las abscisas 0+000 - 5+500 y desde 22+000 - 26+400, en una cantidad de 8.00 m3 de mezcla asfáltica, con ayuda del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA y personal de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>02/10/2018 - 12:23 PM</p> |
| <p>JULIO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP, y desde 17/07/2018 se integro la Microempresa Fuerza Andoeña para limpieza de este tramo.</p> <p>b) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía Tababela - Yaruqui con el Personal de la DDP, y desde 17/07/2018 se integro la Microempresa Manos Unidas de Andoas para limpieza de este tramo.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 8+800 hasta 17+600.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 20+000.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+000.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>04/09/2018 - 03:16 PM</p> |
| <p>JUNIO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>02/08/2018 - 11:52 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|----------------------------------|
| <p>b) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía Tababela - Yaruqui con el Personal de la DDP.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 8+800.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 00+000 hasta 10+000.</p> | | |
| <p>MAYO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP y con la ayuda de tres personas de la microempresa SIN FRONTERA.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 17+600 hasta 26+400.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 20+000 hasta 30+000.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>04/07/2018 - 04:21 PM</p> |
| <p>ABRIL 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP y con la ayuda de tres personas de la microempresa SIN FRONTERA.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 8+800 hasta 17+600.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 6+000 hasta 12+000.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>02/05/2018 - 04:36 PM</p> |
| <p>MARZO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 8+800.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 10+000.</p> <p>D) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía CUTUGLAGUA - CURVA DE SANTA ROSA con el Personal de la DDP.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>02/04/2018 - 03:47 PM</p> |
| <p>FEBRERO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo la contratación de micro empresas para limpiar los tramos Los Bancos - Puente Mulaute y Puerto Quito - La Sexta desde el mes de Marzo.</p> <p>b) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>02/04/2018 - 03:46 PM</p> |
| <p>ENERO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>Se realizo la elaboración del PAC 2018</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>09/03/2018 - 11:14 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|--|----------------------------------|
| <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía Cayambe - Tabacundo con el personal de la DDP y bacheo en frio en el puente Granobles.</p> | | |
| <p>DICIEMBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Micro-empresa Fuerza Andoëña ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre los km 40+000 hasta el 53+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas y termina el 01 de enero de 2018.</p> <p>b) Micro-empesa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre los km 138+900 hasta el 152+800 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Concluye los trabajos el 01 de enero de 2018.</p> <p>c) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 30 de noviembre de 2017 en el tramo entre el km 93+340 hasta el 107+340 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 30 de diciembre de 2017.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre el km 152+800 hasta el 166+700 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 01 de enero de 2018.</p> <p>e) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre el km 083+340 hasta el 093+340 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 01 de enero de 2018.</p> <p>f) Se realizo trabajos de bacheo en el tramo entre los km 25+000 hasta el 28+000 con ayuda de las micro empresas y con el personal de la DDP.</p> <p>g) Se realizo cambio de carpeta asfaltica en el km 58+000, estos trabajos se realizaron con ayuda de las micro empresas y personal de la DDP.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>04/01/2018 - 08:55 AM</p> |
| <p>Modificado por Fecha de última actualización NOVIEMBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Microempresa Sin Frontera ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+000 en la vía Los Bancos - Puente Mulaute, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 25 de Noviembre de 2017</p> <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoëña ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre los km 73+000 hasta el 83+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas y termina el 24 de Noviembre de 2017.</p> <p>c) Micro-empresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 23 de octubre de 2017 entre los km 53+000 hasta el 63+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Concluye los trabajos el 22 de Noviembre de 2017.</p> <p>d) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 020+000 hasta el 027+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 24 de Octubre de 2017.</p> <p>e) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre el km 30+000 hasta el 40+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 23 de Octubre de 2017.</p> <p>f) Se realiza señalización horizontal en la carretera Puente Mulaute - Los Bancos, en una longitud de 15,00 Kilómetros.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>05/12/2017 - 09:40 AM</p> |
| <p>OCTUBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de PichinchA se realizo la limpieza del taponamiento de alcantarilla en la Av. Manuel Cordova Galarza.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>01/11/2017 - 11:51 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|----------------------------------|
| <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre los km 73+000 hasta el 83+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c) Micro-empresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 23 de octubre de 2017 entre los km 53+000 hasta el 63+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 04 de octubre de 2017 entre el km 040+000 hasta el 050+00 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>e) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 020+000 hasta el 027+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>f) Microempresa Sin Frontera ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+000 en la vía Los Bancos - Puente Mulaute, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>g) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre el km 30+000 hasta el 40+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> | | |
| <p>SEPTIEMBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de PichinchA se realizo la limpieza en el deslizamiento del Km 33+000 vía Mitad del Mundo - La Independencia.</p> <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 20 de septiembre de 2017 entre los km 120+000 hasta el 130+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c) Micro-empresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 19 de septiembre de 2017 entre los km 110+000 hasta el 120+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p> <p>e) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 08 de agosto de 2017 entre el km 0+000 hasta el 010+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>f) Microempresa Sin Frontera ingresa a trabajar desde el 08 de septiembre de 2017 entre el km 0+000 hasta el 027+000 en la vía El condado - Mitad del Mundo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> | <p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p> | <p>05/10/2017 - 10:17 AM</p> |
| <p>AGOSTO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de PichinchA se realizo la limpieza y el retiro de la tierra en el deslizamiento del km 66.</p> <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 7 de junio de 2017 entre los km 78+000 hasta el 100+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un periodo de 3 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p> <p>d) Microempresa Sin Fronteras ingresa a trabajar desde el 08 de agosto de 2017 entre el km 0+000 hasta la 26+490 en la vía Los Bancos - Puente Mulaute, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>e) Microempresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 15 de agosto de 2017 entre el km 100+000 hasta el 110+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>f) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 08 de agosto de 2017 entre el km 0+000 hasta el 010+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> | <p>Navas Coque, Richard Wladimir</p> | <p>04/09/2017 - 04:11 PM</p> |
| <p>JULIO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> | <p>Navas Coque, Richard Wladimir</p> | <p>03/08/2017 - 10:41 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|----------------------------------|
| <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de PichinchA se realizo la limpieza y el retiro de la tierra en el deslizamiento del km 33.</p> <p>b) Se esta realizando con el personal de la Dirección Distrital de Pichincha la demarcación horizontal (franja central) del tramo Nanegalito - Los Bancos.</p> <p>c) Micro-empresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 7 de junio de 2017 entre los km 78+000 hasta el 100+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 3 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d)Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Puerto Quito - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p> <p>e)Microempresa Sin Fronteras ingresa a trabajar desde el 05 de julio de 2017 entre el km 55+560 hasta la 65+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p> | | |
| <p>JUNIO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a)Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se está realizando limpieza de cunetas y escombros entre los km 40 al 50, también se está atendiendo varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia.</p> <p>b)Micro-empresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 7 de junio de 2017 entre los km 78+000 hasta el 100+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 3 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c)Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Puerto Quito - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p> <p>d)Microempresa Sin Fronteras ingresa a trabajar desde el 05 de junio de 2017 entre el km 55+560 hasta la 65+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p> | <p>Navas Coque, Richard Wladimir</p> | <p>06/07/2017 - 02:39 PM</p> |
| <p>MAYO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se está atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 60 y vía Los Bancos- Santo Domingo.</p> <p>b) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Tiempo de ejecución 6 meses. Se encuentran realizando mantenimiento por el km 37+400.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 03 de Marzo de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+490 en la vía Los Bancos - Límite Provincial de Pichincha/Sto. Domingo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 2 meses. Culminan la orden de trabajo el 21 de mayo.</p> <p>e) Microempresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 03 de Mayo del 2017 entre el km 71+100-78+100 (sector de Mindo-Los Bancos) en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>e) Se planifica la ejecución de los trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo hasta antes del feriado del 24 de mayo.</p> | <p>Navas Coque, Richard Wladimir</p> | <p>06/07/2017 - 02:39 PM</p> |
| <p>ABRIL 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza entre el redondel del condado hacia Pomasqui.</p> <p>b) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se está atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 60.</p> <p>c) Microempresa Manos Unidas ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Tiempo de ejecución 6 meses.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 03 de Marzo de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+490 en la vía Los Bancos - Límite Provincial de Pichincha/Sto. Domingo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempor de ejecución 2 meses.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>16/05/2017 - 04:22 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|----------------------------------|
| <p>e) Microempresa Fuerza Andoña ingresa a trabajar desde el 14 de Marzo del 2017 entre el km 20+000-27+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>e) Se realizaron trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo hasta antes del feriado de semana santa. Falta por ejecutar varios tramos de bacheo asfáltico.</p> | | |
| <p>MARZO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza entre el redondel del condado hacia Pomasqui.</p> <p>b) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 60.</p> <p>c) Microempresa Manos Unidas ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 03 de Marzo de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+490 en la vía Los Bancos - Límite Provincial de Pichincha/Sto. Domingo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario.</p> <p>e) Se realizan los trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo los días 21, 22, 23 de Febrero y 02 de marzo de 2017 con un volumen de 16 m3.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>05/04/2017 - 11:03 AM</p> |
| <p>FEBRERO 2017:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza.</p> <p>b) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 70.</p> <p>c) Microempresa Manos Unidas ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d) Se realizaron los trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo los días 21, 22 y 23 de Febrero de 2017 con un volumen de 12 m3.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>06/03/2017 - 11:14 AM</p> |
| <p>ENERO 2017:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza.</p> <p>b) Demarcación de Líneas logarítmicas de aproximación a sitios peligrosos en el tramo: Los Bancos - Pedro Vicente Maldonado ya que existen sitios poblados en los cuales existen una cantidad considerable de accidentes. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta.</p> <p>c) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>09/02/2017 - 10:26 AM</p> |
| <p>DICIEMBRE 2016:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se continúa trabajado en las actividades de: roza de vegetación, colocación de delineadores de vía, mantenimiento de señalización horizontal: franjas laterales y central, pintura de barandales de puente Mulaute, Realización de Líneas logarítmicas, Bta, colocación de tachas y pintura Blanca y amarilla, colocación de demarcadores retroreflejos laterales. Se ha avanzado 5+400 km entre la comunidad de Ganaderos Orenses y Puente Mulaute. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta tramo de vía E-25 10 de Agosto - Los Bancos.</p> <p>b) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> | <p>Navas Coque, Richard Wladimir</p> | <p>06/01/2017 - 04:32 PM</p> |
| <p>NNOVIEMBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Noviembre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Los Bancos - Puente Mulaute E25, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> | <p>Navas Coque, Richard Wladimir</p> | <p>05/01/2017 - 10:47 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en las actividades de: roza de vegetación, colocación de delineadores de vía, mantenimiento de señalización horizontal: franjas laterales y central, pintura de barandales de puente Mulaute, colocación de demarcadores retrorreflejos laterales. Se ha avanzado 5+400 km entre la comunidad de Ganaderos Orenses y Puente Mulaute. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta,</p> <p>b) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> | | |
| <p>OCTUBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Octubre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Octubre de 1,5 km. El grupo de trabajo en el km 43+000 con (1 minicargadora, 1 volqueta, 1 cargadora) entre Nanegalito y la Y de la Armenia Se ha desalojado alrededor de 100m3. Cabe indicar que en este tramo se viene trabajando desde el mes de Julio ya que las cunetas presentan azolvamiento del 100% y se tiene un avance de 10 km.</p> <p>b) Microempresas trabajando entre el km 51 hasta el 65 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>05/12/2016 - 11:18 AM</p> |
| <p>SEPTIEMBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Septiembre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Septiembre de 1,2 km. En dos lugares de trabajos. El primero grupo en el km 45 (minicargadora, 2 volquetas) y en el km 34 (cargadora). Cabe indicar que en estos tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 200 m3 de material transportado en estos 1,2 km (realizado en ambos lados).</p> <p>b) Microempresas trabajando entre el km 49 hasta el 56 realizando limpieza de señales, roza a mano y poda de árboles.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>12/10/2016 - 09:46 AM</p> |
| <p>AGOSTO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Agosto de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Agosto de 1,6 km. Cabe indicar que en este tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 250 m3 de material transportado en estos 1,6 km (realizado en ambos lados).</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>15/09/2016 - 09:18 AM</p> |
| <p>JULIO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Julio de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Julio de 1,2 km. Cabe indicar que en este tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>05/09/2016 - 05:58 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| <p>100%, generando un desalojo importante de material cerca de 200 m3 de material transportado en estos 1,2 km (realizado en ambos lados).</p> | | |
| <p>JUNIO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Junio de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 100% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las micro empresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con micro empresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms. 12 al 50 con la contratación por Ínfima Cuantía de 3 micro empresas. Roza a mano y limpieza de vegetación.</p> <p>d) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms 12 al 20 con la contratación por Ínfima Cuantía de 1 micro empresa para realizar limpieza de cunetas.</p> <p>e) Se realizó el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 100% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 80 m3.</p> <p>f) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p> <p>g) Se tiene un avance del 100% en cuanto al desalojo de material producto de derrumbes ocasionados en la época invernal.</p> <p>h) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con minicargadora.</p> <p>Se ha iniciado la señalización horizontal (franja amarilla) en la vía Los Bancos - Limite Provincial Pichincha/Santo Domingo E 25. Avance: 10 km, 10 %.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>11/07/2016 - 02:23 PM</p> |
| <p>MAYO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Abril de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 100% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms. 12 al 42 con la contratación por Infima Cuantía de 3 microempresas.</p> <p>c) Se está realizando el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 98% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 70 m3.</p> <p>d) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p> <p>e) Se tiene un avance del 90% en cuanto al desalojo de material producto de derrumbes ocasionados en la época invernal</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>09/06/2016 - 10:18 AM</p> |
| <p>ABRIL 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Abril de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 96% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se está realizando el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 80% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 34 m3.</p> <p>d) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>10/05/2016 - 11:05 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| <p>MARZO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Marzo de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Se está realizando el proceso de señalización horizontal en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, en cuanto a pintura de tráfico, desde Nanegalito hasta Pedro Vicente Maldonado se ha realizado pero en el tramo entre la "Y" de Armenia-Pacto hasta San Tadeo no se ha realizado la demarcación ya que las condiciones climáticas impiden cumplir con dicho objetivo.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario.</p> <p>En proceso de presupuesto y TDR'S para intervención con microempresas.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>27/04/2016 - 12:18 PM</p> |
| <p>FEBRERO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Febrero de 2016 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Se está realizando el proceso de señalización horizontal en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, en cuanto a pintura de tráfico, con un avance de 30 km realizados. Señalizado desde el antiguo peaje hasta Nanegalito.</p> <p>Se han atendido emergencias en cuanto a deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia sin mayores afectaciones.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>07/03/2016 - 09:08 AM</p> |
| <p>ENERO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Enero de 2016 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos.</p> <p>Con el personal operativo y maquinaria se han atendido emergencias a causa de la temporada invernal en el sector noroccidente.</p> <p>Ya no se tiene campamento en la vía Mitad del Mundo - La Independencia ya que se ha terminado el contrato de seguridad para maquinaria, por lo tanto la maquinaria se ha movilizado hacia el campamento de la Dirección provincial de Pichincha, por lo tanto la intervención directa con el personal en la vía, por cuestiones de logística se disminuye. La maquinaria se encarga en lugares seguros en el sector cuando se los utiliza.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico. En proceso de elaboración de actas de recepción definitiva.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Enero 2016): 11,91%, es decir 23 km de un total de 193,19 km. Avance Microempresas (%km Intervenidos Enero 2016): 0% de un total de 193,19 km. TOTAL INTERVENIDO ENERO 2016: 23 KM lo cual es un 11,91%.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>11/02/2016 - 10:22 PM</p> |
| <p>DICIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Diciembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015.</p> <p>Desde el km 55+420 hasta el km 166+700 no se tiene intervención de mantenimiento. En el primer tramo se ha realizado labores de bacheo asfáltico, limpieza de cunetas y falta personal para roza a mano.</p> <p>Ya no se tiene campamento en la vía Mitad del Mundo - La Independencia ya que se ha terminado el contrato de seguridad para maquinaria, por lo tanto la maquinaria se ha movilizado</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>11/02/2016 - 10:20 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| <p>hacia el campamento de la Dirección provincial de Pichincha, por lo tanto la intervención directa con el personal en la vía, por cuestiones de logística se disminuye.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico. En proceso de elaboración de actas de recepción definitiva.</p> <p>Se ha realizado bacheo asfáltico menor en la vía Mitad del Mundo - La Independencia con 8m3 utilizados en sitios críticos. Entre km 20-30, 30-40, 50-70.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Diciembre 2015): 14,8%, es decir 36 km de un total de 243,19 km. Avance Microempresas (%km Intervenidos Diciembre 2015): 0% de un total de 243,19 km. TOTAL INTERVENIDO DICIEMBRE 2015: 36 KM lo cual es un 14,8%.</p> | | |
| <p>NOVIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Noviembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente. Cabe indicar que el contrato termina el 02 de diciembre del 2015.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico.</p> <p>Se ha realizado bacheo asfáltico menor en la vía Mitad del Mundo - La Independencia con 5m3 utilizados en sitios críticos. Entre km 50-70.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Noviembre 2015): 5,74%, es decir 13,95 km de un total de 243,19 km. Avance Microempresas (%km Intervenidos Noviembre 2015): 18,55%, es decir 45,11 km de un total de 243,19 km. TOTAL INTERVENIDO NOVIEMBRE: 59,06 KM lo cual es un 24,3%.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>05/01/2016 - 04:03 PM</p> |
| <p>OCTUBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Octubre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 90% Físico y 60% Económico.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Octubre 2015): 3,80%, es decir 9,25 km de un total de 243,19 km. Avance Microempresas (%km Intervenidos Octubre 2015): 16,87%, es decir 41,02 km de un total de 243,19 km. TOTAL INTERVENIDO OCTUBRE: 50,27 KM lo cual es un 20,67%.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>07/12/2015 - 10:15 PM</p> |
| <p>SEPTIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Septiembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>16/11/2015 - 02:51 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|--|-------------------------------|
| <p>(138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 80% Físico y 60% Económico.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Septiembre 2015): 3,91%, es decir 9,50 km de un total de 243,19 km. Avance Microempresas (%km Intervenidos Septiembre 2015): 19,30%, es decir 46,93 km de un total de 243,19 km. TOTAL INTERVENIDO SEPTIEMBRE: 56,43 KM lo cual es un 23,20%.</p> <p>El 23 de Septiembre se presentó un deslizamiento de aproximadamente 5 m3 en el km 145+200 de la vía Mitad del Mundo la Independencia. Se atendió sin complicaciones con el personal y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Los meses de Julio, Agosto, Septiembre no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p> | | |
| <p>AGOSTO 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Agosto de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Agosto 2015): 4,52%, es decir 11 km de un total de 243,19 km. Avance Microempresas (%km Intervenidos Agosto 2015): 16,24%, es decir 39,49 km de un total de 243,19 km. TOTAL INTERVENIDO AGOSTO: 50,49 KM lo cual es un 20,76%.</p> <p>Los meses de Julio y Agosto no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>18/09/2015 - 11:47 AM</p> |
| <p>JULIO 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Julio de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Julio 2015): 2,67%, es decir 6,50 km de un total de 243,19 km. Avance Microempresas (%km Intervenidos Julio 2015): 13,82%, es decir 33,60 km de un total de 243,19 km. TOTAL INTERVENIDO Julio: 40,10 KM lo cual es un 16,49%.</p> <p>Los meses de Julio y Agosto no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p> | <p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p> | <p>18/09/2015 - 11:43 AM</p> |
| <p>JUNIO 2015:</p> <p>Debido al fuerte temporal invernal todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>20/07/2015 - 11:43 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| <p>Además se realizan trabajos de limpieza y mantenimiento rutinario en el tramo Puerto Quito-La Sexta con la finalidad de que la única vía de acceso a la comunidad (Simón Bolívar) esté en perfectas condiciones.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p> | | |
| <p>MAYO 2015: Debido al fuerte temporal invernal todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> <p>Además se realizan trabajos de limpieza y mantenimiento rutinario en el tramo Puerto Quito-La Sexta con la finalidad de que la única vía de acceso a la comunidad (Simón Bolívar) esté en perfectas condiciones.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 22/06/2015 - 09:23 AM |
| <p>ABRIL 2015: Debido al fuerte temporal invernal y en virtud de que la vía Aloag-Santo Domingo se encuentra habilitada al tránsito de 06:00 a 18:00, todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 11/05/2015 - 03:02 PM |
| <p>MARZO 2015: Debido al fuerte temporal invernal y en virtud de que la vía Aloag-Santo Domingo se encuentra cerrada, todos los días personal de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario y trabajos de bacheo.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 09/04/2015 - 02:31 PM |
| <p>FEBRERO 2015: Debido al fuerte temporal invernal se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia, además las microempresas empezaron los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 10/03/2015 - 04:18 PM |
| <p>ENERO 2015: En este mes y debido al fuerte temporal invernal se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia, además las microempresas empezaron los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 18/02/2015 - 09:30 AM |
| <p>DICIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 26/01/2015 - 10:25 AM |
| <p>NOVIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 16/12/2014 - 12:23 PM |
| <p>OCTUBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 16/12/2014 - 12:11 PM |
| <p>SEPTIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p> | Aldas Aldas, Michael Dario | 16/12/2014 - 12:10 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|----------------------------|-------------------------------|
| AGOSTO 2014: Se realizan trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se realizan trabajos de limpieza de cunetas, bordillos y señalización. | Aldas Aldas, Michael Dario | 16/12/2014 - 11:59 AM |
| JULIO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Limpieza de cunetas desde abscisa 28+300 hasta la 30+040, limpieza de bordillos y sumideros desde la abscisa 51+400 hasta la 54+300 lado izquierdo, desbroce y desbosque desde la abscisa 40+400 hasta la 45+900. | Aldas Aldas, Michael Dario | 16/12/2014 - 11:47 AM |
| JUNIO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Limpieza de cunetas desde abscisa 18+300 hasta la 20+040, limpieza de bordillos y sumideros desde la abscisa 19+400 hasta la 21+300 lado izquierdo, desbroce y desbosque desde la abscisa 10+400 hasta la 10+900. | Aldas Aldas, Michael Dario | 11/07/2014 - 11:13 AM |
| MAYO 2014: En este mes se realizaron trabajos de limpieza de cunetas desde la abscisa 30+440 hasta la 38+500, limpieza de maleza desde la abscisa 23+100 a la 26+200, desbroce y limpieza de bordillos desde la abscisa 12+400 a la 14+800. | Aldas Aldas, Michael Dario | 11/07/2014 - 11:09 AM |
| ABRIL 2014: Este mes se realizaron limpieza y desalojo del material producto de los continuos deslizamientos de tierra en la zona del derrumbe, así como otros derrumbes que se generan en la vía, desde el tramo 24+400 hasta la 53+400, además se realiza bacheo desde Calacali hasta la Nanegalito por ser el tramo mas deteriorado. | Aldas Aldas, Michael Dario | 11/07/2014 - 11:06 AM |
| MARZO 2014: Este mes se realizaron limpieza de desprendimientos de taludes producidos en el Feriado de Carnaval a lo largo de toda la vía, conjuntamente con personal operativo y maquinaria de la Prefectura de Santo Domingo y Direccion Provincial del Napo, adicionalmente la limpieza de alcantarillas, bacheo desde Calacali hasta San Tadeo, se continua con la ejecucion de los contratos de señalizacion horizontal y vertical | Aldas Aldas, Michael Dario | 08/04/2014 - 10:38 AM |
| FEBRERO 2014: Este mes se realizaron limpieza y desalojo del material producto de los continuos deslizamientos de tierra en la zona del derrumbe, así como otros derrumbes que se generan en la vía, desde el tramo 34+400 hasta la 153+400, además se realiza bacheo desde Calacali hasta la Nanegalito por ser el tramo mas deteriorado. | Aldas Aldas, Michael Dario | 08/04/2014 - 09:00 AM |
| ENERO 2014: Este mes se contrataron dos microempresas para realizar el mantenimiento rutinario de la vía, se instalaron los chevrone y la pintura en el largo de la vía, se sigue realizando limpieza en los sectores de riesgo por Administración Directa. | Aldas Aldas, Michael Dario | 27/02/2014 - 06:40 PM |
| DICIEMBRE 2013: Se están realizando sociabilizaciones con gente de sectores aledaños a la vía para conformar microempresas que realicen mantenimiento rutinario. Además se están instalando los chevrone y la pintura en todo el largo de la vía. | Aldas Aldas, Michael Dario | 27/02/2014 - 06:37 PM |
| NOVIEMBRE 2013: En este mes se adjudicó el proceso a la empresa DISNAMAIRVIAL para la señalización mediante chevrone y pintura de la vía Mitad del Mundo-Calacali-La Independencia. | Aldas Aldas, Michael Dario | 27/02/2014 - 06:35 PM |
| Octubre 2013: Se encuentra en etapa de calificación y adjudicación en el portal de compras públicas INCOP el procesos para contratar la señalización en la vía Mitad del Mundo-La Independencia; además la Dirección Provincial está ejecutando obras civiles de mantenimiento por Administración Directa. | Aldas Aldas, Michael Dario | 27/02/2014 - 06:32 PM |
| Septiembre 2013: Se publicó en el portal de compras públicas INCOP el procesos para contratar la señalización en la vía Mitad del Mundo-La Independencia; además la Dirección Provincial está ejecutando obras civiles de mantenimiento por Administración Directa. | Aldas Aldas, Michael Dario | 24/10/2013 - 12:31 PM |
| Abril-Agosto 2013: El proyecto se encontraba congelado. | Aldas Aldas, Michael Dario | 01/10/2013 - 12:17 PM |
| Marzo 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation. | Aldas Aldas, Michael Dario | 01/10/2013 - 12:16 PM |
| Febrero 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation. | Aldas Aldas, Michael Dario | 12/04/2013 - 02:44 PM |
| Enero 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation. | Aldas Aldas, Michael Dario | 12/04/2013 - 02:44 PM |
| Diciembre 2012: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation. | Aldas Aldas, Michael Dario | 14/01/2013 - 08:54 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| <p>Noviembre 2012: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>18/12/2012 - 03:22 PM</p> |
| <p>Octubre 2012: Se han paralizado los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta ya que las mismas se encuentran concesionadas, la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>07/12/2012 - 02:22 PM</p> |
| <p>Septiembre 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de vegetación, roza a mano, alcantarillas, cunetas y bordillos. Agosto 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de vegetación, roza a mano, alcantarillas, cunetas y bordillos. Julio 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de alcantarillas, roza a mano y cunetas. Junio 2012: Se realizan trabajos de bacheo en la "Y" de Palugo-Papallacta; limpieza de alcantarillas, señalización. Mayo 2012: Se realizan trabajos de bacheo en la "Y" de Palugo-Papallacta. Abril 2012: Mantenimiento Vial Administración Directa, Equipos DPP. Marzo 2012: Se terminó el contrato de las Asociaciones Viales. Febrero 2012: Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución de mantenimiento. Enero 2012: Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento. Diciembre 2011: Rehabilitación de la Vía de Papallacta el 6 de diciembre se completa el 100% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento. Noviembre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta se encuentra en el 75% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Octubre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta se ha ejecutado el fresado de la franja derecha y se ha completado con la capa asfáltica, se encuentra terminado un tramo de 4.5 Km, equivalente al 45% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Septiembre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta 26/09/2011 Suscripción del contrato e inicio de obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Agosto 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas se realiza Acta de Recepción Definitiva el 1 de Agosto/2011, con la cual concluye el proyecto; Rehabilitación de la vía de Papallacta el 31/08/2011 se da la publicación de los pliegos; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Julio 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas los trabajos en la vía se encuentran concluidos; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se inicia un nuevo proceso y elaboración de nuevos pliegos; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Junio 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas ejecución del proyecto según lo planificado. Planilla de Junio/2011, en proceso de elaboración; Rehabilitación de la vía de Papallacta; proceso declarado desierto; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Mayo 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas calificación de oferta, adjudicación y elaboración de contrato; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se inicia el proceso de contratación con la elaboración de pliegos, publicación en el portal de compras públicas, revisión de oferta; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Abril 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas una vez emitida la resolución del Director Provincial de Pichincha, se aprueba los pliegos y se publica en el Portal de Compras Públicas; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se asigna recursos, por tanto, se emite la certificación presupuestaria; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo Se inicia la etapa de ejecución que termina el 31-Marzo-2012. Marzo 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas se designa miembros de Comisión para el proceso de contratación; Rehabilitación de la vía de Papallacta se solicita recursos para la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo se inicia el proceso de contratación. Febrero 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas emitida la partida presupuestaria; Rehabilitación Virgen de Papallacta no hay cambio respecto a Enero.</p> | <p>Aldas Aldas, Michael Dario</p> | <p>07/11/2012 - 03:26 PM</p> |

Problemas cerrados: 4, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

| Localidad de Impacto | |
|----------------------|--|
| 1 | Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Pedro Vicente Maldonado |
| 2 | Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Pto. Quito |
| 3 | Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Sn. Miguel de los Bancos |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|--|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | EJECUCION: Fin etapa de Definición de Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo. | 2-Publicación de Pliegos | 28/02/2011 | | 28/02/2011 | | Sí | 1.0 |
| 2 | EJECUCION: Fin de la etapa de Definición de las necesidades de ejecución de la obra vía Tabacundo-Cajas 2011. | 1-Solicitud de Información | 31/03/2011 | | 31/03/2011 | | Sí | 1.0 |
| 3 | EJECUCION: Fin de la etapa precontractual y firma del contrato: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo. | 3-Adjudicación | 31/03/2011 | | 31/03/2011 | | Sí | 1.0 |
| 4 | EJECUCION: Inicio de trabajos; apertura libro de obra: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo. | 4-Inicio de Trabajo | 01/04/2011 | | 01/04/2011 | | Sí | 2.0 |
| 5 | EJECUCION: Fin de la etapa precontractual firma del contrato y entrega de anticipo vía Tabacundo-Cajas 2011. | 3-Adjudicación | 31/05/2011 | | 31/05/2011 | | Sí | 2.0 |
| 6 | EJECUCION: Acta Recepción Definitiva vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011. | 6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva | 30/06/2011 | | 30/06/2011 | | Sí | 2.0 |
| 7 | EJECUCION: Avance del 25% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2011 | | 30/06/2011 | | Sí | 2.0 |
| 8 | EJECUCION: Entrega del 25% del trabajo colocación de carpeta asfáltica vía Tabacundo - Cajas 2011. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2011 | | 30/06/2011 | | Sí | 2.0 |
| 9 | EJECUCION: Entrega del 75% del trabajo colocación de carpeta asfáltica vía Tabacundo - Cajas 2011. | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2011 | | 31/08/2011 | | Sí | 2.0 |
| 10 | EJECUCION: Fin de la definición con la publicación de los pliegos vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011. | 2-Publicación de Pliegos | 26/09/2011 | | 26/09/2011 | | Sí | 2.0 |
| 11 | EJECUCION: Planificación terminada con la adjudicación del contrato vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011. | 4-Inicio de Trabajo | 26/09/2011 | | 26/09/2011 | | Sí | 2.0 |
| 12 | EJECUCION: Avance del 50% de ejecución de obra-Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo. | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2011 | | 30/09/2011 | | Sí | 1.0 |
| 13 | EJECUCION: Entrega del 100% del trabajo colocación de carpeta asfáltica VIA TABACUNDO-CAJAS 2011. | 9-Entregables Formales | 30/09/2011 | | 30/09/2011 | | Sí | 1.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|--|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 14 | EJECUCION: Recepción definitiva; Acta de Recepción Definitiva aprobada con la cual concluye el proyecto, vía Tabacundo-Cajas 2011. | 6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva | 15/10/2011 | | 15/10/2011 | | Sí | 1.0 |
| 15 | EJECUCION: Entrega del 45% del avance de la obra; Etapa de fresado 4,5 km vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011. | 5-Entregables Intermedios | 31/10/2011 | | 31/10/2011 | | Sí | 1.0 |
| 16 | EJECUCION: Entrega del 75% del avance de la obra; Etapa de fresado 4,5 km vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011. | 5-Entregables Intermedios | 30/11/2011 | | 30/11/2011 | | Sí | 1.0 |
| 17 | EJECUCION: Entrega del 100% del avance de la obra; Colocacion de carpeta asfáltica 4,5 km vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011. | 5-Entregables Intermedios | 06/12/2011 | | 06/12/2011 | | Sí | 1.0 |
| 18 | EJECUCION: Avance del 75% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo. | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2011 | | 31/12/2011 | | Sí | 1.0 |
| 19 | EJECUCION: Avance del 100% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo. | 5-Entregables Intermedios | 30/03/2012 | | 30/03/2012 | | Sí | 1.0 |
| 20 | CIERRE: Acta de Recepción Definitiva de las Asociaciones Viales: La Pacha y Paluguillo. | 6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva | 31/03/2012 | | 31/03/2012 | | Sí | 1.0 |
| 21 | EJECUCION: Mantenimiento Abril-Mayo-Junio 2012. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2012 | | 30/06/2012 | | Sí | 1.0 |
| 22 | EJECUCION: Mantenimiento Julio-Agosto-Septiembre 2012. | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2012 | | 30/09/2012 | | Sí | 1.0 |
| 23 | EJECUCION: Mantenimiento Octubre-Noviembre-Diciembre 2012. | 5-Entregables Intermedios | 30/12/2012 | | 30/12/2012 | | Sí | 1.0 |
| 24 | EJECUCION: Inicio de trabajos de 2 microempresas en la línea férrea tramo Puerto Romerillos - Quito. | 5-Entregables Intermedios | 01/02/2014 | | 28/02/2014 | | Sí | 1.0 |
| 25 | EJECUCION: Inicios de trabajos de señalización y mantenimiento. | 4-Inicio de Trabajo | 01/02/2014 | | 01/12/2013 | | Sí | 1.0 |
| 26 | EJECUCION: Ejecución de contratos de señalizacion horizontal abscisas 29+700 hasta la 64+700 y señalizacion vertical abscisa 8+700 hasta la 82+000 . | 5-Entregables Intermedios | 26/02/2014 | | 30/04/2014 | | Sí | 2.0 |
| 27 | EJECUCION: Mantenimiento rutinario limpieza de deslizamientos de tierra y deslaves desde la abscisa 34+400 hasta la 153+400, bacheo desde Calacali hasta Nanegalito, abscisas 8+700 hasta la 45+000. | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2014 | | 30/06/2014 | | Sí | 2.0 |
| 28 | EJECUCION: Publicación proceso de contratación | 2-Publicación de Pliegos | 30/04/2014 | | 31/10/2014 | | Sí | 2.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| | de microempresas para el mantenimiento rutinario y conservación vial en el SERCOP. | | | | | | | |
| 29 | EJECUCION: Recepción de ofertas. | 3-Adjudicación | 15/05/2014 | | 30/11/2014 | | Sí | 1.0 |
| 30 | EJECUCION: Apertura de ofertas y calificación de comisión | 3-Adjudicación | 21/05/2014 | | 31/01/2015 | | Sí | 1.0 |
| 31 | EJECUCION: Adjudicación del proceso de contratación. | 3-Adjudicación | 29/05/2014 | | 31/01/2015 | | Sí | 1.0 |
| 32 | EJECUCION: Firma de contratos. | 3-Adjudicación | 31/01/2015 | | 31/01/2015 | | Sí | 1.0 |
| 33 | EJECUCION: Inicio de trabajos de Mantenimiento Rutinario. | 4-Inicio de Trabajo | 01/02/2015 | | 01/02/2015 | | Sí | 1.0 |
| 34 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Febrero 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 28/02/2015 | | 28/02/2015 | | Sí | 1.0 |
| 35 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Marzo 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2015 | | 31/03/2015 | | Sí | 1.0 |
| 36 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Abril 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2015 | | 30/04/2015 | | Sí | 1.0 |
| 37 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Mayo 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2015 | | 31/05/2015 | | Sí | 1.0 |
| 38 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2015 | | 30/06/2015 | | Sí | 1.0 |
| 39 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2015 | | 31/07/2015 | | Sí | 1.0 |
| 40 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2015 | | 31/08/2015 | | Sí | 1.0 |
| 41 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2015 | | 30/09/2015 | | Sí | 1.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| | y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | | | | | | | |
| 42 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/10/2015 | | 31/10/2015 | | Sí | 1.0 |
| 43 | CIERRE: Liquidación económica del proyecto, realizada. | 9-Entregables Formales | 31/12/2015 | | 31/12/2015 | | Sí | 1.0 |
| 44 | COMPLETADO: Acta de Recepción Definitiva de Trabajos de Mantenimiento. | 9-Entregables Formales | 31/12/2015 | | 31/12/2015 | | Sí | 1.0 |
| 45 | EJECUCIÓN: Mantenimiento Rutinario Enero-Febrero-Marzo 2016. | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2016 | | 31/03/2016 | | Sí | 1.0 |
| 46 | EJECUCION: Mantenimiento rutinario limpieza de deslizamientos de tierra y deslaves desde la abscisa 9+000 hasta la 166+700. | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2016 | | 31/05/2016 | | Sí | 1.0 |
| 47 | EJECUCIÓN: Trabajos de mantenimiento rutinario: desbroce, roza a mano de vegetación. Abscisas: 25+000-55+000. 2 Microempresas cada una de 15 km de longitud. | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2016 | | 20/05/2016 | | Sí | 1.0 |
| 48 | EJECUCION: Bacheo desde Calacalí hasta San Tadeo, abscisas 8+700 hasta la 65+000. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2016 | | 30/06/2016 | | Sí | 1.0 |
| 49 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2016 | | 30/06/2016 | | Sí | 1.0 |
| 50 | EJECUCION: Trabajos de señalización horizontal entre el redondel de la Mitad del Mundo (0+000) hasta La Independencia (166+700). | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2016 | | 30/06/2016 | | Sí | 1.0 |
| 51 | EJECUCIÓN: Mantenimiento Rutinario Abril-Mayo-Junio 2016. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2016 | | 30/06/2016 | | Sí | 1.0 |
| 52 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2016 | | 31/07/2016 | | Sí | 1.0 |
| 53 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 31/08/2016 | | Sí | 1.0 |
| 54 | EJECUCIÓN: Bacheo Los Bancos - Santo Domingo de la abscisa 0+000 - 26+490. | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2016 | | 30/06/2017 | | Sí | 1.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|---------------------------|--------------------|----------------|------------|---|---------------|---------------|
| 55 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2016 | | 30/09/2016 |  | Sí | 1.0 |
| 56 | EJECUCIÓN: Mantenimiento Julio-Agosto-Septiembre 2016 | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2016 | | 30/09/2016 |  | Sí | 1.0 |
| 57 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/10/2016 | | 31/10/2016 |  | Sí | 1.0 |
| 58 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Noviembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/11/2016 | | 30/11/2016 |  | Sí | 1.0 |
| 59 | EJECUCIÓN: Bacheo Mitad del Mundo - La Independencia 2016. Temporada de verano. | 5-Entregables Intermedios | 30/11/2016 | | 30/09/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 60 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Diciembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2016 | | 28/02/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 61 | EJECUCIÓN: Mantenimiento Octubre-Noviembre-Diciembre 2016 | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2016 | | 31/01/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 62 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Enero 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/01/2017 | | 31/01/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 63 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Febrero 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 28/02/2017 | | 28/02/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 64 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Marzo 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2017 | | 31/03/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 65 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Abril 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 01/04/2017 | | 31/03/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 66 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Mayo 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2017 | | 31/05/2017 |  | Sí | 1.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|---------------------------|--------------------|----------------|------------|---|---------------|---------------|
| 67 | EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2017 | | 30/06/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 68 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2017 | | 31/07/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 69 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2017 | | 31/08/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 70 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2017 | | 30/09/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 71 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/10/2017 | | 31/10/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 72 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Noviembre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/11/2017 | | 30/11/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 73 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Diciembre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc. | 5-Entregables Intermedios | 29/12/2017 | | 29/12/2017 |  | Sí | 1.0 |
| 74 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de marzo 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/03/2018 | | 31/03/2018 |  | Sí | 1.0 |
| 75 | EJECUCIÓN: Señalización horizontal (banda de transmisión de alerta BTA) - Tramo vía a Sangolqui (Pifo - yee de Palugo) - La Virge de Papallacta (Limite Napo), en puntos críticos. | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2018 | 30/09/2018 | |  | No | 1.0 |
| 76 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de abril 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2018 | | 30/04/2018 |  | Sí | 1.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|---------------------------|--------------------|----------------|------------|---|---------------|---------------|
| 77 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de mayo 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2018 | | 31/05/2018 |  | Sí | 1.0 |
| 78 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de junio 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2018 | | 30/06/2018 |  | Sí | 1.0 |
| 79 | EJECUCIÓN: Reconstrucción de aceras y bordillos de la Av. Manuel Cordova Galarza desde el redondel del Condado desde Km 0+000 hasta Km 7+500 sector de Pomasqui. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2018 | 31/12/2018 | |  | No | 1.0 |
| 80 | EJECUCIÓN: Reconstrucción del tramo de vía Cutuglagua - Limite Cantonal Quito, con 0,75 Km. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2018 | 31/12/2018 | |  | No | 1.0 |
| 81 | EJECUCIÓN: Señalización horizontal (lineas demarcación pintura acrilica alto tráfico, base de agua) - tramo de vía Los Bancos - Limite Provincial Santo Domingo desde Km 0+000 hasta Km 26+490. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2018 | 30/12/2018 | |  | No | 1.0 |
| 82 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de julio 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2018 | | 31/07/2018 |  | Sí | 1.0 |
| 83 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de agosto 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2018 | | 31/08/2018 |  | Sí | 1.0 |
| 84 | EJECUCIÓN: Trabajos de bacheo mayor y menor con un espesor de 2 pulgadas, vía Puerto Quito - La Sexta desde Km 0+000 hasta Km 30+000. | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2018 | 30/12/2018 | |  | No | 1.0 |
| 85 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de septiembre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2018 | | 30/09/2018 |  | Sí | 1.0 |
| 86 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de octubre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, | 5-Entregables Intermedios | 31/10/2018 | | 31/10/2018 |  | Sí | 1.0 |



HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|---------------------------|--------------------|----------------|------------|---|---------------|---------------|
| | limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | | | | | | | |
| 87 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de noviembre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 30/11/2018 | 30/11/2018 | |  | No | 1.0 |
| 88 | EJECUCIÓN: Construcción del puente peatonal de la Av. Manuel Cordova Galarza - sector 4 esquinas. | 5-Entregables Intermedios | 21/12/2018 | 21/12/2018 | |  | No | 1.0 |
| 89 | EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de diciembre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc. | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2018 | 31/12/2018 | |  | No | 1.0 |

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

| | Supervisión | Supervisor | Organización Supervisora | Fecha de creación |
|---|--|---------------------------------|------------------------------|-------------------|
| 1 | K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA. | Samaniego Maigua, Franklin Omar | {PR} - Provincia - PICHINCHA | 25/04/2017 |
| 2 | K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA | Samaniego Maigua, Franklin Omar | {PR} - Provincia - PICHINCHA | 24/02/2017 |
| 3 | Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha. | Pabón Caranqui, Paola Verence | {PR} - Provincia - PICHINCHA | 30/05/2016 |
| 4 | Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha. | Gaete Martínez, Sergio Orlando | {PR} - Provincia - PICHINCHA | 28/08/2014 |
| 5 | Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha. | Guisamano Lasso, Juan Carlos | {PR} - Provincia - PICHINCHA | 28/05/2014 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| | Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de inicio | Último Período Actualizado |
|---|--|---|-------------------|--------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | Kilómetros intervenidos en señalización horizontal |  | 9.74 % | 61.654 | 6.004 | 01/02/2016 | Octubre |
| 2 | Kilómetros intervenidos por Mantenimiento Rutinario en el año 2018 |  | 100.00 % | 80 | 80 | 01/01/2016 | Octubre |

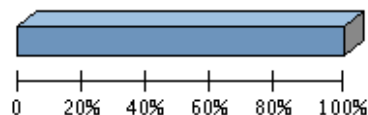
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Anticipo Desembolsado: | 0.00 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 21,228,832.04 ** |
| Costo Total: | 20,767,588.08 |
| Total Devengado: | 21,228,832.04 |
| % Costo Total Devengado: | 102.22 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 102.22 %

Perfil Económico 2018

| | Años Previos | Año Actual (2018) | Años Futuros | Total |
|---|-----------------|-------------------|--------------|---------------|
| Ppto. Planeado | 23,440,037.13 | 0.00 | 0.00 | 23,440,037.13 |
| Ppto. Externo Planeado | 2,858,090.83 | 0.00 | 0.00 | 2,858,090.83 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 28,124,897.00 | 0.00 | 0.00 | 28,124,897.00 |
| Ppto. Codificado | 36,144,647.82 | 0.00 | 0.00 | 36,144,647.82 |
| Ppto. Comprometido | 29,518,256.24 | 0.00 | 0.00 | 29,518,256.24 |
| Planeado - Codificado (2018) | | 0.00 | | |
| Programado a Devengar | 20,962,297.40 | 0.00 | 0.00 | 20,962,297.40 |
| Ppto. Devengado | 21,228,832.04 | 0.00 | 0.00 | 21,228,832.04 |
| Pagado Real | 16,782,072.00 | 0.00 | 0.00 | 16,782,072.00 |
| Estimado a fin de año | * 21,228,832.04 | 0.00 | 0.00 | 21,228,832.04 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | -266,534.64 | 0.00 | 0.00 | -266,534.64 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 101.27 % | 0.00 % | 0.00 % | 101.27 % |
| Ppto. Codificado 998 | 8,028,806.69 | 0.00 | 0.00 | 8,028,806.69 |
| Ppto. Devengado 998 | 8,028,806.69 | 0.00 | 0.00 | 8,028,806.69 |

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

| | |
|----|---|
| 14 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. |
| 15 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. |
| 16 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. |
| 17 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|---|---|--|---------------|
| 1 | A1. Informe de Obras de Emergencia en la vía Calacalí-La Independencia. | A1.INFORME_DE_OBRAS_DE_EMERGENCIA_EN_LA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA_DIAS_15_Y_16_FEB.pdf | 08/11/2018 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 2 | A2. Informe de Emergencia en la vía Calacalí-La Independencia. | B1.INFORME_DE_EMERGENCIA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA.pdf | 08/04/2014 |
| 3 | A3. Informe de Trabajos de Mantenimiento Rutinario en la vía Calacalí-La Independencia. | B2.INFORME_TRABAJOS_DE_MANTENIMIENTO_RUTINARIO_EN_LA_INDEPENDENCIA_SEMANA_17-21_MARZO.pdf | 18/09/2012 |
| 4 | A4. Informe de Trabajos Agosto-Septiembre 2012. | BACHEO-Y_DE_PALUGO_VIRGEN_DE_PAPALLACTA-12-09-2012.docx | 18/09/2012 |
| 5 | A5. Fotografías Bacheo Realizado en el tramo Pifo-Virgen de Papallacta. | bacheo1.JPG | 10/05/2012 |
| 6 | A6. Informe de Trabajos de Mantenimiento. | INFORME_TRABAJOS_DE_MANTENIMIENTO_RUTINARIO_EN_LA_INDEPENDENCIA.pdf | 02/02/2014 |
| 7 | A7. Informe de Trabajos Agosto-Septiembre 2012. | INSPECCION_VIA-Y_DE_PALUGO_VIRGEN_DE_PAPALLACTA-04-09-2012.docx | 18/09/2012 |
| 8 | A8. Informe de Bacheo Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia. | INFORME_DE_BACHEO_EN_LA_VIA_MITAD_DEL_MUNDO_ABRIL_2015).pdf | 01/05/2015 |
| 9 | B1. Reporte Esigef-Enero 2015 (Programa 25). | Reporte_Esigef_Pichincha-Enero_2015_Programa_25.pdf | 15/05/2015 |
| 10 | B2. Reporte Esigef-Enero 2015 (Programa 56). | Reporte_Esigef_Pichincha-Enero_2015_Programa_56.pdf | 15/05/2015 |
| 11 | B3. Reporte Esigef-Febrero 2015 (Programa 25). | Reporte_Esigef_Pichincha-Febrero_2015_Programa_25.pdf | 15/05/2015 |
| 12 | B4. Reporte Esigef-Febrero 2015 (Programa 56). | Reporte_Esigef_Pichincha-Febrero_2015_Programa_56.pdf | 15/05/2015 |
| 13 | B5. Reporte Esigef-Marzo 2015 (Programa 25). | Reporte_Esigef_Pichincha-Marzo_2015_Programa_25.pdf | 15/05/2015 |
| 14 | B6. Reporte Esigef-Marzo 2015 (Programa 56). | Reporte_Esigef_Pichincha-Marzo_2015_Programa_56.pdf | 15/05/2015 |
| 15 | B7. Reporte Esigef-Abril 2015 (Programa 25). | Reporte_Esigef_Pichincha-Abril_2015_Programa_25.pdf | 15/05/2015 |
| 16 | B8. Reporte Esigef-Abril 2015 (Programa 56). | Reporte_Esigef_Pichincha-Abril_2015_Programa_56.pdf | 15/05/2015 |
| 17 | C1. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Febrero 2015. | C2.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Febrero_2015.pdf | 13/09/2015 |
| 18 | C2. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Marzo 2015. | C3.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Marzo_2015.pdf | 13/09/2015 |
| 19 | C4. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Abril 2015. | C4.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Abril_2015.pdf | 13/09/2015 |
| 20 | C5. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Mayo 2015. | C5.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Mayo_2015.pdf | 13/09/2015 |
| 21 | C6. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Junio 2015. | C6.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Junio_2015.pdf | 13/09/2015 |
| 22 | C7. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Julio 2015. | C7.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Julio_2015.pdf | 13/09/2015 |
| 23 | C7.1. Informe Mensual de Actividades-Julio 2015. | INFORME_CONSERVACION_JULIO_2015..pdf | 24/08/2015 |
| 24 | C8. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Agosto 2015. | C8.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Agosto_2015.pdf | 13/09/2015 |
| 25 | C8.1. Anexos Informe Conservacion-Agosto 2015. | C10.ANEXOS_INFORME_CONSERVACION_AGOSTO_2015.pdf | 15/09/2015 |
| 26 | C8.2. Informe Conservacion-Agosto 2015. | C9.INFORME_CONSERVACION_AGOSTO_2015.pdf | 15/09/2015 |
| 27 | C8.3.Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Octubre 2015. | C10.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Octubre_2015.pdf | 15/09/2016 |
| 28 | C9. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas Septiembre 2015 | C9.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Septiembre_2015.pdf | 15/09/2016 |
| 29 | C9.1. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas- Noviembre 2015. | C11.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Noviembre_2015.pdf | 15/09/2016 |
| 30 | C9.2. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas- Diciembre 2015. | C12.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Diciembre_2015.pdf | 15/09/2016 |
| 31 | D1. Perfil Proyecto Mantenimiento-Senplades1/3. | Perfil_Proyecto_Mantenimiento_Vial_DPP-1-3.pdf | 14/09/2015 |
| 32 | D2. Informe de Gestion Legalizado 2/3. | Informe_gestion_legalizado-Proyecto_Mantenimiento_2-3.pdf | 14/09/2015 |
| 33 | D3. Cronograma por Componente 3/3. | Cronograma_por_componente_3-3.pdf | 14/09/2015 |
| 34 | D4. Informe Conservación Vial-Abril 2016. | Informe_Conservación_Vial-Abril_2016..pdf | 10/05/2016 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|--|--|---------------|
| 35 | D5. Informe Bacheo Mitad del Mundo-La Independencia (Abril, Mayo, Junio 2016). | INFORME_- _BACHEO_EN_LA_VIA_MITAD_DEL_MUNDO_ABRIL- MAYO-JUNIO_2016.pdf | 15/07/2016 |
| 36 | D6. Informe Mantenimiento Rutinario-Agosto 2016. | informe_de_trabajos_en_vía_calacalí_independencia-18_agosto_2016.pdf | 05/12/2016 |
| 37 | D7. Informes Conservación-Septiembre 2016. | INFORMES_CONSERVACION_SEPTIEMBRE_2016.pdf | 05/12/2016 |
| 38 | D8. Informes de Conservacion-October 2016. | INFORME_CONSERVACION_OCTUBRE_2016.pdf | 05/12/2016 |
| 39 | E1. Informe de Trabajos de Mantenimiento-Enero 2017. | E1.pdf | 06/01/2017 |
| 40 | E2. Informe Ejecutivo SITOP (Microempresa Fuerza Andoña)-Diciembre 2016. | E2.pdf | 06/01/2017 |
| 41 | E3. Informe de planificación y ejecución de mantenimiento Enero-Marzo 2017 | INFORME_DE_PLANIFICACION_Y_EJECUCION_DE_MANTENIMIENTO_MARZO_2017.pdf | 05/01/2017 |
| 42 | E4. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 17508. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_17508.pdf | 05/06/2017 |
| 43 | E5. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 17512. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_17512.pdf | 05/06/2017 |
| 44 | E6. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 17621. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_17621.pdf | 05/06/2017 |
| 45 | E7. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 18150. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_18150.pdf | 05/06/2017 |
| 46 | E8. Informe Ejecutivo SITOP Junio 2017 ID 18218. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_18218..pdf | 05/07/2017 |
| 47 | F1. Informe Ejecutivo SITOP Junio 2017 ID 18316. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_18316..pdf | 05/07/2017 |
| 48 | F2. Informe Ejecutivo SITOP Junio 2017 ID 18378. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_18378.pdf | 05/07/2017 |
| 49 | F3. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18316. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18316..pdf | 02/08/2017 |
| 50 | F4. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18378. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18378..pdf | 02/08/2017 |
| 51 | F5. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18550. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18550..pdf | 02/08/2017 |
| 52 | F6. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18568. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18568..pdf | 02/08/2017 |
| 53 | F7. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18316. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18316..pdf | 04/09/2017 |
| 54 | F8. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18378. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18378..pdf | 04/09/2017 |
| 55 | G1. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18885. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18885..pdf | 04/09/2017 |
| 56 | G2. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18886. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18886..pdf | 04/09/2017 |
| 57 | G3. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18908. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18908..pdf | 04/09/2017 |
| 58 | G4. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18316. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18316..pdf | 05/10/2017 |
| 59 | G5. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18378. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18378..pdf | 05/10/2017 |
| 60 | G6. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18568. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18568..pdf | 05/10/2017 |
| 61 | G7. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18885. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18885..pdf | 05/10/2017 |
| 62 | G8. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18908. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18908..pdf | 05/10/2017 |
| 63 | H1. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18886. | Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18886..pdf | 05/10/2017 |
| 64 | H2. Informe Ejecutivo Sitop_Octubre 2017_Microempresa Camino Seguro | 18568_Informe_Ejecutivo_Octubre_2017.pdf | 01/11/2017 |
| 65 | H3. INFORME EJECUTIVO SITOP NOVIEMBRE 2017 ID 18568 | INFORME_EJECUTIVO_NOVIEMBRE_2017_ID18568.pdf | 04/12/2017 |
| 66 | H4. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20237. | Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20237..pdf | 04/01/2018 |
| 67 | H5. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20241. | Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20241..pdf | 04/01/2018 |
| 68 | H6. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20238. | Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20238..pdf | 04/01/2018 |
| 69 | H7. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20239. | Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20239..pdf | 04/01/2018 |
| 70 | H8. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20242. | Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20242..pdf | 04/01/2018 |

EQUIPO DEL PROYECTO

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|----------------------------------|--------------------------|---|----------------------|-------------|
| Gaibor Gaibor, Mauricio Fernando | Soporte Técnico. | Analista de Infraestructura Distrital 1 | mfgaibor@mtop.gob.ec | 2424990 |
| Navas Coque, Richard Wladimir | Supervisor del Proyecto. | ANALISTA DE INFRAESTRUCTURA DISTRITAL 2 | rnavas@mtop.gob.ec | 023974600 |

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|-----------------------------|-----------------------------|--|----------------------|-------------|
| Vargas Acuña, Carlos Andres | Administrador del Proyecto. | Director Distrital de Transporte y Obras Publicas de Pichincha | cavargas@mtop.gob.ec | |

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

| Archivo | Fecha de Alta |
|-------------|---------------|
| 30446_1.jpg | 02/05/2018 |