

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 2
Dirección Provincial Orellana

PROYECTO: K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte

Líder del Proyecto:	Molina Sierra, Marco (mmolina@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Navas Coque, Richard Wladimir	Programas Relacionados:	
Titular:	Mendoza Carreño, Adrian Alberto	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.382590	TIR:	1.61 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	14.78
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	5,525,460.93
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	19/02/2018 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	05/07/2019	Fecha de Fin Base:	31/12/2018
Modificado por:	Molina Sierra, Marco	Fecha del siguiente Hito:	30/07/2019

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto está ubicado a orillas del Río Napo en la ciudad de Nuevo Rocafuerte, perteneciente al cantón Aguarico de la provincia de Orellana a una altitud de 195 m.s.n.m, el poblado se encuentra cerca al Parque Nacional Yasuni.

PRODUCTO / SERVICIO: se construirá 1 muro de protección de 1410 m. y 1 malecón con la prolongación de la calle Velasco Ibarra con un total de 2110 m. en la Parroquia Nuevo Rocafuerte del Cantón Aguarico beneficiando a 4847 habitantes y fomentando el turismo nacional e internacional.

LÍNEA BASE: En las poblaciones en desarrollo, situadas a las riveras de Río Napo en el cantón Aguarico, donde los servicios de agua potable, alcantarillado sanitario y pluvial ya han sido dotados de manera integral, se hace necesario complementar los servicios con obras de infraestructura, y equipamiento urbano que ayuden al desarrollo socio-económico de esas poblaciones.

OBJETIVO GENERAL: Construir el muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte en el Cantón Aguarico, Provincia de Orellana a fin de disponer de una infraestructura que presente condiciones seguras para la ciudadanía

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

Realizar trabajos preliminares que permita una apropiada utilización del suelo.

Construir un muro de tierra armada rellenando y nivelando el terreno a trabajar

Construir la estructura de gradas de acceso y rampas de carga que permita una adecuada movilidad de las personas.

Contar con Embarcaderos acorde a la necesidad de la población

Colocar un sistema de Instalaciones eléctricas seguras y de calidad

Realizar trabajos complementarios en el malecón para contar con jardines e integración paisajística así como mobiliario urbano y casetas

Elaborar trabajos complementarios (optimización) donde se contará con hidrosanitarios y un parque infantil

Aplicar el plan de manejo ambiental en la construcción del malecón, con el propósito de minimizar impactos y mantener la sustentabilidad ambiental de la zona

Fiscalizar la construcción del proyecto; con base en criterios de calidad, eficiencia y costos de acuerdo al manual MTOP 001-F-2002

Beneficios Cualitativos

El proyecto contribuirá en 0.0227% en beneficio del turismo y en el mejoramiento de la calidad de vida de la Parroquia Nuevo Rocafuerte para garantizar el abastecimiento de bienes y servicios de calidad.

Tipo de Beneficiario

Beneficiarios Directos: Población Nuevo Rocafuerte al año 2017, 3965 habitantes

Beneficiarios Indirectos: Turistas en Nuevo Rocafuerte, 28725 personas

Se destaca el sector turístico, operadoras petroleras y población en general

Restricciones

TIEMPO : El contratista debe cumplir con los plazos establecidos en el cronograma de trabajos para la culminación de la obra, el plazo de ejecución es de 7 meses.

COSTO: Valor monetario del presupuesto límite previsto para su realización, el presupuesto asciende a USD \$8.342.552,87 incluido obra y fiscalización

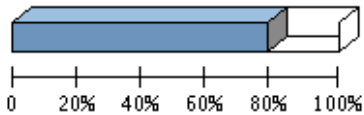
Restricciones

ALCANCE: se contruirá 1 muro de protección de 1410 m. y 1 malecón con la prolongación de la calle Velasco Ibarra con un total de 2110 m. en la Parroquia Nuevo Rocafuerte del Cantón Aguarico
 RECURSOS: se cuenta con Recurso Humano calificado, maquinarias y equipos idóneos para ejecutar la obra

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

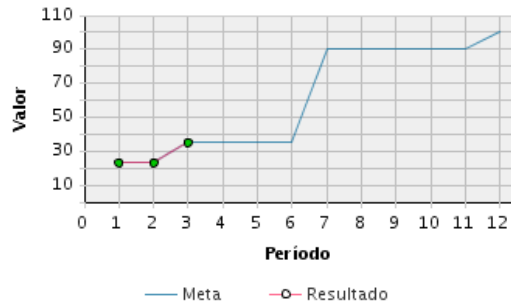
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 77.53 %
 Fecha de Inicio: 19/02/2018 Fecha de Fin: 31/12/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	23 %	23 %	35 %	35 %	35 %	35 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	100 %
	Avance real acumulado											
	23 %	23 %	35 %									
Estado												
	●	●	●									

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Junio 2019: Se ha trabajado lo que el nivel del rio napo ha permitido se termina hasta el graderío 2 (absc. 0+365) ya que su relleno estaba sobre el nivel del rio. El nivel alto del rio sigue afectando el inicio de la construcción del muro armado en su etapa de hincado de tablestacas y relleno de muro, ruta crítica en la ejecución del proyecto. Se ha trabajado en la construcción de bordillos de altar patrio de la capitania del puerto y adoquinado ornamental llegó 140 tablestacas, cantidad para la terminación del muro. No se pueden hincar por el alto nivel del río y también porque hay que reubicar unos postes trabajo que se ha pedido a la empresa eléctrica. Se ha solicitado una ampliación de plazo de 82 días a partir del 11 de julio al 30 de septiembre 2019.	Molina Sierra, Marco	05/07/2019 - 09:17 AM
Mayo 2019: Debido a que el nivel del rio napo no ha permitido trabajar el muro. El nivel alto del rio sigue afectando la construcción del muro armado, ruta crítica en la ejecución del proyecto. Se ha trabajado en la construcción de bordillos de aceras y aceras y vigas cabezal de arrostramiento de las tablestacas y adoquinado de vías y adoquinado ornamental, cuenta con un avance físico de 68.58%	Molina Sierra, Marco	04/06/2019 - 10:02 AM
Abril 2019: Se terminó la construcción del muro armado hasta la absc 0+480. (Graderío 3) en la actualidad el muro está terminado desde la absc 0+000 a la 0+125; y de la absc 0+480 a la absc 1+080 con un total de 720,00 m de muro (66,67%) faltan por construir 360 ml. de muro llegaron a obra 220 tablestacas.	Molina Sierra, Marco	02/05/2019 - 07:54 AM
Marzo 2019: El MTOP ha autorizado al contratista la ampliación de plazo hasta el 10 de junio de 2019, sin embargo de haberse solucionado en parte la liquidez del contratista con el pago de dos planillas de los trabajos ejecutados, es necesario pagar las planilla 6, 7 y 8 que son también de periodos anteriores a la suspensión de trabajos del 28 de diciembre del 2018 al 17 de febrero del 2019. Al momento a pesar de las condiciones climáticas y niveles del rio de ha trabajado en la construcción de 60 M.L de muro. Avance de Obra 53.01 %	Molina Sierra, Marco	05/04/2019 - 09:00 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Febrero 2019: Se realizó la notificación para el reinicio de la obra emitida mediante Memorando Nro. MTOP-CONS_ORE-2019-38-ME del 13 de febrero de 2019; la Contratista mediante Oficio 020-NR-2019 del 14 de febrero de 2019, solicita se autorice reiniciar la obra con fecha 18 de febrero de 2019 por motivo que el traslado del personal y logística toma más tiempo por la distancia que implica llegar a la ubicación de la obra. El avance físico es de 43.96%.</p>	<p>Valencia Delgado, Carlos Julio</p>	<p>06/03/2019 - 08:55 AM</p>
<p>Enero 2019: Se realizó la suspensión de los trabajos por trámites administrativos desde el 28 de diciembre de 2018 hasta el 25 de enero de 2019, Debido a que la suspensión de plazo dentro de la obra se realizo por existir pagos de planillas pendientes por parte del MEF, la reprogramación de la obra esta sujeta a dicha asignación y una vez que se constato a traves de la Unidad Financiera de la Dirección (ESIGEF) que estos recursos aun no estan asignados al Contratista esta ha solicitado un alarge a dicha suspensión hasta el 25 de febrero del 2019, la misma que se encuentra en trámites administrativos para su legalización.</p>	<p>Valencia Delgado, Carlos Julio</p>	<p>05/02/2019 - 03:45 PM</p>
<p>Diciembre 2018: Se trabaja en la terminación del malecón desde la absc 0+920 a la 1+070, esto cubre capitanía de puerto, municipio y museo Lenin Moreno, en la construcción de la batería de baños en donde ira el embarcadero de la capitanía del puerto y de la construcción del almacén de artesanías y cafetería que ira frente al museo, se trabajó en mampostería enlucidos, contrapisos, también se trabaja en las veredas perimetrales y cubierta. Se realizó la suspensión de los trabajos se estan realizando los trámites administrativos</p>	<p>Valencia Delgado, Carlos Julio</p>	<p>04/01/2019 - 04:30 PM</p>
<p>Noviembre 2018: Se trabaja en la terminación del malecón desde la absc 0+920 a la 1+070, esto cubre capitanía de puerto, municipio y museo Lenin Moreno, se está trabajando en la construcción de la batería de baños en donde ira el embarcadero de la capitanía del puerto y de la construcción del almacén de artesanías y cafetería que ira frente al museo Lenin Moreno, durante la presente semana quedo concluida las estructuras y los desagües, también se trabaja en las veredas perimetrales y relleno de contrapisos, se termino los taludes definitivos y ancho de calles entre las absc 0+000 y 0+125. el cual ira revestido de áreas verdes, se derroco el graderío viejo no 4 y se comenzó a perfilar los taludes para la construcción del nuevo. con este se terminaría la construcción de los cinco graderíos planificados</p>	<p>Valencia Delgado, Carlos Julio</p>	<p>05/12/2018 - 01:54 PM</p>
<p>Octubre 2018: Se ha trabajado en la construccion del graderio abscisa 0+055, se trabaja en la excavación para construccion de muro entre las abscisas 1+040 a 1+000, se funde replantillo de H.C. para el graderio abscisa 1+073</p>	<p>Valencia Delgado, Carlos Julio</p>	<p>05/11/2018 - 01:18 PM</p>
<p>Septiembre 2018: Se termina el relleno de subbase clase 3 del tramo 0+050 al 0+090, Se concluye pilotaje de graderios y embarcaderos, Se trabaja en alcantarillado, Hincado de tablestacas tramo 2, se recibio la visita del Viceministro de Transportes y Obras Publicas Ing. Ricardo Paula.</p>	<p>Pita Suarez, Esteban Alejandro</p>	<p>04/10/2018 - 12:54 PM</p>
<p>Agosto 2018: Con el fin de avanzar los trabajos de construcción del muro, se ha incrementado dos frentes de trabajo frente 1 preparación de vigas para los graderios; Frente 2 colocación de geomalla, tendido de material petreo y compactación.</p>	<p>Lara Mendoza, Richard Patricio</p>	<p>05/09/2018 - 03:38 PM</p>
<p>Julio 2018: Luego del reinicio de los trabajos con fecha 18 de junio, se realizó una reunión de trabajo entre Fiscalización, Contratista, MTOP los dias 25 y 26 de julio del 2018, a fin de realizar un recorrido de la obra, en vista que se produjo una lluvia torrencial entre la noche del 20 y madrugada del 21 de julio, cuyas aguasa fin de tomar las acciones pertinentes y continuar con el desarrollo de la obra como es la Construccion del muro.</p>	<p>Lara Mendoza, Richard Patricio</p>	<p>01/08/2018 - 02:46 PM</p>
<p>Junio 2018: Con fecha 18 de junio de 2018, se realizó una acta para el reinicio de actividades del proyecto en la misma que consta que a partir de esta fecha entra oficialmente a laborar la Fiscalización Externa del proyecto.</p>	<p>Lara Mendoza, Richard Patricio</p>	<p>05/07/2018 - 10:08 AM</p>
<p>Mayo 2018: EL proyecto esta Suspendido por creación de rubros nuevos en el contrato y variación de cantidades de obra , hasta que se realice la suscripción del Acto Administrativo correspondiente, autorizado por las autoridades superiores.</p>	<p>Lara Mendoza, Richard Patricio</p>	<p>04/06/2018 - 04:18 PM</p>
<p>Abril 2018: El proyecto se encuentra en la etapa de replanteo y nivelación con la topografía Estación total.: El material pétreo que va hacer usado para relleno, se lo está transportando vía fluvial con gabarras que tienen capacidad de 500 m3 aproximadamente, de igual manera las maquinarias y tanque de abastecimiento de combustible se lo transportan en gabarras. respecto a la reprogramación de la obra, que hasta la fecha lleva 15 días, y dentro de los rubros existentes no se han ejecutado, los mismos que detallo a continuación. Significa que el porcentaje de avance es 0.00%</p> <p>Rubro N° 302-1.- Desbroce, desbosque y limpieza.</p> <p>Rubro 501-6.- Tablaestacas de forramiento para muro de acero estructural.</p> <p>Rubro 501-14.- Hincado de Tablaestacas metálicas</p> <p>Rubro 220.- Charlas de concientización, charlas ambientales.</p>	<p>Lara Mendoza, Richard Patricio</p>	<p>04/05/2018 - 03:19 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Rubro 301-3.- Remoción de muro de hormigón armado existente. Rubro 201-1.- Batería sanitaria móvil. Estos rubros mencionados corresponden al primer me de trabajo.		
Marzo 2018: Replanteo y nivelación con equipo topografico, acopio de material petreo y maquinaria pesada, tanques de almacenamiento de combustible transportadas via fluvial en gabarras y conformación de plataformas.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/04/2018 - 05:23 PM
Febrero 2018: Replanteo y nivelación con equipo topografico, acopio de material petreo y maquinaria pesada, tanques de almacenamiento de combustible transportadas via fluvial en gabarras y conformación de plataformas.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/04/2018 - 05:09 PM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Retraso de la obra en base a lo programado	05/04/2019	Marco Molina Sierra	10	10	1	0/1

Problemas cerrados: 0, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
3- REGIONAL. * General. La crecientes del rio CAUSARIAN la interrupción de la obra	04/06/2019	Marco Molina Sierra	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto
No hay información disponible

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCION: Anticipo entregado	4-Inicio de Trabajo	19/02/2018		19/02/2018		Sí	5.0
2	EJECUCION: Contrato Firmado	5-Entregables Intermedios	19/02/2018		19/02/2018		Sí	5.0
3	EJECUCION: Inicio de trabajos, realizado	5-Entregables Intermedios	19/02/2018		19/02/2018		Sí	6.0
4	EJECUCION: Trabajos preliminares , realizado	5-Entregables Intermedios	30/10/2018		30/10/2018		Sí	7.0
5	EJECUCION: Informe de Infraestructura construcción de gradas de acceso y rampas de carga, realizado	9-Entregables Formales	30/03/2019		30/03/2019		Sí	12.0
6	EJECUCION: Embarcaderos, realizado	5-Entregables Intermedios	30/07/2019	30/07/2019			No	10.0
7	EJECUCION: Infraestructura construcción de muro de tierra armada, realizado	9-Entregables Formales	30/07/2019	30/07/2019			No	15.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
8	EJECUCION: Instalaciones electricas, realizado	5-Entregables Intermedios	30/07/2019	30/07/2019		▼	No	10.0
9	EJECUCION: Medio Ambiente, Realizado	5-Entregables Intermedios	30/07/2019	30/07/2019		▼	No	10.0
10	EJECUCION: Trabajos complementarios en el malecón,realizado	5-Entregables Intermedios	30/07/2019	30/07/2019		▼	No	10.0
11	CIERRE: Acta de Entrega de Recepción Definitiva, Suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/12/2019	30/12/2019		●	No	1.0
12	CIERRE: Acta de Entrega de Recepción Provisional, Suscrita	5-Entregables Intermedios	30/12/2019	30/12/2019		●	No	1.0
13	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago, Suscrito.	V - Verificación ejecutiva	30/12/2019	30/12/2019		●	No	1.0
14	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, Suscrito.	V - Verificación ejecutiva	30/12/2019	30/12/2019		●	No	1.0
15	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios contables o de tesorería pendientes por liquidar, Suscrito.	V - Verificación ejecutiva	30/12/2019	30/12/2019		●	No	1.5
16	CIERRE: Cierre de proyecto según formato SENPLADES, aprobado	9-Entregables Formales	30/12/2019	30/12/2019		●	No	2.0
17	CIERRE: Informes de Fiscalización, aprobados	9-Entregables Formales	30/12/2019	30/12/2019		●	No	1.0
18	CIERRE: Liquidación Económica, aprobada	9-Entregables Formales	30/12/2019	30/12/2019		●	No	1.0
19	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad, aprobado	9-Entregables Formales	30/12/2019	30/12/2019		●	No	0.5
20	COMPLETADO : informe de Cierre de Proyecto (SENPLADES)	9-Entregables Formales	30/12/2019	30/12/2019		●	No	0.0

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

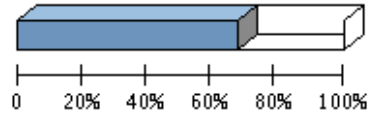
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	5,525,460.93 **
Costo Total:	5,015,739.74
Total Devengado:	3,353,240.99
% Costo Total Devengado:	66.85 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



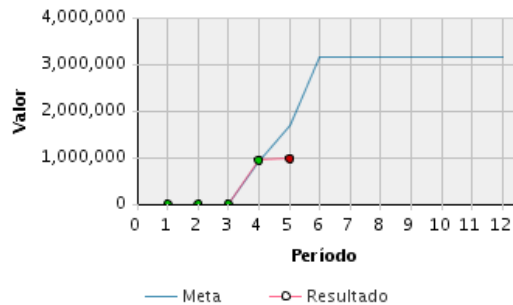
% Costo Total Devengado: 66.85 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	4,631,193.65	0.00	4,631,193.65
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	3,060,895.24	0.00	3,060,895.24
Ppto. Codificado	5,015,739.74	3,139,269.23	0.00	8,155,008.97
Ppto. Comprometido	4,041,500.96	0.00	0.00	4,041,500.96
Planeado - Codificado (2019)		1,491,924.42		
Programado a Devengar	5,015,739.74	3,139,269.23	0.00	8,155,008.97
Ppto. Devengado	2,386,191.70	967,049.29	0.00	3,353,240.99
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 2,386,191.70	0.00	0.00	2,386,191.70
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	2,629,548.04	3,139,269.23	0.00	5,768,817.27
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 47.57 %	30.80 %	0.00 %	41.12 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00






* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	906,011.20	938,057.84	906,011.20	938,057.84	103.54 %		29.88 %
May	777,456.20	28,991.45	1,683,467.40	967,049.29	57.44 %		30.80 %
Jun	1,455,801.83		3,139,269.23				
Jul	0.00		3,139,269.23				
Ago	0.00		3,139,269.23				
Sep	0.00		3,139,269.23				
Oct	0.00		3,139,269.23				
Nov	0.00		3,139,269.23				
Dic	0.00		3,139,269.23				
Total	3,139,269.23	967,049.29					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
16	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
19	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Contrato Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	A.2.pdf	05/11/2018
2	Resolución de Adjudicación	A.1.pdf	13/03/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Mendoza Carreño, Adrian Alberto	Titular	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Orellana	amendoza@mtop.gob.ec	023974798
Molina Sierra, Marco	Supervisor-Lider Proyecto	Coordinador y Supervisor Vial de Construcciones Dirección Provincial de Orellana	mmolina@mtop.gob.ec	023974600
Navas Coque, Richard Wladimir	Patrocinador	Subsecretario Zonal 2 (E)	rnavas@mtop.gob.ec	023974600
VALENCIA CORRALES, RUBEN DARIO	Supervisor Financiero	SUPERVISOR FINANCIERO	rvalencia@mtop.gob.ec	062860951 ext. 23805
Valencia Delgado, Carlos Julio	Administrador	Analista de Infraestructura Distrital 1	cvalencia@mtop.gob.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
126500_1.jpg	04/06/2019