

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 2**  
**Dirección Provincial Pichincha**

**PROYECTO: K014 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Pichincha.**

Líder del Proyecto:	Yupangui Cushicondo, Ruth Verónica (ryupangui@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ramirez Barahona, Rodrigo Santiago	Programas Relacionados:	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA, Provincia - Pichincha, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Vargas Acuña, Carlos Andres	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.506.3792	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	23,678,728.14
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2011 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	04/09/2019	Fecha de Fin Base:	31/12/2013
Modificado por:	Yupangui Cushicondo, Ruth Verónica	Fecha del siguiente Hito:	30/08/2019

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

**DESCRIPCIÓN:**

Se realiza un Trabajo de Mantenimiento Periódico de la vía Mitad del Mundo-Calacali-La Independencia, por Administración Directa ya que la vía en mención se encuentra a cargo de la Dirección Provincial. El proyecto no cuenta con dictamen de prioridad, para lo cual se adjunta a la presente ficha el informe de gestión, perfil y cronograma del proyecto con los cuales se está realizando el trámite correspondiente. Dicho proyecto al ser de ámbito nacional y por la razón de la fecha desde la cual tiene vigencia el proyecto, en años anteriores no se solicitaban la prioridad de senplades por lo tanto se está tramitando dicho aval.

En el año 2015 se contrataron 6 microempresas de Mantenimiento Rutinario, las cuales se encuentran distribuidas de la siguiente manera:

- 1.-Contratista: AMCV LOS BANCOS.  
Tramo: Mitad del Mundo-La Independencia, antes de Mindo-Los Bancos.  
Longitud y abscisas: 27,71 Km; abscisas 55+420-83+130.  
Monto: USD. 65.176,29
- 2.-Contratista: AMCV LA INDEPENDENCIA.  
Tramo: Los Bancos-Recinto 10 de Agosto.  
Longitud y abscisas: 27,71 Km; abscisas 83+130-110+840.  
Monto: USD. 66.168,82
- 3.-Contratista: AMCV FUERZA ANDOEÑA.  
Tramo: Mitad del Mundo-La Independencia: (110+840 Recinto 10 de Agosto-138+550 Puerto Quito).  
Longitud y abscisas: 110+840-138+550.  
Monto: USD. 66.168,82
- 4.-Contratista: AMCV NOROCCIDENTE.  
Tramo: Los Bancos-Santo Domingo-10 de Agosto.  
Longitud y abscisas: 26,49 Km; 0+000-26+490.  
Monto: USD. 63.255,58
- 5.-Contratista: AMCV LOS INGAS.  
Tramo: Vía Ferrea (Puente Romerillos-Estación de Aloag).  
Longitud y abscisas: 28 Km; 391+000-419+000.  
Monto: USD. 60.182,64
- 6.-Contratista: AMCV 27 DE FEBRERO

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Tramo: Vía Ferrea (Estación de Aloag-Estación de Chimbacalle).  
 Longitud y abscisas: 28 Km, 419+000-447+000.  
 Monto: USD. 60.182,64

**OBJETIVO:**

Brindar un servicio de calidad al usuario, mantener una red vial estatal en óptimas condiciones que garantice seguridad de desplazar a largas y cortas distancias de una manera rápida tomando en cuenta los diferentes parámetros técnicos viales de rendimiento.

**PRODUCTO:**

La red vial del Ecuador es un pilar básico para el fomento de la productividad basada en los principios de equidad, equivalencia, excelencia, sostenibilidad ambiental y competitividad, que hace posible el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo y los principios del Buen Vivir.

- a.-Brindar un mantenimiento continuo a toda la RVE de la provincia de Pichincha, utilizando señalización horizontal y vertical, limpieza de cunetas, bordillos, aclararillas, etc.
- b.-Crear ciclovías que fortalezcan los lazos de deporte con la movilidad.
- c.-Brindar seguridad vial al usuario, respetando las leyes de tránsito y de convivencia vehicular.
- d.-Contar con fuentes de desarrollo que promuevan el trabajo en las comunidades aledañas a las vías.

**Beneficios Cualitativos**

- \*Brindar seguridad vial al usuario.
- \*Tener vías en buen estado.
- \*Reducir los tiempos de desplazamiento.
- \*Brindar un servicio eficiente, óptimo y rápido.
- \*Ayudar en la conservación vehicular del automotor.

**Tipo de Beneficiario**

- \*Público en general.
- \*Los comerciantes.
- \*Los turistas nacionales y extranjeros.
- \*Ganaderos.
- \*Floricultores.
- \*Agricultores.

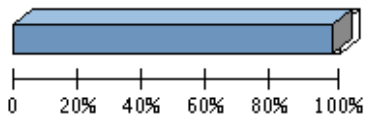
**Restricciones**

- \*Recursos: Recursos Fiscales.
- \*Costo: USD. 65.000,00 SIN IVA.
- \*Tiempo: 4 meses.
- \*Alcance: Poblaciones de Pomasqui, Mitad del Mundo, Calacalí, Nanegalito, Los Bancos, Pedro Vicente Maldonado, Puerto Quito.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	<b>Ejecución</b>	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

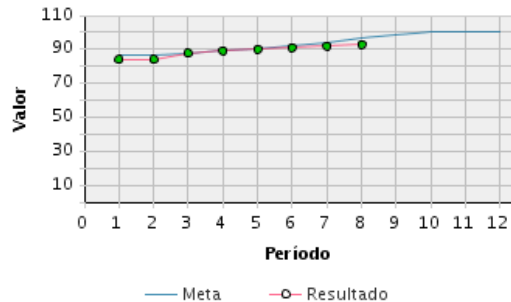
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 97.23 %  
 Fecha de Inicio: 01/01/2011      Fecha de Fin: 31/12/2019

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	87 %	87 %	88 %	89 %	90 %	92 %	94 %	97 %	99 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	84 %	84 %	88 %	89 %	90 %	91 %	92 %	93 %				

Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
	Estado											

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>AGOSTO 2019</p> <p>EL 15 Y 16 DE AGOSTO HUBO CAÍDA DE NIEVE DESDE EL KM 21+000 AL 26+000 EN LA VÍA PIFO PAPALLACTA, EL CUAL LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA ATENDIÓ LA EMERGENCIA CON LOS OPERADORES Y EL EQUIPO PESADO OPERATIVO.</p>	Yupangui Cushicondo, Ruth Verónica	03/09/2019 - 12:52 PM
<p>JULIO 2019</p> <p>-ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS A CAUSA DE LAS LLUVIAS EN LA RVE DE PICHINCHA Y COLABORACIÓN EN EMERGENCIAS DE LA VÍA PAPALLACTA - BAEZA. -SE HA CONTRATADO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LA RVE DE PICHINCHA PARA LOS SIGUIENTES TRAMOS Y MICROEMPRESAS:</p> <p>*AMCV PUERTO VÍA: Trabajos De Mano De Obra Para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via Puerto Quito - La Sexta. *AMCV CAONI: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via "Y" De Tabacundo Cayambe E-28b, Tramo Cusubamba-Redondel Tababela E-35 Y Paso Urbano Palugo E-35. *AMCV SIN FRONTERAS: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Vía Los Bancos - Limite Provincial De Santo Domingo De Los Tsachilas/Pichincha E-25. *AMCV SIN FRONTERAS: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via Iniap Santa Rosa; Y Fabricación Del Dado De Las Balizas, Chevrone Y Señalización Reglamentaria Con La Finalidad De Mejorar La Señalización Vertical Y Horizontal De La Red Vial Estatal.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	02/08/2019 - 11:17 AM
<p>JUNIO 2019</p> <p>-COLOCACIÓN DE BTA'S, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA VÍA SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL TABABELA -ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS A CAUSA DE LAS LLUVIAS EN LA RVE DE PICHINCHA -SE HA CONTRATADO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LA RVE DE PICHINCHA PARA LOS SIGUIENTES TRAMOS Y MICROEMPRESAS:</p> <p>*AMCV PUERTO VÍA: Trabajos De Mano De Obra Para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via Puerto Quito - La Sexta. *AMCV CAONI: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via "Y" De Tabacundo Cayambe E-28b, Tramo Cusubamba-Redondel Tababela E-35 Y Paso Urbano Palugo E-35. *AMCV SIN FRONTERAS: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Vía Los Bancos - Limite Provincial De Santo Domingo De Los Tsachilas/Pichincha E-25. *AMCV SIN FRONTERAS: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via Iniap Santa Rosa; Y Fabricación Del Dado De Las Balizas, Chevrone Y Señalización Reglamentaria Con La Finalidad De Mejorar La Señalización Vertical Y Horizontal De La Red Vial Estatal.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	01/07/2019 - 12:51 PM
<p>MAYO 2019</p> <p>-COLOCACIÓN DE BTA'S, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA VÍA SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL TABABELA -ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS A CAUSA DE LAS LLUVIAS EN LA RVE DE PICHINCHA -SE HA CONTRATADO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA LA RVE DE PICHINCHA PARA LOS SIGUIENTES TRAMOS Y MICROEMPRESAS:</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	01/07/2019 - 12:40 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>*AMCV PUERTO VÍA: Trabajos De Mano De Obra Para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via Puerto Quito - La Sexta.</p> <p>*AMCV CAONI: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Via "Y" De Tabacundo Cayambe E-28b, Tramo Cusubamba-Redondel Tababela E-35 Y Paso Urbano Palugo E-35.</p> <p>*AMCV SIN FRONTERAS: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Vía Los Bancos - Limite Provincial De Santo Domingo De Los Tsachilas/Pichincha E-25.</p> <p>*AMCV SIN FRONTERAS: Trabajos De Mano De Obra para Mantenimiento Rutinario Vial, Conservación Vial Con Microempresas en el Tramo De Vía Iniap Santa Rosa; Y Fabricación Del Dado De Las Balizas, Chevrone Y Señalización Reglamentaria Con La Finalidad De Mejorar La Señalización Vertical Y Horizontal De La Red Vial Estatal.</p>		
<p>MAYO 2019</p> <p>-COLOCACIÓN DE BTA'S, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA VÍA SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL TABABELA</p> <p>-ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS A CAUSA DE LAS LLUVIAS EN LA RVE DE PICHINCHA</p> <p>-CONSTRUCCIÓN DE MURO DE ESCOLLERA KM 4+000 DE LA VÍA PUERTO QUITO-LA SEXTA.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	04/06/2019 - 04:57 PM
<p>ABRIL 2019</p> <p>-COLOCACIÓN DE BTA'S Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA VÍA SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL TABABELA</p> <p>-ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS A CAUSA DE LAS LLUVIAS EN LA RVE DE PICHINCHA</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	02/05/2019 - 06:04 PM
<p>ABRIL 2019</p> <p>-COLOCACIÓN DE BTA'S Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA VÍA SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL TABABELA</p> <p>-ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS A CAUSA DE LAS LLUVIAS EN LA RVE DE PICHINCHA</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	02/05/2019 - 09:15 AM
<p>MARZO 2019</p> <p>-COLOCACIÓN DE BTA'S EN LA VÍA SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL TABABELA</p> <p>-ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS A CAUSA DE LAS LLUVIAS EN LA RVE DE PICHINCHA</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	02/05/2019 - 09:14 AM
<p>FEBRERO 2019.</p> <p>TRABAJOS DE BACHEO MENOR EN LA AVENIDA MANUELCORDOVA GALARZA. SELLADO DE GRIETAS SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - EL QUINCHE - REDONDEL DE TABABELA.</p> <p>BACHEO MENOR EN LA VIA SANTA ROSA DE CUSUMBA-EL QUINCHE.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	03/04/2019 - 05:07 PM
<p>ENERO 2019:</p> <p>Trabajos de limpieza de cunetas en la Via Pifo-Papallacta.</p> <p>Senalización en la avenida Manuel Cordova Galarza</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	27/02/2019 - 01:26 PM
<p>DICIEMBRE 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 17+600 hasta 26+400.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 20+000 hasta 30+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 2+000 hasta 4+000, y fabricación de dados de hormigon para balizas.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	05/02/2019 - 11:11 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 00+000 hasta 05+000.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de REDONDEL DE PIFO - PASO URBANO PALUGO con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+650.</p> <p>f) Trabajos de señalización horizontal puntos negros (demarcación con pintura blanca reflectiva, BTA´s) tramo de vía REDONDEL DE PIFO - VIRGEN DE PAPALLACTA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p>		
<p>NOVIEMBRE 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 17+600 hasta 26+400.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 20+000 hasta 30+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 2+000 hasta 4+000, y fabricación de dados de hormigon para balizas.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 00+000 hasta 05+000.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de REDONDEL DE PIFO - PASO URBANO PALUGO con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+650.</p> <p>f) Trabajos de señalización horizontal puntos negros (demarcación con pintura blanca reflectiva, BTA´s) tramo de vía REDONDEL DE PIFO - VIRGEN DE PAPALLACTA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p>	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>02/01/2019 - 09:14 AM</p>
<p>OCTUBRE 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 8+800 hasta 17+600.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 20+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+000, y fabricación de dados de hormigon para balizas.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 13+100.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de REDONDEL DE PIFO - PASO URBANO PALUGO con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+650.</p> <p>f) Trabajos de señalización horizontal puntos negros (demarcación con pintura blanca reflectiva, BTA´s) tramo de vía REDONDEL DE PIFO - VIRGEN DE PAPALLACTA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p>	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>05/12/2018 - 01:31 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>g) Trabajos de bacheo menor y mayor (55 metros cubicos de asfalto caliente) tramo REDONDEL DE TABABELA - CUSUBAMBA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p>		
<p>SEPTIEMBRE 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 0+800.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 10+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+000, y fabricación de dados de hormigon para balizas.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 13+100.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL DE TABABELA con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 22+460.</p> <p>f) Trabajos de señalización horizontal (demarcación con pintura blanca reflectiva, BTA´s) tramo de vía REDONDEL DE PIFO - VIRGEN DE PAPALLACTA a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p>	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>31/10/2018 - 12:16 PM</p>
<p>AGOSTO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 17+600 hasta 26+400.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 20+000 hasta 30+000.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL CAMINO SEGURO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 2+000 hasta 4+000.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de Av. MANUEL CORDOVA GALARZA (E-28) con una longitud de 13.10 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL FUERZA ANDOEÑA, se realizo mantenimiento desde la abscisa 5+000 hasta 10+000.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - REDONDEL DE TABABELA con una longitud de 22.46 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL MANOS UNIDAS DE ANDOAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 22+000.</p> <p>f) Trabajos de señalización horizontal (demarcación con pintura blanca reflectiva) tramo de vía INIAP (ENTRADA A CUTUGLAGUA) - SANTA ROSA con una longitud de 4.00 Km a cargo del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA.</p> <p>g) Trabajos de bacheo menor en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25), desde las abscisas 0+000 - 5+500 y desde 22+000 - 26+400, en una cantidad de 8.00 m3 de mescla asfáltica, con ayuda del personal de la DIRECCIÓN DISTRITAL DE PICHINCHA y personal de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO.</p>	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>02/10/2018 - 12:23 PM</p>



**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JULIO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP, y desde 17/07/2018 se integro la Microempresa Fuerza Andoeña para limpieza de este tramo.</p> <p>b) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía Tababela - Yaruqui con el Personal de la DDP, y desde 17/07/2018 se integro la Microempresa Manos Unidas de Andoas para limpieza de este tramo.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 8+800 hasta 17+600.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 10+000 hasta 20+000.</p> <p>e) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía INIAP - SANTA ROSA (E-28A) con una longitud de 4.00 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 2+000.</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	04/09/2018 - 03:16 PM
<p>JUNIO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP.</p> <p>b) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía Tababela - Yaruqui con el Personal de la DDP.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 8+800.</p> <p>d) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 00+000 hasta 10+000.</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/08/2018 - 11:52 AM
<p>MAYO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP y con la ayuda de tres personas de la microempresa SIN FRONTERA.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS/PICHINCHA (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 17+600 hasta 26+400.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 20+000 hasta 30+000.</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	04/07/2018 - 04:21 PM
<p>ABRIL 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP y con la ayuda de tres personas de la microempresa SIN FRONTERA.</p> <p>b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 8+800 hasta 17+600.</p> <p>c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/05/2018 - 04:36 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 6+000 hasta 12+000.</p>		
<p>MARZO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP.                      b) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía SAN MIGUEL DE LOS BANCOS - LIMITE PROVINCIAL CON SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS (E-25) con una longitud de 26.40 Km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL EL SALADO, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 8+800.                      c) Trabajos de mantenimiento vial rutinario y conservación vial en el tramo de vía PUERTO QUITO - LA SEXTA con una longitud de 30.00 km a cargo de la ASOCIACIÓN DE CONSERVACIÓN VIAL SIN FRONTERAS, se realizo mantenimiento desde la abscisa 0+000 hasta 10+000.                      D) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía CUTUGLAGUA - CURVA DE SANTA ROSA con el Personal de la DDP.</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/04/2018 - 03:47 PM
<p>FEBRERO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo la contratación de micro empresas para limpiar los tramos Los Bancos - Puente Mulaute y Puerto Quito - La Sexta desde el mes de Marzo.                      b) Se realizo trabajos de limpieza en Av. Manuel Cordova Galarza con el Personal de la DDP.</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	02/04/2018 - 03:46 PM
<p>ENERO 2018: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>Se realizo la elaboración del PAC 2018</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Se realizo trabajos de limpieza en el tramo de vía Cayambe - Tabacundo con el personal de la DDP y bacheo en frio en el puente Granobles.</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	09/03/2018 - 11:14 AM
<p>DICIEMBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Micro-empresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre los km 40+000 hasta el 53+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas y termina el 01 de enero de 2018.                      b) Micro-empresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre los km 138+900 hasta el 152+800 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Concluye los trabajos el 01 de enero de 2018.                      c) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 30 de noviembre de 2017 en el tramo entre el km 93+340 hasta el 107+340 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 30 de diciembre de 2017.                      d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre el km 152+800 hasta el 166+700 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 01 de enero de 2018.                      e) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 01 de diciembre de 2017 en el tramo entre el km 083+340 hasta el 093+340 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 01 de enero de 2018.                      f) Se realizo trabajos de bacheo en el tramo entre los km 25+000 hasta el 28+000 con ayuda de las micro empresas y con el personal de la DDP.                      g) Se realizo cambio de carpeta asfaltica en el km 58+000, estos trabajos se realizaron con ayuda de las micro empresas y personal de la DDP.</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	04/01/2018 - 08:55 AM
<p>Modificado por Fecha de última actualización                      NOVIEMBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p>	Vargas Acuña, Carlos Andres	05/12/2017 - 09:40 AM



**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>a) Microempresa Sin Frontera ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+000 en la vía Los Bancos - Puente Mulaute, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 25 de Noviembre de 2017</p> <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoëña ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre los km 73+000 hasta el 83+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas y termina el 24 de Noviembre de 2017.</p> <p>c) Micro-empresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 23 de octubre de 2017 entre los km 53+000 hasta el 63+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Concluye los trabajos el 22 de Noviembre de 2017.</p> <p>d) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 020+000 hasta el 027+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 24 de Octubre de 2017.</p> <p>e) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre el km 30+000 hasta el 40+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes. Concluye los trabajos el 23 de Octubre de 2017.</p> <p>f) Se realiza señalización horizontal en la carretera Puente Mulaute - Los Bancos, en una longitud de 15,00 Kilómetros.</p>		
<p>OCTUBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de PichinchA se realizo la limpieza del taponamiento de alcantarilla en la Av. Manuel Cordova Galarza.</p> <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoëña ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre los km 73+000 hasta el 83+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c) Micro-empresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 23 de octubre de 2017 entre los km 53+000 hasta el 63+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mes, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 04 de octubre de 2017 entre el km 040+000 hasta el 050+00 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>e) Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 020+000 hasta el 027+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>f) Microempresa Sin Frontera ingresa a trabajar desde el 25 de octubre de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+000 en la vía Los Bancos - Puente Mulaute, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>g) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 24 de octubre de 2017 entre el km 30+000 hasta el 40+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p>	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>01/11/2017 - 11:51 AM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de PichinchA se realizo la limpieza en el deslizamiento del Km 33+000 vía Mitad del Mundo - La Independencia.</p> <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoëña ingresa a trabajar desde el 20 de septiembre de 2017 entre los km 120+000 hasta el 130+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mese, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c) Micro-empresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 19 de septiembre de 2017 entre los km 110+000 hasta el 120+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 1 mese, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p>	<p>Vargas Acuña, Carlos Andres</p>	<p>05/10/2017 - 10:17 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>e)Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 08 de agosto de 2017 entre el km 0+000 hasta el 010+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p> <p>f)Microempresa Sin Frontera ingresa a trabajar desde el 08 de septiembre de 2017 entre el km 0+000 hasta el 027+000 en la vía El condado - Mitad del Mundo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p>		
<p>AGOSTO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realizo la limpieza y el retiro de la tierra en el deslizamiento del km 66.</p> <p>b) Micro-empresa Fuerza Andoña ingresa a trabajar desde el 7 de junio de 2017 entre los km 78+000 hasta el 100+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, por un período de 3 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c)Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p> <p>d)Microempresa Sin Fronteras ingresa a trabajar desde el 08 de agosto de 2017 entre el km 0+000 hasta la 26+490 en la vía Los Bancos - Puente Mulaute, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p> <p>e)Microempresa Manos Unidas de Andoas ingresa a trabajar desde el 15 de agosto de 2017 entre el km 100+000 hasta el 110+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p> <p>f)Microempresa El Salado ingresa a trabajar desde el 08 de agosto de 2017 entre el km 0+000 hasta el 010+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p>	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>04/09/2017 - 04:11 PM</p>
<p>JULIO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realizo la limpieza y el retiro de la tierra en el deslizamiento del km 33.</p> <p>b) Se esta realizando con el personal de la Dirección Distrital de Pichincha la demarcación horizontal (franja central) del tramo Nanegalito - Los Bancos.</p> <p>c) Micro-empresa Fuerza Andoña ingresa a trabajar desde el 7 de junio de 2017 entre los km 78+000 hasta el 100+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 3 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d)Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Puerto Quito - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p> <p>e)Microempresa Sin Fronteras ingresa a trabajar desde el 05 de julio de 2017 entre el km 55+560 hasta la 65+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p>	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>03/08/2017 - 10:41 AM</p>
<p>JUNIO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a)Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se está realizando limpieza de cunetas y escombros entre los km 40 al 50, también se está atendiendo varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia.</p> <p>b)Micro-empresa Fuerza Andoña ingresa a trabajar desde el 7 de junio de 2017 entre los km 78+000 hasta el 100+000 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 3 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>c)Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 16 de junio de 2017 entre el km 130+000 hasta el 166+700 en la vía Puerto Quito - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 3 meses.</p> <p>d)Microempresa Sin Fronteras ingresa a trabajar desde el 05 de junio de 2017 entre el km 55+560 hasta la 65+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 meses.</p>	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>06/07/2017 - 02:39 PM</p>
<p>MAYO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p>	<p>Navas Coque, Richard Wladimir</p>	<p>06/07/2017 - 02:39 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>a) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se está atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 60 y vía Los Bancos- Santo Domingo.</p> <p>b) Microempresa Camino Seguro ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Tiempo de ejecución 6 meses. Se encuentran realizando mantenimiento por el km 37+400.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 03 de Marzo de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+490 en la vía Los Bancos - Límite Provincial de Pichincha/Sto. Domingo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 2 meses. Culminan la orden de trabajo el 21 de mayo.</p> <p>e) Microempresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 03 de Mayo del 2017 entre el km 71+100-78+100 (sector de Mindo-Los Bancos) en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>e) Se planifica la ejecución de los trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo hasta antes del feriado del 24 de mayo.</p>		
<p>ABRIL 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza entre el redondel del condado hacia Pomasqui.</p> <p>b) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se está atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 60.</p> <p>c) Microempresa Manos Unidas ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas. Tiempo de ejecución 6 meses.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 03 de Marzo de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+490 en la vía Los Bancos - Límite Provincial de Pichincha/Sto. Domingo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 2 meses.</p> <p>e) Microempresa Fuerza Andoeña ingresa a trabajar desde el 14 de Marzo del 2017 entre el km 20+000-27+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, para realizar actividades de mantenimiento rutinario. Tiempo de ejecución 1 mes.</p> <p>e) Se realizaron trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo hasta antes del feriado de semana santa. Falta por ejecutar varios tramos de bacheo asfáltico.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>16/05/2017 - 04:22 PM</p>
<p>MARZO 2017: PROYECTO EN EJECUCIÓN.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza entre el redondel del condado hacia Pomasqui.</p> <p>b) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 60.</p> <p>c) Microempresa Manos Unidas ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 en la vía Mitad del Mundo - La Independencia por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p> <p>d) Microempresa Puerto Vía ingresa a trabajar desde el 03 de Marzo de 2017 entre el km 0+000 hasta el 26+490 en la vía Los Bancos - Límite Provincial de Pichincha/Sto. Domingo, para realizar actividades de mantenimiento rutinario.</p> <p>e) Se realizan los trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo los días 21, 22, 23 de Febrero y 02 de marzo de 2017 con un volumen de 16 m3.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>05/04/2017 - 11:03 AM</p>
<p>FEBRERO 2017:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza.</p> <p>b) Con la maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se atendido varios deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia entre los km 30 al 70.</p> <p>c) Microempresa Manos Unidas ingresa a trabajar desde el 23 de febrero entre el km 27+780 hasta la 55+560 por un período de 6 meses, para realizar la limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>06/03/2017 - 11:14 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
d) Se realizaron los trabajos de bacheo asfáltico entre Calacalí - San Tadeo los días 21, 22 y 23 de Febrero de 2017 con un volumen de 12 m3.		
<p>ENERO 2017:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza.</p> <p>b) Demarcación de Líneas logarítmicas de aproximación a sitios peligrosos en el tramo: Los Bancos - Pedro Vicente Maldonado ya que existen sitios poblados en los cuales existen una cantidad considerable de accidentes. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta.</p> <p>c) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	09/02/2017 - 10:26 AM
<p>DICIEMBRE 2016:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se continúa trabajado en las actividades de: roza de vegetación, colocación de delineadores de vía, mantenimiento de señalización horizontal: franjas laterales y central, pintura de barandales de puente Mulaute, Realización de Líneas logarítmicas, Bta, colocación de tachas y pintura Blanca y amarilla, colocación de demarcadores retroreflectivos laterales. Se ha avanzado 5+400 km entre la comunidad de Ganaderos Orenses y Puente Mulaute. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta tramo de vía E-25 10 de Agosto - Los Bancos.</p> <p>b) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	06/01/2017 - 04:32 PM
<p>NOVIEMBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Noviembre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Los Bancos - Puente Mulaute E25, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en las actividades de: roza de vegetación, colocación de delineadores de vía, mantenimiento de señalización horizontal: franjas laterales y central, pintura de barandales de puente Mulaute, colocación de demarcadores retroreflectivos laterales. Se ha avanzado 5+400 km entre la comunidad de Ganaderos Orenses y Puente Mulaute. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta,</p> <p>b) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	05/01/2017 - 10:47 PM
<p>OCTUBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Octubre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Octubre de 1,5 km. El grupo de trabajo en el km 43+000 con (1 minicargadora, 1 volqueta, 1 cargadora) entre Nanegalito y la Y de la Armenia Se ha desalojado alrededor de 100m3. Cabe indicar que en este tramo se viene trabajando desde el mes de Julio ya que las cunetas presentan azolvamiento del 100% y se tiene un avance de 10 km.</p> <p>b) Microempresas trabajando entre el km 51 hasta el 65 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio	05/12/2016 - 11:18 AM
<p>SEPTIEMBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Septiembre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	12/10/2016 - 09:46 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Septiembre de 1,2 km. En dos lugares de trabajos. El primero grupo en el km 45 (minicargadora, 2 volquetas) y en el km 34 (cargadora). Cabe indicar que en estos tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 200 m3 de material transportado en estos 1,2 km (realizado en ambos lados).</p> <p>b) Microempresas trabajando entre el km 49 hasta el 56 realizando limpieza de señales, roza a mano y poda de árboles.</p>		
<p>AGOSTO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Agosto de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Agosto de 1,6 km. Cabe indicar que en este tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 250 m3 de material transportado en estos 1,6 km (realizado en ambos lados).</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>15/09/2016 - 09:18 AM</p>
<p>JULIO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Julio de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Julio de 1,2 km. Cabe indicar que en este tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 200 m3 de material transportado en estos 1,2 km (realizado en ambos lados).</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>05/09/2016 - 05:58 PM</p>
<p>JUNIO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Junio de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 100% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las micro empresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con micro empresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms. 12 al 50 con la contratación por Ínfima Cuantía de 3 micro empresas. Roza a mano y limpieza de vegetación.</p> <p>d) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms 12 al 20 con la contratación por Ínfima Cuantía de 1 micro empresa para realizar limpieza de cunetas.</p> <p>e) Se realizó el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 100% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 80 m3.</p> <p>f) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p> <p>g) Se tiene un avance del 100% en cuanto al desalojo de material producto de derrumbes ocasionados en la época invernal.</p> <p>h) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con minicargadora.</p> <p>Se ha iniciado la señalización horizontal (franja amarilla) en la vía Los Bancos - Limite Provincial Pichincha/Santo Domingo E 25. Avance: 10 km, 10 %.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/07/2016 - 02:23 PM</p>
<p>MAYO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Abril de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>09/06/2016 - 10:18 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 100% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms. 12 al 42 con la contratación por Infima Cuantía de 3 microempresas.</p> <p>c) Se está realizando el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 98% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 70 m3.</p> <p>d) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p> <p>e) Se tiene un avance del 90% en cuanto al desalojo de material producto de derrumbes ocasionados en la época invernal</p>		
<p>ABRIL 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Abril de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 96% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se está realizando el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 80% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 34 m3.</p> <p>d) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>10/05/2016 - 11:05 AM</p>
<p>MARZO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Marzo de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Se está realizando el proceso de señalización horizontal en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, en cuanto a pintura de tráfico, desde Nanegalito hasta Pedro Vicente Maldonado se ha realizado pero en el tramo entre la "Y" de Armenia-Pacto hasta San Tadeo no se ha realizado la demarcación ya que las condiciones climáticas impiden cumplir con dicho objetivo.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario.</p> <p>En proceso de presupuesto y TDR'S para intervención con microempresas.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>27/04/2016 - 12:18 PM</p>
<p>FEBRERO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Febrero de 2016 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Se está realizando el proceso de señalización horizontal en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, en cuanto a pintura de tráfico, con un avance de 30 km realizados. Señalizado desde el antiguo peaje hasta Nanegalito.</p> <p>Se han atendido emergencias en cuanto a deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia sin mayores afectaciones.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>07/03/2016 - 09:08 AM</p>
<p>ENERO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Enero de 2016 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>11/02/2016 - 10:22 PM</p>



**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos.</p> <p>Con el personal operativo y maquinaria se han atendido emergencias a causa de la temporada invernal en el sector noroccidente.</p> <p>Ya no se tiene campamento en la vía Mitad del Mundo - La Independencia ya que se ha terminado el contrato de seguridad para maquinaria, por lo tanto la maquinaria se ha movilizó hacia el campamento de la Dirección provincial de Pichincha, por lo tanto la intervención directa con el personal en la vía, por cuestiones de logística se disminuye. La maquinaria se encarga en lugares seguros en el sector cuando se los utiliza.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico. En proceso de elaboración de actas de recepción definitiva.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenido Enero 2016): 11,91%, es decir 23 km de un total de 193,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenido Enero 2016): 0% de un total de 193,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO ENERO 2016: 23 KM lo cual es un 11,91%.</p>		
<p>DICIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Diciembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015.</p> <p>Desde el km 55+420 hasta el km 166+700 no se tiene intervención de mantenimiento. En el primer tramo se ha realizado labores de bacheo asfáltico, limpieza de cunetas y falta personal para roza a mano.</p> <p>Ya no se tiene campamento en la vía Mitad del Mundo - La Independencia ya que se ha terminado el contrato de seguridad para maquinaria, por lo tanto la maquinaria se ha movilizó hacia el campamento de la Dirección provincial de Pichincha, por lo tanto la intervención directa con el personal en la vía, por cuestiones de logística se disminuye.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico. En proceso de elaboración de actas de recepción definitiva.</p> <p>Se ha realizado bacheo asfáltico menor en la vía Mitad del Mundo - La Independencia con 8m3 utilizados en sitios críticos. Entre km 20-30, 30-40, 50-70.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenido Diciembre 2015): 14,8%, es decir 36 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenido Diciembre 2015): 0% de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO DICIEMBRE 2015: 36 KM lo cual es un 14,8%.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>11/02/2016 - 10:20 PM</p>
<p>NOVIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Noviembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoña, 6. Los Bancos (0+000)-Limite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente. Cabe indicar que el contrato termina el 02 de diciembre del 2015.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico.</p> <p>Se ha realizado bacheo asfáltico menor en la vía Mitad del Mundo - La Independencia con 5m3 utilizados en sitios críticos. Entre km 50-70.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>05/01/2016 - 04:03 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Noviembre 2015): 5,74%, es decir 13,95 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Noviembre 2015): 18,55%, es decir 45,11 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO NOVIEMBRE: 59,06 KM lo cual es un 24,3%.</p>		
<p>OCTUBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Octubre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 90% Físico y 60% Económico.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Octubre 2015): 3,80%, es decir 9,25 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Octubre 2015): 16,87%, es decir 41,02 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO OCTUBRE: 50,27 KM lo cual es un 20,67%.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>07/12/2015 - 10:15 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Septiembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 80% Físico y 60% Económico.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Septiembre 2015): 3,91%, es decir 9,50 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Septiembre 2015): 19,30%, es decir 46,93 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO SEPTIEMBRE: 56,43 KM lo cual es un 23,20%.</p> <p>El 23 de Septiembre se presentó un deslizamiento de aproximadamente 5 m3 en el km 145+200 de la vía Mitad del Mundo la Independencia. Se atendió sin complicaciones con el personal y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Los meses de Julio, Agosto, Septiembre no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>16/11/2015 - 02:51 PM</p>
<p>AGOSTO 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Agosto de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>18/09/2015 - 11:47 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Agosto 2015): 4,52%, es decir 11 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Agosto 2015): 16,24%, es decir 39,49 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO AGOSTO: 50,49 KM lo cual es un 20,76%.</p> <p>Los meses de Julio y Agosto no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p>		
<p>JULIO 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Julio de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos:                      1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Limite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Julio 2015): 2,67%, es decir 6,50 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Julio 2015): 13,82%, es decir 33,60 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO Julio: 40,10 KM lo cual es un 16,49%.</p> <p>Los meses de Julio y Agosto no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>18/09/2015 - 11:43 AM</p>
<p>JUNIO 2015:</p> <p>Debido al fuerte temporal invernal todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> <p>Además se realizan trabajos de limpieza y mantenimiento rutinario en el tramo Puerto Quito-La Sexta con la finalidad de que la única vía de acceso a la comunidad (Simón Bolívar) esté en perfectas condiciones.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>20/07/2015 - 11:43 AM</p>
<p>MAYO 2015: Debido al fuerte temporal invernal todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> <p>Además se realizan trabajos de limpieza y mantenimiento rutinario en el tramo Puerto Quito-La Sexta con la finalidad de que la única vía de acceso a la comunidad (Simón Bolívar) esté en perfectas condiciones.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>22/06/2015 - 09:23 AM</p>
<p>ABRIL 2015: Debido al fuerte temporal invernal y en virtud de que la vía Aloag-Santo Domingo se encuentra habilitada al tránsito de 06:00 a 18:00, todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/05/2015 - 03:02 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.		
MARZO 2015: Debido al fuerte temporal invernal y en virtud de que la vía Aloag-Santo Domingo se encuentra cerrada, todos los días personal de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario y trabajos de bacheo.  Las 6 microempresas contratadas realizan los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas.	Aldas Aldas, Michael Dario	09/04/2015 - 02:31 PM
FEBRERO 2015: Debido al fuerte temporal invernal se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia, además las microempresas empezaron los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha.	Aldas Aldas, Michael Dario	10/03/2015 - 04:18 PM
ENERO 2015: En este mes y debido al fuerte temporal invernal se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia, además las microempresas empezaron los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía.	Aldas Aldas, Michael Dario	18/02/2015 - 09:30 AM
DICIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.	Aldas Aldas, Michael Dario	26/01/2015 - 10:25 AM
NOVIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 12:23 PM
OCTUBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 12:11 PM
SEPTIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 12:10 PM
AGOSTO 2014: Se realizan trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se realizan trabajos de limpieza de cunetas, bordillos y señalización.	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 11:59 AM
JULIO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Limpieza de cunetas desde abscisa 28+300 hasta la 30+040, limpieza de bordillos y sumideros desde la abscisa 51+400 hasta la 54+300 lado izquierdo, desbroce y desbosque desde la abscisa 40+400 hasta la 45+900.	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 11:47 AM
JUNIO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Limpieza de cunetas desde abscisa 18+300 hasta la 20+040, limpieza de bordillos y sumideros desde la abscisa 19+400 hasta la 21+300 lado izquierdo, desbroce y desbosque desde la abscisa 10+400 hasta la 10+900.	Aldas Aldas, Michael Dario	11/07/2014 - 11:13 AM
MAYO 2014: En este mes se realizaron trabajos de limpieza de cunetas desde la abscisa 30+440 hasta la 38+500, limpieza de maleza desde la abscisa 23+100 a la 26+200, desbroce y limpieza de bordillos desde la abscisa 12+400 a la 14+800.	Aldas Aldas, Michael Dario	11/07/2014 - 11:09 AM
ABRIL 2014: Este mes se realizaron limpieza y desalojo del material producto de los continuos deslizamientos de tierra en la zona del derrumbe, así como otros derrumbes que se generan en la vía, desde el tramo 24+400 hasta la 53+400, ademas se realiza bacheo desde Calacali hasta la Nanegalito por ser el tramo mas deteriorado.	Aldas Aldas, Michael Dario	11/07/2014 - 11:06 AM
MARZO 2014: Este mes se realizaron limpieza de desprendimientos de taludes producidos en el Feriado de Carnaval a lo largo de toda la vía, conjuntamente con personal operativo y maquinaria de la Prefectura de Santo Domingo y Direccion Provincial del Napo, adicionalmente la limpieza de alcantarillas, bacheo desde Calacali hasta San Tadeo, se continua con la ejecucion de los contratos de señalizacion horizontal y vertical	Aldas Aldas, Michael Dario	08/04/2014 - 10:38 AM
FEBRERO 2014: Este mes se realizaron limpieza y desalojo del material producto de los continuos deslizamientos de tierra en la zona del derrumbe, así como otros derrumbes que se generan en la vía, desde el tramo 34+400 hasta la 153+400, ademas se realiza bacheo desde Calacali hasta la Nanegalito por ser el tramo mas deteriorado.	Aldas Aldas, Michael Dario	08/04/2014 - 09:00 AM
ENERO 2014: Este mes se contrataron dos microempresas para realizar el mantenimiento rutinario de la vía, se instalaron los chevrones y la pintura en el largo de la vía, se sigue realizando limpieza en los sectores de riesgo por Administración Directa.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:40 PM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
DICIEMBRE 2013: Se están realizando sociabilizaciones con gente de sectores aledaños a la vía para conformar microempresas que realicen mantenimiento rutinario. Además se están instalando los chevrones y la pintura en todo el largo de la vía.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:37 PM
NOVIEMBRE 2013: En este mes se adjudicó el proceso a la empresa DISNAMAIRVIAL para la señalización mediante chevrones y pintura de la vía Mitad del Mundo-Calacali-La Independencia.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:35 PM
Octubre 2013: Se encuentra en etapa de calificación y adjudicación en el portal de compras públicas INCOP el procesos para contratar la señalización en la vía Mitad del Mundo-La Independencia; además la Dirección Provincial está ejecutando obras civiles de mantenimiento por Administración Directa.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:32 PM
Septiembre 2013: Se publicó en el portal de compras públicas INCOP el procesos para contratar la señalización en la vía Mitad del Mundo-La Independencia; además la Dirección Provincial está ejecutando obras civiles de mantenimiento por Administración Directa.	Aldas Aldas, Michael Dario	24/10/2013 - 12:31 PM
Abril-Agosto 2013: El proyecto se encontraba congelado.	Aldas Aldas, Michael Dario	01/10/2013 - 12:17 PM
Marzo 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	01/10/2013 - 12:16 PM
Febrero 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	12/04/2013 - 02:44 PM
Enero 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	12/04/2013 - 02:44 PM
Diciembre 2012: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	14/01/2013 - 08:54 AM
Noviembre 2012: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	18/12/2012 - 03:22 PM
Octubre 2012: Se han paralizado los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta ya que las mismas se encuentran concesionadas, la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/12/2012 - 02:22 PM
Septiembre 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de vegetación, roza a mano, alcantarillas, cunetas y bordillos. Agosto 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de vegetación, roza a mano, alcantarillas, cunetas y bordillos. Julio 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de alcantarillas, roza a mano y cunetas. Junio 2012: Se realizan trabajos de bacheo en la "Y" de Palugo-Papallacta; limpieza de alcantarillas, señalización. Mayo 2012: Se realizan trabajos de bacheo en la "Y" de Palugo-Papallacta. Abril 2012: Mantenimiento Vial Administración Directa, Equipos DPP. Marzo 2012: Se terminó el contrato de las Asociaciones Viales. Febrero 2012: Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución de mantenimiento. Enero 2012: Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento. Diciembre 2011: Rehabilitación de la Vía de Papallacta el 6 de diciembre se completa el 100% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento. Noviembre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta se encuentra en el 75% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado. Octubre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta se ha ejecutado el fresado de la franja derecha y se ha completado con la capa asfáltica, se encuentra terminado un tramo de 4.5 Km,	Aldas Aldas, Michael Dario	07/11/2012 - 03:26 PM



## RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>equivalente al 45% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Septiembre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta 26/09/2011 Suscripción del contrato e inicio de obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Agosto 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas se realiza Acta de Recepción Definitiva el 1 de Agosto/2011, con la cual concluye el proyecto; Rehabilitación de la vía de Papallacta el 31/08/2011 se da la publicación de los pliegos; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Julio 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas los trabajos en la vía se encuentran concluidos; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se inicia un nuevo proceso y elaboración de nuevos pliegos; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Junio 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas ejecución del proyecto según lo planificado. Planilla de Junio/2011, en proceso de elaboración; Rehabilitación de la vía de Papallacta; proceso declarado desierto; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Mayo 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas calificación de oferta, adjudicación y elaboración de contrato; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se inicia el proceso de contratación con la elaboración de pliegos, publicación en el portal de compras públicas, revisión de oferta; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Abril 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas una vez emitida la resolución del Director Provincial de Pichincha, se aprueba los pliegos y se publica en el Portal de Compras Públicas; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se asigna recursos, por tanto, se emite la certificación presupuestaria; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo Se inicia la etapa de ejecución que termina el 31-Marzo-2012.</p> <p>Marzo 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas se designa miembros de Comisión para el proceso de contratación; Rehabilitación de la vía de Papallacta se solicita recursos para la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo se inicia el proceso de contratación.</p> <p>Febrero 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas emitida la partida presupuestaria; Rehabilitación Virgen de Papallacta no hay cambio respecto a Enero.</p>		

Problemas cerrados: 4, Abiertos: 0

## RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p><b>5- PROYECTO. Recursos.</b> Falta de asignación de recursos CAUSARÍA demora en la contratación de mantenimiento</p>	04/09/2019	Ruth Verónica Yupangui Cushicondo	60 %	70	42	0/1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 1

## LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Pedro Vicente Maldonado
2	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Pto. Quito
3	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Sn. Miguel de los Bancos

## HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida:	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCION: Fin etapa de Definición de Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	2-Publicación de Pliegos	28/02/2011		28/02/2011		Sí	0.5
2	EJECUCION: Fin de la etapa de Definición de las	1-Solicitud de Información	31/03/2011		31/03/2011		Sí	0.5



HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	necesidades de ejecución de la obra vía Tabacundo-Cajas 2011.							
3	EJECUCION: Fin de la etapa precontractual y firma del contrato: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	3-Adjudicación	31/03/2011		31/03/2011		Sí	0.5
4	EJECUCION: Inicio de trabajos; apertura libro de obra: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	4-Inicio de Trabajo	01/04/2011		01/04/2011		Sí	0.5
5	EJECUCION: Fin de la etapa precontractual firma del contrato y entrega de anticipo vía Tabacundo-Cajas 2011.	3-Adjudicación	31/05/2011		31/05/2011		Sí	1.0
6	EJECUCION: Acta Recepción Definitiva vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/06/2011		30/06/2011		Sí	1.0
7	EJECUCION: Avance del 25% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo	5-Entregables Intermedios	30/06/2011		30/06/2011		Sí	1.0
8	EJECUCION: Entrega del 25% del trabajo colocación de carpeta asfáltica vía Tabacundo - Cajas 2011.	5-Entregables Intermedios	30/06/2011		30/06/2011		Sí	1.0
9	EJECUCION: Entrega del 75% del trabajo colocación de carpeta asfáltica vía Tabacundo - Cajas 2011.	5-Entregables Intermedios	31/08/2011		31/08/2011		Sí	1.0
10	EJECUCION: Fin de la definición con la publicación de los pliegos vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011.	2-Publicación de Pliegos	26/09/2011		26/09/2011		Sí	1.0
11	EJECUCION: Planificación terminada con la adjudicación del contrato vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011.	4-Inicio de Trabajo	26/09/2011		26/09/2011		Sí	1.0
12	EJECUCION: Avance del 50% de ejecución de obra-Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	5-Entregables Intermedios	30/09/2011		30/09/2011		Sí	1.0
13	EJECUCION: Entrega del 100% del trabajo colocación de carpeta asfáltica VIA TABACUNDO-CAJAS 2011.	9-Entregables Formales	30/09/2011		30/09/2011		Sí	1.0
14	EJECUCION: Recepción definitiva; Acta de Recepción Definitiva aprobada con la cual concluye el proyecto, vía Tabacundo-Cajas 2011.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	15/10/2011		15/10/2011		Sí	1.0
15	EJECUCION: Entrega del 45% del avance de la obra; Etapa de fresado 4,5 km vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011.	5-Entregables Intermedios	31/10/2011		31/10/2011		Sí	1.0
16	EJECUCION: Entrega del 75% del avance de la obra; Etapa de fresado 4,5 km vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011.	5-Entregables Intermedios	30/11/2011		30/11/2011		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
17	EJECUCION: Entrega del 100% del avance de la obra; Colocacion de carpeta asfaltica 4,5 km vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011.	5-Entregables Intermedios	06/12/2011		06/12/2011		Sí	1.0
18	EJECUCION: Avance del 75% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	5-Entregables Intermedios	31/12/2011		31/12/2011		Sí	1.0
19	EJECUCION: Avance del 100% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	5-Entregables Intermedios	30/03/2012		30/03/2012		Sí	1.0
20	CIERRE: Acta de Recepción Definitiva de las Asociaciones Viales: La Pacha y Paluguillo.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/03/2012		31/03/2012		Sí	1.0
21	EJECUCION: Mantenimiento Abril-Mayo-Junio 2012.	5-Entregables Intermedios	30/06/2012		30/06/2012		Sí	1.0
22	EJECUCION: Mantenimiento Julio-Agosto-Septiembre 2012.	5-Entregables Intermedios	30/09/2012		30/09/2012		Sí	1.0
23	EJECUCION: Mantenimiento Octubre-Noviembre-Diciembre 2012.	5-Entregables Intermedios	30/12/2012		30/12/2012		Sí	1.0
24	EJECUCION: Inicio de trabajos de 2 microempresas en la línea férrea tramo Puerto Romerillos - Quito.	5-Entregables Intermedios	01/02/2014		28/02/2014		Sí	1.0
25	EJECUCION: Inicios de trabajos de señalización y mantenimiento.	4-Inicio de Trabajo	01/02/2014		01/12/2013		Sí	1.0
26	EJECUCION: Ejecución de contratos de señalizacion horizontal abscisas 29+700 hasta la 64+700 y señalizacion vertical abscisa 8+700 hasta la 82+000 .	5-Entregables Intermedios	26/02/2014		30/04/2014		Sí	1.0
27	EJECUCION: Mantenimiento rutinario limpieza de deslizamientos de tierra y deslaves desde la abscisa 34+400 hasta la 153+400, bacheo desde Calacali hasta Nanegalito, abscisas 8+700 hasta la 45+000.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		30/06/2014		Sí	1.0
28	EJECUCION: Publicación proceso de contratación de microempresas para el mantenimiento rutinario y conservación vial en el SERCOP.	2-Publicación de Pliegos	30/04/2014		31/10/2014		Sí	1.0
29	EJECUCION: Recepción de ofertas.	3-Adjudicación	15/05/2014		30/11/2014		Sí	1.0
30	EJECUCION: Apertura de ofertas y calificación de comisión	3-Adjudicación	21/05/2014		31/01/2015		Sí	1.0
31	EJECUCION: Adjudicación del proceso de contratación.	3-Adjudicación	29/05/2014		31/01/2015		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
32	EJECUCION: Firma de contratos.	3-Adjudicación	31/01/2015		31/01/2015		Sí	1.0
33	EJECUCION: Inicio de trabajos de Mantenimiento Rutinario.	4-Inicio de Trabajo	01/02/2015		01/02/2015		Sí	1.0
34	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Febrero 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	28/02/2015		28/02/2015		Sí	1.0
35	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Marzo 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/03/2015		31/03/2015		Sí	1.0
36	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Abril 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/04/2015		30/04/2015		Sí	1.0
37	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Mayo 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/05/2015		31/05/2015		Sí	1.0
38	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		30/06/2015		Sí	1.0
39	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/07/2015		31/07/2015		Sí	1.0
40	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/08/2015		31/08/2015		Sí	1.0
41	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/09/2015		30/09/2015		Sí	1.0
42	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/10/2015		31/10/2015		Sí	1.0
43	CIERRE: Liquidación económica del proyecto, realizada.	9-Entregables Formales	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
44	COMPLETADO: Acta de Recepción Definitiva de Trabajos de Mantenimiento.	9-Entregables Formales	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0
45	EJECUCIÓN: Mantenimiento Rutinario Enero-Febrero-Marzo 2016.	5-Entregables Intermedios	31/03/2016		31/03/2016		Sí	1.0
46	EJECUCION: Mantenimiento rutinario limpieza de deslizamientos de tierra y deslaves desde la abscisa 9+000 hasta la 166+700.	5-Entregables Intermedios	31/05/2016		31/05/2016		Sí	1.0
47	EJECUCIÓN: Trabajos de mantenimiento rutinario: desbroce, roza a mano de vegetación. Abscisas: 25+000-55+000. 2 Microempresas cada una de 15 km de longitud.	5-Entregables Intermedios	31/05/2016		20/05/2016		Sí	1.0
48	EJECUCION: Bacheo desde Calacalí hasta San Tadeo, abscisas 8+700 hasta la 65+000.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	1.0
49	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	1.0
50	EJECUCION: Trabajos de señalización horizontal entre el redondel de la Mitad del Mundo (0+000) hasta La Independencia (166+700).	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	1.0
51	EJECUCIÓN: Mantenimiento Rutinario Abril-Mayo-Junio 2016.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	1.0
52	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/07/2016		31/07/2016		Sí	1.0
53	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		31/08/2016		Sí	1.0
54	EJECUCIÓN: Bacheo Los Bancos - Santo Domingo de la abscisa 0+000 - 26+490.	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		30/06/2017		Sí	1.0
55	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		30/09/2016		Sí	1.0
56	EJECUCIÓN: Mantenimiento Julio-Agosto-Septiembre 2016	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		30/09/2016		Sí	1.0
57	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2016: Roza a	5-Entregables Intermedios	31/10/2016		31/10/2016		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.							
58	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Noviembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/11/2016		30/11/2016		Sí	1.0
59	EJECUCIÓN: Bacheo Mitad del Mundo - La Independencia 2016. Temporada de verano.	5-Entregables Intermedios	30/11/2016		30/09/2017		Sí	1.0
60	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Diciembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		28/02/2017		Sí	1.0
61	EJECUCIÓN: Mantenimiento Octubre-Noviembre-Diciembre 2016	5-Entregables Intermedios	31/12/2016		31/01/2017		Sí	1.0
62	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Enero 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/01/2017		31/01/2017		Sí	1.0
63	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Febrero 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	28/02/2017		28/02/2017		Sí	1.0
64	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Marzo 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		31/03/2017		Sí	1.0
65	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Abril 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	01/04/2017		31/03/2017		Sí	1.0
66	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Mayo 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/05/2017		31/05/2017		Sí	1.0
67	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/06/2017		30/06/2017		Sí	1.0
68	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/07/2017		31/07/2017		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
69	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/08/2017		31/08/2017		Sí	1.0
70	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/09/2017		30/09/2017		Sí	1.0
71	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/10/2017		31/10/2017		Sí	1.0
72	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Noviembre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/11/2017		30/11/2017		Sí	1.0
73	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Diciembre 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	29/12/2017		29/12/2017		Sí	1.0
74	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de marzo 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/03/2018		31/03/2018		Sí	1.0
75	EJECUCIÓN: Señalización horizontal (banda de transmisión de alerta BTA) - Tramo vía a Sangolqui (Pifo - yee de Palugo) - La Virge de Papallacta (Limite Napo), en puntos críticos.	5-Entregables Intermedios	30/04/2018		30/11/2018		Sí	1.0
76	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de abril 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	30/04/2018		30/04/2018		Sí	1.0
77	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de mayo 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/05/2018		31/05/2018		Sí	1.0
78	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de junio 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos,	5-Entregables Intermedios	30/06/2018		30/06/2018		Sí	1.0






HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	limpieza y reparación de señalización vertical, etc.							
79	EJECUCIÓN: Reconstrucción de aceras y bordillos de la Av. Manuel Cordova Galarza desde el redondel del Condado desde Km 0+000 hasta Km 7+500 sector de Pomasqui.	5-Entregables Intermedios	31/07/2018		06/03/2019		Sí	1.0
80	EJECUCIÓN: Reconstrucción del tramo de vía Cutuglagua - Limite Cantonal Quito, con 0,75 Km.	5-Entregables Intermedios	31/07/2018		29/03/2019		Sí	1.0
81	EJECUCIÓN: Señalización horizontal (lineas demarcación pintura acrílica alto tráfico, base de agua) - tramo de vía Los Bancos - Limite Provincial Santo Domingo desde Km 0+000 hasta Km 26+490.	5-Entregables Intermedios	31/07/2018		14/12/2018		Sí	1.0
82	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de julio 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/07/2018		31/07/2018		Sí	1.0
83	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de agosto 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/08/2018		31/08/2018		Sí	1.0
84	EJECUCIÓN: Trabajos de bacheo mayor y menor con un espesor de 2 pulgadas, vía Puerto Quito - La Sexta desde Km 0+000 hasta Km 30+000.	5-Entregables Intermedios	30/09/2018		18/01/2019		Sí	1.0
85	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de septiembre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	30/09/2018		30/09/2018		Sí	1.0
86	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de octubre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/10/2018		31/10/2018		Sí	1.0
87	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de noviembre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	30/11/2018		30/11/2018		Sí	1.0
88	EJECUCIÓN: Construcción del puente peatonal de la Av.	5-Entregables Intermedios	21/12/2018		06/03/2019		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Manuel Cordova Galarza - sector 4 esquinas.							
89	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de diciembre 2018: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/12/2018		31/12/2018		Sí	1.0
90	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de marzo 2019: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/03/2019		31/03/2019		Sí	1.0
91	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de abril 2019: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	30/04/2019		30/04/2019		Sí	1.0
92	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de mayo 2019: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/05/2019		31/05/2019		Sí	1.0
93	EJECUCIÓN: Bacheo asfáltico mayor los bancos puente mulaute de 26 km de longitud	5-Entregables Intermedios	30/06/2019	30/08/2019			No	1.0
94	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de junio 2019: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	30/06/2019		30/06/2019		Sí	1.0
95	EJECUCIÓN: Bacheo asfáltico mayor en el tramo Y de cusubamba - tababela de 22,22 km de longitud	5-Entregables Intermedios	31/07/2019	30/08/2019			No	1.0
96	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de julio 2019: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	31/07/2019		31/07/2019		Sí	1.0
97	EJECUCIÓN: Señalización horizontal y vertical en la vía puerto quito la sexta	5-Entregables Intermedios	30/08/2019	30/09/2019			No	1.0
98	EJECUCIÓN: Señalización horizontal y vertical en el tramo Y de cusubamba - tababela de 15 km de longitud	5-Entregables Intermedios	31/08/2019	30/09/2019			No	1.0
99	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de agosto 2019: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas,	5-Entregables Intermedios	31/08/2019		31/08/2019		Sí	1.0



### HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.							
100	EJECUCIÓN: Bacheo asfáltico mayor carretera tabacundo cajas de 10.84 km de longitud	5-Entregables Intermedios	27/09/2019	27/09/2019			No	1.0
101	EJECUCIÓN: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de septiembre 2019: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, limpieza y reparación de señalización vertical, etc.	5-Entregables Intermedios	30/09/2019	30/09/2019			No	1.0
102	EJECUCIÓN: Señalización horizontal y vertical carretera tabacundo cajas de 10.84 km de longitud.	5-Entregables Intermedios	18/10/2019	18/10/2019			No	1.0

### SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA.	Samaniego Maigua, Franklin Omar	{PR} - Provincia - PICHINCHA	25/04/2017
2	K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	Samaniego Maigua, Franklin Omar	{PR} - Provincia - PICHINCHA	24/02/2017
3	Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha.	Pabón Caranqui, Paola Verence	{PR} - Provincia - PICHINCHA	30/05/2016
4	Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha.	Gaete Martínez, Sergio Orlando	{PR} - Provincia - PICHINCHA	28/08/2014
5	Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha.	Guisamano Lasso, Juan Carlos	{PR} - Provincia - PICHINCHA	28/05/2014

### INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Kilómetros intervenidos en señalización horizontal		20.17 %	45.824	9.241	01/02/2016	Agosto
2	Kilómetros intervenidos por Mantenimiento Rutinario en el año 2019		113.19 %	70	79.23	01/01/2016	Agosto

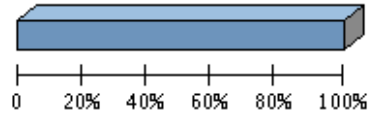
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	23,678,728.14 **
Costo Total:	20,767,588.08
Total Devengado:	23,693,718.26
% Costo Total Devengado:	114.09 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



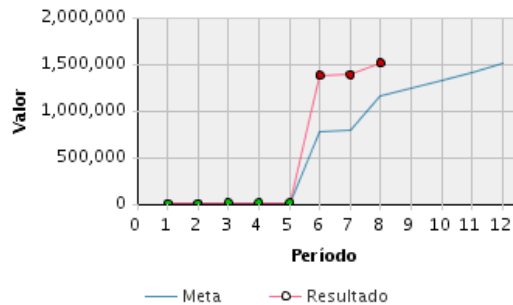
% Costo Total Devengado: 114.09 %

**Perfil Económico 2019**

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	27,656,577.03	4,363,658.36	0.00	32,020,235.39
Ppto. Externo Planeado	2,858,090.83	0.00	0.00	2,858,090.83
Ppto. Aprobado Inicial	32,341,436.90	1,606,371.89	0.00	33,947,808.79
Ppto. Codificado	38,974,173.83	1,933,449.23	0.00	40,907,623.06
Ppto. Comprometido	32,141,160.73	1,527,485.46	0.00	33,668,646.19
Planeado - Codificado (2019)		2,430,209.13		
Programado a Devengar	25,178,837.30	1,501,334.01	0.00	26,680,171.31
Ppto. Devengado	22,177,394.13	1,516,324.13	0.00	23,693,718.26
Pagado Real	17,389,291.49	1,383,576.01	0.00	18,772,867.50
Estimado a fin de año	* 22,177,394.13	0.00	0.00	22,177,394.13
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	3,001,443.17	1,501,334.01	0.00	4,502,777.18
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 88.08 %	101.00 %	0.00 %	88.81 %
Ppto. Codificado 998	8,028,806.69	659,887.63	0.00	8,688,694.32
Ppto. Devengado 998	8,028,806.69	607,288.33	0.00	8,636,095.02

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019**



**Presupuesto Mensual 2019**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	3,332.02	3,096.52	3,332.02	3,096.52	92.93 %	<span style="color: green;">●</span>	0.21 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	3,332.02	3,567.00	6,664.04	6,663.52	99.99 %		0.44 %
Mar	3,332.02	3,331.76	9,996.06	9,995.28	99.99 %		0.67 %
Abr	3,332.02	3,331.76	13,328.08	13,327.04	99.99 %		0.89 %
May	3,332.02	3,331.76	16,660.10	16,658.80	99.99 %		1.11 %
Jun	756,369.57	1,363,585.45	773,029.67	1,380,244.25	178.55 %		91.93 %
Jul	17,722.97	3,331.76	790,752.64	1,383,576.01	174.97 %		92.16 %
Ago	372,065.46	132,748.12	1,162,818.10	1,516,324.13	130.40 %		101.00 %
Sep	76,512.45		1,239,330.55				
Oct	86,314.73		1,325,645.28				
Nov	86,314.73		1,411,960.01				
Dic	89,374.00		1,501,334.01				
<b>Total</b>	<b>1,501,334.01</b>	<b>1,516,324.13</b>					

**OBJETIVOS ALINEADOS**

Objetivos Operativos	
14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
15	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
16	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
17	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Informe de Obras de Emergencia en la vía Calacalí-La Independencia.	A1.INFORME_DE_OBRAS_DE_EMERGENCIA_EN_LA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA_DIAS_15_Y_16_FEB.pdf	08/04/2014
2	A2. Informe de Emergencia en la vía Calacalí-La Independencia.	B1.INFORME_DE_EMERGENCIA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA.pdf	08/04/2014
3	A3. Informe de Trabajos de Mantenimiento Rutinario en la vía Calacalí-La Independencia.	B2.INFORME_TRABAJOS_DE_MANTENIMIENTO_RUTINARIO_EN_LA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA_SEMANA_17-21_MARZO.pdf	08/04/2014
4	A4. Informe de Trabajos Agosto-Septiembre 2012.	BACHEO-Y_DE_PALUGO_VIRGEN_DE_PAPALLACTA-12-09-2012.docx	18/09/2012
5	A5. Fotografías Bacheo Realizado en el tramo Pifo-Virgen de Papallacta.	bacheo1.JPG	10/05/2012
6	A6. Informe de Trabajos de Mantenimiento.	INFORME_TRABAJOS_DE_MANTENIMIENTO_RUTINARIO_EN_LA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA.pdf	08/04/2014
7	A7. Informe de Trabajos Agosto-Septiembre 2012.	INSPECCION_VIA-Y_DE_PALUGO_VIRGEN_DE_PAPALLACTA-04-09-2012.docx	18/09/2012
8	A8. Informe de Bacheo Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia.	INFORME_DE_BACHEO_EN_LA_VIA_MITAD_DEL_MUNDO_01_05_2015_ABRIL_2015).pdf	15/05/2015
9	B1. Reporte Esigef-Enero 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Enero_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015
10	B2. Reporte Esigef-Enero 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Enero_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
11	B3. Reporte Esigef-Febrero 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Febrero_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
12	B4. Reporte Esigef-Febrero 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Febrero_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
13	B5. Reporte Esigef-Marzo 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Marzo_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015
14	B6. Reporte Esigef-Marzo 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Marzo_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
15	B7. Reporte Esigef-Abril 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Abril_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015
16	B8. Reporte Esigef-Abril 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Abril_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
17	C1. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Febrero 2015.	C2.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Febrero_2015.pdf	13/09/2015
18	C2. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Marzo 2015.	C3.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Marzo_2015.pdf	13/09/2015
19	C4. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Abril 2015.	C4.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Abril_2015.pdf	13/09/2015
20	C5. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Mayo 2015.	C5.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Mayo_2015.pdf	13/09/2015
21	C6. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Junio 2015.	C6.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Junio_2015.pdf	13/09/2015
22	C7. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Julio 2015.	C7.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Julio_2015.pdf	13/09/2015
23	C7.1. Informe Mensual de Actividades-Julio 2015.	INFORME_CONSERVACION_JULIO_2015..pdf	24/08/2015
24	C8. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Agosto 2015.	C8.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Agosto_2015.pdf	13/09/2015
25	C8.1. Anexos Informe Conservacion-Agosto 2015.	C10.ANEXOS_INFORME_CONSERVACION_AGOSTO_2015.pdf	15/09/2015
26	C8.2. Informe Conservacion-Agosto 2015.	C9.INFORME_CONSERVACION_AGOSTO_2015.pdf	15/09/2015
27	C8.3. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-October 2015.	C10.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Octubre_2015.pdf	15/09/2016
28	C9. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas Septiembre 2015	C9.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Septiembre_2015.pdf	05/10/2016
29	C9.1. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas- Noviembre 2015.	C11.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Noviembre_2015.pdf	05/10/2016
30	C9.2. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas- Diciembre 2015.	C12.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Diciembre_2015.pdf	05/10/2016
31	D1. Perfil Proyecto Mantenimiento-Senplades1/3.	Perfil_Proyecto_Mantenimiento_Vial_DPP-1-3.pdf	14/09/2015
32	D2. Informe de Gestion Legalizado 2/3.	Informe_gestion_legalizado-Proyecto_Mantenimiento_2-3.pdf	14/09/2015
33	D3. Cronograma por Componente 3/3.	Cronograma_por_componente_3-3.pdf	14/09/2015
34	D4. Informe Conservación Vial-Abril 2016.	Informe_Conservación_Vial-Abril_2016..pdf	10/05/2016
35	D5. Informe Bacheo Mitad del Mundo-La Independencia (Abril, Mayo, Junio 2016).	INFORME_-_BACHEO_EN_LA_VIA_MITAD_DEL_MUNDO_ABRIL-MAYO-JUNIO_2016.pdf	15/07/2016
36	D6. Informe Mantenimiento Rutinario-Agosto 2016.	informe_de_trabajos_en_vía_calacalí_independencia-18_agosto_2016.pdf	05/12/2016
37	D7. Informes Conservación-Septiembre 2016.	INFORMES_CONSERVACION_SEPTIEMBRE_2016.pdf	05/12/2016
38	D8. Informes de Conservacion-October 2016.	INFORME_CONSERVACION_OCTUBRE_2016.pdf	05/12/2016
39	E1. Informe de Trabajos de Mantenimiento-Enero 2017.	E1.pdf	06/01/2017
40	E2. Informe Ejecutivo SITOP (Microempresa Fuerza Andoña)-Diciembre 2016.	E2.pdf	06/01/2017
41	E3. Informe de planificación y ejecución de mantenimiento Enero-Marzo 2017	INFORME_DE_PLANIFICACION_Y_EJECUCION_DE_MANTENIMIENTO_ENERO-MARZO_2017.pdf	05/01/2017
42	E4. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 17508.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_17508.pdf	05/06/2017
43	E5. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 17512.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_17512.pdf	05/06/2017
44	E6. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 17621.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_17621.pdf	05/06/2017
45	E7. Informe Ejecutivo SITOP Mayo 2017 ID 18150.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Mayo_2017_ID_18150.pdf	05/06/2017
46	E8. Informe Ejecutivo SITOP Junio 2017 ID 18218.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_18218..pdf	05/07/2017
47	F1. Informe Ejecutivo SITOP Junio 2017 ID 18316.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_18316..pdf	05/07/2017
48	F2. Informe Ejecutivo SITOP Junio 2017 ID 18378.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2017_ID_18378.pdf	05/07/2017
49	F3. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18316.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18316..pdf	02/08/2017



**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
50	F4. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18378.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18378..pdf	02/08/2017
51	F5. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18550.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18550..pdf	02/08/2017
52	F6. Informe Ejecutivo SITOP Julio 2017 ID 18568.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Julio_2017_ID_18568..pdf	02/08/2017
53	F7. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18316.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18316..pdf	04/09/2017
54	F8. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18378.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18378..pdf	04/09/2017
55	G1. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18885.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18885..pdf	04/09/2017
56	G2. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18886.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18886..pdf	04/09/2017
57	G3. Informe Ejecutivo SITOP Agosto 2017 ID 18908.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Agosto_2017_ID_18908..pdf	04/09/2017
58	G4. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18316.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18316..pdf	05/10/2017
59	G5. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18378.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18378..pdf	05/10/2017
60	G6. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18568.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18568..pdf	05/10/2017
61	G7. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18885.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18885..pdf	05/10/2017
62	G8. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18908.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18908..pdf	05/10/2017
63	H1. Informe Ejecutivo SITOP Septiembre 2017 ID 18886.	Informe_Ejecutivo_SITOP_Septiembre_2017_ID_18886..pdf	05/10/2017
64	H2. Informe Ejecutivo Sitop_Octubre 2017_Microempresa Camino Seguro	18568_Informe_Ejecutivo_Octubre_2017.pdf	01/11/2017
65	H3. INFORME EJECUTIVO SITOP NOVIEMBRE 2017 ID 18568	INFORME_EJECUTIVO_NOVIEMBRE_2017_ID18568.pdf	04/12/2017
66	H4. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20237.	Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20237..pdf	04/01/2018
67	H5. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20241.	Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20241..pdf	04/01/2018
68	H6. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20238.	Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20238..pdf	04/01/2018
69	H7. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20239.	Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20239..pdf	04/01/2018
70	H8. Informe Ejecutivo SITOP diciembre 2017 ID 20242.	Informe_Ejecutivo_SITOP_diciembre_2017_ID_20242..pdf	04/01/2018
71	H9. Acta recepción de los Trabajos de bacheo mayor y menor con un espesor de 2 pulgadas, vía Puerto Quito - La Sexta desde Km 0+000 hasta Km 30+000_18-01-2019	Acta_Recepcion_Definitiva_Bacheo_Puerto_Quito-La_sexta_18-01-2019.pdf	26/03/2019
72	H9.1 Reconstrucción de aceras y bordillos de la Av. Manuel Cordova Galarza desde el redondel del Condado desde Km 0+000 hasta Km 7+500 sector de Pomasqui y puente peatonal.	ACTA_RECEPCION_PROVISIONAL_AV._MANUEL_CORDOVA_GALARZA_05/02/2019.pdf	05/02/2019
73	I1.CEDULA PRESUPUESTARIA_K014_MAYO_2019	CEDULA_PRESUPUESTARIA_K014_MAYO_2019.pdf	07/08/2019
74	I2.CEDULA PRESUPUESTARIA_K014_JUNIO 2019	CEDULA_PRESUPUESTARIA_K014_JUNIO_2019.pdf	03/07/2019
75	I3.CEDULA PRESUPUESTARIA_K014_JULIO 2019	CEDULA_PRESUPUESTARIA_K014_JULIO_2019.pdf	02/08/2019
76	I4.CEDULA PRESUPUESTARIA_K014_AGOSTO 2019	CEDULA_PRESUPUESTARIA_PICHINCHA_AGOSTO_2019.pdf	02/09/2019
77	J1.MATRIZ DE MARCO LOGICO_K014_SIFEIP	Mantenimiento_vial_Pichincha_M_L_175200000.506.3792.pdf	03/07/2019

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Jarrin Amán, Hipatia Soledad	Financiero Dirección Distrital de Pichincha	Analista Administrativo Financiero Provincial	hjarrin@mtop.gob.ec	23305
Navas Coque, Richard Wladimir	Supervisor del Proyecto.	Subsecretario Zonal 2 ( E )	rnavas@mtop.gob.ec	023974600
Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio	Soporte Técnico.	Analista de Infraestructura Provincial 2- MTOP	jrodriguez@mtop.gob.ec	023974600
Vargas Acuña, Carlos Andres	Administrador del Proyecto.	Director Distrital de Transporte y Obras Publicas de Pichincha	cavargas@mtop.gob.ec	

## FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
30446_1.jpg	03/09/2019