

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 2
Dirección Provincial Orellana

PROYECTO: K011 MTOP-Construcción del Puente sobre el río Tigre

Líder del Proyecto:	Molina Sierra, Marco (mmolina@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Ramirez Barahona, Rodrigo Santiago	Programas Relacionados:	CONSTRUCCION DEL PUENTO SOBRE EL RIO TIGRE, Provincia - Orellana, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Mendoza Carreño, Adrian Alberto	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	17520000000.374023	TIR:	20.20 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	3,894,554.95
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	11,336,041.38
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/03/2012 - 30/12/2019
Fecha de última actualización:	04/10/2019	Fecha de Fin Base:	01/06/2014
Modificado por:	Molina Sierra, Marco	Fecha del siguiente Hito:	30/09/2019

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCION:

La construcción del Puente Sobre el Río Tigre de 206 metros de longitud, tiene 2 carriles, ancho total de 12.70 metros, ancho de calzada de 10.30 metros, ancho de aceras 1.20m, ubicado en la carretera Coca-Tena, fue originada, ante la necesidad imperiosa de toda la Provincia de Orellana y Napo, ya que el puente que actualmente funciona es de un solo carril, su vida útil ya finalizó, lo que representa un peligro eminentemente no solo al tráfico vehicular de los transportistas interprovincial sino de los usuarios en general ya que existe gran cantidad de circulación de vehículos de carga pesada y de las extra pesados que contienen las petroleras que son varias las que prestan sus servicios a los sectores aledaños para así de esta manera dar un mejor servicio.

CONTRATISTA: Cuerpo de Ingenieros del Ejército

FISCALIZADOR: Ingeniero Diego Olmedo.

Debido a tres Actas firmadas del Acuerdo 451, el presupuesto del proyecto asciende a un Monto total de USD. 10'290.833.43 incluido la Fiscalización

MONTO DE LA OBRA : USD. 9'606.199.59

MONTO DE LA FISCALIZACION : el monto asciende a USD. 684.633.84

LINEA BASE DEL PROYECTO:

La capacidad de carga del puente Tigre, sobre el río Guamani de 30 toneladas.

La estructura del puente Tigre es metálica de 4.5 m. de ancho.

El tiempo de viaje desde Francisco de Orellana a la provincia de Napo es de 3 horas

OBJETIVO GENERAL:

Mejorar la movilidad y conectividad de la población del cantón Orellana mediante la construcción del puente Tigre de hormigón armado, en la Carretera Coca-Loreto-Tena, con condiciones de transitabilidad permanente.

PRODUCTO:

Ampliar y mejorar la movilidad y conectividad de la población de los cantones Napo-Orellana mediante la construcción del puente, obteniendo así un significativo ahorro en los costos de operación vehicular y tiempo de viaje y brindar al usuario un alto confort y seguridad.

NOTA: la fecha de fin del proyecto es hasta el 15 DE NOVIEMBRE DEL 2015, pero como hay que tomar en cuenta el hito de Acta de recepción definitiva se toma seis meses más por tal razón para este hito prolongamos la fecha de fin hasta MAYO de 2015.

Con el fin de tener una actualización de prioridad se está elaborando el proyecto con el nuevo formato SENPLADES.

Beneficios Cualitativos

Al realizarse la Construcción de este proyecto se mejoraría la viabilidad del transporte interprovincial de carga pesada de las petroleras y de toda quienes circulan por la vía. habría una mejor conectividad entre las provincias en un menor tiempo y así mejorar la seguridad del usuario de dichas vías que conectan a las provincias aledañas.

Tipo de Beneficiario

Los beneficiarios serían el sector productivo, las operadoras petroleras y usuarios en general

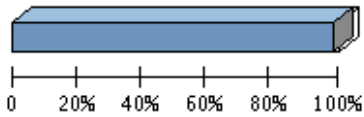
Restricciones

TIEMPO : El contratista debe cumplir con los plazos establecidos en el cronograma de trabajos para la culminación de la obra. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas ejecutor de la rehabilitación de los caminos de la Viabilidad en este caso de los Puentes, razón por la cual se procede con la construcción del puente Tigre con el cual se ha mejorado la transitabilidad lo que antes teníamos un viaje de cuatro horas ahora se ha reducido a dos horas. Y los costos de operación se disminuyen al tener un puente de dos carriles, cuando en antes era uno de tipo bailey, de un solo carril.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

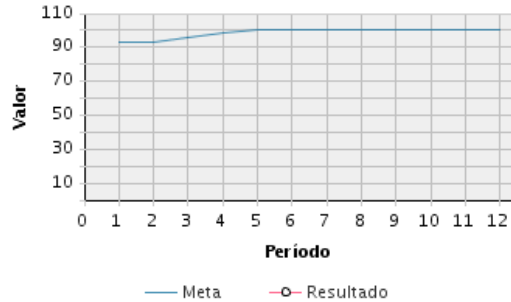
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 98.04 %
 Fecha de Inicio: 01/03/2012 Fecha de Fin: 30/12/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	93 %	93 %	96 %	98 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Septiembre 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se cuenta con la asignación de recursos se procederá a realizar los tramites pertinentes para los pagos pendientes.	Molina Sierra, Marco	04/10/2019 - 12:52 PM
Agosto 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se cuenta con la asignación de recursos se procederá a realizar los tramites pertinentes para los pagos pendientes.	Molina Sierra, Marco	05/09/2019 - 04:48 PM
Julio 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se cuenta con la asignación de recursos se procederá a realizar los tramites pertinentes para los pagos pendientes.	Molina Sierra, Marco	03/08/2019 - 08:13 PM
Junio 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se cuenta con la asignación de recursos se procederá a realizar los tramites pertinentes para los pagos.	Molina Sierra, Marco	05/07/2019 - 09:16 AM
Mayo 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se cuenta con la asignación de recursos se procederá a realizar los tramites pertinentes para los pagos.	Molina Sierra, Marco	05/07/2019 - 09:16 AM
Abril 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada	Molina Sierra, Marco	02/05/2019 - 07:52 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se cuenta con la asignación de recursos se procederá a realizar los tramites pertinentes para los pagos.		
Marzo 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se cuenta con la asignación de recursos se procederá a realizar los tramites pertinentes para los pagos.	Molina Sierra, Marco	05/04/2019 - 08:51 AM
Febrero 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se encuentren asignados los recursos se procederá a realizar los tramites administrativos para cancelar las deudas pendientes.	Molina Sierra, Marco	06/03/2019 - 08:54 AM
Enero 2019: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018. Consta en el PAI 2019, una vez que se encuentren asignados los recursos se procederá a realizar los tramites administrativos para cancelar las deudas pendientes.	Molina Sierra, Marco	05/02/2019 - 03:50 PM
Diciembre 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario. Se encuentra legalizada el Acta de Recepción Definitiva firmada el 12 de abril de 2018.	Molina Sierra, Marco	04/01/2019 - 04:28 PM
Noviembre 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario.	Molina Sierra, Marco	05/12/2018 - 01:42 PM
Octubre 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario.	Molina Sierra, Marco	05/11/2018 - 01:15 PM
Septiembre 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario.	Pita Suarez, Esteban Alejandro	04/10/2018 - 12:51 PM
Agosto 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/09/2018 - 09:45 AM
Julio 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario.	Lara Mendoza, Richard Patricio	01/08/2018 - 02:30 PM
Junio 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/07/2018 - 09:48 AM
Mayo 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario, expropiaciones.	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/06/2018 - 01:22 PM
Abril 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Definitiva, falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario, expropiaciones.	Lara Mendoza, Richard Patricio	04/05/2018 - 01:10 PM
Marzo 2018: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario, expropiaciones.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/04/2018 - 04:55 PM
Diciembre 2017: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario, expropiaciones.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/01/2018 - 12:38 PM
Noviembre 2017: El puente se encuentra actualmente terminado, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario, expropiaciones.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/12/2017 - 09:39 AM
Octubre 2017: El puente se encuentra actualmente terminado. falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario, expropiaciones, se esta preparando la documentación a fin de liquidar lo adeudado.	Lara Mendoza, Richard Patricio	03/11/2017 - 03:51 PM
Septiembre 2017: El puente se encuentra actualmente terminado. falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario y expropiaciones, se esta preparando la documentación.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/10/2017 - 03:50 PM
Agosto 2017: El puente se encuentra actualmente terminado. falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario y expropiaciones, se esta preparando la documentación.	Lara Mendoza, Richard Patricio	05/09/2017 - 01:49 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Julio 2017:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario y expropiaciones.	Molina Sierra, Marco	05/08/2017 - 08:59 PM
Junio 2017:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario y expropiaciones.	Molina Sierra, Marco	05/07/2017 - 02:06 PM
Mayo 2017:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario y expropiaciones.	Molina Sierra, Marco	05/06/2017 - 09:46 PM
Abril 2017:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario y expropiaciones.	Molina Sierra, Marco	05/05/2017 - 12:08 AM
Marzo 2017:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta cancelar convenio pago de fiscalización, y complementario y expropiaciones.	Molina Sierra, Marco	04/04/2017 - 12:22 PM
Febrero 2017:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva falta por cancelar el Reajuste definitivo y reajuste de anticipo, expropiaciones.	Molina Sierra, Marco	04/03/2017 - 02:51 PM
Enero 2017:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva se encuentran canceladas las planillas de la 14 a la 25,se encuentra cancelada la planilla 26 del Convenio de Pago, falta por cancelar el Reajuste definitivo y reajuste de anticipo.	Molina Sierra, Marco	07/02/2017 - 04:38 PM
Diciembre 2016:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional y Definitiva se encuentran canceladas las planillas de la 14 a la 25. se encuentran en tramite la planilla 26, Reajuste y reajuste de anticipo.	Molina Sierra, Marco	05/01/2017 - 07:38 AM
Noviembre 2016:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional, se encuentran canceladas las planillas de la 14 a la 25. se encuentran en tramite la planilla 26, Reajuste y reajuste de anticipo.	Molina Sierra, Marco	05/12/2016 - 07:58 PM
Octubre 2016:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional, se encuentran canceladas las planillas de la 14 a la 25. se encuentran en tramite la planilla 26, Reajuste y reajuste de anticipo.	Molina Sierra, Marco	05/12/2016 - 07:52 PM
Septiembre 2016:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional de trabajos se han realizado los respectivos informes tecnicos, se ha elevado a consulta para conformar dicha comision de recepcion.se encuentran canceladas las planillas de la 14 a la 25.	Molina Sierra, Marco	05/10/2016 - 05:08 PM
Agosto 2016:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional de trabajos se han realizado los respectivos informes tecnicos, se ha elevado a consulta para conformar dicha comision de recepcion.se encuentran canceladas las planillas de la 14 a la 25.	Molina Sierra, Marco	08/09/2016 - 02:06 PM
Julio 2016:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional de trabajos se han realizado los respectivos informes tecnicos, se ha elevado a consulta para conformar dicha comision de recepcion, se encuentran en el departamento financiero las planillas desde la 13 a la 25 ya legalizadas.	Molina Sierra, Marco	05/08/2016 - 04:00 PM
Junio 2016:El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional de trabajos se han realizado los respectivos informes tecnicos, se ha elevado a consulta para conformar dicha comision de	Molina Sierra, Marco	08/07/2016 - 09:21 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
recepcion, se encuentran en el departamento financiero las planillas desde la 13 a la 25 ya legalizadas.		
Mayo 2016: El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, falta por completar los trámites administrativos para el acta de Recepción Provisional de trabajos se han realizado los respectivos informes tecnicos, se ha elevado a consulta para conformar dicha comision de recepcion, se encuentran en el departamento financiero las planillas desde la 13 a la 25 ya legalizadas.	Molina Sierra, Marco	08/07/2016 - 09:16 AM
Mayo 2016: El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016, se encuentran presnetadas las planillas pendientes de pago para continuar con el tramite correspondiente, se estan elaborando los informes tecnicos para la Acta de Recepción Definitiva. Proyecto terminado al 100%	Molina Sierra, Marco	07/06/2016 - 11:59 AM
Abril 2016: El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016 aun se encuentran tramites de planillas pendientes de pago, se deben realizar actos administrativos pendientes. Proyecto terminado al 100%	Molina Sierra, Marco	06/05/2016 - 03:36 PM
Marzo 2016: El puente se encuentra actualmente terminado. fue inaugurado por el Señor Presidente de la República economista Rafael Correa, el 08 de Marzo de 2016 aun se encuentran tramites de planillas pendientes.	Molina Sierra, Marco	05/04/2016 - 04:14 PM
Febrero 2016: El puente se encuentra actualmente terminado. Está por legalizarse el acto administrativo resuelto por la Comisión 451, que incrementa el valor del contrato en un valor de 2 '486211.60 y que no se puede legalizar por la falta de emisión de la partida presupuestaria para la elaboración del contrato complementario, así mismo se encuentra en trámite la certificación presupuestaria de existencia de fondos para la indemnización a la comunidad afectada por la construcción de la obra. De conformidad a la reunión mantenida el día 26 de febrero del presente año, en la Ciudad de Quito con los involucrados en el presente Proyecto como es Cuerpo de Ingenieros, Fiscalización, y Ministerio de Transporte y Obras Públicas, una vez que se avanzado con el 100 % del proyecto, se acordó realizar las respectivas actas de recepción provisional y la liquidación correspondiente donde los valores pendientes se deberán cancelar con la orden de pago correspondiente.	Molina Sierra, Marco	02/03/2016 - 06:31 PM
Enero 2016: Puente muy próximo a terminarse, faltando únicamente fundir una parte de los pasamanos y asfaltar un tramo del acceso izquierdo, además de la señalización vertical y horizontal	Molina Sierra, Marco	09/02/2016 - 11:00 AM
Diciembre 2015: Se estan realizando los ultimos detalles de la obra, falta por realizar señalización y rubros ambientales razon por la cual se encuentran hitos en amarillo, esta con el 98%	Molina Sierra, Marco	05/01/2016 - 01:44 PM
Noviembre 2015: Se estan realizando los ultimos detalles de la obra, falta por realizar señalización y rubros ambientales.	Molina Sierra, Marco	05/01/2016 - 01:43 PM
Octubre 2015: Las actividades desarrolladas durante el mes de Octubre del 2015 por el Constructor son:Corte, figurado y armado de acero estructural para la estructura del estribo cajón del acceso izquierdo, dosificación de materiales para la producción de hormigón simple f'c 240 kg/cm2 a ser utilizado en las cartelas y losa de rodadura del estribo cajón izquierdo, toma de muestras de hormigón para control de resistencia a la compresión a los 7 y 28 días, Transporte, tendido y compactado de material de base clase 1, desde la abscisa 0+000 hasta 0+170, en el acceso derecho, Armado y soldadura de dovelas metálicas para las vigas metálicas en los accesos izquierdo y derecho, Riego de agua para control de polvo entre el acceso derecho y las escombreras situadas en el sector de Guamaní. Se realizan trabajos de inspección por ultrasonido UT de juntas a tope entre patines, almas y refuerzos de dovelas 3, 2, 1 se procede al lanzamiento de las vigas eje 3 y 4 del tramo derecho y posterior desbancada, para ubicar las vigas sobre los apoyos de neopreno, Conformación de suelo, encofrados y fundición de cunetas laterales desde la abscisa 0+850 hasta 1+250 en el acceso izquierdo, construcción de la base de hormigón en la orilla izquierda del río, para soporte del apoyo metálico para lanzamiento de las vigas del acceso izquierdo, Armado de estructura metálica para soporte del cruce del puente, en la orilla izquierda del río, Armado de un puente Acrow para base de lanzamiento de vigas metálicas.	Molina Sierra, Marco	05/11/2015 - 03:12 PM
Septiembre 2015: se procede a terminar el encofrado para revisión de niveles y autorizacion de fundicion de un tramo del cajon izquierdo, se realiza la movilizacion de las vigas del eje 1 y 2 acceso derecho hacia una obra falsa, se continua con el armado de soldadura de dovelas de vigas eje 1 y 2 acceso izquierdo , se ejecuta corte y figurado de hierro para la estructura de la pila derecha y pila central	Molina Sierra, Marco	07/10/2015 - 05:24 PM
Agosto 2015: Las actividades desarrolladas durante el mes de agosto del 2015 por el Constructor son: Corte, figurado y armado de acero estructural para la estructura del estribo cajón del acceso	Lara Mendoza, Richard Patricio	08/09/2015 - 06:37 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>izquierdo, Dosificación de materiales para la producción de hormigón simple f'c 240 kg/cm2 a ser utilizado en las vigas y diafragmas del estribo izquierdo, los días 11, 24 y 29 de agosto, toma de muestras de hormigón para control de resistencia a la compresión a los 7 y 28 días, Transporte, tendido y compactado de material de subbase en el acceso izquierdo, armado y soldadura de dovelas metálicas para las vigas metálicas en el acceso izquierdo, Los días 20 y 21 de agosto se suspende el tráfico vehicular por el puente Acrow en servicio, para ejecutar reparaciones estructurales en las vigas metálicas, por parte del personal de Cuerpo de Ingenieros del Ejército, En la semana del 24 al 30 de agosto se continúa con la nivelación y soldadura de las dovelas para dos vigas metálicas en el acceso derecho, Riego de agua para control de polvo entre el acceso derecho y las escombreras situadas en el sector de Guamaní, Se realiza el acopio de material de subbase, transportado desde la planta trituradora que la constructora mantiene en la mina del río Huataraco, para ser tendido y compactado sobre la capa de mejoramiento del proyecto.</p>		
<p>Julio 2015: Corte, figurado y armado de acero estructural para la estructura del estribo del acceso izquierdo y del cabezal de la pila central, Dosificación de materiales para la producción de hormigón simple f'c 240 kg/cm2 a ser utilizado en las vigas y diafragmas del estribo izquierdo, los días 9, 21 y 30 de julio, toma de muestras de hormigón para control de resistencia a la compresión a los 7 y 28 días, Los días 1 y 15 de julio se procede con la fundición del cabezal y losa de la pila central, utilizando hormigón simple f'c 350 kg/cm2, Transporte, tendido y compactado de material de mejoramiento, geotextil y geomalla para mejorar la capacidad portante del suelo sobre la subrasante del proyecto, en el empate del acceso izquierdo con la carretera principal, Armado y soldadura de dovelas metálicas para las vigas del acceso derecho, se ejecutan trabajos de tendido y compactado de material de subbase en el acceso izquierdo, Se continúa con la nivelación y soldadura de las dovelas para dos vigas metálicas del acceso derecho, Desalojo de material de excavación hacia las escombreras del sector Guamaní, ubicadas entre el km 39 al 40 de la carretera Hollín - Loreto, Transporte, tendido y compactado de material de mejoramiento, geotextil y geomalla para mejorar la capacidad portante del suelo sobre la subrasante del proyecto, en el empate del acceso izquierdo con la carretera principal, Producción de hormigón simple de 350 kg/cm2 para la fundición de la losa cabezal de pila central.</p> <p>*La Fiscalización del proyecto informa que de acuerdo al cronograma vigente hasta nov/2015 el contratista tiene retraso del 100%(60 días) en el rubro Montaje de acero estructural en vista que hasta el 31 de julio del año en curso deberían haber terminado el mencionado rubro en el acceso derecho, esto es desde la pila derecha a la pila central.</p> <p>*Cabe mencionar que no se esta planillando porque se va a reunir una Subcomisión para ractificar o rectificar asunto multas ya que por este motivo el Contratista no planilla.</p>	<p>Molina Sierra, Marco</p>	<p>16/08/2015 - 08:30 AM</p>
<p>Junio 2015: Las actividades desarrolladas durante el mes de junio del 2015 por el Constructor son: excavación en suelo y desalojo de material para el empate del acceso izquierdo con la carretera principal, desalojo de material de excavación hacia las escombreras del sector Guamaní, ubicadas entre el km 39 al 40 de la carretera Hollín - Loreto, producción de hormigón simple f'c 240 kg/cm2 a ser utilizado en el cajón de salida de la prolongación de la alcantarilla de armico en la abscisa 1+100 y en las aceras laterales sobre el tramo curvo del puente acceso derecho los días 10 y 18 de junio, respectivamente, corte, figurado y armado de acero estructural para el cabezal de la pila central, transporte, tendido y compactado de material de mejoramiento, geotextil y geomalla para mejorar la capacidad portante del suelo sobre la subrasante del proyecto, en el empate del acceso izquierdo con la carretera principal, producción de hormigón simple de 350 kg/cm2 para la fundición de la losa cabezal de pila central llegando a una altura de 43.15 m, con un avance 92.16%,Corte, figurado y armado de acero estructural para la estructura del estribo del acceso izquierdo, desalojo de material de excavación hacia las escombreras del sector Guamaní, ubicadas entre el km 39 al 40 de la carretera Hollín - Loreto, dosificación de agregados en planta para la producción de hormigón simple de 350 kg/cm2 para la fundición del último tramo de la pila central, el día domingo 17 de mayo. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, dosificación de materiales para la producción de hormigón simple f'c 240 kg/cm2 a ser utilizado en los cajones de entrada y salida de las alcantarillas de tubos en las abscisas 0+100 y 0+800 los días 10 y 18 de mayo, respectivamente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, corte, figurado y armado de acero estructural para el cabezal de la pila central, riego de agua para control de polvo entre el acceso derecho y las escombreras situadas en el sector de Guamaní, se realiza el acopio de material de subbase, transportado desde la planta trituradora que la constructora mantiene en la mina del río Huataraco, para ser tendido y compactado sobre la subrasante del proyecto, durante la última semana del mes se procede con los trabajos de rotura de la carpeta asfáltica en el cruce del empate del acceso izquierdo y de excavación hasta el nivel de subrasante para integrar el acceso con la carretera a la ciudad de Loreto. El CEE hasta el 15 de junio del 2015, laboró en la jornada nocturna en el transporte de materiales pétreos (mejoramiento y subbase), desde la mina del río Huataraco y en corte y figurado de acero estructural. A partir de esa fecha, suspenden los trabajos en jornada nocturna, por haber completado la cantidad de materiales a transportar.</p>	<p>Molina Sierra, Marco</p>	<p>09/07/2015 - 06:55 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Desde el día viernes 12 se procede al montaje de la obra falsa para el lanzamiento de las vigas metálicas, en el acceso derecho. Información dada por la Fiscalización del proyecto. El CEE en la presente no cumple con el decreto 451 de trabajar en dos frentes de trabajo en la jornada nocturna.</p>		
<p>Mayo 2015: Las actividades desarrolladas durante el mes de Mayo del 2015 por el Constructor son: Perforaciones en roca entre abscisas 0+000 y 0+100, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso, para conformación de la curva del acceso derecho al puente, Excavación en roca/suelo y conformación de taludes entre las abscisas 0+000 hasta 0+100, Desalojo de material de excavación hacia las escombreras del sector Guamaní, ubicadas entre el km 39 al 40 de la carretera Hollín - Loreto, Dosificación de agregados en planta para la producción de hormigón simple de 350 kg/cm² para la fundición del último tramo de la pila central, el día domingo 17 de mayo. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, Dosificación de materiales para la producción de hormigón simple f'c 240 kg/cm² a ser utilizado en los cajones de entrada y salida de las alcantarillas de tubos en las abscisas 0+100 y 0+800 los días 10 y 18 de mayo, respectivamente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, Corte, figurado y armado de acero estructural para el cabezal de la pila central, Transporte, tendido y compactado de material de mejoramiento, sobre la subrasante del proyecto, para estabilizar la calzada, Riego de agua para control de polvo entre el acceso derecho y las escombreras situadas en el sector de Guamaní, Se realiza el acopio de material de subbase, transportado desde la planta trituradora que la constructora mantiene en la mina del río Huataraco, para ser tendido y compactado sobre la subrasante del proyecto, El CEE durante el mes de mayo 2015, laboró en la jornada nocturna en el transporte de materiales pétreos (mejoramiento y subbase), desde la mina del río Huataraco. Informe emitido por la Fiscalización del proyecto. Hasta la presente fecha están pendientes los trámites de pago de planillas desde el mes de noviembre de 2014-Mayo 2015 hasta que se definan los trámites administrativos.</p>	<p>Molina Sierra, Marco</p>	<p>08/06/2015 - 12:01 PM</p>
<p>Abril 2015: Las actividades desarrolladas durante el mes de abril del 2015 por el Constructor según el informe de la fiscalización son: Perforaciones en roca entre abscisas 0+000 y 0+100, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso, para conformación de la curva del acceso derecho al puente, Excavación en roca/suelo y conformación de taludes entre las abscisas 0+000 hasta 0+100, Desalojo de material de excavación hacia las escombreras del sector Guamaní, ubicadas entre el km 39 al 40 de la carretera Hollín - Loreto, Dosificación de agregados en planta para la producción de hormigón simple de 350 kg/cm² para la fundición de dos módulos de la pila central, los días 13 y 23 de abril, con lo cual se llega al nivel 1.057.90; toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, Dosificación de materiales para la producción de hormigón simple f'c 240 kg/cm² a ser utilizado en las vigas y losa superior del tramo curvo de hormigón en el acceso derecho, los días 17 y 29 de abril, respectivamente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, Corte, figurado, armado de acero estructural y encofrados para tramos de pila central y para tramo curvo de hormigón en el acceso derecho, Transporte, tendido y compactado de material de mejoramiento, sobre la subrasante del proyecto, para estabilizar la calzada, Riego de agua para control de polvo entre el acceso izquierdo y las escombreras situadas en el sector de Guamaní, Se realiza el acopio de material de mejoramiento, transportado desde la mina del río Huataraco, para ser tendido y compactado sobre la subrasante del proyecto, Por encontrarse 3 vigas trizadas del puente ACROW en servicio, se procedió a realizar su reparación los días 01 y 02 de abril 2015, con el personal técnico especializado del CEE, El CEE durante el mes de abril 2015, laboró en la jornada nocturna en 2 frentes de trabajo: 1.-Corte, figurado, armado de acero estructural y encofrados para la estructura de hormigón del tramo curvo del acceso derecho y 2.- Transporte de material pétreo (mejoramiento, base y subbase), desde la mina del río Huataraco. Marzo 2015. Se continúan con los trabajos de armado de hierro de la losa superior del estribo derecho, armado de hierro y encofrado y fundición de la pila central, altura 32 metros, colocación de afirmados en la vía de acceso lado izquierdo, se continúa con los trabajos de perforaciones, colocado y detonado de explosivos para remover suelo rocoso, en el acceso izquierdo, para llegar a la cota y realizar el replantillo de hormigón ciclópeo en infraestructura absc: 0+360 - 0+380, tienen un avance del 96% en movimiento de tierras. En base a la nueva comisión 451 se tiene una nueva programación para término de la obra en Noviembre de 2015. la cual está en etapa de legalización.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>14/05/2015 - 02:58 PM</p>
<p>Febrero 2015: En este mes se ha procedido con la fundición de un tramo de pila central, y con la colocación de puntales para el encofrado del tramo de hormigón armado del acceso derecho.- se continúa con las perforaciones y detonación de explosivos para remover suelo rocoso. Con fecha 28 DE FEBRERO DE 2015, se terminó el contrato de la Construcción del Puente Tigre, se están realizando los trámites para que se convoque a una reunión de la comisión especial del decreto</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>10/03/2015 - 09:53 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>451 para la ampliación de plazo hasta noviembre 2015 y monto Usd. 2´486.211,62, se está a la espera de esta reunión para definir la situación del proyecto.</p>		
<p>Enero 2015: Las actividades desarrolladas durante el mes de Enero del 2015 por parte de la construcción son las siguientes: -Excavación en suelo y roca entre abscisas 0+650 hasta 0+800 -Conformación de taludes entre abscisas 0+650 hasta 0+800 -Desalojo de material de excavación, hacia las escombreras ubicadas entre el km 39+000 hasta el km 40+000, sector Guamaní, así como también se ha logrado mejorar la fisonomía de la comunidad, mediante rellenos compactados y adacentamiento de calles, con la utilización de material pétreo, producto de la excavación. -Perforaciones en roca entre abscisas 0+650 y 0+800, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso. -Producción de hormigón simple f c 350 kg/cm2. para la fundición dos tramos del cuerpo de la pila central. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad. -Producción de hormigón simple f c 240 kg/cm2. para la fundición del muro de sostenimiento y de las estructura de entrada y salida de la alcantarilla ubicada en la abscisa 0+600. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad. -Corte, figurado y armado de acero estructural para la continuidad de la construcción de la pila central, muro de sostenimiento y de los cajones de entrada y salida de la alcantarilla de tubería de cemento, encofrados y apuntalamientos. -Riego de agua para control de polvo entre el acceso izquierdo y las escombreras situadas en el sector de Guamaní.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>09/02/2015 - 11:11 AM</p>
<p>Diciembre 2014: Las actividades desarrolladas durante el mes de Diciembre del 2014 por el Constructor : .Excavacion en suelo y roca entre abscisas 0+430 hasta 0+530 Conformación de taludes entre abscisas 0+440 hasta 0+520 .Desalojo de material de excavación, hacia las escombreras ubicadas entre el km 39+000 hasta el km 40+000, sector Guamaní, así como también se ha logrado mejorar la fisonomía de la comunidad, mediante rellenos compactados y adacentamiento de calles, con la utilización de material pétreo, producto de la excavación. .Perforaciones en roca entre abscisas 0+430 y 0+520, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso. .Producción de hormigón simple f c 350 kg/cm2. para la fundición dos tramos del cuerpo de la pila central. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad. .Corte, figurado y armado de acero estructural para la continuidad de la construcción de la pila central y del estribo derecho del puente, encofrados y apuntalamientos. .Construcción de muros laterales de H.C. para confinamiento de la tubería en la alcantarilla de la abscisa 0+600 .Colocado de tubería Ø 1800 para la alcantarilla de la abscisa 0+600 .Riego de agua para control de polvo entre el acceso izquierdo y las escombreras situadas en el sector de Guamaní . segun el informe emitido por la Fiscalización</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>05/01/2015 - 05:10 PM</p>
<p>Noviembre 2014: Las actividades desarrolladas durante el mes de Noviembre del 2014 por el Constructor son: Excavación en suelo y roca entre abscisas 0+430 hasta 0+530, conformación de taludes entre abscisas 0+440 hasta 0+520, desalojo de material de excavación, hacia las escombreras ubicadas entre el km 39+000 hasta el km 40+000, sector Guamaní, así como también se ha logrado mejorar la fisonomía de la comunidad, mediante rellenos compactados y adacentamiento de calles, con la utilización de material pétreo, producto de la excavación, perforaciones en roca entre abscisas 0+430 y 0+520, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso, producción de hormigón simple f c 350 kg/cm2. para la fundición del séptimo tramo del cuerpo de la pila central y de la losa intermedia del puente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, corte, figurado y armado de acero estructural para la continuidad de la construcción de la pila central del puente, encofrados y apuntalamiento, Enrocado para cimentación de la alcantarilla ubicada en la abscisa 0+600, riego de agua para control de polvo entre el acceso izquierdo y las escombreras situadas en el sector de Guamaní. Los trabajos avanzan irregularmente ya que no se esta cumpliendo con lo estipulado en el nuevo cronograma reprogramado ni con el DECRETO 451, ya que la contratista no cuenta con suficiente personal y maquinaria para dar avance y continuidad a los trabajos segun informe de la Fiscalización y Supervisión del Proyecto.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>05/01/2015 - 05:07 PM</p>
<p>Octubre 2014: Las actividades desarrolladas durante el mes de Octubre del 2014 por el Constructor son:Excavación en suelo y roca entre abscisas 0+430 hasta 0+530,Conformación de taludes entre abscisas 0+440 hasta 0+520,Desalojo de material de excavación, hacia la escombrera ubicada en el km 39+000, sector Guamaní, así como también se ha logrado mejorar</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>06/11/2014 - 09:33 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>la fisonomía de la comunidad, mediante rellenos compactados y adcentamiento de calles, con la utilización de material pétreo, producto de la excavación, Perforaciones en roca entre abscisas 0+430 y 0+520, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso,Producción de hormigón simple f c 350 kg/cm2. para la fundición del primer y segundo tramo del cuerpo de la pila central del puente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad, Producción de hormigón simple f c 240 kg/cm2. para la fundición del cabezal del cuerpo de la pila derecha del puente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días, Corte, figurado y armado de acero estructural para la continuidad de la construcción de las pilas central y derecha del puente, encofrados y apuntalamientos, enrocado para cimentación de la alcantarilla ubicada en la abscisa 0+600, Riego de agua para polvo entre el acceso izquierdo y las escombreras situadas en el sector Guamani. Los trabajos avanzan irregularmente ya que no se esta cumpliendo con lo estipulado en el nuevo cronograma reprogramado ni con el DECRETO 451, ya que la contratista no cuenta con suficiente personal y maquinaria para dar avance y continuidad a los trabajos segun informe de la Fiscalización y Supervisión del Proyecto.</p>		
<p>Septiembre 2014 : Las actividades desarrolladas segunel informe de la Fiscalización por parte del Consultor son: Excavacion de suelo y roca en las abscisas 0+440 hasta la 0+530, conformación de taludes, desalojo del material de excavacion, hacia la escombrera ubicada en el km 39+500 sector Guamani, asi como tambien se ha logrado mejorar la fisionomia de la comunidad, mediante rellenos compactados y adcentamiento de calles, con la utilización de material petreo, producto de la excavación, perforaciones en roca entre las abscisas 0+430 y 0+520, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso, produccion de hormigón simple f c 350 kg/cm2, para la fundición del tercero y cuarto tramo de la del cuerpo de la pila central del puente , toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 dias , producción de hormigon simple f c 240kg/cm2 para la fundición de la viga central y del tercer tramo del puente de la pila derecha del puente , toma de muestras para los ensayos , corte figurado y armado de acero estructural para la continuidad de la construcción de las pilas central y derecha del puente , encofrados y apuntalamientos. los trabajos avanzan irregularmente no se esta cumpliendo con lo estipulado en el nuevo cronograma reprogramado ya que la contratista no cuenta con suficiente personal y maquinaria para dar avance y continuidad a los trabajos segun informe de Fiscalización y Supervisión</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>09/10/2014 - 07:57 AM</p>
<p>AGOSTO 2014 .- Las actividades desarrolladas durante el mes de Agosto del 2014 por el Constructor son: Excavación en suelo y roca entre abscisas 0+440 hasta 0+530 Conformación de taludes entre abscisas 0+440 hasta 0+520 Desalojo de material de excavación, hacia la escombrera ubicada en el km 39+500, sector Guamaní, así como también se ha logrado mejorar la fisonomía de la comunidad, mediante rellenos compactados y adcentamiento de calles, con la utilización de material pétreo, producto de la excavación. Perforaciones en roca entre abscisas 0+430 y 0+500, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso. Producción de hormigón simple f c 350 kg/cm2. para la fundición del primer y segundo tramo del cuerpo de la pila central del puente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad. Producción de hormigón simple f c 240 kg/cm2. para la fundición del primer y segundo tramo del cuerpo de la pila derecha del puente. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad. Corte, figurado y armado de acero estructural para la continuidad de la construcción de las pilas central y derecha del puente, encofrados y apuntalamientos. Segun el Informe de Fiscalizacion del mes de Agosto de 2014. Tambien se informa que en base a una nueva Acta de 451 , firmada el 21 de junio de 2014, se realizara una reprogramacion a hitos y metas ya que la nueva fecha de terminó de la obra sera el 28 de febrero de 2015.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>25/09/2014 - 09:50 AM</p>
<p>Julio 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos : Excavación en suelo y roca entre abscisas 0+420 hasta 0+520,Conformación de taludes entre abscisas 0+440 hasta 0+520,desalojo de material de excavación, hacia la escombrera ubicada en el km 39+500, sector Guamaní, así como también se ha logrado mejorar la fisionomia de la comunidad, mediante rellenos compactados y adcentamiento de calles, con la utilización de material pétreo, producto de la excavación, Perforaciones en roca entre abscisas 0+430 y 0+500, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso. Producción de hormigón simple f c 350 kg/cm2. para la fundición de 350.00 m3 de la zapata de hormigón simple de pila central. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días de edad. Corte, figurado y armado de acero estructural para la zapata de cimentación de la pila derecha y de estribos para el cuerpo de la pila central.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>06/08/2014 - 03:51 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Cabe indicar que al momento se esta a la espera de una nueva firma de Acta 451 para la ampliación del plazo de esta Construcción se esta a la espera de respuesta por lo tanto no se puede reprogramar Hitos, Metas por lo tanto estos permanecieran en estado de Amarillo hasta que la Contratista o Fiscalización tome los correctivos de hacernos llegar el Nuevo Cronograma Reprogramado para establecer nuevos Hitos.</p>		
<p>Junio 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos : Excavación en suelo entre abscisas 0+460 hasta 0+520 , Conformación de taludes entre abscisas 0+480 hasta 0+520 , Desalojo de material de excavación, hacia la escombrera ubicada en el km 39+500, sector Guamaní. Perforaciones en roca en abscisas 0+480 y 0+760, colocación de explosivos y posterior detonación para remover el suelo rocoso, producción de hormigón simple f' c 180 kg/cm2. para la fundición de 27.00 m3 del replantillo de hormigón ciclópeo cota 1.119, de pila central. Toma de muestras para ensayos de compresión a los 7 y 28 días. Excavación en roca en el acceso derecho y entre abscisas 0+700 hasta 0+750 en el acceso izquierdo. Corte, figurado y armado de acero estructural para la zapata de cimentación y cuerpo de la pila central.. Cabe indicar que se estan realizando los tramites para una nueva firma de Acta 451 para ampliar el plazo de esta Construcción se esta a la espera de respuesta por parte de las Autoridades.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>09/07/2014 - 07:58 AM</p>
<p>Mayo 2014: Comprobación de la nivelación y control de encofrados, previo a la fundición del replantillo de hormigón ciclópeo de la pila central, conjuntamente con el personal de topografía del CEE. Inspección de trabajos de movimiento de tierras entre abscisas 0+500 hasta 0+530, desalojo de materiales de excavación. Supervisión de trabajos de excavación en suelo entre absc. 0+450 a 0+530, cota 1119; excavación en roca entre absc. 0+700 a 0+720 y chequeo de acero de refuerzo. Continúan con trabajos de excavación en suelo entre absc. 0+450 a 0+530, cota 1119; ripeo entre absc. 0+700 a 0+720, Supervisión de encofrado para replantillo en pila central previo a la fundición de hormigón ciclópeo. Excavación en suelo abscisas 0+450 - 0+530 cota 1119 , excavación en roca pila derecha abscisa 0+196,77 , desalojo de material de excavación a la escombrera en guamani, terminación de encofrado para replantillo en pila central. Fundición de 160 m3 replantillo de hormigón ciclopeo cota 1118 a 1119, para mejoramiento en pila central. Excavación en suelo abscisas 0+450 . 0+530 cota 1119, excavación en roca abscisas 0+700 - 0+73 , desalojo de material de excavación a la escombrera ubicada en guamani. Supervisión trabajos de excavación y desalojo de material en roca abscisas 0+700 - 0+730.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>06/06/2014 - 02:47 PM</p>
<p>Abril 2014: Al momento el Cuerpo de Ingenieros del Ejército segun informe emitido por la Fiscalización únicamente se ha dedicado a la construcción del acceso izquierdo al puente Tigre sobre el río Guamani, se realizan excavaciones para cimentación de pila central y estribo derecho. En los archivos anexos se adjunta informe por parte de la Fiscalización sobre el Proyecto y sus conclusiones y recomendaciones</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>07/05/2014 - 01:04 PM</p>
<p>Marzo 2014: Una vez que ha sido legalizado el nuevo cronograma reprogramado se ha procedido a realizar las metas para que de esta manera se cumpla con lo establecido que es terminar la obra en el tiempo previsto, pero al momento se refleja que existe poca maquinaria trabajando</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>29/04/2014 - 11:01 AM</p>
<p>Febrero 2014: Se cuenta con el Acta de la Comisión 451 legalizada, misma que aprueba el incremento de monto contractual y la ampliación de plazo contractual. Por lo tanto estamos a la espera del nuevo cronograma para esta manera determinar hitos y metas, pero que en reunion mantenida el día viernes 28 de febrero con los representantes de SNAP, MCPEC., en la cual se realizo el compromiso por parte del representante de la Fiscalización la entrega del cronograma reprogramado hasta el día 7 de marzo del 2014.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>01/04/2014 - 02:51 PM</p>
<p>Enero 2014: Continúan con los trabajos de excavación, desalojo de material de la carretera Narupa - Loreto.. se continúa con la colocación de material con el transporte, tendido y compactado de material de mejoramiento en el camino piloto al momento se encuentran trabajando poca maquinaria. (según como se detalla en los informes de Fiscalización) además se encuentra aun a la espera de la firma del Acuerdo 451 ya que se debe definir el rediseño, y por lo tanto se realizaria una nueva reprogramacion de los trabajos. diciembre 2013: Continuan los trabajos en el acceso del puente en espera de la resolución del diseño para empezar la construcción (se tomo lo expuesto en el reporte ejecutivo del sitop) Noviembre 2013: Los trabajos en la construcción del Puente sobre el Río Tigre al momento se encuentran semiparalizados , en razon que ese encuentran realizando el rediseño situacion que al momento debiera definirse con el Acuerdo 451. La contratista no presenta planillas al momento lo cual ha sido informado por parte de la supervisión tanto al Director Provincial de Orellana , como a la Subsecretaría Region 2, para que de esta manera se tomen los correctivos del caso.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>26/02/2014 - 09:43 AM</p>
<p>Octubre 2013: Este proyecto los trabajos en la obra avanzan en forma parcial, con excavación y desalojo de los accesos al puente, corte y desalojo de material hacia la escombrera ubicada en km. 39+100 , continúan con el transporte de material de mejoramiento desde el stock ubicado en el Río Huataraco se realiza también el Corte y desalojo de taludes hacia la escombrera ubicada en el km 37+100 de la vía Narupa - Loreto. Al momento no presenta planillas razon por la cual no hay devengo económico en el proyecto.</p>	<p>Navarrete Gilces, Silvia Katherine</p>	<p>06/12/2013 - 10:38 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Septiembre del 2013: Al momento se encuentran trabajando con irregularidad debido a que no se legalizan los diseños de las estructuras del puente y sus accesos. Cabe indicar que en vista que no se tienen legalizados los diseños definitivos no se han realizado planillas y por ende no hay devengo.</p> <p>Agosto 2013: Se continua con los trabajos de movimiento de tierras, desalojo de material de excavación hacia la escombrera ubicada en el Km. 39+500 y de transporte de material de mejoramiento del stok ubicado junto al puente Huataraco, conformación de taludes, desalojo de material de excavación Se continúa con los trabajos del desalojo de material de excavación.</p>		
<p>Julio 2013: Se continua con los trabajos de de movimiento de tierras, desalojo de material de excavación hacia la escombrera ubicada en el Km. 39.5, se continúan con los trabajos de desalojo y colocación de material de mejoramiento en terrazas conformadas en margen izquierda, MI. Se inician los trabajos de excavación para la cimentación de la pila No 2, ubicada en la orilla derecha del río. Se continúan los trabajos de excavación, conformación de taludes y desalojo de material de excavación.</p>	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	06/08/2013 - 10:08 AM
<p>Julio 2013: Con el fin de precautelar la via se sigue con los trabajos de mantenimiento con las microempresas en los tramos Coca-Dayuma , Huatraco-Limite Napo, de la misma manera se realizaron los trabajos de mantenimiento y pintura de los puentes coca y payamino , tambien se continuan con la construccion de 5 parada de buses con el fin de precautelar el transito vehicular y para el buen uso del usuario de la via.</p>	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	06/08/2013 - 09:39 AM
<p>Junio 2013: Este contrato se continua con las labores de movimientos de tierra para los accesos del puente , se realizan perforaciones para la comprobacion del esfuerzo del suelo.</p>	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	05/07/2013 - 09:56 AM
<p>Mayo 2013:Este proyecto se continua con el movimiento de tierras, desalojo del material , tendido y compactacion del material de mejoramiento , se continua con los trabajos de excavacion y desalojo de material .</p> <p>Abril 2013: Al momento se encuentran realizando los movimientos de tierra para los accesos del nuevo puente para de esta manera continuar con los trabajos</p> <p>Marzo 2013: En base a oficio de la Fiscalizacion con fecha 6 de marzo de 2013, determina que para la continuidad de los trabajos , solicita la entrega de planos debidamente legalizados y aprobados por el Mtop.Mediante oficio con fecha 14 de enero de 2013, se hizo la entrega formal de los planos ,aprobados,legalizados, por el mtop a la constructora. con los antecedentes mencionados se define como fecha de inicio de construccion el 16 de Enero de 2013,tal como consta en la reprogramacion del cronograma valorado de trabajos .</p>	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	24/06/2013 - 08:33 AM
<p>Febrero 2013. Este proyecto al momento se encuentran paralizados los trabajos debido a que se esta realizando una variante en el acceso izquierdo , la cual esta siendo revisada , analizada , aprobada por la supervision para de esta manera legalizarla y continuen los trabajos, razon por la cual al momento este proyecto no registra avance.</p> <p>Enero 2013: En este proyecto seguimos con los movimientos de tierra, nivelacion topografia para los accesos del puente</p> <p>Diciembre 2012: Este proyecto se encuentra al momento realizando los movimientos de tierra para los accesos del puente esto refleja un avance de obra del 5%, cabe recalcar que ya se encuentra contratada la fiscalizacion externa la cual esta dirigida por el Diego Olmedo Toledo</p>	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	25/02/2013 - 11:29 AM
<p>Noviembre 2012: Este proyecto se encuentran ya al momento despues de haber realizado un reforzamiento en el puente antiguo , estan realizando los trabajos de movimientos de tierra para los accesos lo que aun no se tiene previsto es la entrega del cronograma reprogramado por parte de la contratista en vista que ellos argumentan que no se les a entregado oficialmente los planos aprobados.</p> <p>Octubre 2012: Este proyecto se encuentran al momento realizando los refuerzos del antiguo puente para poder continuar con los trabajos de nuevo puente ya se tiene prevista la entrega definitiva del rediseño para asi continuar con los trabajos.</p>	Dávila Cadena, Christian Roberto	17/12/2012 - 09:07 AM
<p>Septiembre 2012: Este proyecto se encuentran paralizados los trabajos aun seguimos a la espera de que se nos remitan un informe del rediseño .</p> <p>Agosto 2012 : Al momento se encuentran sin porcentajes de avance de obra, en espera del diseño definitivo del puente.</p> <p>Julio 2012: Se realiza replanteo y desbroces, encontrandose problemas en los niveles, por lo que se paralizan los trabajos hasta que se realice un rediseño del puente.</p> <p>Junio 2012: En este mes se firmo el contrato , en fecha 26 de junio de 2012 se le hizo la entrega del anticipo</p>	Navarrete Gilces, Silvia Katherine	07/11/2012 - 11:25 AM

Problemas cerrados: 9, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 2 - Centro Norte > Orellana > Toda la Provincia de Orellana

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACION: Creacion de los TDRS ejecutados	5-Entregables Intermedios	01/03/2012		31/03/2012		Sí	3.0
2	PLANEACION: Subir procesos al incop ejecutados	2-Publicación de Pliegos	01/04/2012		30/04/2012		Sí	3.0
3	PLANEACION: Contrato firmado	3-Adjudicación	15/06/2012		15/06/2012		Sí	4.0
4	EJECUCION: Anticipo Entregado	4-Inicio de Trabajo	26/06/2012		26/06/2012		Sí	3.0
5	EJECUCION: Campamento realizado	4-Inicio de Trabajo	30/06/2012		30/06/2012		Sí	3.0
6	EJECUCION: Limpieza, replanteo, movimientos de tierra, desbroce y escavacion realizado (accesos-derecho)	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/05/2015		Sí	3.0
7	EJECUCION: Limpieza, replanteo, movimientos de tierra, desbroce y escavacion realizado (accesos-izquierdo)	9-Entregables Formales	30/11/2013		30/10/2015		Sí	6.0
8	EJECUCION: Vías de accesos Movimientos de tierra (derecho -Izquierdo) realizado	5-Entregables Intermedios	30/11/2013		30/06/2015		Sí	6.0
9	EJECUCION: Drenajes y Proteccion Hidraulica realizado	9-Entregables Formales	30/12/2013		15/11/2015		Sí	6.0
10	EJECUCION: Fabricacion del acero estructural , superestructura del puente realizado	9-Entregables Formales	30/12/2013		30/10/2015		Sí	10.0
11	EJECUCION: Infraestructura, pilas y estribos del puente (Acceso derecho) realizado	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		30/05/2015		Sí	10.0
12	EJECUCION: Infraestructura, pilas y estribos del puente (Acceso izquierdo) realizado	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		30/10/2015		Sí	6.0
13	EJECUCION: Montaje del acero estructural (lanzamiento de vigas) realizado	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		10/11/2015		Sí	4.0
14	EJECUCION: Superestructura Hormigón para losa acceso derecho .Realizado	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		30/05/2015		Sí	5.0
15	EJECUCION: Superestructura Hormigón para losa acceso izquierdo .Realizado	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		15/11/2015		Sí	5.0
16	EJECUCION: Pavimentos realizado	5-Entregables Intermedios	30/04/2014		15/11/2015		Sí	2.0
17	EJECUCION: Señalización horizontal realizada	1-Solicitud de Información	05/05/2014		15/12/2015		Sí	4.0
18	EJECUCION: Señalización vertical realizada	1-Solicitud de Información	05/05/2014		15/12/2015		Sí	3.0
19	EJECUCION : Impactos Ambientales realizado	5-Entregables Intermedios	12/05/2014		30/10/2015		Sí	4.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
20	CIERRE: Acta de Entrega de Recepción Definitiva, Suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	01/06/2014		30/11/2018		Sí	1.0
21	CIERRE: Acta de Entrega de Recepción Provisional, Suscrita	9-Entregables Formales	01/06/2014		31/05/2017		Sí	1.0
22	CIERRE: Informes de Fiscalización, aprobados	9-Entregables Formales	01/06/2014		31/05/2017		Sí	1.0
23	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, Suscrito.	1-Solicitud de Información	30/03/2019	30/09/2019			No	1.0
24	CIERRE: Cierre de proyecto según formato SENPLADES, aprobado	1-Solicitud de Información	30/03/2019	30/09/2019			No	2.0
25	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago, Suscrito.	1-Solicitud de Información	30/04/2019	30/10/2019			No	1.0
26	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios contables o de tesorería pendientes por liquidar, Suscrito.	1-Solicitud de Información	30/04/2019	30/10/2019			No	1.5
27	CIERRE: Liquidación Económica, aprobada	5-Entregables Intermedios	30/05/2019	30/10/2019			No	1.0
28	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad, aprobado	1-Solicitud de Información	30/05/2019	30/11/2019			No	0.5
29	COMPLETADO	1-Solicitud de Información	30/06/2019	30/12/2019			No	0.0

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	14/09/2016
2	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	24/06/2016
3	Obra en ejecución en la Provincia de orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	30/05/2016
4	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	27/04/2016
5	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	24/03/2016
6	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	20/02/2016
7	Proyecto en ejecución en la provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	13/01/2016
8	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	06/12/2015
9	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	29/11/2015
10	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	09/10/2015
11	Obra en ejecución en la Provincia de Orellana	Guevara Yáñez, Mónica Alexandra	{PR} - Provincia - ORELLANA	22/09/2015

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
12	Proyecto en ejecución	Obando Morales, Santa Felicita	{PR} - Provincia - ORELLANA	13/08/2015
13	OBRA EN EJECUCIÓN EN LA PROVINCIA DE ORELLANA	Obando Morales, Santa Felicita	{PR} - Provincia - ORELLANA	06/07/2015
14	OBRA EN EJECUCIÓN DE ACUERDO A SU PLANIFICACIÓN	Obando Morales, Santa Felicita	{PR} - Provincia - ORELLANA	21/02/2015
15	OBRA EN EJECUCIÓN EN LA PROVINCIA DE ORELLANA	Obando Morales, Santa Felicita	{PR} - Provincia - ORELLANA	17/06/2015
16	OBRA EN EJECUCIÓN DE ACUERDO A SU PLANIFICACIÓN	Obando Morales, Santa Felicita	{PR} - Provincia - ORELLANA	13/05/2015
17	TRABAJAOS EN EJECUCIÓN	Obando Morales, Santa Felicita	{PR} - Provincia - ORELLANA	15/12/2014
18	Proyecto en ejecución de acuerdo a lo planificado en Orellana.	Herrera Jaramillo, Ramiro Vicente	{PR} - Provincia - ORELLANA	03/07/2014
19	Rosario Cortez	Cortez Rodríguez, Doriz Rosario	{PR} - Provincia - ORELLANA	31/10/2013
20	Verificar el avance de la obra.	Herrera Jaramillo, Ramiro Vicente	{PR} - Provincia - ORELLANA	17/03/2014
21	Avance de la obra	Herrera Jaramillo, Ramiro Vicente	{PR} - Provincia - ORELLANA	29/12/2013

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	1,711,043.82
Estimado Al Fin Del Proyecto:	11,336,041.38 **
Costo Total:	9,534,503.38
Total Devengado:	11,196,885.28
% Costo Total Devengado:	117.44 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



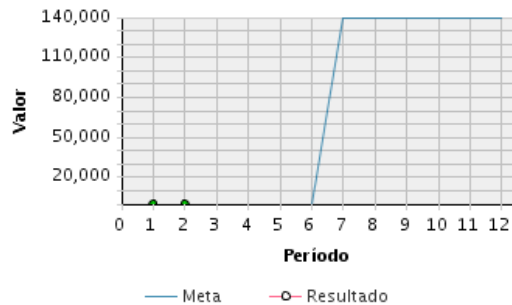
% Costo Total Devengado: 117.44 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	15,597,850.25	607,776.95	0.00	16,205,627.20
Ppto. Externo Planeado	7,097,094.98	0.00	0.00	7,097,094.98
Ppto. Aprobado Inicial	15,079,375.95	139,156.10	0.00	15,218,532.05
Ppto. Codificado	12,415,874.39	139,156.10	0.00	12,555,030.49
Ppto. Comprometido	11,196,885.28	0.00	0.00	11,196,885.28
Planeado - Codificado (2019)		468,620.85		
Programado a Devengar	4,406,654.07	139,156.10	0.00	4,545,810.17
Ppto. Devengado	11,196,885.28	0.00	0.00	11,196,885.28
Pagado Real	8,753,770.37	0.00	0.00	8,753,770.37
Estimado a fin de año	* 11,196,885.28	0.00	0.00	11,196,885.28
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-6,790,231.21	139,156.10	0.00	-6,651,075.11
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 254.09 %	0.00 %	0.00 %	246.31 %
Ppto. Codificado 998	1,804,982.73	0.00	0.00	1,804,982.73
Ppto. Devengado 998	1,711,043.82	0.00	0.00	1,711,043.82



* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00		0.00				
Abr	0.00		0.00				
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	139,156.10		139,156.10				
Ago	0.00		139,156.10				
Sep	0.00		139,156.10				
Oct	0.00		139,156.10				
Nov	0.00		139,156.10				
Dic	0.00		139,156.10				
Total	139,156.10	0.00					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
16	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
19	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	ACTA 451 FIRMADA EL 21 DE JUNIO DE 2014.	F.5.PDF	05/09/2014
2	Acta Acuerdo 451	D.4.PDF	07/04/2014
3	Acta de Comisión 451 Primera	L.8.pdf	05/01/2017
4	Acta de Comisión 451 Segunda	L.9.pdf	05/01/2017
5	Acta de Comisión 451 Ultima	M.1.pdf	05/01/2017
6	Acta de la Comisión Especial 451 #3 Firmada para ampliación de plazo y monto hasta Noviembre de 2015	H.9.pdf	09/05/2015
7	Acta de Recepción Definitiva Puente Tigre	L.9.pdf	21/03/2019
8	Actividades diarias Construcción Puente Tigre Agosto 2014.	F.9.pdf	05/09/2014
9	Actividades y fotografías	A.8.pdf	07/04/2014
10	Actividades y fotografías Septiembre 2013	C.1.pdf	07/04/2014
11	Actividades realizadas en el mes de Abril 2014	E.4.xlsx	07/05/2014
12	Anexos Fotograficos	E.3.xls	07/05/2014
13	Anexos fotograficos Abril 2015.	I.2.pdf	09/05/2015
14	Anexos Fotograficos de los trabajos mes de enero 2015	H.5.pdf	09/02/2015
15	Anexos fotograficos junio 2015.	I.8.xls	09/07/2015
16	Anexos fotograficos Mayo 2015.	I.6.pdf	08/06/2015
17	Anexos fotograficos Octubre 2015.	K.4.xls	05/11/2015
18	Archivo fotografico Agosto 2015	J.9.xls	08/09/2015
19	Archivo Fotografico Puente Tigre Agosto 2014	F.8.pdf	05/09/2014
20	Contrato 5 Puentes	J.3.pdf.pdf	20/08/2015
21	Cronograma inicial del proyecto	A.1.pdf	07/04/2014
22	Cronograma Reprogramado del Puente Tigre a Febrero de 2015.	G.1	05/09/2014
23	Cronograma Reprogramado Febrero 2014-Octubre 2014	D.5.PDF	07/04/2014

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
24	Dictamen de Prioridad	J.6.pdf	25/08/2015
25	Dictamen de Prioridad tigre	J.6_.pdf	05/09/2015
26	Fotografías d eavance de trabajos mayo 2014	E.7.pdf	06/06/2014
27	Fotografías de los trabajos agosto 2013	B.7.pdf	07/04/2014
28	Fotografías de los trabajos Febrero 2014	D.2.pdf	07/04/2014
29	Fotografías de los trabajos julio 2013	B.5.pdf	07/04/2014
30	Fotografías de los trabajos junio 2013	B.3.pdf	07/04/2014
31	Fotografías de los trabajos mes de Noviembre 2014.	G.9_.pdf..pdf	03/12/2014
32	Fotografías de los trabajos mes de Octubre 2014.	G.6.pdf	07/11/2014
33	Fotografías de los trabajos Noviembre 2013	C.4.xlsx	07/04/2014
34	Fotografías de los trabajos octubre 2013	C.3.pdf	07/04/2014
35	Fotografías de los trabajos realizados	A.4.pdf	07/04/2014
36	Fotografías de los trabajos realizados marzo 2014	D.7.pdf	07/04/2014
37	Fotografías de los trabajos septiembre 2014.	G.3.pdf	09/10/2014
38	Fotografías de trabajos Enero 2014	C.8.pdf	07/04/2014
39	Fotografías de trabajos de Construccion julio 2014	F.5.xls	07/08/2014
40	Imformes Ejecutivo Sitop Mayo 2014.	E.6.pdf	06/06/2014
41	Informe de Fiscalizacion agosto 2015	J.8.doc	08/09/2015
42	Informe de fiscalizacion Julio 2015	J.1.doc	13/08/2015
43	Informe de Actividaes y Fotografías	B.1.pdf	07/04/2014
44	Informe de Fiscalizacion Abril 2014 sobre el Proyecto	E.2.docx	07/05/2014
45	Informe de Fiscalizacion Junio 2014	F.1.doc	09/07/2014
46	Informe de Fiscalizacion Junio 2015	I.7.doc	09/07/2015
47	Informe de Fiscalizacion Mayo 2014	E.8.xlsx	06/06/2014
48	Informe de Fiscalizacion mes de Noviembre 2014.	G.7.pdf	03/12/2014
49	Informe de Fiscalizacion Octubre 2015	K.3.doc	05/11/2015
50	Informe de Fiscalización Mayo 2015	I.4.pdf	08/06/2015
51	Informe de Fiscalización abril 2015	I.3.pdf	09/05/2015
52	Informe de Fiscalización Diciembre 2014	H.2.pdf	05/01/2015
53	Informe de Sitop Abril 2015	I.1.pdf	09/05/2015
54	Informe de Sitop Abril 2016	K.8.pdf	06/05/2016
55	Informe de Sitop Agosto 2015	J.7.pdf	08/09/2015
56	Informe de Sitop Julio 2015	J.3.pdf	13/08/2015
57	Informe de Sitop Junio 2015	I.6.pdf	09/07/2015
58	Informe de Sitop Junio 2016	L.1.pdf	08/07/2016
59	Informe de Sitop Marzo 2016	K.7.pdf	05/04/2016
60	Informe de Sitop Mayo 2015	I.5.pdf	08/06/2015
61	Informe de Sitop Mayo 2016	K.9.pdf	07/06/2016
62	Informe de Sitop Noviembre 2015	K.4.pdf	08/12/2015
63	Informe de Sitop Octubre 2015	K.2.pdf	05/11/2015
64	Informe de Sitop Septiembre 2015	K.1.pdf	07/10/2015
65	Informe Semanal 10 al 16 de Agosto de 2015.	J.5.zip	20/08/2015
66	Informe Sitop 2014	E.1	07/04/2014
67	Informe Sitop Diciembre 2015.	K.5.pdf	05/01/2016
68	Informe Sitop Diciembre 2016	L.7.pdf	05/01/2017
69	Informe Sitop Marzo 2015	H.8.pdf	06/04/2015
70	Informe Sitop Noviembre 2016	L.6.pdf	05/01/2017
71	Informe Sitop Octubre 2016	L.4.pdf	07/11/2016

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
72	Informe Sitop Octubre 2016	L.5.pdf	05/01/2017
73	Informe Sitop Septiembre 2016	L.4.pdf	05/01/2017
74	Informes de Fiscalizacion agosto 2013	B.6.pdf	07/04/2014
75	Informes de Fiscalizacion diciembre 2013	C.6.pdf	07/04/2014
76	Informes de Fiscalizacion Enero 2013	A.6.pdf	07/04/2014
77	Informes de Fiscalizacion Enero 2014	C.7.pdf	07/04/2014
78	Informes de Fiscalizacion Enero 2015.	H.4.pdf	09/02/2015
79	Informes de Fiscalizacion febrero 2014	D.1.pdf	07/04/2014
80	Informes de Fiscalizacion Junio 2013	B.2.pdf	07/04/2014
81	Informes de Fiscalizacion Marzo 2013	A.7.pdf	07/04/2014
82	Informes de Fiscalizacion Marzo 2014	D.8.pdf	07/04/2014
83	Informes de Fiscalizacion Mayo 2013	A.9.pdf	07/04/2014
84	Informes de Fiscalizacion mes de Octubre 2014	G.5.pdf	07/11/2014
85	Informes de Fiscalizacion Noviembre 2013	C.5.pdf	07/04/2014
86	Informes de Fiscalizacion Octubre 2013	C.2.pdf	07/04/2014
87	Informes de Fiscalizacion Septiembre 2013	B.9.pdf	07/04/2014
88	Informes de fiscalización Agosto 2014	F.7.pdf	05/09/2014
89	Informes de Sitop Agosto 2014 Construccion Puente Tigre	F.6.pdf	05/09/2014
90	Informes de Sitop ENERO 2017	L.8.pdf	07/02/2017
91	Informes de Sitop Julio 2014	F.4.PDF	06/08/2014
92	Informes de Sitop Septiembre 2014.	G.2.pdf	09/10/2014
93	Informes Ejecutivo junio 2014	F.3.pdf	09/07/2014
94	Informes Ejecutivo Sitop Noviembre 2014.	G.6._pdf.pdf	03/12/2014
95	Informes ejecutivos Sitop mes Diciembre 2014	H.1.pdf	05/01/2015
96	Informes Sitop 2013	A.5.pdf	07/04/2014
97	Informes SITOP Agosto 2016	L.3.pdf	05/10/2016
98	Informes Sitop Enero 2015.	H.7.pdf	09/02/2015
99	Informes SITOP enero 2016	K.6.pdf	09/02/2016
100	Informes SITOP Febrero 2017	L.9.pdf	04/03/2017
101	Informes SITOP Julio 2016	L.2.pdf	05/10/2016
102	Informes Sitop mes de Octubre 2014	G.4.pdf	05/11/2014
103	Libro diario agosto 2013	B.8.pdf	07/04/2014
104	Libro diario de junio 2014	F.2.pdf	09/07/2014
105	Libro diario de las actividades de la Construcción mes de Noviembre 2014.	G.8.pdf	03/12/2014
106	Libro diario de las actividades del mes de octubre 2014 Puente tigre	G.7.pdf	07/11/2014
107	Libro diario de los trabajos del Puente Tigre julio 2015	J.2.xlsx	13/08/2015
108	Libro diario de los trabajos diciembre 2014.	H.3.pdf	05/01/2015
109	Libro diario de los trabajos realizados enero 2015.	H.6.pdf	09/02/2015
110	Libro diario febrero 2014	D.3.pdf	07/04/2014
111	Libro diario junio 2015	I.9.xlsx	09/07/2015
112	Libro diario marzo 2014	D.6.pdf	07/04/2014
113	Oficio de Aprobacion de rediseño Puente	C.9.pdf	07/04/2014
114	Orden de Cambio 2	M.3.pdf	05/01/2017
115	Orden de Cambio 5	M.4.pdf	05/01/2017
116	Orden de Cambio 7	M.5.pdf	05/01/2017
117	Orden de Cambio para el Incremento en el Monto Contractual	D.9.pdf	07/04/2014

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
118	Orden de trabajo 1	M.2.pdf	05/01/2017
119	Planillas Puente Tigre Año 2014 desde la 1 hasta la 14	M.6.rar	05/01/2017
120	Planillas Puente Tigre Año 2015 desde la 15 hasta la 25	M.7.rar	05/01/2017
121	Recomendaciones y Conclusiones por parte de la Fiscalización	E.9.docx	06/06/2014
122	Reinicio de trabajos	A.3.PDF	07/04/2014
123	Reprogramación Noviembre 2015	J.4.xlsx	20/08/2015
124	Suspensión de trabajos	A.2.pdf	07/04/2014

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Molina Sierra, Marco	Administrador del proyecto	Coordinador y Supervisor Vial de Construcciones Dirección Provincial de Orellana	mmolina@mtop.gob.ec	023974600
Navarrete Gilces, Silvia Katherine	Supervisor del proyecto - Líder Proyecto	Analista de Infraestructura Provincial 1	snavarrete@mtop.gob.ec	023974600
Ramirez Barahona, Rodrigo Santiago	Patrocinador	Subsecretario Zonal 2	rramirez@mtop.gob.ec	
VALENCIA CORRALES, RUBEN DARIO	Supervisor Financiero	SUPERVISOR FINANCIERO	rvalencia@mtop.gob.ec	062860951 ext. 23805

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
50615_1.jpg	02/03/2016