

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 5
Dirección Provincial Bolívar

PROYECTO: K005 MTOP - Construcción mantenimiento y fiscalización de la C. Guanujo - Echeandia incluye puentes Salinas y Charquiyacu

Líder del Proyecto:	Taris Tandalla, Miltón Fabián (mtaris@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Bastidas Izurieta, Álvaro Sebastián	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION MANTENIMIENTO Y FISCALIZACION DE LA C. GUANUJO - ECHEANDIA INCLUYE PUENTES SALINAS Y CHARQUIYACU., Provincia - Bolivar
Titular:	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.766.3318	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	3	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	26,060,345.36
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	15/05/2008 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	19/08/2019	Fecha de Fin Base:	31/05/2013
Modificado por:	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Fecha del siguiente Hito:	30/09/2019

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN

Construcción y Mantenimiento de la Carretera Guanujo-Echeandía de 53.29 Km, incluye Construcción de los puentes Salinas de 28 m y Charquiyacu de 16 m., ubicado En La Provincia De Bolívar.

PRODUCTO/SERVICIO

Carretera Guanujo-Echeandía de 53.29 Km, incluye Construcción de los puentes Salinas de 28 m y Charquiyacu de 16 m. que une a los cantones de la provincia Bolívar, rehabilitada, mejorada y señalizada óptima para la circulación vehicular.

LÍNEA BASE

Ante la necesidad de los pobladores de los Cantones Echeandía y Guaranda además de la Parroquia de Guanujo se ejecuta la obra Construcción y Mantenimiento de la Carretera Guanujo-Echeandía de 53.29 Km, incluye Construcción de los puentes Salinas de 28 m y Charquiyacu de 16 m., ubicado En La Provincia De Bolívar, para fomentar el turismo, la producción agrícola y por ende mejorando la calidad de vida de los pobladores.

OBJETIVO GENERAL

Construir y Mantener la Carretera Guanujo-Echeandía de 53.29 Km, incluye Construcción de los puentes Salinas de 28 m y Charquiyacu de 16 m., ubicado En La Provincia De Bolívar

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Incrementar la velocidad de diseño.
 Colocar señalización Horizontal y vertical para mejorar la visibilidad y velocidad de circulación
 Construcción de cunetas

CONTRATISTA: COMPANIA HIDROBO ESTRADA.

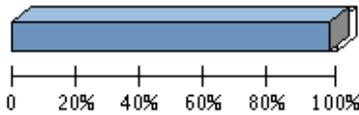
DATOS GENERALES

Descripción					
FISCALIZACION: NOBICUADRA SUPERVISOR: ING. SERGIO PUNGAÑA					
COSTO TOTAL DEL PROYECTO: 24,093,658.61					
CLASE CONTRATOS	NUM.	FECHA SUSCRIPCION	MONTO	PLAZO	
COMPLEMENTARIO	01	24/12/2009	\$ 193.365,02	3.0 MESES	
ORDEN DE CAMBIO	1	13/08/2010	\$ 3.515.100,41	10.0 MESES	
ORDEN DE CAMBIO	2	09/09/2011	\$ 0,00	202.0 DIAS	
ORDEN DE CAMBIO	3	08/06/2012	\$ 0,00	3.0 MESES	
Total Anexos \$ 3.708.465,43					
Beneficios Cualitativos					
Permite el acceso a zonas que estaban marginadas al construir los puentes Fácil acceso a productos de diferentes regiones					
Tipo de Beneficiario					
Comercio Turístico Social Industrial Agropecuario					
Restricciones					
Tiempo: Trámite legal contrato complementario.					

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución **Cierre** Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 97.15 %
Fecha de Inicio: 15/05/2008 Fecha de Fin: 31/12/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	98 %	98 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	99 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	98 %	98 %	99 %									
2019	Estado											
	●	●	●									

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JULIO 2019:</p> <p>- En trámite liquidación del proyecto.. El día Viernes 14 de diciembre 2018 se firma el acta de terminación por mutuo acuerdo del contrato de mantenimiento, por las inconsistencias encontradas en el mismo.</p>	<p>Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier</p>	<p>06/08/2019 - 09:50 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JUNIO 2019:</p> <p>- En trámite liquidación del proyecto.. El día Viernes 14 de diciembre 2018 se firma el acta de terminación por mutuo acuerdo del contrato de mantenimiento, por las inconsistencias encontradas en el mismo.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	04/07/2019 - 08:28 AM
<p>MAYO 2019:</p> <p>- En trámite liquidación del proyecto.. El día Viernes 14 de diciembre 2018 se firma el acta de terminación por mutuo acuerdo del contrato de mantenimiento, por las inconsistencias encontradas en el mismo.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	04/06/2019 - 10:05 AM
<p>ABRIL 2019:</p> <p>- En trámite liquidación del proyecto.. El día Viernes 14 de diciembre 2018 se firma el acta de terminación por mutuo acuerdo del contrato de mantenimiento, por las inconsistencias encontradas en el mismo.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	09/05/2019 - 10:04 AM
<p>MARZO 2019:</p> <p>- En trámite liquidación del proyecto.. El día Viernes 14 de diciembre 2018 se firma el acta de terminación por mutuo acuerdo del contrato de mantenimiento, por las inconsistencias encontradas en el mismo.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/04/2019 - 11:47 AM
<p>FEBRERO 2019:</p> <p>- El día Viernes 14 de diciembre 2018 se firma el acta de terminación por mutuo acuerdo del contrato de mantenimiento, por las inconsistencias encontradas en el mismo.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	01/03/2019 - 02:19 PM
<p>Diciembre 2018:</p> <p>- El día Viernes 14 de diciembre 2018 se firma el acta de terminación por mutuo acuerdo del contrato de mantenimiento, por las inconsistencias encontradas en el mismo.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	27/12/2018 - 11:05 AM
<p>Noviembre 2018:</p> <p>La estación invernal de los años 2017-2018 se han producido una serie de deslizamientos debido a la inestabilidad de los taludes de corte en las abcisas 14+400, 17+900,19+200 y 21+700, deslizamientos que han obstaculizado constantemente la normal circulación vehicular, con el fin de dar soluciones definitivas en los sitios donde se presentan inestabilidad de los taludes la Dirección Distrital de Bolívar, procedió a la contratación de los estudios de ingeniería definitivos para la estabilización de taludes de sitios inestables que presenta el proyecto, estudios que se encuentran en ejecución.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/12/2018 - 03:26 PM
<p>Octubre 2018</p> <p>La estación invernal de los años 2017-2018 se han producido una serie de deslizamientos debido a la inestabilidad de los taludes de corte en las abcisas 14+400, 17+900,19+200 y 21+700, deslizamientos que han obstaculizado constantemente la normal circulación vehicular, con el fin de dar soluciones definitivas en los sitios donde se presentan inestabilidad de los taludes la Dirección Distrital de Bolívar, procedió a la contratación de los estudios de ingeniería definitivos para la estabilización de taludes de sitios inestables que presenta el proyecto, estudios que se encuentran en ejecución.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/11/2018 - 03:24 PM
<p>Septiembre 2018:</p> <p>En razón a la inminente estación invernal de los años 2017-2018 se han producido una serie de deslizamientos debido a la inestabilidad de los taludes de corte en las abcisas 14+400, 17+900,19+200 y 21+700, deslizamientos que han obstaculizado constantemente la normal circulación vehicular, con el fin de dar soluciones definitivas en los sitios donde se presentan inestabilidad de los taludes la Dirección Distrital de Bolívar, procedió a la contratación de los estudios de ingeniería definitivos para la estabilización de taludes de sitios inestables que presenta el proyecto, estudios que se encuentran en ejecución.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/10/2018 - 10:17 AM
<p>Agosto 2018:</p> <p>Se encuentra en proceso para la inclusión en el PAI 2018 esto con el propósito de poder cancelar las planillas de mantenimiento y planillas de avance de los estudios.</p> <p>Debido a las fuertes lluvias presentes en el proyecto durante la estación invernal de los años 2017-2018 se han producido una serie de deslizamientos debido a la inestabilidad de los taludes de corte en las abcisas 14+400, 17+900,19+200 y 21+700, deslizamientos que han obstaculizado constantemente la normal circulación vehicular, con el fin de dar soluciones definitivas en los</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/09/2018 - 07:57 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
sitios donde se presentan inestabilidad de los taludes la Dirección Distrital de Bolívar, procedió a la contratación de los estudios de ingeniería definitivos para la estabilización de taludes de sitios inestables que presenta el proyecto, estudios que se encuentran en ejecución.		
<p>Julio 2018:</p> <p>Se encuentra en proceso para la inclusión en el PAI 2018 esto con el propósito de poder cancelar las planillas de mantenimiento y planillas de avance de los estudios.</p> <p>Debido a las fuertes lluvias presentes en el proyecto durante la estación invernal de los años 2017-2018 se han producido una serie de deslizamientos debido a la inestabilidad de los taludes de corte en las abcisas 14+400, 17+900,19+200 y 21+700, deslizamientos que han obstaculizado constantemente la normal circulación vehicular, con el fin de dar soluciones definitivas en los sitios donde se presentan inestabilidad de los taludes la Dirección Distrital de Bolívar, procedió a la contratación de los estudios de ingeniería definitivos para la estabilización de taludes de sitios inestables que presenta el proyecto, estudios que se encuentran en ejecución.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	06/08/2018 - 09:23 AM
<p>Junio 2018:</p> <p>El proyecto se encuentra en etapa de mantenimiento a partir del 28 de enero del 2015, la CIA Contratista ha ejecutado labores de mantenimiento rutinario, roza a mano, limpieza de alcantarillas, limpieza de cunetas y limpieza de derrumbes a mano, actualmente la Cia. Contratista ha solicitado la terminación del contrato por mutuo acuerdo, argumentando causas técnicas y económicas.</p> <p>Debido a las fuertes lluvias presentes en el proyecto durante la estación invernal de los años 2017-2018 se han producido una serie de deslizamientos debido a la inestabilidad de los taludes de corte en las abcisas 14+400, 17+900,19+200 y 21+700, deslizamientos que han obstaculizado constantemente la normal circulación vehicular, con el fin de dar soluciones definitivas en los sitios donde se presentan inestabilidad de los taludes la Dirección Distrital de Bolívar, procedió a la contratación de los estudios de ingeniería definitivos para la estabilización de taludes de sitios inestables que presenta el proyecto, estudios que se encuentran en ejecución.</p> <p>Es necesario que este proyecto sea incluido en el PAI 2018 esto con el propósito de poder cancelar las planillas de mantenimiento y planillas de avance de los estudios.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	04/07/2018 - 03:52 PM
<p>Mayo 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario. - Se colocaron mayor señalización preventiva en los puntos críticos. - Se mantiene los trabajos de desalojo de material en la carretera. - Se realiza trabajos de limpieza de derrumbes en la abcisa 19+400 con maquinaria de la Dirección Distrital. Punto en el que diariamente existe derrumbes, y se los desaloja todos los días. 	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/06/2018 - 03:28 PM
<p>Abril 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se colocaron mayor señalización preventiva en los puntos críticos. - Se mantiene los trabajos de desalojo de material en la carretera. - Se realiza trabajos de limpieza de derrumbes en la abcisa 19+400 con maquinaria de la Dirección Distrital. Punto en el que diariamente existe derrumbes, y se los desaloja todos los días. 	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	04/05/2018 - 02:25 PM
<p>Marzo 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se mantiene los trabajos de desalojo de material en la carretera. - Se realiza trabajos de limpieza de derrumbes en la abcisa 19+400 con maquinaria de la Dirección Distrital. Punto en el que diariamente existe derrumbes, y se los desaloja todos los días. 	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	10/04/2018 - 10:30 AM
<p>Febrero 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realiza trabajos de limpieza de derrumbes en la abcisa 19+400 con maquinaria de la Dirección Distrital. Punto en el que diariamente existe derrumbes, y se los desaloja todos los días. 	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	10/04/2018 - 10:29 AM
<p>Enero 2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realiza trabajos de limpieza de derrumbes menores con maquinaria de la Dirección Distrital. 	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	10/04/2018 - 10:28 AM
<p>Diciembre 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realiza trabajos de limpieza de derrumbes menores con maquinaria de la Dirección Distrital. - Se realiza mantenimiento rutinario en la mencionada carretera. - Está en ejecución la Etapa de Mantenimiento Vial, una vez que el MTOP ha procedido a cancelar lo valores pendientes con Oficio Nro. MTOP-CONS_BOL- 17-88-OF, de fecha 22 de noviembre de 2017, la Supervisión y Fiscalización dispuso el reinicio inmediato de los trabajos 	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	19/01/2018 - 10:15 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
de mantenimiento, mediante contrato emergente se está ejecutando trabajos con el fin de dar soluciones emergentes en ciertos puntos críticos que presenta el proyecto. Km 14+200, 18+600, 21+560, 19+200, 17+900, 22+500, 25+000, y 25+100.		
<p>Noviembre 2017:</p> <p>- Está en ejecución la Etapa de Mantenimiento Vial, una vez que el MTOP ha procedido a cancelar lo valores pendientes con Oficio Nro. MTOP-CONS_BOL- 17-88-OF, de fecha 22 de noviembre de 2017, la Supervisión y Fiscalización dispuso el reinicio inmediato de los trabajos de mantenimiento, mediante contrato emergente se está ejecutando trabajos con el fin de dar soluciones emergentes en ciertos puntos críticos que presenta el proyecto. Km 14+200, 18+600, 21+560, 19+200, 17+900, 22+500, 25+000, y 25+100.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	05/12/2017 - 09:22 AM
<p>Octubre 2017</p> <p>La Cia. Contratista suspende las labores de mantenimiento argumentando falta de pago de las planillas correspondiente a los meses de enero y febrero de 2017 y pérdida de la cargadora frontal en el deslizamiento km. 14+400, las actividades de limpieza y desalojo de los derrumbes que se presentaron en la vía se lo realizó con personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Bolívar.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	01/11/2017 - 11:44 AM
<p>Septiembre 2017:</p> <p>- Con fecha 28 de enero de 2015, se firma acta de recepción definitiva, Actualmente la vía se encuentra en etapa de mantenimiento por cuatro años, hasta el 27 enero de 2019. una vez cancelados los valores pendientes con fecha 10 de enero del 2017 se reinicia las labores de mantenimiento, con fecha 12 de abril del 2017 la contratista suspende los trabajos aduciendo falta de pago de las planillas de mantenimiento Nro. 17 y 18 correspondientes a los meses de enero y febrero de 2017. Las labores de mantenimiento se las ha realizado por administración directa, hasta la presente fecha no se cancela a la contratista por lo que los trabajos de mantenimiento continúan suspendidos.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	04/10/2017 - 08:55 AM
<p>AGOSTO 2018:</p> <p>La vía se encuentra en etapa de mantenimiento a partir del 28 de enero del 2015 hasta el 27 de enero de 2019, como consecuencia de las fuertes lluvias presentes durante cada estación invernal se han producido una serie de eventos que han comprometido la normal circulación vehicular y a puesto en riesgo la estabilidad de la plataforma de la vía en varios puntos críticos, con el fin de dar solución a estos inconvenientes, la Fiscalización ha procedido a realizar los presupuestos referenciales para la ejecución de obras de reparación emergentes tendientes a dar soluciones a los puntos críticos que presenta el proyecto y de esta manera habilitar el tránsito vehicular en ambos carriles de circulación en los sitios colapsados, actualmente estos trabajos se encuentran en etapa de contratación, de igual manera los especialistas Hidráulico, Geólogo, Geotécnico, Estructural y Vial de planta Central se encuentran elaborando los TDRs para la contratación de los estudios con el propósito de determinar soluciones definitivas a los problemas de inestabilidad de taludes e hidráulicos que presenta la vía.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	06/09/2017 - 11:53 AM
<p>JULIO 2017:</p> <p>- Se encuentra en etapa de mantenimiento a cargo de la contratista Hidrobo Estrada. Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	04/08/2017 - 11:08 AM
<p>JUNIO 2017: Trabajos de limpieza de derrumbes, desalojos de material de derrumbes a otros puntos de la vía, la Cia. Hidrobo Estrada encargada del mantenimiento se encuentra realizando la limpieza de los derrumbes, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roza a mano y señalización horizontal, la intervención oportuna a permitido habilitar el paso en el menor tiempo posible.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	11/07/2017 - 02:56 PM
<p>Mayo 2017:</p> <p>- Se realizan trabajos de limpieza de derrumbes, desalojos de material de derrumbes a otros puntos de la vía, la Cia. Hidrobo Estrada encargada del mantenimiento se encuentra realizando la limpieza de los derrumbes, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roza a mano y señalización horizontal, la intervención oportuna a permitido habilitar el paso en el menor tiempo posible.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	05/06/2017 - 02:24 PM
<p>ABRIL 2017</p> <p>Vía habilitada, se informa continuamente a la ciudadanía que circule con precaución y evite viajar por la noche.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	05/05/2017 - 05:05 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
La Cia. Hidrobo Estrada encargada del mantenimiento se encuentra realizando la limpieza de los derrumbes, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roza a mano y señalización horizontal, la intervención oportuna a permitido habilitar el paso en el menor tiempo posible.		
<p>Marzo 2017:</p> <p>Como consecuencia de las fuertes lluvias presentes en la zona del proyecto, se han presentado una serie de derrumbes de mediana magnitud, mismos que se han localizado en el tramo comprendido entre las abscisas km 13+000 al km 28+500, estos eventos han motivado la suspensión temporal del tránsito vehicular, la Cia. Hidrobo Estrada encargada del mantenimiento se encuentra realizando la limpieza de los derrumbes, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roza a mano y señalización horizontal, la intervención oportuna a permitido habilitar el paso en el menor tiempo posible.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	05/04/2017 - 10:30 AM
<p>Febrero 2017:</p> <p>Se han producido una serie de derrumbes, mismos que han obstaculizado el tránsito vehicular y han causando el deterioro de la estructura del pavimento en estos sectores, además el incremento de los caudales que circulan por los sistemas de drenaje han producido la eroción de los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, lo que pone en riesgo la estabilidad de la plataforma de la vía</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	06/03/2017 - 08:56 AM
<p>Enero 2017</p> <p>Debido a la fuertes lluvias presentes en las etapas invernales que acabamos de atravesar, se han producido una serie de derrumbes, mismos que han obstaculizado el tránsito vehicular y han causando el deterioro de la estructura del pavimento en estos sectores, además el incremento de los caudales que circulan por los sistemas de drenaje han producido la eroción de los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, lo que pone en riesgo la estabilidad de la plataforma de la vía, actualmente la Cia. Contratista se encuentra realizando las labores de mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas, rosa mano y limpieza de derrumbes.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	09/02/2017 - 04:20 PM
<p>Diciembre 2016:</p> <p>Actualmente la compañía Contratista no se encuentra realizando las labores de mantenimiento rutinario, debido a la suspensión adoptada por ellos a partir del 1 de Junio de 2016 aduciendo retraso en los pagos de las planillas de mantenimiento y trabajos adicionales.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	05/01/2017 - 04:47 PM
<p>Noviembre 2016:</p> <p>- Se encuentra en trámite la terminación por mutuo acuerdo con la Contratista Hidrobo Estrada. Actualmente se realizó el mantenimiento rutinario en el sector de la Piedra con el equipo y personal del MTOP-Bolívar en donde se reconfirmó el nivel de la capa de rodadura en el KM 11+650 Sector La Piedra, es necesario indicar que este rubro no esta contemplado en la etapa de mantenimiento, a la presente fecha la CIA. Contratista no se encuentra realizando las labores de Mantenimiento Rutinario debido a la suspensión de los mismos, decisión adoptada por el Contratista a partir de l 1 Junio de 2016, bajo el argumento de falta de pago de la planilla de trabajos adicionales, IVA de planillas de mantenimiento No. 3-4-5, y planillas de mantenimiento Nro. 7 a la Nro 11, periodo Agosto a Diciembre del 2015 y planillas Nro. 12 a la Nro 14, periodo Enero a Marzo del 2016, la fiscalización del proyecto esta procediendo en aplicar las multas correspondientes a la CIA Contratista.</p> <p>- Las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con perdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas se ha solicitado la intervención de los especialistas geotécnico e hidráulico con el fin de que se haga la evaluación de todas las afectaciones que actualmente presenta la vía, Informe que servirá de base para la contratación de los estudios de los puntos críticos del proyecto.</p>	Chariguamán Mullo, Guido	09/12/2016 - 10:45 AM
<p>Octubre 2016:</p> <p>- Se encuentra en trámite la terminación por mutuo acuerdo con la Contratista Hidrobo Estrada. Actualmente se realizó el mantenimiento rutinario en el sector de la Piedra con el equipo y personal del MTOP-Bolívar en donde se reconfirmó el nivel de la capa de rodadura en el KM 11+650 Sector La Piedra, es necesario indicar que este rubro no esta contemplado en la etapa de mantenimiento, a la presente fecha la CIA. Contratista no se encuentra realizando las labores de Mantenimiento Rutinario debido a la suspensión de los mismos, adoptada por el Contratista</p>	Chariguamán Mullo, Guido	01/11/2016 - 12:29 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>a partir de l 1 Junio de 2016, bajo el argumento de falta de pago de la planilla de trabajos adicionales, IVA de planillas de mantenimiento No. 3-4-5, y planillas de mantenimiento Nro. 7 a la Nro 11, periodo Agosto a Diciembre del 2015 y planillas Nro. 12 a la Nro 14, periodo Enero a Marzo del 2016.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con perdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p>		
<p>Septiembre 2016:</p> <p>- Se encuentra en trámite la terminación por mutuo acuerdo con la Contratista Hidrobo Estrada. Actualmente se realizó el mantenimiento rutinario en el sector de la Piedra con el equipo y personal del MTOP-Bolívar en donde se reconformó el nivel de la capa de rodadura en el KM 11+650 Sector La Piedra, es necesario indicar que este rubro no esta contemplado en la etapa de mantenimiento, a la presente fecha la CIA. Contratista no se encuentra realizando las labores de Mantenimiento Rutinario debido a la suspensión de los mismos, adoptada por el Contratista a partir de l 1 Junio de 2016, bajo el argumento de falta de pago de la planilla de trabajos adicionales, IVA de planillas de mantenimiento No. 3-4-5, y planillas de mantenimiento Nro. 7 a la Nro 11, periodo Agosto a Diciembre del 2015 y planillas Nro. 12 a la Nro 14, periodo Enero a Marzo del 2016.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con perdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p>	Chariguamán Mullo, Guido	10/10/2016 - 06:29 AM
<p>Agosto 2016:</p> <p>- Se encuentra en trámite la terminación por mutuo acuerdo con la Contratista Hidrobo Estrada. Actualmente se realizó el mantenimiento rutinario en el sector de la Piedra con el equipo y personal del MTOP-Bolívar en donde se reconformó el nivel de la capa de rodadura en el KM 11+650 Sector La Piedra, es necesario indicar que este rubro no esta contemplado en la etapa de mantenimiento, a la presente fecha la CIA. Contratista no se encuentra realizando las labores de Mantenimiento Rutinario debido a la suspensión de los mismos, adoptada por el Contratista a partir de l 1 Junio de 2016, bajo el argumento de falta de pago de la planilla de trabajos adicionales, IVA de planillas de mantenimiento No. 3-4-5, y planillas de mantenimiento Nro. 7 a la Nro 11, periodo Agosto a Diciembre del 2015 y planillas Nro. 12 a la Nro 14, periodo Enero a Marzo del 2016.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con perdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p>	Chariguamán Mullo, Guido	08/09/2016 - 11:37 AM
<p>Julio 2016:</p>	Chariguamán Mullo, Guido	04/08/2016 - 03:38 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>- Se encuentra en trámite la terminación por mutuo acuerdo con la Contratista Hidrobo Estrada. Actualmente se realiza el mantenimiento rutinario en el sector de la Piedra con el equipo y personal del MTOP-Bolívar en donde se reconfirmó el nivel de la capa de rodadura en el KM 11 Sector La Piedra.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con pérdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p>		
<p>Junio 2016:</p> <p>- Las fuertes lluvias presentes en el proyecto a partir del mes de enero del año en curso ha producido y está produciendo una serie de derrumbes, mismos que obstaculizan la normal circulación vehicular y están causando daños a la estructura del pavimento y capa de rodadura de la vía.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con pérdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p> <p>- Actualmente la Cia. Contratista se encuentra ejecutando las labores de mantenimiento, limpieza de derrumbes, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas y roza a mano trabajos que se los viene realizando de manera oportuna lo que ha permitido mantener habilitado el tránsito vehicular en el proyecto.</p> <p>-Es necesario se contrate la ejecución de los trabajos necesarios para dar atención a los puntos críticos de la vía, construcción de descargas revestidas a la salida de alcantarillas, es importante se realicen los estudios de estabilización de taludes en el sector denominado la piedra km 11+650 sitio donde se vienen produciendo una serie de derrumbes de considerable magnitud mismos que se presentan de una manera inesperada y abrupta constituyéndose en un peligro constante para los usuarios de la vía, hasta que se de una solución definitiva a esta problema se recomienda informar a la ciudadanía y usuarios de la vía tomar las debidas precauciones al transitar por este sector especialmente cuando se encuentra nublado y con lluvias, se recomienda que durante la presente estación invernal se evite viajar en la noche.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>04/07/2016 - 03:28 PM</p>
<p>Mayo 2016:</p> <p>- Las fuertes lluvias presentes en el proyecto a partir del mes de enero del año en curso ha producido y está produciendo una serie de derrumbes, mismos que obstaculizan la normal circulación vehicular y están causando daños a la estructura del pavimento y capa de rodadura de la vía.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con pérdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>03/06/2016 - 10:22 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p> <p>- Actualmente la Cia. Contratista se encuentra ejecutando las labores de mantenimiento, limpieza de derrumbes, limpieza de cunetas,limpieza de alcantarillas y roza a mano trabajos que se los viene realizando de manera oportuna lo que ha permitido mantener habilitado el tránsito vehicular en el proyecto.</p> <p>-Es necesario se contrate la ejecución de los trabajos necesarios para dar atención a los puntos críticos de la vía, construcción de descargas revestidas a la salida de alcantarillas, es importante se realicen los estudios de estabilización de taludes en el sector denominado la piedra km 11+650 sitio donde se vienen produciendo una serie de derrumbes de considerable magnitud mismos que se presentan de una manera inesperada y abrupta constituyéndose en un peligro constante para los usuarios de la vía, hasta que se de una solución definitiva a esta problema se recomienda informar a la ciudadanía y usuarios de la vía tomar las debidas precauciones al transitar por este sector especialmente cuando se encuentra nublado y con lluvias, se recomienda que durante la presente estación invernal se evite viajar en la noche.</p>		
<p>Abril 2016:</p> <p>- Las fuertes lluvias presentes en el proyecto a partir del mes de enero del año en curso ha producido y está produciendo una serie de derrumbes, mismos que obstaculizan la normal circulación vehicular y están causando daños a la estructura del pavimento y capa de rodadura de la vía.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000, estos eventos ponen en riesgo la estabilidad de la vía en estos sectores.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía con pérdida de plataformas, abscisas km 18+800, 40 ml y km 21+560, 12 ml con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p> <p>- Actualmente la Cia. Contratista se encuentra ejecutando las labores de mantenimiento, limpieza de derrumbes, limpieza de cunetas,limpieza de alcantarillas y roza a mano trabajos que se los viene realizando de manera oportuna lo que ha permitido mantener habilitado el tránsito vehicular en el proyecto.</p> <p>-Es necesario se contrate la ejecución de los trabajos necesarios para dar atención a los puntos críticos de la vía, construcción de descargas revestidas a la salida de alcantarillas, es importante se realicen los estudios de estabilización de taludes en el sector denominado la piedra km 11+650 sitio donde se vienen produciendo una serie de derrumbes de considerable magnitud mismos que se presentan de una manera inesperada y abrupta constituyéndose en un peligro constante para los usuarios de la vía, hasta que se de una solución definitiva a esta problema se recomienda informar a la ciudadanía y usuarios de la vía tomar las debidas precauciones al transitar por este sector especialmente cuando se encuentra nublado y con lluvias, se recomienda que durante la presente estación invernal se evite viajar en la noche.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>04/05/2016 - 09:07 AM</p>
<p>MARZO 2016:</p> <p>- Las fuertes lluvias presentes en el proyecto a partir del mes de enero del año en curso ha producido y está produciendo una serie de derrumbes, mismos que obstaculizan la normal circulación vehicular y están causando daños a la estructura del pavimento y capa de rodadura de la vía.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 25+000.</p> <p>- Asentamiento de la meza de la vía abscisas km 18+800 y km 21+560, con el fin de dar solución a estos problemas los especialistas geotécnico e hidráulico realizaron una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>05/04/2016 - 09:55 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p> <p>- Actualmente la Cia. Contratista se encuentra ejecutando las labores de mantenimiento, limpieza de derrumbes, limpieza de cunetas,limpieza de alcantarillas y roza a mano trabajos que se los viene realizando de manera oportuna lo que ha permitido mantener habilitado el tránsito vehicular en el proyecto.</p> <p>-Es necesario se contrate la ejecución de los trabajos necesarios para dar atención a los puntos críticos de la vía, construcción de descargas revestidas a la salida de alcantarillas, es importante se realicen los estudios de estabilización de taludes en el sector denominado la piedra km 11+650 sitio donde se vienen produciendo una serie de derrumbes de considerable magnitud que se presentan de una manera inesperada y abrupta constituyéndose en un peligro constante para los usuarios de la vía, hasta que se de una solución definitiva a esta problema se recomienda informar a la ciudadanía y usuarios de la vía tomar las debidas precauciones al transitar por este sector especialmente cuando se encuentra nublado y con lluvias, se recomienda que durante la presente estación invernal se evite viajar en la noche.</p>		
<p>FEBRERO 2016:</p> <p>- Las fuertes lluvias presentes en el proyecto a partir del mes de enero del año en curso están produciendo una serie de derrumbes, mimos que obstaculizan la normal circulación vehicular y están causando daños a la estructura del pavimento y capa de rodadura de la vía.</p> <p>- Adicional a esto las lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 23+000, con el fin de dar solución a estos problemas se ha realizado una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p> <p>- Actualmente la Cia. Contratista se encuentra ejecutando las labores de mantenimiento, limpieza de derrumbes, limpieza de cunetas,limpieza de alcantarillas y roza a mano trabajos que se los viene ejecutando de manera oportuna lo que ha permitido mantener habilitado el tránsito vehicular en el proyecto.</p> <p>-Es necesario se contrate la ejecución de los trabajos necesarios para dar atención a los puntos críticos de la vía, construcción de descargas revestidas a la salida de alcantarillas, es importante se realicen los estudios de estabilización de taludes en el sector denominado la piedra km 11+650 sitio donde se vienen produciendo una serie de derrumbes de considerable magnitud, los que se presentan de una manera inesperada y abrupta constituyéndose en un peligro constante para los usuarios de la vía, hasta que se de una solución definitiva a esta problema se recomienda informar a la ciudadanía y usuarios de la vía tomar las debidas precauciones al transitar por este sector especialmente cuando se encuentra nublado y con lluvias, es necesario que durante la presente estación invernal se evite viajar en la noche.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>04/03/2016 - 09:25 AM</p>
<p>ENERO 2016:</p> <p>- Las fuertes lluvias presentes en el proyecto durante las estaciones invernales que se presentan durante los meses de enero a mayo han ocasionado y siguen ocasionando derrumbes de pequeña, mediana y considerable magnitud, mismos que obstaculizan la normal circulación vehicular y causan daños a la estructura del pavimento.</p> <p>- Adicional a estolas lluvias que escurren por los sistemas de drenaje han provocado la erosión progresiva en los taludes de descarga a la salida de las alcantarillas, especialmente en el tramo comprendido entre las abscisas km 21+000 al 23+000, con el fin de dar solución a estos problemas se ha realizado una evaluación técnica económica en la que se determina los trabajos a ejecutar con el propósito de asegurar la estabilidad del proyecto durante la estación invernal, el costo de estos trabajos asciende a la cantidad de \$495.00,00 dólares, presupuesto solicitado a las autoridades competentes a su debido tiempo.</p> <p>- Actualmente la Cia. Contratista mantiene en el proyecto el equipo mínimo de mantenimiento, debido a la falta de pago de las planillas por trabajos ejecutados, personal y equipo de la Dirección Provincial del MTOP-Bolívar se encuentra trabajando en la limpieza de derrumbes, la vía actualmente se encuentra habilitada al tránsito vehicular, es necesario se cancele a la Cia. encargada del mantenimiento los valores adeudados, para que de esta manera se normalicen los trabajos de mantenimiento.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>05/02/2016 - 08:25 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Es necesario se contrate la ejecución de los trabajos necesarios para dar atención a los puntos críticos de la vía, es importante se realicen los estudios de estabilización de taludes en el sector denominado la piedra km 11+650 sitio donde se vienen produciendo una serie de derrumbes de considerable magnitud, los que se presentan de una manera inesperada y abrupta constituyéndose en un peligro constante para los usuarios de la vía, hasta que se de una solución definitiva a esta problema se recomienda informar a la ciudadanía y usuarios de la vía tomar las debidas precauciones al transitar por este sector especialmente cuando se encuentra nublado y con lluvias, es necesario que durante la presente estación invernal se evite viajar en la noche.</p>		
<p>Diciembre 2015:</p> <p>- La Cía. Contratista encargada del mantenimiento, se encuentra realizando limpieza de cunetas en varios sitios de la vía.</p> <p>- Las actividades en el proyecto se encuentran semi-paralizadas, debido a que el contratista aduce falta de pago de las planillas de mantenimiento correspondientes a los meses de Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio del año en curso, es necesario que se pague al Contratista con el Fin de que se normalicen los trabajos de mantenimiento, considerando que las lluvias ya se están haciendo presentes en la zona del proyecto, mismas que se acentuarán ante la posible presencia del fenómeno del niño, es necesario se extienda una orden de trabajo a la Cía. Contratista con el fin de que realicen trabajos tendientes a solucionar el problema hidráulico en las alcantarillas, Km 22+260, Km 22+500 y Km 22+907, donde se observa erosión progresiva de los taludes de descarga ocasionados por las fuertes lluvias que se presentan en el proyecto durante la etapa invernal, es necesario realizar la reposición de rellenos y construcción de descargas revestidas, obras de infraestructura que permitirán asegurar la estabilidad de la plataforma de la vía en estos sitios, limpieza de derrumbes ya que las lluvias presentes en el proyecto ocasionan constantes deslizamientos que interfieren con la normal circulación vehicular, el volumen de estos derrumbes sobrepasan los volúmenes de obra considerados para la etapa de mantenimiento. para este efecto los especialistas Hidráulico y Geotécnico de la Región 4, realizaron un estudio tendiente a dar una solución a estos inconvenientes.</p> <p>- El monto de los trabajos recomendados por los especialistas ascienden a la cantidad de 492.000,00 U.S.D. Trabajos que hasta la presente fecha no han sido autorizados por la autoridad competente.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>06/01/2016 - 03:06 PM</p>
<p>NOVIEMBRE 2015:</p> <p>- La Cía. Contratista encargada del mantenimiento, se encuentra realizando sello de fisuras Tramo: Km 33+000 al Km 45+000, roza a mano Tramo: Km: 47+000 al Km 50+000.</p> <p>- Las actividades en el proyecto se encuentran semi-paralizadas, debido a que el contratista aduce falta de pago de las planillas de mantenimiento correspondientes a los meses de Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio del año en curso, es necesario que se pague al Contratista con el Fin de que se normalicen los trabajos de mantenimiento, considerando que las lluvias ya se están haciendo presentes en la zona del proyecto, mismas que se acentuarán ante la posible presencia del fenómeno del niño, es necesario se extienda una orden de trabajo a la Cía. Contratista con el fin de que realicen trabajos tendientes a solucionar el problema hidráulico en las alcantarillas, Km 22+260, Km 22+500 y Km 22+907, donde se observa problemas de erosión progresiva de los taludes de descarga ocasionados por las fuertes lluvias que se presentan en el proyecto durante la etapa invernal, es necesario realizar la reposición de rellenos y construcción de descargas revestidas obras de infraestructura que permitirán asegurar la estabilidad de la plataforma de la vía en estos sitios, limpieza de derrumbes ya que las lluvias presentes en el proyecto ocasionan constantes deslizamientos que interfieren con la normal circulación vehicular, el volumen de estos derrumbes sobrepasan los volúmenes de obra considerados para la etapa de mantenimiento. para este efecto los especialistas Hidráulico y Geotécnico de la Región 4, realizaron un estudio tendiente a dar una solución a estos inconvenientes, el monto de los trabajos recomendados por los especialistas ascienden a la cantidad de 492.000,00 U.S.D.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>09/12/2015 - 04:30 PM</p>
<p>OCTUBRE 2015:</p> <p>La Compañía Contratista y encargada del mantenimiento continúa con trabajos de mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas, alcantarillas, sello de fisuras y roza a mano en el tramo km 16+000 al km 35+000. Es necesario se proceda en dar la orden de trabajo para la construcción de descargas revestidas a las salidas de la alcantarillas, de manera particular en el tramo km 21+500 al 23+100.</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>09/11/2015 - 03:40 PM</p>
<p>Septiembre 2015:</p> <p>La Compañía Contratista y encargada del mantenimiento continúa con trabajos de mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas, alcantarillas, sello de fisuras y roza a mano en el tramo km 16+000 al km 35+000. Es necesario se proceda en dar la orden de trabajo para la construcción</p>	<p>Chariguamán Mullo, Guido</p>	<p>12/10/2015 - 08:25 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
de descargas revestidas a las salidas de la alcantarillas, de manera particular en el tramo km 21+500 al 23+100.		
<p>Agosto 2015:</p> <p>La Compañía Contratista y encargada del mantenimiento continúa con trabajos de mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas, alcantarillas, sello de fisuras y roza a mano en el tramo km 16+000 al km 35+000. Es necesario se proceda en dar la orden de trabajo para la construcción de descargas revestidas a las salidas de la alcantarillas, de manera particular en el tramo km 21+500 al 23+100.</p>	Chariguamán Mullo, Guido	31/08/2015 - 09:13 AM
<p>JULIO 2015:</p> <p>La Compañía Contratista y encargada del mantenimiento continúa con trabajos de mantenimiento rutinario, limpieza de cunetas, alcantarillas, sello de fisuras y roza a mano en el tramo km 16+000 al km 35+000. Es necesario se proceda en dar la orden de trabajo para la construcción de descargas revestidas a las salidas de la alcantarillas, de manera particular en el tramo km 21+500 al 23+100.</p>	Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	11/08/2015 - 08:35 AM
<p>JUNIO 2015</p> <p>La CÍA Contratista encargada del mantenimiento se encuentra ejecutando labores de mantenimiento rutinario, limpieza de derrumbes, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roza a mano y sello de fisuras, estos trabajos se los ejecuta en todo el proyecto. Es necesario realizar estudios para dar una solución definitiva al problema de inestabilidad de taludes, problema hidráulico y asentamientos ocasionados debido a la fuerte estación invernal presente en el proyecto a partir del mes de enero de 2015, los puntos críticos que merecen atención urgente son: Inestabilidad de talud abscisa 11+650, asentamiento meza de la vía abscisa 21+560, y erosión en las descargas de las alcantarillas tramo: km 22+000 al 23+100.</p>	Flores Solano, Antonio Guillermo	09/07/2015 - 08:23 AM
<p>MAYO 2015</p> <p>Con fecha 28 de enero del 2015, se firmó el Acta de Recepción Definitiva de los trabajos de construcción, a partir de esta fecha la CIA Contratista inicia los trabajos de mantenimiento por 48 meses.</p>	Ricaurte Valdivieso, María Belen	18/06/2015 - 10:22 AM
<p>Enero (2015): El acta se encuentra elaborada y está siendo legalizada en la Subsecretaría Regional 5, fecha estimada de firma Febrero 2015.</p>	Abedrabbo García, Jorge Farah	06/02/2015 - 02:11 PM
<p>Diciembre (2014): La constratista a la presente fecha se encuentra ejecutando trabajos que fueron observados por la comisión de Recepción Definitiva de la Obra:</p> <p>Limpieza de Cunetas 100%</p> <p>Roza a mano 100%</p> <p>Limpieza de derrumbes 100%</p> <p>Confinación de rellenos 95%</p> <p>Reposición de señalización Horizontal y Vertical 60%</p> <p>Sello de Fisuras 100%</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	06/01/2015 - 09:28 AM
<p>Noviembre (2014): La constratista a la presente fecha se encuentra ejecutando trabajos que fueron observados por la comisión de Recepción Definitiva de la Obra:</p> <p>Limpieza de Cunetas 100%</p> <p>Roza a mano 100%</p> <p>Limpieza de derrumbes 100%</p> <p>Confinación de rellenos 90%</p> <p>Reposición de señalización Horizontal y Vertical 40%</p> <p>Sello de Fisuras 100%</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	08/12/2014 - 12:11 PM
<p>Octubre (2014): Se realizan recorridos para inspección de los puntos críticos y realizar informes del estado actual para la firma del Acta de Entrega Definitiva.</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	06/11/2014 - 02:16 PM
<p>SEptiembre(2014): Se realizan recorridos para inspección de los puntos críticos y realizar informes del estado actual para la firma del Acta de Entrega Definitiva.</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	06/10/2014 - 03:54 PM
<p>Agosto(2014): Se realizan recorridos para inspección de los puntos críticos y realizar informes del estado actual para la firma del Acta de Entrega Definitiva.</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	09/09/2014 - 02:22 PM
<p>Julio(2014): Se realizan recorridos para inspección de los puntos críticos y realizar informes del estado actual para la firma del Acta de Entrega Definitiva.</p>	Lara Villacis, Ligia Elena	05/08/2014 - 10:16 AM
<p>Diciembre(2013): Obra 100% concluida. Se encuentra en trámite el acta de recepción provisional y Liquidación económica. Fecha estimada para la inauguración segunda quincena de enero 2014.</p>	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	06/01/2014 - 02:19 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Noviembre(2013): Obra 100% concluida. Se encuentra en trámite el acta de recepción provisional y Liquidación económica. Fecha estimada para la inauguración segunda quincena de enero 2014.	Viscarra Gavilanes, Medardo Patricio	06/12/2013 - 03:45 PM
Septiembre(2013): Obra 100% concluida. Se encuentra en trámite el acta de recepción provisional y Liquidación económica. Fecha estimada para la inauguración segunda quincena de enero 2014.	Lara Villacis, Ligia Elena	08/10/2013 - 09:16 AM
Agosto(2013): Obra 100% concluida. Se encuentra en trámite el acta de recepción provisional, fecha de inauguración segunda quincena de septiembre.	Lara Villacis, Ligia Elena	06/09/2013 - 12:12 PM
Julio(2013): Obra 100% concluida, se encuentra realizando reparaciones de construcción de cunetas, colocación de capa de rodadura, limpieza de derrumbes provocados por la fuerte temporada invernal. Se encuentra en trámite el acta de recepción provisional.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	06/08/2013 - 02:57 PM
Junio (2013): Obra 100% concluida, se encuentra realizando reparaciones de construcción de cunetas, colocación de capa de rodadura, limpieza de derrumbes provocados por la fuerte temporada invernal. Se encuentra en trámite el acta de recepción provisional.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	04/07/2013 - 11:04 AM
Mayo (2013): En trámite Contrato Complementario para incrementar Monto y Plazo. Construcción de Cunetas, Limpieza de derrumbes, Transporte material.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	06/06/2013 - 09:36 AM
Abril (2013): En trámite Contrato Complementario para incrementar Monto y Plazo. Construcción de Cunetas, Limpieza de derrumbes, Transporte material.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	03/05/2013 - 11:27 AM
Marzo(): En trámite Contrato Complementario para incrementar Monto y Plazo.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	08/04/2013 - 08:28 AM
Marzo(2013): Construcción de Cunetas, Señalización Horizontal y vertical, Limpieza de derrumbes.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	08/04/2013 - 08:21 AM
Febrero(2013): Construcción de Cunetas, Señalización Horizontal y vertical, Limpieza de derrumbes.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	08/04/2013 - 08:20 AM
Enero(2013): Construcción de Cunetas, Señalización Horizontal y vertical, Limpieza de derrumbes.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	26/02/2013 - 10:22 AM
Diciembre(2013): Construcción de obras de drenaje como cunetas, señalización horizontal y vertical, limpieza de derrumbes. Tramo: Colocación de Carpeta de rodadura Asfáltica.	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	26/02/2013 - 10:21 AM
Noviembre(2012): Colocación de carpeta asfáltica, Trituración de los agregados, tendido y compactado de subbase y base, construcción de aceras y bordillos	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	26/02/2013 - 10:06 AM
Octubre(2012): Trituración de los agregados, tendido y compactado de subbase y base. Septiembre(2012): Construcción de aceras y bordillos. Agosto(2012) Colocación de carpeta asfáltica, Trituración de los agregados, tendido y compactado de subbase y base. Julio(2012) Transporte material de excavación , Relleno de Escombrera de piedra suelta, Construcción de aceras y bordillos Junio(2012) Colocación de carpeta asfáltica, Trituración de los agregados, tendido y compactado de subbase y base. Mayo(2012) Limpieza de derrumbes, Transporte material de excavación , Relleno de Escombrera de piedra suelta, Construcción de aceras y bordillos. Abril(2012) EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN SUSPENCIÓN PARCIAL, EN TRÁMITE CONTRATO COMPLEMENTARIO. Limpieza de derrumbes, Transporte material de excavación , Relleno de Escombrera de piedra suelta, Construcción de aceras y bordillos. Marzo(2012) Limpieza de derrumbes Transporte material de excavación	Gaviláñez Camacho, Fafo Holguin	29/11/2012 - 11:52 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Transporte material de prestamio importado Asfalto diluido tipo RC 60° para riego de adherencia Capa de rodadura de hormigón asfáltico. Febrero(2012) EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN SUSPENSION PARCIAL Continuos deslizamiento de taludes en varios puntos del proyecto. Deslizamiento de la meza de la vía en el punto 23+600 y 23+300. Enero(2012) Deslizamiento de la meza de la vía en el punto 11+900 Etapa Invernal Fuerte, se realizan trabajos en los días que se puede hacerlo. Deslizamiento de taludes. Diciembre(2011) Tramite para suspensión parcial de los trabajos a partir del 01 de Diciembre hasta que las condiciones climáticas lo ameriten.		

Problemas cerrados: 4, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
2- NACIONAL. Ambiental. Temporada Invernal CAUSARÍA presencia de derrumbes.	06/08/2019	Gustavo Xavier Pilamunga Llumiguano	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Bolívar > Echeandia

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Inicio de trabajos, realizados	4-Inicio de Trabajo	15/05/2008		15/05/2008		Sí	3.5
2	EJECUCIÓN: Colocación de base, realizado	5-Entregables Intermedios	30/06/2011		08/07/2011		Sí	3.5
3	EJECUCIÓN: Limpieza de derrumbe, realizado	5-Entregables Intermedios	30/07/2011		19/08/2011		Sí	3.5
4	EJECUCIÓN: Transporte de material de excavación, realizado	1-Solicitud de Información	30/08/2011		08/09/2011		Sí	3.5
5	EJECUCIÓN: Asfalto diluido tipo rc para riego de adherencia, realizado	1-Solicitud de Información	30/09/2011		07/10/2011		Sí	3.5
6	EJECUCIÓN: Capa de rodadura de hormigón asfáltico, realizado	1-Solicitud de Información	20/10/2011		20/10/2011		Sí	3.22
7	EJECUCIÓN :Excavación de relleno para estructuras, realizado	1-Solicitud de Información	30/11/2011		30/11/2011		Sí	3.5
8	EJECUCIÓN: Colocación de tuberías de acero corrugado, realizado	1-Solicitud de Información	30/12/2011		13/01/2012		Sí	3.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
9	EJECUCIÓN: Escollera de piedra suelta, realizado	1-Solicitud de Información	30/01/2012		31/01/2012		Sí	3.5
10	EJECUCIÓN: Hormigon portland para cunetas, realizado	1-Solicitud de Información	30/01/2012		08/02/2012		Sí	3.5
11	EJECUCIÓN: Señalización preventiva , realizado	1-Solicitud de Información	30/01/2012		15/02/2012		Sí	3.5
12	EJECUCIÓN: Escombreras, realizado	1-Solicitud de Información	28/02/2012		09/03/2012		Sí	3.5
13	EJECUCIÓN: Hormigón para aceras y bordillos, realizado	1-Solicitud de Información	28/02/2012		15/03/2012		Sí	3.5
14	EJECUCIÓN: Excavación en marginal, realizado	1-Solicitud de Información	01/03/2012		30/03/2012		Sí	3.5
15	EJECUCIÓN: Excavación en suelos, realizado	1-Solicitud de Información	01/03/2012		22/03/2012		Sí	3.5
16	EJECUCIÓN: Muro de contención, realizado	1-Solicitud de Información	01/03/2012		01/03/2012		Sí	3.5
17	EJECUCIÓN: Colocación de Subase, realizado	5-Entregables Intermedios	15/03/2012		15/03/2012		Sí	3.0
18	EJECUCIÓN: Suspensión parcial de Trabajos, por temporada invernal, realizado	5-Entregables Intermedios	31/03/2012		10/04/2012		Sí	1.0
19	EJECUCIÓN: Compactación de subbase y base, realizado	5-Entregables Intermedios	15/06/2012		06/07/2012		Sí	3.0
20	EJECUCIÓN: Trituración de agregados, realizado	5-Entregables Intermedios	28/06/2012		28/06/2012		Sí	3.0
21	EJECUCIÓN: Tramite orden de cambio 3, realizado	5-Entregables Intermedios	10/08/2012		10/08/2012		Sí	1.0
22	EJECUCIÓN: Control de Polvo, realizado	5-Entregables Intermedios	15/09/2012		15/09/2012		Sí	3.28
23	EJECUCIÓN: Construcción de cunetas, realizado	5-Entregables Intermedios	28/10/2012		28/10/2012		Sí	3.0
24	EJECUCIÓN: Capa de rodadura de hormigón asfáltico Capa 1, realizado	5-Entregables Intermedios	30/04/2013		08/05/2013		Sí	3.0
25	EJECUCIÓN: Conclusión base-subbase, realizado	5-Entregables Intermedios	30/04/2013		16/05/2013		Sí	2.0
26	EJECUCIÓN: Capa de rodadura de hormigón asfáltico, realizado	5-Entregables Intermedios	31/05/2013		19/06/2013		Sí	2.0
27	EJECUCIÓN: Señalización Horizontal , realizado	5-Entregables Intermedios	31/05/2013		08/06/2013		Sí	1.0
28	EJECUCIÓN: Señalización Vertical, realizado	5-Entregables Intermedios	31/05/2013		11/06/2013		Sí	1.0
29	CIERRE: Acta de Entrega Recepción Provisional, realizada	5-Entregables Intermedios	15/06/2013		12/07/2013		Sí	1.0
30	CIERRE: Pago liquidación económica, realizada	5-Entregables Intermedios	04/04/2014		16/04/2014		Sí	2.0
31	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario Año 2015, realizado	5-Entregables Intermedios	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0
32	EJECUCIÓN: Mantenimiento rutinario Año 2016, realizado	5-Entregables Intermedios	30/12/2016		31/12/2016		Sí	1.0
33	EJECUCIÓN: Limpieza de derrumbes menores, realizado.	5-Entregables Intermedios	01/06/2017		05/06/2017		Sí	2.0
34	Ejecución: Bacheo Menor, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/07/2017		04/08/2017		Sí	0.5

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
35	Ejecución: Limpieza de Cunetas, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/08/2017		31/08/2017		Sí	0.5
36	Ejecución: Roza a mano, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/09/2017		04/10/2017		Sí	1.0
37	Ejecución: Mantenimiento rutinario, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/10/2017		01/11/2017		Sí	1.0
38	Ejecución: Limpieza de cunetas II, realizado.	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		05/12/2017		Sí	1.0
39	Ejecución: Mantenimiento rutinario Año 2017, realizado	9-Entregables Formales	31/12/2017		31/12/2017		Sí	1.0
40	EJECUCIÓN: Limpieza de derrumbes punto crítico 19+800, realizado.	5-Entregables Intermedios	31/03/2018		31/03/2018		Sí	1.0
41	Cierre: Contrato de mantenimiento, terminado por mutuo acuerdo. Firmado.	9-Entregables Formales	14/12/2018		14/12/2018		Sí	1.0
42	Cierre: Contrato de mantenimiento, terminado por mutuo acuerdo. Firmado.	9-Entregables Formales	14/12/2018		14/12/2018		Sí	1.0
43	Cierre: Contrato de mantenimiento, terminado por mutuo acuerdo. Firmado.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	14/12/2018		14/12/2018		Sí	1.0
44	Presentación de planillas de liquidación	9-Entregables Formales	30/03/2019		30/03/2019		Sí	1.0
45	Cierre: Liquidación de Contrato, realizado	9-Entregables Formales	30/09/2019	30/09/2019			No	1.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	PROYECTO SE EJECUTA CON NORMALIDAD EN EL CANTON ECHEANDIA	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	28/07/2016
2	Proyecto tendrá atención de algunos daños ocasionados	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	29/07/2015
3	Vía concluida pero se solicita mayor señalética por parte de usuarios y moradores por peligrosidad de trazado y tipo de terreno	Gavilánez Camacho, Fafo Holguin	{PR} - Provincia - BOLIVAR	10/12/2013
4	AVANZA Y EN POCO TIEMPO ESTARA A SERVICIO DE LA CIUDADANIA	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	19/07/2013
5	Supervisión Vía Guanujo Echeandía 15/11/2012	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	16/11/2012
6	Historico - Conforme a la visita realizada el 04/07/2012, se pudo evidenciar que únicamente los tramos de inicio y fin de la vía se encuentran asfaltados, con cunetas y señalética. A excepción d	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	04/07/2012
7	Historico - Obra paralizada por motivos de invierno fuerte en el sector, asfaltado hasta el km 30 aproximadamente desde Echeandía con señalética y con los denominados ojos de gato, en la actualid	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	25/04/2012
8	Historico - Esta obra se encuentra en ejecucion por parte de la Compania Hidrovo Estrada contratista cuyo presupuesto es de 12,282.000,00 de dolares, alcance de obra 60 % terminados, los restantes	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	25/02/2012
9	Historico - La vía en sentido Echeandía Guanujo se encuentra completamente terminada es decir con sus dos capas asfálticas, aceras, bordillos y la correspondiente señalización, hasta las cercanías	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	10/02/2012
10	Historico - La vía en sentido Echeandía Guanujo se encuentra completamente terminada es decir con sus dos capas asfálticas, aceras, bordillos y la correspondiente señalización, hasta las cercanías	Bayas Duran, Angel Ovidio	{PR} - Provincia - BOLIVAR	24/11/2011

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Mantenimiento rutinario de la vía		100.00 %	45	45	01/01/2015	Abr-Jun

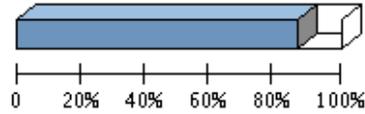
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	6,270,986.66
Estimado Al Fin Del Proyecto:	26,060,345.36 **
Costo Total:	29,912,186.80
Total Devengado:	25,771,595.36
% Costo Total Devengado:	86.16 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 86.16 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	19,601,317.73	385,000.00	0.00	19,986,317.73
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	791,948.98	288,750.00	0.00	1,080,698.98
Ppto. Codificado	25,919,372.22	288,750.00	0.00	26,208,122.22
Ppto. Comprometido	6,518,887.53	0.00	0.00	6,518,887.53
Planeado - Codificado (2019)		96,250.00		
Programado a Devengar	24,276,392.73	288,750.00	0.00	24,565,142.73
Ppto. Devengado	25,771,595.36	0.00	0.00	25,771,595.36
Pagado Real	5,948,238.98	0.00	0.00	5,948,238.98
Estimado a fin de año	* 25,771,595.36	0.00	0.00	25,771,595.36
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-1,495,202.63	288,750.00	0.00	-1,206,452.63
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 106.16 %	0.00 %	0.00 %	104.91 %
Ppto. Codificado 998	122,926.13	0.00	0.00	122,926.13
Ppto. Devengado 998	122,926.13	0.00	0.00	122,926.13

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	86,625.00	0.00	86,625.00	0.00	0.00 %		0.00 %
Jul	43,312.50	0.00	129,937.50	0.00	0.00 %		0.00 %
Ago	86,625.00		216,562.50				
Sep	72,187.50		288,750.00				
Oct	0.00		288,750.00				
Nov	0.00		288,750.00				
Dic	0.00		288,750.00				
Total	288,750.00	0.00					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
15	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
17	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		B.2_Acta_de_Entrega_Recepcion_Provisional.pdf	09/09/2014
2	Acta de Entrega Recepción Definitiva	1510_Acta_de_Entrega_Recepcion_Definitiva.pdf	18/06/2015
3	Archivo Informe Ejecutivo NOVIEMBRE 2016	Informe_Ejecutivo_Noviembre_2016.pdf	09/12/2016
4	Contrato Complementario No. 1	1510_Contrato_Complementario_Modificatorio_01.pdf	18/06/2015
5	Contrato Complementario No. 1 Fiscalización Adomegga	3382_Contrato_Complementario_01.pdf	18/06/2015
6	Contrato Original de Obra Carretera Guanujo Echeandía.	1510_Contrato_Original_Válido.pdf	13/12/2016
7	Contrato Original Fiscalización Adomegga	3382_Contrato_Original.pdf	18/06/2015
8	Contrato Original Fiscalización Nobicuadra	5157_Contrato_Original.pdf	18/06/2015
9	Contrato Original Infraestructura	1510_Contrato_Original.pdf	18/06/2015
10	Croquis Proyecto Guanujo-Echeandía	Avance_de_obra_hasta_mayo_Guanujo-Echeandía.pdf	15/06/2012
11	Cumplimiento de trabajos observados por la comisión.	Informe_Ejecutivo_Diciembre_2014.pdf	06/01/2015
12	CÉDULA PRESUPUESTARIA MES DE ABRIL 2019.	CEDULA_PRESUPUESTARIA_DE_LA_GUANUJO-ECHEANDIA_MES_ABRIL.pdf	02/08/2019
13	CÉDULA PRESUPUESTARIA MES DE JULIO 2019.	CEDULA_PRESUPUESTARIA_DE_LA_GUANUJO-ECHEANDIA_MES_JULIO.pdf	02/08/2019
14	CÉDULA PRESUPUESTARIA MES DE JUNIO 2019.	CEDULA_PRESUPUESTARIA_DE_LA_GUANUJO-ECHEANDIA_MES_JUNIO.pdf	02/08/2019
15	CÉDULA PRESUPUESTARIA MES DE MAYO 2019.	CEDULA_PRESUPUESTARIA_DE_LA_GUANUJO-ECHEANDIA_MES_MAYO.pdf	02/08/2019
16	Deslizamientos de Tierra	mtop_009.jpg	10/04/2012
17	Documento Solicitud de inclusión al PAI	MTOP-DDB-2018-1445-ME_Inclusion_Guanujo_-_Echeandia.pdf	05/09/2018

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
18	HITO 20 Acta Provisional	A.1_Acta_de_Entrega_Recepción_Provisional.pdf	18/07/2014
19	INFORME DE AVANCE GUANUJO ECHEANDIA ENERO 2017	INFORME_DE_AVANCE_GUANUJO_ECHEANDIA_ENERO_2017.pdf	07/07/2017
20	INFORME DE AVANCE GUANUJO ECHEANDIA FEBRERO 2017	DOCUMENTO_AVANCE_GUANUJO_-_ECHEANDIA_FEBRERO_2017.pdf	06/03/2017
21	INFORME DE AVANCE GUANUJO ECHEANDIA MARZO 2017	Echeandía-Ventanas_marzo_2017.pdf	05/04/2017
22	INFORME DE TRABAJO Y ARCHIVO FOTOGRAFICO JULIO 2017	Guanujo_Echeandia_julio_2017.pdf	07/08/2017
23	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. AGOSTO 2017	Guanujo_Echeandia_agosto_2017.pdf	06/09/2017
24	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. JUNIO 2017	Guanujo_Echeandia_junio_de_2017_1.pdf	11/07/2017
25	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. MAYO 2017	Guanujo_Echeandia_del_29_de_mayo_de_2017_1.pdf	05/06/2017
26	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. NOVIEMBRE 2017	Guanujo_Echeandia_del_27_de_noviembre_de_2017_..pdf	05/12/2017
27	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. OCTUBRE 2017	Guanujo_Echeandia_octubre_de_2017.pdf	01/11/2017
28	Informe de Trabajo y Archivo fotográfico. SEPTIEMBRE 2017	Emergente_Guanujo_Echeandía_09_2017.pdf	04/10/2017
29	Informe Ejecutivo Abril 2012	Abril_2012_G-Ech.pdf	14/08/2012
30	Informe Ejecutivo Abril 2014	A.5.pdf	05/08/2014
31	Informe Ejecutivo Abril 2016	Informe_Ejecutivo_Abril_2016.pdf	04/05/2016
32	Informe Ejecutivo Agosto 2012	0.0.3.pdf	27/11/2012
33	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2013	08_2013.pdf	08/10/2013
34	Informe Ejecutivo Agosto 2014	A.9_Informe_Ejecutivo_Agosto_2014.pdf	09/09/2014
35	Informe Ejecutivo Agosto 2015	Informe_Ejecutivo_Agosto_2015.pdf	31/08/2015
36	Informe Ejecutivo Agosto 2016	Informe_Ejecutivo_Agosto_2016.pdf	08/09/2016
37	Informe Ejecutivo Diciembre 2011	Diciembre_2011.pdf	02/04/2012
38	Informe Ejecutivo Diciembre 2015	Informe_Ejecutivo_Diciembre_2015.pdf	13/01/2016
39	Informe Ejecutivo Enero 2012	Enero.pdf	02/04/2012
40	Informe Ejecutivo Enero 2014	A.2.pdf	05/08/2014
41	Informe Ejecutivo Enero 2015- Tramite legalización del Acta Definitiva	Informe_Ejecutivo_Enero_2015.pdf	06/02/2015
42	Informe Ejecutivo Enero 2016	Informe_Ejecutivo_Enero_2016.pdf	05/02/2016
43	Informe Ejecutivo Febrero 2012	febrero.pdf	02/08/2012
44	Informe Ejecutivo Febrero 2014	A.3.pdf	05/08/2014
45	Informe Ejecutivo Febrero 2016	Informe_Ejecutivo_Febrero_2016.pdf	04/03/2016
46	Informe Ejecutivo Julio 2012	0.0.2.pdf	27/11/2012
47	INFORME EJECUTIVO JULIO 2013	07_2013.pdf	08/10/2013
48	Informe Ejecutivo Julio 2014	A.8.pdf	05/08/2014
49	Informe Ejecutivo Julio 2015	Informe_Ejecutivo_Julio_2015.pdf	11/08/2015
50	Informe Ejecutivo Julio 2016	Informe_Ejecutivo_Julio_2016.pdf	05/08/2016
51	Informe Ejecutivo Junio 2012	0.0.1.pdf	27/11/2012
52	Informe Ejecutivo Junio 2012	Junio_G-ECH.pdf	15/08/2012
53	Informe Ejecutivo Junio 2014	A.7.pdf	05/08/2014
54	Informe Ejecutivo Junio 2015	Informe_Ejecutivo_Junio_2015.pdf	09/07/2015
55	Informe Ejecutivo Junio 2016	Informe_Ejecutivo_Junio_2016.pdf	04/07/2016
56	Informe Ejecutivo Marzo 2012	Marzo_2012_G-Ech.pdf	14/08/2012
57	Informe Ejecutivo Marzo 2014	A.4.pdf	05/08/2014
58	Informe Ejecutivo Marzo 2016	Informe_Ejecutivo_Enero_2016.pdf	05/04/2016
59	Informe Ejecutivo Mayo 2012	mayo.pdf	02/08/2012
60	Informe Ejecutivo Mayo 2014	A.6.pdf	05/08/2014

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
61	Informe Ejecutivo Mayo 2016	Informe_Ejecutivo_Mayo_2016.pdf	03/06/2016
62	Informe Ejecutivo Octubre 2014	B.3.pdf	06/11/2014
63	Informe Ejecutivo Octubre 2015	Informe_Ejecutivo_Octubre_2015.pdf	09/11/2015
64	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2013	09_2013.pdf	08/10/2013
65	Informe Ejecutivo Septiembre 2014	B.1_Informe_Ejecutivo_Septiembre_2014.pdf	09/09/2014
66	Informe Ejecutivo Septiembre 2015	Informe_Ejecutivo_Septiembre_2015.pdf	12/10/2015
67	Neblina	mtop_023.jpg	10/04/2012
68	Oficio emitido a Gobernación en respuesta de observaciones	0.0_Respuesta_Gobernador.pdf	29/08/2012
69	Orden de Cambio 1	1510_Orden_de_Cambio_01.pdf	13/12/2016
70	Orden de Cambio 1	1510_Orden_de_Cambio_01.pdf	18/06/2015
71	Orden de Cambio 2	1510_Orden_de_Cambio_02.pdf	13/12/2016
72	Orden de Cambio 2	1510_Orden_de_Cambio_02.pdf	18/06/2015
73	Orden de Cambio 3	1510_Orden_de_Cambio_03.pdf	13/12/2016
74	Orden de Cambio 3	1510_Orden_de_Cambio_03.pdf	18/06/2015
75	Orden de Cambio 4	1510_Orden_de_Cambio_04.pdf	13/12/2016
76	Orden de Cambio 4	1510_Orden_de_Cambio_04.pdf	18/06/2015
77	Planillas Guanujo Echeandía.	Detalle_de_Planillas_Guanujo_Echeandia.pdf	13/12/2016
78	Relatoría Fotográfica	Relatoria_Fotografica_Guanujo-Echeandia.pdf	10/04/2012
79	SITOP junio2013	Informe_SITOP_junio2013_Guanujo-Echandia.pdf	17/07/2013
80	Trabajos previo a la Recepción Definitiva.	Informe_Ejecutivo_Noviembre_2014.pdf	08/12/2014

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Bastidas Izurieta, Álvaro Sebastián	Subsecretario Regional 5	Subsecretario Zonal 5	asbastidas@mtop.gob.ec	042068542
Pilamunga Llumiguano, Gustavo Xavier	Director Provincial de Bolívar	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Bolívar	gpilamunga@mtop.gob.ec	023974600
Taris Tandalla, Miltón Fabián	Supervisor Líder del Proyecto	Asistente Técnico de Infraestructura Provincial	mtaris@mtop.gob.ec	032983416

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
18019_1.jpg	08/09/2016