

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 5**  
**Dirección Provincial Los Ríos**

**PROYECTO: K036** MTOP - Construcción del puente sobre el río Lulo y accesos ubicados en el cantón Valencia provincia de los Ríos

Líder del Proyecto:	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando (dmarcillo@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Bastidas Izurieta, Álvaro Sebastián	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO LULO Y ACCESOS UBICADOS EN EL CANTON VALENCIA PROVINCIA DE LOS RIOS
Titular:	Zambrano Vera, Olger Oswaldo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	23.32
CUP:	175200000.0000.379490	TIR:	23.32 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	4,365,147.92
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	6,559,743.06
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	29/12/2016 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	19/08/2019	Fecha de Fin Base:	29/11/2018
Modificado por:	Zambrano Vera, Olger Oswaldo	Fecha del siguiente Hito:	20/04/2019

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Longitud del proyecto 1897.53 m  
 Longitud del puente y muros 140 m  
 Longitud del acceso de la margen derecha 1077.53 m  
 Longitud de la vía de acceso de la margen izquierda 680.00 m  
 Ancho del puente: 9 mts.

**Beneficios Cualitativos**

- \* Beneficiar a la población en tener vías con seguridad vial
- \* Disminuir los tiempos de transporte de los productos de la zona
- \* Proporcionar una adecuada movilidad entre los cantones Valencia y Buena Fe

**Tipo de Beneficiario**

**BENEFICIARIOS DIRECTOS**  
 Cantón Baba 50.283  
 Cantón Buena Fe 75.988

**BENEFICIARIOS INDIRECTOS**  
 Resto provincia de Los Ríos 778.115

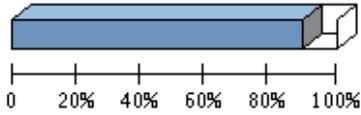
**Restricciones**

TIEMPO: El plazo de ejecución es de veintidós (15) meses, distribuidos entre los años 2016, 2017 y 2018.  
 COSTO:  
 CONTRATISTA  
 Monto del Contrato Original: \$ 4.222.399,18

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 88.98 %  
 Fecha de Inicio: 29/12/2016 Fecha de Fin: 31/12/2019

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	74 %	74 %	74 %	91 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	93 %	100 %
	Avance real acumulado											
	74 %	74 %	74 %	90 %								
Estado												
	●	●	●	●								

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
JULIO 2019 LA OBRA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE RECEPCION PROVISIONAL Y LIQUIDACION.	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	06/08/2019 - 08:42 AM
JUNIO 2019 LA OBRA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE RECEPCION PROVISIONAL Y LIQUIDACION.	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	02/07/2019 - 10:20 AM
MAYO 2019 LA OBRA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE RECEPCION PROVISIONAL, CONSTA CON ALGUNAS OBSERVACIONES QUE DEBE SUBSANAR EL CONTRATISTA.	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	07/06/2019 - 10:45 AM
ABRIL 2019 LA OBRA SE ENCUENTRA SUSPENDIDA, POR 4 MESES A PARTIR DEL 11 DE ENERO DE 2019, ADEMAS EN ESTA ETAPA DE SUSPENCION SE HAN PRESENTADO POR LA FUERTE TEMPORADA INVERNAL FUERTES LLUVIAS.	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	06/05/2019 - 08:11 AM
MARZO 2019 LA OBRA SE ENCUENTRA SUSPENDIDA, POR 4 MESES A PARTIR DEL 11 DE ENERO DE 2019, ADEMAS EN ESTA ETAPA DE SUSPENCION SE HAN PRESENTADO POR LA FUERTE TEMPORADA INVERNAL FUERTES LLUVIAS.	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	05/04/2019 - 08:22 AM
FEBRERO 2019 LA OBRA SE ENCUENTRA SUSPENDIDA, POR 4 MESES A PARTIR DEL 11 DE ENERO DE 2019	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	06/03/2019 - 08:20 AM
ENERO 2019 LA OBRA SE ENCUENTRA SUSPENDIDA, POR 4 MESES A PARTIR DEL 11 DE ENERO DE 2019	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	05/02/2019 - 04:32 PM
DICIEMBRE 2018 LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO REPROGRAMADO ACTUAL DEL 94%; SE ENCUENTRAN REALIZANDO TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE IMPRIMACION, INSTALACION DE POSTES DE LUZ Y BARANDAS DEL PUENTE	Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	07/01/2019 - 07:32 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>NOVIEMBRE 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO REPROGRAMADO ACTUAL DEL 92 %; SE ENCUENTRAN REALIZANDO TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE MATERIAL DE BASE EN LA PROLONGACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO, IMPRIMACION Y ASFALTADO EN EL ACCESO DERECHO.</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	05/12/2018 - 10:04 AM
<p>OCTUBRE 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO REPROGRAMADO ACTUAL DEL 86 %; SE ENCUENTRAN REALIZANDO TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO, SUB BASE Y BASE EN LA PROLONGACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO.</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	05/11/2018 - 03:49 PM
<p>SEPTIEMBRE 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO REPROGRAMADO ACTUAL DEL 76,60 %; SE LEVANTÓ LA SUSPENSIÓN TEMPORALMENTE DESDE EL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2018, EL CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1 Y ORDEN DE CAMBIO NRO. 2 SE SUSCRIBIERON EL 20 DE SEPTIEMBRE DE 2018, AUMENTANDO MONTO Y PLAZO, SE ENCUENTRAN REALIZANDO TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO, SUB BASE Y BASE EN LA PROLONGACIÓN DEL ACCESO IZQUIERDO.</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	03/10/2018 - 03:51 PM
<p>Agosto 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 96,68 %; SE ENCUENTRA SUSPENDIDO TEMPORALMENTE DESDE EL 25 JUNIO DE 2018, HASTA QUE SE LEGALICEN LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS COMO SON EL CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1 Y ORDEN DE CAMBIO NRO. 2</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	05/09/2018 - 04:10 PM
<p>junio 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 96,68 %; SE ENCUENTRA SUSPENDIDO TEMPORALMENTE DESDE EL 25 JUNIO DE 2018, HASTA QUE SE LEGALICEN LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS COMO SON EL CONTRATO COMPLEMENTARIO NRO. 1 Y ORDEN DE CAMBIO NRO. 2</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	05/07/2018 - 03:18 PM
<p>MAYO 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 96,38 %; SE ENCUENTRA EJECUTANDO CON NORMALIDAD, CON FECHA 2 DE MARZO SE FIRMO EL ACTA DEL 451 DONDE SE APROBO UN INCREMENTO DE MONTO Y AUMENTO DE PLAZO DE 90 DIAS, POR LO QUE LA FECHA DE TERMINACION VIGENTE ES EL 27 DE JUNIO DE 2018</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	04/06/2018 - 03:38 PM
<p>ABRIL 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 95,08 %; SE ENCUENTRA EJECUTANDO CON NORMALIDAD, CON FECHA 2 DE MARZO SE FIRMO EL ACTA DEL 451 DONDE SE APROBO UN INCREMENTO DE MONTO Y AUMENTO DE PLAZO DE 90 DIAS, POR LO QUE LA FECHA DE TERMINACION VIGENTE ES EL 27 DE JUNIO DE 2018</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	07/05/2018 - 09:52 AM
<p>MARZO 2018</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 89,90%; SE ENCUENTRA EJECUTANDO CON NORMALIDAD, CON FECHA 2 DE MARZO SE FIRMO EL ACTA DEL 451 DONDE SE APROBO UN INCREMENTO DE MONTO Y AUMENTO DE PLAZO DE 90 DIAS, POR LO QUE LA FECHA DE TERMINACION VIGENTE ES EL 27 DE JUNIO DE 2018</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	05/04/2018 - 09:12 PM
<p>FEBRERO</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 87,58%; FUNDICION DE LOS CABEZALES DE ENTRADA Y SALIDA DE LA TUBERIA DE DRENAJE DE H. A. DE 48" EN ACCESO DE VIA EN MARGEN DERECHO.; CABEZAL DE ENTRADA DE LA TUBERIA DE H. A. DE 48" - CORTE Y FIGURADO DE ACERO DE REFUERZO DE CABEZALES ; RECONFORMACIÓN DE CAPA DE MEJORAMIENTO EN ACCESO DE VIA EN MARGEN DERECHA DESDE ABSCISA 0+140 A 0+ 520</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	21/03/2018 - 04:56 PM
<p>ENERO 2018:</p> <p>LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 86,57 %, RECONFORMACION Y COMPACTACION DEL ACCESO DE VIA DEL LADO DERECHO DEL PUENTE - FUNDICION DE REPLANTILLO PARA LA LOSA DE APROXIMACION DEL LADO DERECHO DEL PUENTE, RECONFORMACION Y COMPACTACION POR CAPAS DEL ACCESO DE VIA DEL LADO DERECHO DEL PUENTE, VERIFICACION DE ROTURAS DE CILINDROS DE HORMIGON POR</p>	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	21/03/2018 - 04:12 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
PARTE DE LA FISCALIZACION: LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO, REPLANTILLO DE LA LOSA DE APROXIMACION, LOSA DE APROXIMACION DEL PUENTE LADO IZQUIERDO, A LOS 28,14 Y 14 DIAS RESPECTIVAMENTE - RETIRO DE MATERIAL DE DEBAJO DEL PUENTE, PARA ENCAUSAMIENTO DEL RIO LULO; TRANSPORTE Y COLOCACION DE PIEDRA ESCOLLERA EN EL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE		
DICIEMBRE 2017:  LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 85,57 %, LIMPIEZA DE LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO - DESOXIDACION DE LA LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO; PRESENCIA DE FISCALIZACION ING. MARCELINO AGUIRRE EN FUNDICION DE LA LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO, PRESENCIA DE PERSONAL POR PARTE DE LA CONTRATISTA Y DE AUTORIDADES DEL MTOP EN LA FUNDICION DE LA LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO - APLICACION DE CURINSOL PRODUCTO DE ADITEC PARA CURADO DE LA LOSA DEL PUENTE; HORMIGONADO TOTAL DE LOSA DEL PUENTE LADO DERECHO - COLOCACION DE SUB-BASE EN ACCESO DE VIA EN MARGEN IZQUIERDO DESDE LA ABSCISA 1+080 HASTA LA 1+320	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	04/01/2018 - 10:26 AM
NOVIEMBRE 2017:  LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 78,17%, SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES; EN ACCESO DE VIA EN MARGEN DERECHA DEL RIO LULO RELLENO Y COMPACTACION EN SEGUNDA CAPA DE MEJORAMIENTO LOS DOS CARRILES 0+ 00 HASTA 0+640 - TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO ; EN ACCESO DE VIA EN MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LULO RELLENO Y COMPACTACION EN SEGUNDA CAPA DE MEJORAMIENTO DESDE ABSCISA 0+840 A 1+880 LOS DOS CARRILES - TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO; ARMADURA SUPERIOR DE LOSA DE PUENTE LADO IZQUIERDO - COLOCACION DE PIEDRA ESCOLLERA EN ESTRIBO IZQUIERDO	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/12/2017 - 11:19 AM
OCTUBRE 2017:  LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 67,76 %, SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES; EN EL CORTE DE TALUD EN ACCESO DE VÍA EN MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LULO SE RELLENA Y COMPACTA PRIMERA CAPA DE MEJORAMIENTO DESDE ABSCISA 1+100 A 1+200; ALINEACIÓN, NIVELACIÓN, ARROSTRAMIENTO VERTICAL , HORIZONTAL, SOLDADURA DE LAS DOVELAS Y CONECTORES DEL PUENTE, ADEMÁS LA INSPECCIÓN Y DE LAS SOLDADURAS EN LA PLATABANDAS SUPERIOR, INFERIOR Y ALMAS DE DOVELAS, MEDIANTE PRUEBAS DE ULTRASONIDO DEL PUENTE EN MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA DEL RIO LULO	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	01/11/2017 - 11:40 AM
AGOSTO 2017:  LA OBRA TIENE UN AVANCE FÍSICO ACTUAL DEL 59 %, SE TRABAJA EN EL DESENCOFRADO DEL CABEZAL DEL ESTRIBO MARGEN DERECHO Y CONTINÚAN TRABAJOS DE CIMENTACIÓN ESTRIBO MARGEN IZQUIERDO;VIGAS METÁLICAS SE ENCUENTRAN CONCLUIDAS, ACTUALMENTE SE ESTÁN RECIBIENDO ESTAS ESTRUCTURAS METÁLICA DEL PUENTE EN OBRA, TRABAJAN EN CONSTRUCCIÓN ACCESO IZQUIERDO.	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	04/09/2017 - 05:51 PM
JULIO 2017: En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 54% , se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, se termino la construcción de la pila central y del caisson del estribo derecho del puente, se continua con la ejecución de los caisson del margen izquierdo.	Marcillo Gavilánez, Danny Orlando	07/08/2017 - 03:22 PM
JUNIO 2017: En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 43% , se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, se termino la construcción de la pila central y del caisson del estribo derecho del puente, se comenzó con la ejecución de los caisson del margen izquierdo.	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	03/07/2017 - 11:23 AM
MAYO 2017:  En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 38% , se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, se está ejecutando el armado del hierro para la construcción de la pila central del puente y de los caisson.	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/06/2017 - 05:11 PM
ABRIL 2017: En ejecución, la obra tiene un avance físico actual del 30%, se está realizando los trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	03/05/2017 - 11:27 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Quito, se realizó en su totalidad la construcción de los 12 pilotes que van en la pila central, se está ejecutando el armando del hierro para la construcción de la pila central del puente.		
MARZO 2017 La obra esta tiene un avance del 27%, se está realizando trabajos de construcción de las vigas metálicas del puente en los talleres del contratista en la ciudad de Quito, además se está realizando el pilotaje de la pila central del puente.	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/04/2017 - 09:02 AM
FEBRERO 2017 SE ESTA REALIZANDO LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA PARA REALIZAR EL PILOTAJE DEL PROYECTO, ADEMÁS SE ADQUIRIÓ EL ACERO A588 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VIGAS METÁLICAS, SE ESTA CONSTRUYENDO LAS VIGAS METÁLICAS	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	05/03/2017 - 01:12 PM
ENERO 2017 EN LA ACTUALIDAD SE VIENEN DANDO TRABAJOS DE DESBROCE DE LOS TERRENOS DONDE VAN HACER IMPLANTADO EL PUENTE Y SUS ACCESOS, SE ESTÁ TRABAJANDO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMPAMENTO, ADEMÁS DEL REPLANTEO TOTAL DE TODO EL PROYECTO. SE REALIZO LOS TRABAJOS DE SONDEOS DE SUELO PREVIO AL PILOTAJE QUE SE TIENE CONSIDERADO EN EL ESTUDIO	Pulecio Montalvo, Roger Alberto	07/02/2017 - 02:12 PM

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
2- NACIONAL. Ambiental. PRESENCIA DE LA ETAPA INVERNAL CAUSARÍA NO EJECUTAR EL PROYECTO	15/03/2019	Danny Orlando Marcillo Gavilánez	60 %	60	36	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
1	Zona 5 - Litoral > Los Ríos > Valencia

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Adjudicación realizada	3-Adjudicación	29/12/2016		29/12/2016		Sí	5.0
2	PLANEACIÓN: Contrato Firmado	4-Inicio de Trabajo	29/12/2016		29/12/2016		Sí	5.0
3	EJECUCIÓN: Sondeos operativos de suelo realizados	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/01/2017		31/01/2017		Sí	5.0
4	EJECUCIÓN: Excavación de suelo realizada	5-Entregables Intermedios	30/04/2017		30/04/2017		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Expropiación realizada	5-Entregables Intermedios	30/04/2017		30/04/2017		Sí	5.0
6	EJECUCIÓN: Pilotes Prebarrenados realizado	5-Entregables Intermedios	31/08/2017		31/08/2017		Sí	6.0
7	EJECUCIÓN: Mejoramiento de suelo realizado	5-Entregables Intermedios	31/10/2017		31/10/2017		Sí	5.0
8	EJECUCIÓN: Excavación y relleno de puente realizado	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0
9	EJECUCIÓN: Sub-Base colocada	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
10	EJECUCIÓN: Vigas metálicas colocadas	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0
11	EJECUCIÓN: Estribos y pila central construidos	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	6.0
12	EJECUCIÓN: Base colocada	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	6.0
13	EJECUCIÓN: Losa de tablero de puente realizada	5-Entregables Intermedios	28/02/2018		31/12/2017		Sí	8.0
14	EJECUCIÓN: Carperpeta asfáltica colocada	5-Entregables Intermedios	15/04/2019		15/04/2019		Sí	6.0
15	EJECUCIÓN: Señalización realizada	5-Entregables Intermedios	16/04/2019		15/04/2019		Sí	5.0
16	EJECUCIÓN: Iluminación colocada	5-Entregables Intermedios	17/04/2019		17/04/2019		Sí	5.0
17	CIERRE: Informes de fiscalización aprobados	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/04/2019	20/04/2019			No	1.0
18	CIERRE: Liquidación económica aprobada	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/05/2019	31/05/2019			No	1.0
19	CIERRE: Acta Entrega Recepción Provisional suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/05/2019	31/05/2019			No	1.0
20	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	01/12/2019	01/12/2019			No	1.0
21	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/12/2019	20/12/2019			No	1.0
22	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/12/2019	20/12/2019			No	2.0
23	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/12/2019	20/12/2019			No	1.5
24	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/12/2019	20/12/2019			No	1.0
25	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	20/12/2019	20/12/2019			No	0.5

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Kilometros de vías construida		100.00 %	1.8	1.8	29/12/2016	Ene-Mar

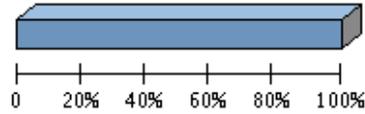
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	6,559,743.06 **
Costo Total:	5,093,132.94
Total Devengado:	6,334,743.06
% Costo Total Devengado:	124.38 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 124.38 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	5,093,134.00	300,000.00	0.00	5,393,134.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	3,092,318.28	225,000.00	0.00	3,317,318.28
Ppto. Codificado	7,748,647.27	225,000.00	0.00	7,973,647.27
Ppto. Comprometido	7,157,710.81	0.00	0.00	7,157,710.81
Planeado - Codificado (2019)		75,000.00		
Programado a Devengar	6,351,511.55	225,000.00	0.00	6,576,511.55
Ppto. Devengado	6,334,743.06	0.00	0.00	6,334,743.06
Pagado Real	4,040,103.59	0.00	0.00	4,040,103.59
Estimado a fin de año	* 6,334,743.06	0.00	0.00	6,334,743.06
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	16,768.49	225,000.00	0.00	241,768.49
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 99.74 %	0.00 %	0.00 %	96.32 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

\* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	225,000.00		225,000.00				
Mar	0.00		225,000.00				
Abr	0.00		225,000.00				
May	0.00		225,000.00				
Jun	0.00		225,000.00				
Jul	0.00		225,000.00				
Ago	0.00		225,000.00				
Sep	0.00		225,000.00				
Oct	0.00		225,000.00				
Nov	0.00		225,000.00				
Dic	0.00		225,000.00				
<b>Total</b>	<b>225,000.00</b>	<b>0.00</b>					

### OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
13	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
14	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
15	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
16	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	CONTRATO ORIGINAL DE FISCALIZACION	CONTRATO_ORIGINAL_DE_FISCALIZACION_PUENTE_LULO.pdf	02/02/2017
2	CONTRATO ORIGINAL DE OBRA	CONTRATO_ORIGINAL_PUENTE_LULO.pdf	02/02/2017
3	INFORME EJECUTIVO JUNIO 2017	GestionReporteFN(119).pdf	03/07/2017
4	INFORME EJECUTIVO MAYO 2017	GestionReporteFN(116).pdf	05/06/2017
5	INFORME EJECUTIVO ABRIL 2017	GestionReporteFN(112).pdf	03/05/2017
6	INFORME EJECUTIVO AGOSTO 2017	INFORME_EJECUTIVO_DEL_SITOP_AGOSTO_2017.pdf	05/09/2017
7	INFORME EJECUTIVO DE DICIEMBRE DE 2017	INFORME_EJECUTIVO_DE_DICIEMBRE_DE_2017.pdf	04/01/2018
8	INFORME EJECUTIVO DEL SITOP JULIO 2017	INFORME_EJECUTIVO_DEL_SITOP_JULIO_2017.pdf	05/09/2017
9	INFORME EJECUTIVO ENERO 2017	GestionReporteFN(113).pdf	03/05/2017
10	INFORME EJECUTIVO FEBRERO 2017	GestionReporteFN(102).pdf	05/03/2017
11	INFORME EJECUTIVO MARZO 2017	GestionReporteFN(107).pdf	05/04/2017
12	INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2017	informe_de_noviembre__2017.pdf	05/12/2017
13	INFORME EJECUTIVO OCTUBRE 2017	INFORME_DE_OCT_2017.pdf	01/11/2017
14	INFORME EJECUTIVO SEPTIEMBRE 2017	INFORME_EJECUTIVO_SEPTIEMBRE_2017.pdf	04/10/2017
15	PLANILLA 1 DE FISCALIZACION	17328_P1.pdf	05/06/2017
16	PLANILLA 1 DE OBRA	17300_P1.1.pdf	05/06/2017
17	PLANILLA 2 DE FISCALIZACION	17328_P2.pdf	05/06/2017
18	PLANILLA 2 DE OBRA	17300_P2.1.pdf	05/06/2017
19	PLANILLA 3 DE FISCALIZACION	17328_P3.pdf	05/06/2017
20	PLANILLA 3 DE OBRA	17300_P3.1.pdf	05/06/2017
21	PLANILLA 4 DE FISCALIZACION	17328_P4.pdf	05/06/2017
22	PLANILLA 4 DE OBRA	17300_P4.pdf	05/06/2017

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Alvarado, Gabriela	Analista financiero	Analista Financiera	galvarado@mtop.gob.ec	52312
Marcillo Gaviláñez, Danny Orlando	Supervisor	Analista de Infraestructura Provincial 2	dmarcillo@mtop.gob.ec	023974600
Valle Zuñiga, Hugo Arturo	Patrocinador Ejecutivo		salio@mtop.gob.ec	023974600
Zambrano Vera, Olger Oswaldo	Administrador de Contrato	Director Distrital de Transporte y Obras Publicas de los Rios	ozambrano@mtop.gob.ec	023974600

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

Archivo	Fecha de Alta
113804_1.jpg	06/08/2019