

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 5
Dirección Provincial Los Ríos

PROYECTO: K036 MTOP - Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos

Líder del Proyecto:	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando (dmarcillo@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Valle Zuñiga, Hugo Arturo	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO LULO Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTON VALENCIA PROVINCIA DE LOS RIOS
Titular:	Zambrano Vera, Olger Oswaldo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	23.32
CUP:	175200000.0000.379490	TIR:	23.32 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	4,365,147.92
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	4,040,103.59
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	29/12/2016 - 29/11/2018
Fecha de última actualización:	05/11/2018	Fecha de Fin Base:	29/11/2018
Modificado por:	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2017

DATOS GENERALES

Descripción

Longitud del proyecto 1897.53 m
 Longitud del puente y muros 140 m
 Longitud del acceso de la margen derecha 1077.53 m
 Longitud de la vía de acceso de la margen izquierda 680.00 m
 Ancho del puente: 9 mts.

Beneficios Cualitativos

- * Beneficiar a la población en tener vías con seguridad vial
- * Disminuir los tiempos de transporte de los productos de la zona
- * Proporcionar una adecuada movilidad entre los cantones Valencia y Buena Fe

Tipo de Beneficiario

BENEFICIARIOS DIRECTOS

Cantón Baba 50.283
 Cantón Buena Fe 75.988

BENEFICIARIOS INDIRECTOS

Resto provincia de Los Ríos 778.115

Restricciones

TIEMPO: El plazo de ejecución es de veintidós (15) meses, distribuidos entre los años 2016, 2017 y 2018.

COSTO:

CONTRATISTA

Monto del Contrato Original: \$ 4.222.399,18

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

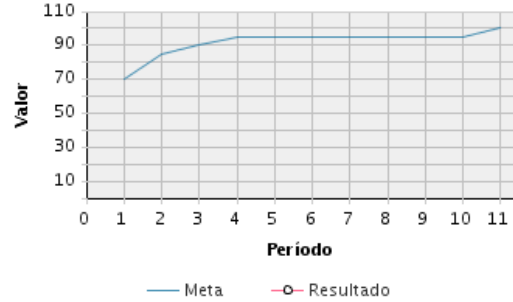
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 29/12/2016 Fecha de Fin: 29/11/2018

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2018	Avance programado acumulado											
	70 %	85 %	90 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	100 %	0 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>OCTUBRE 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO REPROGRAMADO ACTUAL DEL 86 %; SE ENCUENTRAN REALIZANDO TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO, SUB BASE Y BASE EN LA PROLONGACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO.</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	05/11/2018 - 03:49 PM
<p>SEPTIEMBRE 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO REPROGRAMADO ACTUAL DEL 76,60 %; SE LEVANTÓ LA SUSPENSIÓN TEMPORALMENTE DESDE EL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2018, EL CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1 Y ORDEN DE CAMBIO NRO. 2 SE SUSCRIBIERON EL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018, AUMENTANDO MONTO Y PLAZO, SE ENCUENTRAN REALIZANDO TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO, SUB BASE Y BASE EN LA PROLONGACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO.</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	03/10/2018 - 03:51 PM
<p>Agosto 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 96,68 %; SE ENCUENTRA SUSPENDIDO TEMPORALMENTE DESDE EL 25 JUNIO DE 2018, HASTA QUE SE LEGALICEN LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS COMO SON EL CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1 Y ORDEN DE CAMBIO NRO. 2</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	05/09/2018 - 04:10 PM
<p>junio 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 96,68 %; SE ENCUENTRA SUSPENDIDO TEMPORALMENTE DESDE EL 25 JUNIO DE 2018, HASTA QUE SE LEGALICEN LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS COMO SON EL CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1 Y ORDEN DE CAMBIO NRO. 2</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	05/07/2018 - 03:18 PM
<p>MAYO 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 96,38 %; SE ENCUENTRA EJECUTANDO CON NORMALIDAD, CON FECHA 2 DE MARZO SE FIRMO EL ACTA DEL 451 DONDE SE APROBO UN INCREMENTO DE MONTO Y AUMENTO DE PLAZO DE 90 DIAS, POR LO QUE LA FECHA DE TERMINACION VIGENTE ES EL 27 DE JUNIO DE 2018</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	04/06/2018 - 03:38 PM
<p>ABRIL 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 95,08 %; SE ENCUENTRA EJECUTANDO CON NORMALIDAD, CON FECHA 2 DE MARZO SE FIRMO EL ACTA DEL 451 DONDE SE APROBO UN INCREMENTO DE MONTO Y AUMENTO DE PLAZO DE 90 DIAS, POR LO QUE LA FECHA DE TERMINACION VIGENTE ES EL 27 DE JUNIO DE 2018</p>	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	07/05/2018 - 09:52 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>MARZO 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 89,90%; SE ENCUENTRA EJECUTANDO CON NORMALIDAD, CON FECHA 2 DE MARZO SE FIRMO EL ACTA DEL 451 DONDE SE APROBO UN INCREMENTO DE MONTO Y AUMENTO DE PLAZO DE 90 DIAS, POR LO QUE LA FECHA DE TERMINACION VIGENTE ES EL 27 DE JUNIO DE 2018</p>	<p>Marcillo Gavilánez, Danny Orlando</p>	<p>05/04/2018 - 09:12 PM</p>
<p>FEBRERO</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 87,58%; FUNDICION DE LOS CABEZALES DE ENTRADA Y SALIDA DE LA TUBERIA DE DRENAJE DE H. A. DE 48" EN ACCESO DE VIA EN MARGEN DERECHO.; CABEZAL DE ENTRADA DE LA TUBERIA DE H. A. DE 48" - CORTE Y FIGURADO DE ACERO DE REFUERZO DE CABEZALES ; RECONFORMACIÓN DE CAPA DE MEJORAMIENTO EN ACCESO DE VIA EN MARGEN DERECHA DESDE ABSCISA 0+140 A 0+ 520</p>	<p>Marcillo Gavilánez, Danny Orlando</p>	<p>21/03/2018 - 04:56 PM</p>
<p>ENERO 2018:</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 86,57 %, RECONFORMACION Y COMPACTACION DEL ACCESO DE VIA DEL LADO DERECHO DEL PUENTE - FUNDICION DE REPLANTILLO PARA LA LOSA DE APROXIMACION DEL LADO DERECHO DEL PUENTE, RECONFORMACION Y COMPACTACION POR CAPAS DEL ACCESO DE VIA DEL LADO DERECHO DEL PUENTE, VERIFICACION DE ROTURAS DE CILINDROS DE HORMIGON POR PARTE DE LA FISCALIZACION: LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO, REPLANTILLO DE LA LOSA DE APROXIMACION, LOSA DE APROXIMACION DEL PUENTE LADO IZQUIERDO, A LOS 28,14 Y 14 DIAS RESPECTIVAMENTE - RETIRO DE MATERIAL DE DEBAJO DEL PUENTE, PARA ENCAUSAMIENTO DEL RIO LULO; TRANSPORTE Y COLOCACION DE PIEDRA ESCOLLERA EN EL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE</p>	<p>Marcillo Gavilánez, Danny Orlando</p>	<p>21/03/2018 - 04:12 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2017:</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 85,57 %, LIMPIEZA DE LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO - DESOXIDACION DE LA LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO; PRESENCIA DE FISCALIZACION ING. MARCELINO AGUIRRE EN FUNDICION DE LA LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO, PRESENCIA DE PERSONAL POR PARTE DE LA CONTRATISTA Y DE AUTORIDADES DEL MTOP EN LA FUNDICION DE LA LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO - APLICACION DE CURINSOL PRODUCTO DE ADITEC PARA CURADO DE LA LOSA DEL PUENTE; HORMIGONADO TOTAL DE LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO - COLOCACION DE SUB-BASE EN ACCESO DE VIA EN MARGEN IZQUIERDO DESDE LA ABSCISA 1+080 HASTA LA 1+320</p>	<p>Pulecio Montalvo, Roger Alberto</p>	<p>04/01/2018 - 10:26 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2017:</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 78,17%, SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES; EN ACCESO DE VIA EN MARGEN DERECHA DEL RIO LULO RELLENO Y COMPACTACION EN SEGUNDA CAPA DE MEJORAMIENTO LOS DOS CARRILES 0+ 00 HASTA 0+640 - TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO ; EN ACCESO DE VIA EN MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LULO RELLENO Y COMPACTACION EN SEGUNDA CAPA DE MEJORAMIENTO DESDE ABSCISA 0+840 A 1+880 LOS DOS CARRILES - TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO; ARMADURA SUPERIOR DE LOSA DE PUENTE LADO IZQUIERDO - COLOCACION DE PIEDRA ESCOLLERA EN ESTRIBO IZQUIERDO</p>	<p>Pulecio Montalvo, Roger Alberto</p>	<p>05/12/2017 - 11:19 AM</p>
<p>OCTUBRE 2017:</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 67,76 %, SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES; EN EL CORTE DE TALUD EN ACCESO DE VÍA EN MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LULO SE RELLENA Y COMPACTA PRIMERA CAPA DE MEJORAMIENTO DESDE ABSCISA 1+100 A 1+200; ALINEACIÓN, NIVELACIÓN, ARROSTRAMIENTO VERTICAL , HORIZONTAL, SOLDADURA DE LAS DOVELAS Y CONECTORES DEL PUENTE, ADEMÁS LA INSPECCIÓN Y DE LAS SOLDADURAS EN LA PLATABANDAS SUPERIOR, INFERIOR Y ALMAS DE DOVELAS, MEDIANTE PRUEBAS DE ULTRASONIDO DEL PUENTE EN MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA DEL RIO LULO</p>	<p>Pulecio Montalvo, Roger Alberto</p>	<p>01/11/2017 - 11:40 AM</p>
<p>AGOSTO 2017:</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 59 %, SE TRABAJA EN EL DESENCOFRADO DEL CABEZAL DEL ESTRIBO MARGEN DERECHO Y CONTINÚAN TRABAJOS DE CIMENTACIÓN ESTRIBO MARGEN IZQUIERDO; VIGAS METÁLICAS SE ENCUENTRAN CONCLUIDAS, ACTUALMENTE SE ESTÁN RECIBIENDO ESTAS ESTRUCTURAS METÁLICA DEL PUENTE EN OBRA, TRABAJAN EN CONSTRUCCIÓN ACCESO IZQUIERDO.</p>	<p>Pulecio Montalvo, Roger Alberto</p>	<p>04/09/2017 - 05:51 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JULIO 2017: En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 54% , se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, se termino la construcción de la pila central y del caisson del estribo derecho del puente, se continua con la ejecución de los caisson del margen izquierdo.</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	07/08/2017 - 03:22 PM
<p>JUNIO 2017: En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 43% , se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, se termino la construcción de la pila central y del caisson del estribo derecho del puente, se comenzó con la ejecución de los caisson del margen izquierdo.</p>	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	03/07/2017 - 11:23 AM
<p>MAYO 2017: En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 38% , se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, se está ejecutando el armando del hierro para la construcción de la pila central del puente y de los caisson.</p>	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/06/2017 - 05:11 PM
<p>ABRIL 2017: En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 30%, se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, se realizó en su totalidad la construcción de los 12 pilotes que van en la pila central, se está ejecutando el armando del hierro para la construcción de la pila central del puente.</p>	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	03/05/2017 - 11:27 AM
<p>MARZO 2017 La obra esta tiene un avance del 27%, se está realizando trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, además se está realizando el pilotaje de la pila central del puente.</p>	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/04/2017 - 09:02 AM
<p>FEBRERO 2017 SE ESTA REALIZANDO LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA PARA REALIZAR EL PILOTAJE DEL PROYECTO, ADEMÁS SE ADQUIRIÓ EL ACERO A588 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VIGAS METÁLICAS, SE ESTA CONSTRUYENDO LAS VIGAS METÁLICAS</p>	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/03/2017 - 01:12 PM
<p>ENERO 2017 EN LA ACTUALIDAD SE VIENEN DANDO TRABAJOS DE DESBROCE DE LOS TERRENOS DONDE VAN HACER IMPLANTADO EL PUENTE Y SUS ACCESOS, SE ESTÁ TRABAJANDO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMPAMENTO, ADEMÁS DEL REPLANTEO TOTAL DE TODO EL PROYECTO. SE REALIZO LOS TRABAJOS DE SONDEOS DE SUELO PREVIO AL PILOTAJE QUE SE TIENE CONSIDERADO EN EL ESTUDIO</p>	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	07/02/2017 - 02:12 PM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p>2- NACIONAL. Ambiental. PRESENCIA DE LA ETAPA INVERNAL CAUSARÍA NO EJECUTAR EL PROYECTO</p>	24/04/2017	Luis Fernando León Cedeño	60 %	60	36	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1 PLANEACIÓN: ADJUDICACION	3-Adjudicación	29/12/2016		29/12/2016		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
2	PLANEACIÓN: Contrato Firmado	4-Inicio de Trabajo	29/12/2016		29/12/2016		Sí	2.0
3	EJECUCIÓN: SONDEOS OPERATIVOS DE SUELO	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/01/2017		31/01/2017		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: EXCAVACION DE SUELO	5-Entregables Intermedios	30/04/2017		30/04/2017		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: EXPROPIACION	5-Entregables Intermedios	30/04/2017		30/04/2017		Sí	5.0
6	EJECUCIÓN: PILOTES PREBARRENADOS	5-Entregables Intermedios	31/08/2017		31/08/2017		Sí	6.0
7	EJECUCIÓN: MEJORAMIENTO DE SUELO	5-Entregables Intermedios	31/10/2017		31/10/2017		Sí	5.0
8	EJECUCIÓN: COLOCACION DE SUB-BASE	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0
9	EJECUCIÓN: EXCAVACION Y RELLENO DE PUENTE	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0
10	EJECUCIÓN: VIGAS METALICAS	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	10.0
11	EJECUCIÓN:CONSTRUCCION DE ESTRIBOS Y PILA CENTRAL	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0
12	EJECUCIÓN: COLOCACION DE BASE	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	6.0
13	EJECUCIÓN: COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA	5-Entregables Intermedios	31/12/2017	31/12/2017			No	6.0
14	EJECUCIÓN: LOSA DE TABLERO DE PUENTE	5-Entregables Intermedios	28/02/2018		31/12/2017		Sí	10.0
15	EJECUCIÓN: SEÑALIZACION	5-Entregables Intermedios	28/02/2018	28/02/2018			No	5.0
16	EJECUCIÓN: ILUMINACION	5-Entregables Intermedios	29/03/2018	29/03/2018			No	5.0
17	CIERRE: Acta de Entrega - Recepción Provisional, firmada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/04/2018	30/04/2018			No	5.0
18	CIERRE: Acta de Entrega - Recepción Definitiva, firmada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	29/11/2018	29/11/2018			No	5.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Kilometros de vías construida		100.00 %	1.8	1.8	29/12/2016	Jul-Sep

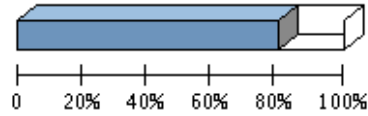
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	4,040,103.59 **
Costo Total:	5,093,132.94
Total Devengado:	4,040,103.59
% Costo Total Devengado:	79.32 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 79.32 %

Perfil Económico 2018

	Años Previos	Año Actual (2018)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	5,093,134.00	0.00	0.00	5,093,134.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	5,437,239.31	0.00	0.00	5,437,239.31
Ppto. Comprometido	4,863,071.34	0.00	0.00	4,863,071.34
Planeado - Codificado (2018)		0.00		
Programado a Devengar	4,040,103.59	0.00	0.00	4,040,103.59
Ppto. Devengado	4,040,103.59	0.00	0.00	4,040,103.59
Pagado Real	4,040,103.59	0.00	0.00	4,040,103.59
Estimado a fin de año	* 4,040,103.59	0.00	0.00	4,040,103.59
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 100.00 %	0.00 %	0.00 %	100.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

13	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
14	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
15	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
16	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	CONTRATO ORIGINAL DE FISCALIZACION	CONTRATO_ORIGINAL_DE_FISCALIZACION_PUENTE_LULO.pdf	02/02/2017
2	CONTRATO ORIGINAL DE OBRA	CONTRATO_ORIGINAL_PUENTE_LULO.pdf	02/02/2017
3	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2017	GestionReporteFN(119).pdf	03/07/2017

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
4	INFORME EJECUTIVO MAYO 2017	GestionReporteFN(116).pdf	05/06/2017
5	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2017	GestionReporteFN(112).pdf	03/05/2017
6	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2017	INFORME_EJECUTIVO_DEL_SITOP_AGOSTO_2017.pdf	05/09/2017
7	INFORME EJECUTIVO DE DICIEMBRE DE 2017	INFORME_EJECUTIVO_DE_DICIEMBRE_DE_2017.pdf	04/01/2018
8	INFORME EJECUTIVO DEL SITOP JULIO 2017	INFORME_EJECUTIVO_DEL_SITOP_JULIO_2017.pdf	05/09/2017
9	INFORME EJECUTIVO ENERO 2017	GestionReporteFN(113).pdf	03/05/2017
10	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2017	GestionReporteFN(102).pdf	05/03/2017
11	INFORME EJECUTIVO MARZO 2017	GestionReporteFN(107).pdf	05/04/2017
12	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2017	informe_de_noviembre_2017.pdf	05/12/2017
13	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2017	INFORME_DE_OCT_2017.pdf	01/11/2017
14	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_SEPTIEMBRE_2017.pdf	04/10/2017
15	PLANILLA 1 DE FISCALIZACION	17328_P1.pdf	05/06/2017
16	PLANILLA 1 DE OBRA	17300_P1.1.pdf	05/06/2017
17	PLANILLA 2 DE FISCALIZACION	17328_P2.pdf	05/06/2017
18	PLANILLA 2 DE OBRA	17300_P2.1.pdf	05/06/2017
19	PLANILLA 3 DE FISCALIZACION	17328_P3.pdf	05/06/2017
20	PLANILLA 3 DE OBRA	17300_P3.1.pdf	05/06/2017
21	PLANILLA 4 DE FISCALIZACION	17328_P4.pdf	05/06/2017
22	PLANILLA 4 DE OBRA	17300_P4.pdf	05/06/2017

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
113804_1.jpg	05/11/2018