

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 5**  
**Dirección Provincial Guayas**

**PROYECTO: K065 MTOP - Programa Estudio y Diseño de Proyectos - Guayas**

Líder del Proyecto:	Díaz Díaz, Emerita Benilde (ediaz@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Bastidas Izurieta, Álvaro Sebastián	Programas Relacionados:	ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS
Titular:	Delgado León, Andrés Glen	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.860.7239	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	5	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	4,632,388.18
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2012 - 31/12/2019
Fecha de última actualización:	05/11/2019	Fecha de Fin Base:	31/12/2016
Modificado por:	Díaz Díaz, Emerita Benilde	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2019

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

El Programa cuenta con los siguientes Estudios en etapa de ejecución:

- C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí.
- C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales.
- C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí.
- C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).
- C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas.
- C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas.
- C.7 Estudio de ingeniería definitiva de implantación de cuatro redondeles y medidas de seguridad vial en la carretera E-15 entre las localidades de Ballenita y San Pablo.
- C.8 Estudios para la construcción del paso peatonal de San Antonio ubicado en la vía Progreso- Playas sector de San Antonio.
- C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km.
- C.10 Estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en la carretera transversal austral E40 tramo: Progreso - Intercambiador de San Vicente, con una longitud de 54 km.
- C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.
- C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucia de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas.

**COSTO DEL PROGRAMA**

Contratos de consultoría	\$ 7,972,840.82
Anexos	\$ 1,244,801.61
Reajustes	\$ 368,705.70
IVA	\$ 1,150,361.78
Costo Total	\$ 10,736,709.90

**Beneficios Cualitativos**

Para implementar el Turismo  
 Las comunas adyacentes al proyecto comercialicen su producto.

**Tipo de Beneficiario**

Turistas  
 Pescadores  
 Población en general

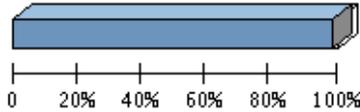
**Restricciones**

TIEMPO: Terminar el proyecto dentro del tiempo establecido en el contrato.  
 COSTO: No excederse del monto presupuestado para el proyecto.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución **Cierre** Completado Congelado Cancelado

**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 98.05 %  
 Fecha de Inicio: 01/01/2012      Fecha de Fin: 31/12/2019

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>OCTUBRE : 2019</p> <p>CIERRE:C.11 Ya se firmó el Acta de Recepcion Definitiva de este estudio.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>l estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad d e los estudios Diaz Díaz, Emerita Benilde 02/10/2019 - 10:12 AM</p>	Diaz Díaz, Emerita Benilde	05/11/2019 - 11:13 AM
<p>SEPTIEMBRE : 2019</p> <p>CIERRE:C.11 Ya se firmó el Acta de Recepcion Definitiva de este estudio.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>l estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad d e los estudios</p>	Diaz Díaz, Emerita Benilde	02/10/2019 - 10:12 AM
<p>AGOSTO : 2019</p> <p>CIERRE:C.11 Ya se firmó el Acta de Recepcion Definitiva de este estudio.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p>	Diaz Díaz, Emerita Benilde	05/09/2019 - 10:12 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>I estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios</p> <p>JULIO : 2019</p> <p>CIERRE:C.11 El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, Esta en tramite la legalizacion del Acta de Recepcion Definitiva.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). I estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios</p> <p>JUNIO : 2019</p> <p>CIERRE:C.11 El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, Esta en tramite la legalizacion del Acta de Recepcion Definitiva.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). I estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios</p> <p>MAYO : 2019</p> <p>CIERRE:C.11 El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, Esta en tramite la legalizacion del Acta de Recepcion Definitiva.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). I estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios</p>		
<p>ABRIL 2019:</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p> <p>MARZO 2019:</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>03/06/2019 - 11:53 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p> <p>FEBRERO 2019:</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p>		
<p>ENERO 2019:</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p> <p>DICIEMBRE 2018:</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p> <p>NOVIEMBRE 2018:</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>01/03/2019 - 10:56 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p>		
<p>OCTUBRE 2018:</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p> <p>SEPTIEMBRE 2018</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p> <p>AGOSTO 2018</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudios, falta por entregar la copia de los planos,.</p>	<p>Díaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>03/12/2018 - 12:38 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p><b>JULIO 2018</b></p> <p><b>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</b> El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p><b>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</b> El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos)</p> <p><b>JUNIO 2018</b></p> <p><b>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</b> El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p><b>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</b> El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p><b>MAYO 2018</b></p> <p><b>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</b> El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p><b>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</b> El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>06/08/2018 - 08:54 AM</p>
<p><b>ABRIL 2018</b></p> <p><b>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</b> El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>02/05/2018 - 10:47 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>MARZO 2018</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recpción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>FEBRERO 2018</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recpción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p>		
<p>ENERO 2018</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recpción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>DICIEMBRE 2017 :</p>	<p>Díaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>19/02/2018 - 08:19 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en físico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. NOVIEMBRE 2017 : El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). NOVIEMBRE 2017: El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en físico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p>		
<p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. OCTUBREE : El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. eL Director Provincial y el Supervisor del Estudio le han enviado comunicaciones pero hasta la presente fecha no hay nada positivo.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). OCTUBRE 2017: El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en físico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. SEPTIEMBRE : El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). SEPTIEMBRE 2017: El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en físico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. AGOSTO 2017: El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, continua sin</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>01/11/2017 - 01:24 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>AGOSTO 2017: El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p>		
<p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>JUNIO: El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, no se puede cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. El Director envía oficio dando plazo perentorio al Consultor.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>JUNIO 2017: El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>CIERRE C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.</p> <p>MAYO: El estudio esta revisado, aprobado por especialistas, aun este estudio como no pertenece a la red vial estatal ya se lo entregó al Consejo Provincial del Guayas, no se puede cerrar porque el Consultor no entrega la garantía por la buena calidad del estudio para firmar el Acta de recepción definitiva. El Director envía oficio dando plazo perentorio al Consultor.</p> <p>CIERRE: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>Mayo 2017: El estudio esta Aprobado en todos sus componentes, se le envió comunicación al Consultor para que envíe la garantía por la buena calidad de los estudio y para que entregue el Consultor el estudio en fisico y digital (Memorias tecnicas y planos).</p> <p>EJECUCIÓN: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>Abril 2017: Continúa el especialista de costos realizando las revisiones a las observaciones realizadas en el informe de costos.</p> <p>EJECUCIÓN: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>Marzo 2017: Continúa el especialista de costos realizando las revisiones a las observaciones realizadas en el informe de costos.</p> <p>EJECUCIÓN: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>Febrero 2017: El especialista de costos se encuentra realizando las revisiones a las observaciones realizadas en el informe de costos.</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>05/07/2017 - 08:42 AM</p>
<p>EJECUCIÓN: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>Enero 2017: El especialista de costos, envío observaciones y el consultor del estudio esta realizando las correcciones.</p> <p>EJECUCIÓN: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>Diciembre 2016: El especialista de costos, envío observaciones y el consultor del estudio esta realizando las correcciones.</p>	<p>Salas Aragundi, Daniel</p>	<p>08/02/2017 - 04:02 PM</p>
<p>Noviembre 2016: El especialista de costos, envío observaciones y el consultor esta realizando las correcciones</p>	<p>Salas Aragundi, Daniel</p>	<p>05/12/2016 - 04:04 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Octubre 2016 .- El Consultor absolvió las observaciones al estudio de costos.</p>	<p>Salas Aragundi, Daniel</p>	<p>07/11/2016 - 12:15 AM</p>
<p>Agosto 2016: Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena): El consultor presento las observaciones al presupuesto, actualmente esta en revisión por parte del especialista en costos.</p>	<p>Salas Aragundi, Daniel</p>	<p>09/09/2016 - 08:46 AM</p>
<p>Junio 2016: Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena): El consultor presento las observaciones al presupuesto, actualmente esta en revisión por parte del especialista en costos</p>	<p>Salas Aragundi, Daniel</p>	<p>06/07/2016 - 12:03 PM</p>
<p>ABRIL 2016: Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena): Continúa en revisión el estudio de presupuesto</p>	<p>Calderón Cañar, Edgar Miguel</p>	<p>05/05/2016 - 01:54 PM</p>
<p>MARZO 2016: Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena): Se encuentra en revisión el estudio de presupuesto</p>	<p>Calderón Cañar, Edgar Miguel</p>	<p>05/05/2016 - 01:52 PM</p>
<p>FEBRERO 2016: Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena): El consultor absolvió algunas observaciones de la parte sanitaria y se encuentran en revisión por especialista hidráulico de la Subsecretaría Regional 4.</p>	<p>Calderón Cañar, Edgar Miguel</p>	<p>08/03/2016 - 03:53 PM</p>
<p>ENERO 2016: Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena): El consultor absolvió algunas observaciones mismas que se encuentran en revisión por especialista estructural de la Subsecretaría Regional 5.</p>	<p>Calderón Cañar, Edgar Miguel</p>	<p>08/03/2016 - 03:51 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2015: Los Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). Falta aprobación de los informes técnicos de estructuras y costos y sanitario.</p>	<p>Calderón Cañar, Edgar Miguel</p>	<p>08/03/2016 - 03:46 PM</p>
<p><b>NOVIEMBRE 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio concluido con Acta única de fecha 02 de junio de 2015.</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. Acta de Recepción Única se encuentra debidamente legalizado por lo que este proyecto se encuentra completado.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio terminado con acta única de fecha 11 de junio de 2015.</p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). Falta aprobación de los informes técnicos de estructuras y costos.</p>	<p>Calderón Cañar, Edgar Miguel</p>	<p>24/12/2015 - 11:36 AM</p>
<p><b>AGOSTO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio concluido con Acta única de fecha 02 de junio de 2015.</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad y se deben pagar planillas pendientes.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio terminado con acta única de fecha 11 de junio de 2015.</p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>05/11/2015 - 03:27 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>El consultor está entregando los informes, los cuales fueron devueltos por los especialistas para sus respectivas correcciones</p>		
<p><b>AGOSTO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio concluido con Acta única de fecha 02 de junio de 2015.</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad y se deben pagar planillas pendientes.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio terminado con acta única de fecha 11 de junio de 2015.</p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). El consultor está entregando los informes, los cuales fueron devueltos por los especialistas para sus respectivas correcciones</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>05/11/2015 - 02:57 PM</p>
<p><b>AGOSTO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio concluido con Acta única de fecha 02 de junio de 2015.</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad y se deben pagar planillas pendientes.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio terminado con acta única de fecha 11 de junio de 2015.</p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). El consultor está entregando los informes, los cuales fueron devueltos por los especialistas para sus respectivas correcciones</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>07/09/2015 - 02:38 PM</p>
<p><b>JULIO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio concluido con Acta única de fecha 02 de junio de 2015.</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad y se deben pagar planillas pendientes.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio terminado con acta única de fecha 11 de junio de 2015.</p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). El consultor está entregando los informes, los cuales fueron devueltos por los especialistas para sus respectivas correcciones</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>12/08/2015 - 01:43 PM</p>
<p><b>JULIO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>12/08/2015 - 01:42 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas. El consultor aún no presenta los planos y las memorias impresas. Para posteriormente preparar el acta Única. Se le envió oficio al Consultor solicitando las memorias técnicas y planos impresas, y presentar la garantía por la buena calidad del estudio, para la elaboración del Acta Única de Recepción.</p> <p>C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas. Estudio completado. Estudio terminado con Acta única de fecha 22 de mayo de 2015.</p> <p>C.7 Estudio de ingeniería definitiva de implantación de cuatro redondeles y medidas de seguridad vial en la carretera E-15 entre las localidades de Ballenita y San Pablo. El estudio fue entregado por la consultora sin embargo debe absolver las observaciones emitidas por los especialistas de estudios de la Matriz.</p> <p>C.8 Estudios para la construcción del paso peatonal de San Antonio ubicado en la vía Progreso-Playas sector de San Antonio. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad.</p>		
<p><b>JULIO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad.</p> <p>C.10 Estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en la carretera transversal austral E40 tramo: Progreso - Intercambiador de San Vicente, con una longitud de 54 km. Estudio completado. Estudio concluido con Acta única de fecha 04 de junio del 2015.</p> <p>C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. El consultor debe presentar las correcciones solicitadas en el capítulo de presupuesto remitido el 13 de abril de 2015 previo a la aprobación global por parte de la Supervisora de Estudios.</p> <p>C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucia de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad.</p>	<p>Díaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>12/08/2015 - 01:41 PM</p>
<p><b>JUNIO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.8 Estudios para la construcción del paso peatonal de San Antonio ubicado en la vía Progreso-Playas sector de San Antonio. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad.</p> <p>C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad.</p> <p>C.10 Estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en la carretera transversal austral E40 tramo: Progreso - Intercambiador de San Vicente, con una longitud de 54 km. Estudio completado. Estudio concluido con Acta única de fecha 04 de junio del 2015.</p> <p>C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. El consultor debe presentar las correcciones solicitadas en el capítulo de presupuesto remitido el 13 de abril de 2015 previo a la aprobación global por parte de la Supervisora de Estudios.</p> <p>C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucia de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas.</p>	<p>Díaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>12/08/2015 - 01:40 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad.</p>		
<p><b>JUNIO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas. El consultor aún no presenta los planos y las memorias impresas. Para posteriormente preparar el acta Única. Se le envió oficio al Consultor solicitando las memorias técnicas y planos impresas, y presentar la garantía por la buena calidad del estudio, para la elaboración del Acta Única de Recepción.</p> <p>C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas. Estudio completado. Estudio terminado con Acta única de fecha 22 de mayo de 2015.</p> <p>C.7 Estudio de ingeniería definitiva de implantación de cuatro redondeles y medidas de seguridad vial en la carretera E-15 entre las localidades de Ballenita y San Pablo. El estudio fue entregado por la consultora sin embargo debe absolver las observaciones emitidas por los especialistas de estudios de la Matriz.</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>12/08/2015 - 01:39 PM</p>
<p><b>JUNIO 2015: RESÚMENES DE LOS PROYECTOS DEL PROGRAMA ESTUDIO Y DISEÑOS DE PROYECTOS</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio concluido con Acta única de fecha 02 de junio de 2015.</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. En proceso de acta única, consultor debe presentar garantía de buena calidad y se deben pagar planillas pendientes.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Estudio completado. Estudio terminado con acta única de fecha 11 de junio de 2015.</p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). El consultor está entregando los informes, los cuales fueron devueltos por los especialistas para sus respectivas correcciones</p>	<p>Diaz Díaz, Emerita Benilde</p>	<p>12/08/2015 - 01:38 PM</p>
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2015</b></p> <p>C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km. Enero- Mayo2015El consultor entregó la garantía de buena calidad finales de marzo y solicitó la recepción única. Se realiza formación de comisión para recepción.</p> <p>C.10 Estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en la carretera transversal austral E40 tramo: Progreso - Intercambiador de San Vicente, con una longitud de 54 km. Enero- Mayo 2015 Se espera que el consultor entregue la garantía de buena calidad previo a recepción única.</p> <p>C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. Enero- Mayo 2015 El consulto presenta correcciones terminadas, sin embargo existen observaciones en el capítulo de presupuesto en el mes de abril por lo cual debe corregirlas previo gestión de recepción única.</p> <p>C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucía de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas. Enero- Mayo2015Se aprobaron las correcciones de todo el estudio y el consultor debe entregar la garantía de buena calidad previa a firma de recepción única.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:51 AM</p>
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2015</b></p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:50 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). Enero - Abril 2015 El estudio se encuentra observado por los especialistas de Estudios de la regional en los capítulos de electricidad e hidráulico. Consultor corrige observaciones. Mayo 2015 El consulto entregó las correcciones sin embargo, se generaron nuevas observaciones que debe de corregir.</p> <p>C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas. Enero- Mayo 2015 El contratista debe de presentar la garantía de buena calidad de los estudios previo a suscripción de Acta única.</p> <p>C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas. Enero- Marzo 2015 El consultor presenta problemas para obtener garantía de buena calidad de los estudios por lo cual se retrasa la recepción única, ya Abril - Mayo 2015 El consultor finalmente obtiene las garantías de buena calidad y solicita nueva recepción única.</p> <p>C.7 Estudio de ingeniería definitiva de implantación de cuatro redondeles y medidas de seguridad vial en la carretera E-15 entre las localidades de Ballenita y San Pablo. Enero- Junio 2015 El consultor entregó los estudios, sin embargo los especialistas de estudios hicieron observaciones que el consultor debe corregir.</p> <p>C.8 Estudios para la construcción del paso peatonal de San Antonio ubicado en la vía Progreso-Playas sector de San Antonio. Enero- Mayo 2015 El consultor aún no entrega las garantías. Se realizó notificación para que entregue las garantías para proceder a la recepción única.</p>		
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2015</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Enero 2015 El consultor presenta problemas entregando los estudios con las firmas correspondientes y planos. Febrero 2015 El consultor presentó todos los estudios completos y planos. Marzo 2015 Se designa nueva comisión para la recepción única del estudio. Abril 2015 Consultor indica que se debe de realizar liquidación económica de reajuste de precios Mayo 2015 El consultor solicitó nuevamente comisión técnica para recepción única del estudio</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. Enero 2015 Se espera la aprobación del Informe Eléctrico por parte de la Dirección de Estudios Quito. Febrero 2015 El estudio está aprobado en todas sus áreas, se espera que se entregue el estudio completo impreso y a la firma del acta de recepción única. Marzo 2015 El estudio está aprobado en todas sus áreas, se espera que se entregue el estudio completo impreso y a la firma del acta de recepción única. Abril 2015 Estudio terminado y aprobado. Se reunió comisión técnica para recepción única. Mayo 2015 Estudio terminado y aprobado. El supervisor del estudio se encuentra elaborando el Acta de recepción única.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Enero - Marzo 2015 Estudios terminados y aprobados. Consultor debe entregar estudios impresos y versión digital con firmas de responsabilidad y solicitar comisión para recepción. Abril 2015 El consultor entrega versión digital de los estudios. La versión en físico será revisada y corregida. Mayo 2015 El consultor entregó garantía técnica pero fue regresada por contener un error. Se espera la entrega de la nueva garantía previa a recepción única.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:38 AM</p>
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2014</b></p> <p>C.8 Estudios para la construcción del paso peatonal de San Antonio ubicado en la vía Progreso-Playas sector de San Antonio. Enero- Julio 2014 Estudios continúan en revisión. Agosto- Septiembre 2014 El estudio fue aprobado. Consultor debe solicitar recepción única y presentar garantías. Octubre- Diciembre 2014 El consultor aún no entrega las garantías.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:37 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km. Enero- Junio 2014 Los estudios se encuentran en revisión definitiva y falta aprobar los capítulos de expropiaciones e informe final de ingeniería. Desde marzo se realizan las aprobaciones finales de fuentes materiales, diseño de pavimento, informe final de ingeniería y presupuesto. Julio- Diciembre 2014 Los estudios en todos sus capítulos fueron aprobados. El consultor debe de entregar la garantía de calidad y solicitar la recepción única.</p> <p>C.10 Estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en la carretera transversal austral E40 tramo: Progreso - Intercambiador de San Vicente, con una longitud de 54 km. Enero- Junio 2014 Los estudios son aprobados en enero. El contratista inicia trámites de recepción única, pago de liquidación económica, entrega de garantías, solicitud de formación de comisión técnica para la elaboración del acta. Julio- Diciembre 2014 En julio supervisor del estudio ha realizado liquidación económica. El consultor debe realizar solicitud de recepción única y entregar garantía.</p> <p>C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná. Enero- Junio 2014 Los estudios son terminados en febrero, sin embargo los especialistas del Dpto. de estudios de la regional 5 realizan observaciones que el consultor debe corregir. Julio- Diciembre 2014 El consultor continúa corrigiendo observaciones hasta finales del año.</p> <p>C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucia de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas. Enero- Junio 2014 Continúan en revisión algunos capítulos de los estudios previo a la aprobación final. Julio- Diciembre 2014 Todos los capítulos han sido aprobados, sin embargo el capítulo de estudio estructural continúa en revisión y correcciones.</p>		
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2014</b></p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena). Enero2014Se ha corregido las áreas que se necesitan y se ha presentado un proyecto preliminar para su revisión. Se está planteando la reubicación de la ciclovía en este tramo. Febrero2014Un tramo de la ciclovía está pasando por la mitad del área del peaje por lo que se está revisando el trazado para modificar el eje de implantación Marzo2014Se encuentra en revisión un tramo de la ciclovía está pasando por la mitad del área del peaje por lo que se está revisando el trazado para modificar el eje de implantación Abril2014Se firmó un contrato complementario por aumento de cantidades en la ejecución del peaje Mayo2014Continúa en revisión un tramo de la ciclovía está pasando por la mitad del área del peaje por lo que se está revisando el trazado para modificar el eje de implantación Junio2014Se entregó el estudio terminado con las observaciones del tramo de la ciclovía. Julio2014Actualmente está en revisión el estudio. Se realizaron algunas correcciones de parte de los especialistas. Agosto2014El estudio se encuentra observado por los especialistas de Estudios de la regional en los capítulos de electricidad e hidráulico. Consultor corrige observaciones. Septiembre - Diciembre 2014El estudio se encuentra observado por los especialistas de Estudios de la regional en los capítulos de electricidad e hidráulico. Consultor corrige observaciones.</p> <p>C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas. Enero- Abril 2014 La mayoría de los capítulos se encuentran aprobados. Los estudios del capítulo de hidráulico y estructural continúan en revisión de los especialistas del Departamento de estudio de la Regional 5 para su aprobación. Mayo - Septiembre 2014 Los estudios definitivos continúan en revisión de los especialistas del Departamento de estudio de la Regional 5 para su aprobación. Noviembre- Diciembre 2014 Los estudios corregidos fueron entregados por el consultor y se encuentra en proceso la gestión de la comisión para la elaboración del Acta única de recepción.</p> <p>C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:36 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Enero- Diciembre2014El consultor presenta problemas para obtener garantía de buena calidad de los estudios por lo cual se retrasa la recepción única, ya</p> <p>C.7 Estudio de ingeniería definitiva de implantación de cuatro redondeles y medidas de seguridad vial en la carretera E-15 entre las localidades de Ballenita y San Pablo. Enero- Junio 2014 Se terminaron de realizar los estudios topográficos, geotécnicos, diseño arquitectónico, y de suelos.</p>		
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2014</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí.</p> <p>Enero - Marzo2014Se realizan trabajos de campo y en oficina, presentan un diseño preliminar que se recorre y se realizan algunas observaciones para su corrección Abril2014 Se aprueban dos contratos complementarios más, con fechas 9/09/20130 y 14/10/2013 respectivamente, contrato complementario 2 y 3 Mayo - Junio2014Se espera entrega de la totalidad de estudios definitivos para su aprobación final. Julio2014Estudio terminado y aprobado. Agosto2014Estudio terminado y aprobado. Se planifica firma de acta única finales de septiembre Septiembre2014Estudio terminado y aprobado. Se planifica firma de acta única finales de septiembre Octubre2014Se espera que el consultor entregue los estudios con las firmas correspondientes y planos. Noviembre - Diciembre2014El consultor presenta problemas entregando los estudios con las firmas correspondientes y planos.</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales. Enero - Diciembre 2014 Se espera la aprobación del Informe Eléctrico por parte de la Dirección de Estudios Quito.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí. Enero - Febrero 2014En revisión prediseño de topografía y trazado de ciclovía segunda parte (km 25 al 49) y presenta planilla n° 1 para el cobro Marzo2014Este mes se presenta el 100% de los estudios corregidos y aprobados. Abril2014Termina etapa de revisión del estudio y se aprobó. Mayo - Agosto 2014Estudios terminados y aprobados. Consultor debe entregar estudios impresos y versión digital con firmas de responsabilidad y solicitar comisión para recepción. Septiembre - Diciembre 2014Estudios terminados y aprobados. Consultor debe entregar estudios impresos y versión digital con firmas de responsabilidad y solicitar comisión para recepción.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:35 AM</p>
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2013</b></p> <p>C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km. Enero- Junio2013Se trabaja en diseño geométrico preliminar, estudios de suelos, fuentes materiales, estudio hidrológico y adopción de estructuras. El 4 de abril se suscribió acontrato complementario 1 por incremento de cantidades. La falta de especialistas en el Dpto. Estudios de la regional ha ocasionado retrasos en la revisión de informes parciales presentados por la consultora. Por lo cual se genera retrasos en el cronograma del consultor. El 3 de mayo se firma contrato complementario por rubros nuevos. Julio- Diciembre2013Los estudios continúan en proceso de revisión en los meses de agosto a septiembre por parte de los técnicos de la regional 5. En noviembre el consultor entrega los estudios terminados para revisión final.</p> <p>C.10 Estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en la carretera transversal austral E40 tramo: Progreso - Intercambiador de San Vicente, con una longitud de 54 km. Enero- Junio 2013 Se realiza diagnóstico inicial, evaluación y diseños de topografía. Se trabaja en diseño geométrico preliminar, estudios de suelos, fuentes materiales, estudio hidrológico y adopción de estructuras. Julio- Diciembre 2013 En agosto se entregan estudios terminados para proceso de revisión y aprobación. Se realizan revisiones de los capítulos por parte de los técnicos de Estudios de la Regional.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:34 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.                      Noviembre- Diciembre2013Se realiza diagnóstico inicial, evaluación y diseños de topografía. Se trabaja en diseño geométrico preliminar, estudios de suelos, fuentes materiales, estudio hidrológico y adopción de estructuras.</p> <p>C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucia de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas.                      Enero- Junio 2013 Se continúa trabajando en capitulos estudios de suelos, fuentes materiales, estudio hidrológico y adopción de estructuras.                      Julio- Diciembre 2013 En septiembre se realiza contrato complementario de ampliación de plazo por selección de tramo de vía. En noviembre el consultor presenta los estudios para la revisión y aprobación de los especialistas.</p>		
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2013</b></p> <p>C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas.                      Enero- Abril 2013 Se suspenden las labores por parte de la consultora.                      Mayo - Diciembre 2013 La consultora inicia las labores el 02 de mayo de 2013. Se realiza incrementos de rubros nuevos y cantidades de obra por lo que se firma dos contratos complementarios. El consultor entrega los estudios definitivos para la revisión de los especialistas del Departamento de estudio de la Regional 5 para su aprobación.</p> <p>C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas.                      Enero2013Consultor entregó informes finales con todos los capítulos de estudios terminados.                      Febrero2013En proceso de revisión y aprobación por los técnicos de Estudios.                      Marzo2013Los estudios fueron aprobados por el supervisor del estudio.                      Abril2013Estudios terminados en proceso de liquidación económica y acta única.                      Mayo2013Se realizan trámites de liquidación de planillas y proceso de recepción de acta única.                      Junio - Diciembre2013Continúa proceso de recepción única, ya que el consultor no entrega garantía de buena calidad.</p> <p>C.7 Estudio de ingeniería definitiva de implantación de cuatro redondeles y medidas de seguridad vial en la carretera E-15 entre las localidades de Ballenita y San Pablo.                      Septiembre - Diciembre 2013 Reconocimiento del sitio y planificación de los trabajos de campo tanto de topografía como de suelos</p> <p>C.8 Estudios para la construcción del paso peatonal de San Antonio ubicado en la vía Progreso-Playas sector de San Antonio.                      Abril - Junio2013Se entregó el anticipo el 19 de junio por lo cual en esa fecha se iniciaron los trabajos. El Consultor realiza levantamientos topográficos.                      Julio- Diciembre2013El consultor realizó todos los capítulos de estudios completos y los presentó para revisión y aprobación.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:33 AM</p>
<p><b>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2013</b></p> <p>C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí.                      Marzo2013Se inician los trabajos de consultoría                      Abril - Mayo 2013Se encuentra en la etapa de diseño topográfico, diseño preliminar                      Junio - Julio 2013 Se realiza recorrido de diseño preliminar y se hacen observaciones en la ruta de la ciclovía proyectada                      Agosto2013Se aprueba contrato complementario #1 por ampliación de plazo (20 días) y cambio de cantidades de obra, respetando el valor del contrato                      Septiembre - Octubre2013Se realizan trabajos de campo y en oficina, presentan un diseño preliminar que se recorre y se realizan algunas observaciones para su corrección                      Noviembre - Diciembre 2013Se realiza recorrido de diseño preliminar y se hacen observaciones en la ruta de la ciclovía proyectada</p> <p>C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales.                      Junio2013Se encuentra firmado el contrato, se encuentra pendiente el pago del anticipo al consultor.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:32 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Julio2013Recién se le pago el anticipo al consultor, el cual ya tiene realizada la topografía del sector y en reunión de campo se establecerá cual será el mejor sitio para la construcción.</p> <p>Agosto2013Se mantuvo reuniones con el consultor y se realizó una pre-implantación del paso peatonal en plano y en el campo para saber cuál debe ser la mejor ubicación. Se realizaron perforaciones a ambos lados de la vía, así como en el parterre central para medir la capacidad portante del suelo y definir con el mismo la estructura del paso peatonal.</p> <p>Septiembre2013Se trabajó la forma arquitectónica del paso peatonal, en la situación hidráulica del sector, se realizaron gestiones con Interagua y la empresa eléctrica de Guayaquil para que se informara si hay tuberías enterradas que interfieran con el paso y su implantación. Se definió que hay que cambiar de su implantación original unos postes de la empresa eléctrica.</p> <p>Octubre - Noviembre 2013 El consultor entregó todo el estudio para su respectiva revisión y aprobación por parte de los especialistas de la Subsecretaría</p> <p>Diciembre2013Se entregaron los informes a la espera de la aprobación de los mismos.</p> <p>C.3 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí.</p> <p>Marzo2013Se inician los trabajos de consultoría</p> <p>Abril - Junio 2013 Se encuentra en la etapa de diseño preliminar</p> <p>Julio2013Se encuentra en la etapa de diseño preliminar, entrega de prediseño de ciclovía</p> <p>Agosto2013Entrega para revisión prediseño de topografía y trazado de ciclovía. Problemas en toma de datos topográficos para segundo tramo.</p> <p>Septiembre2013Se encuentran en etapa de estudios preliminares, entrega prediseño de estudio de ciclovía segunda parte, (km 25 al 49) hasta San Mateo donde empalma con la existente.</p> <p>Octubre2013Se encuentra en estudios preliminares, entrega prediseño de estudio de ciclovía segunda parte, (km 25 al 49) hasta San Mateo donde empalma con la existente.</p> <p>Noviembre - Diciembre 2013 Entrega estudios para revisión prediseño de topografía y trazado de ciclovía segunda parte (km 25 al 49) y presenta planilla n° 1 para el cobro</p> <p>C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).</p> <p>Diciembre2013Actualmente se ha realizado el levantamiento de la zona y se está trabajando el cuadro de las necesidades y las áreas a disponer en el peaje.</p>		
<p>RESÚMENES EJECUTIVOS DEL AÑO 2012</p> <p>C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas.</p> <p>Marzo- Diciembre 2012Se realizaron trabajos de diseño preliminar</p> <p>C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas.</p> <p>Noviembre2012El consultor recibió el anticipo el 28 de Noviembre. Reconocimiento del sitio y planificación de los trabajos de campo tanto de topografía como de suelos</p> <p>Diciembre2012Se terminaron de realizar los estudios topográficos, geotécnicos, diseño arquitectónico, y de suelos. Se iniciaron estudios eléctricos y de iluminación seguridad y señalización.</p> <p>C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km.</p> <p>Diciembre2012Se realiza diagnóstico inicial, evaluación y diseños de topografía.</p> <p>C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucia de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas.</p> <p>Enero- Junio 2012 Se realiza diagnóstico inicial, evaluación y diseños de topografía. Se trabaja en diseño geométrico preliminar, estudios de suelos, fuentes materiales, estudio hidrológico y adopción de estructuras.</p> <p>Julio- Diciembre 2012 Se trabaja en diseño geométrico preliminar, estudios de suelos, fuentes materiales, estudio hidrológico y adopción de estructuras.</p>	<p>Palacios Pesantes, Daniel</p>	<p>19/06/2015 - 11:32 AM</p>

**PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
C4:Falta entregar la garantía del 5%	05/11/2019	Emerita Benilde Diaz Díaz	10	10	1	0/1

Problemas cerrados: 0, Abiertos: 1

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>2- NACIONAL. Jurídico.</b> C 4: Falta entregar la garantía del 5%	05/11/2019	Emerita Benilde Diaz Díaz	10 %	10	1	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto
No hay información disponible

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	PLANEACIÓN: Contrato, firmado.	3-Adjudicación	15/03/2012		15/03/2012		Sí	10.0
2	PLANEACIÓN: Pago de anticipo, realizado	4-Inicio de Trabajo	23/03/2012		23/03/2012		Sí	10.0
3	EJECUCIÓN: C.5 Actualización de estudios de Vía Engunga - Engabao - Playas, longitud estimada 23.55 km, ubicado en la provincia del Guayas.	5-Entregables Intermedios	20/02/2013		13/11/2015		Sí	10.0
4	EJECUCIÓN: C.6 Estudios de ingeniería definitivos para la construcción de dos pasos peatonales ubicados en la vía Guayaquil - Daule, provincia del guayas.	5-Entregables Intermedios	28/05/2013		22/05/2015		Sí	2.0
5	EJECUCIÓN: C.9 Servicios de consultoría de los estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en el corredor arterial E-15 tramo: San Pablo - Montañita con una longitud de 44 km.	5-Entregables Intermedios	09/11/2013		16/11/2015		Sí	5.0
6	EJECUCIÓN: C.8 Estudios para la construcción del paso peatonal de San Antonio ubicado en la vía Progreso-Playas sector de San Antonio.	5-Entregables Intermedios	16/12/2013		17/11/2015		Sí	2.0
7	EJECUCIÓN: C.2 Estudios para la construcción del paso peatonal ubicado en la Avenida Orellana frente a la entrada a Pascuales.	5-Entregables Intermedios	30/12/2013		19/11/2015		Sí	2.0
8	EJECUCIÓN: C.3 Servicios de consultoría para realizar	5-Entregables Intermedios	23/01/2014		11/06/2015		Sí	5.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 3: San José-Manta de 54 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí.							
9	EJECUCIÓN: C.12 Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Pedro Carbo-Santa Lucía de 38,00 km de longitud, ubicada en la provincia de Guayas.	5-Entregables Intermedios	21/02/2014		02/06/2015		Sí	10.0
10	EJECUCIÓN: C.1 Servicios de consultoría para realizar los estudios de la Ciclovía Montañita-Manta, Tramo 2: Puerto López - San José de 46 km de longitud, ubicada en la provincia de Manabí.	5-Entregables Intermedios	26/02/2014		20/10/2015		Sí	5.0
11	EJECUCIÓN: C.7 Estudio de ingeniería definitiva de implantación de cuatro redondeles y medidas de seguridad vial en la carretera E-15 entre las localidades de Ballenita y San Pablo.	5-Entregables Intermedios	09/03/2014		15/01/2016		Sí	9.0
12	EJECUCIÓN: C.10 Estudios preliminares y definitivos de ingeniería, para la construcción de la ciclovía ubicada en la carretera transversal austral E40 tramo: Progreso - Intercambiador de San Vicente, con una longitud de 54 km.	5-Entregables Intermedios	19/03/2014		04/06/2015		Sí	10.0
13	EJECUCIÓN: C.4 Estudios arquitectónicos y de ingeniería para la reubicación del peaje ubicado en el km 117, de la Vía Transversal Austral E-40 (antes km 24 de la Autopista Guayaquil - Santa Elena).	5-Entregables Intermedios	17/06/2014		29/07/2016		Sí	5.0
14	EJECUCIÓN: C.11 Estudios ambientales y de ingeniería definitivos del camino Vecinal Campo Alegre - Bellavista - Estero de Boca Cauchiche - Subida Alta con una longitud de 20.9 km, ubicado en la isla Puná.	5-Entregables Intermedios	20/07/2014		12/11/2015		Sí	5.0
15	CIERRE: Liquidación Económica, realizada	9-Entregables Formales	30/09/2015		31/10/2015		Sí	5.0
16	CIERRE: Acta única, firmada.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/10/2015	31/12/2019			No	5.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Avance de obra mensual sobre la ejecución total		0.00 %	0.0001	0	01/01/2016	Octubre



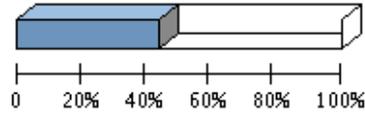
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	4,632,388.18 **
Costo Total:	10,736,709.90
Total Devengado:	4,632,388.18
% Costo Total Devengado:	43.15 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 43.15 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	3,458,527.95	0.00	0.00	3,458,527.95
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	10,267,152.35	0.00	0.00	10,267,152.35
Ppto. Codificado	14,951,884.19	0.00	0.00	14,951,884.19
Ppto. Comprometido	14,925,640.53	0.00	0.00	14,925,640.53
Planeado - Codificado (2019)		0.00		
Programado a Devengar	2,605,430.88	0.00	0.00	2,605,430.88
Ppto. Devengado	4,632,388.18	0.00	0.00	4,632,388.18
Pagado Real	4,489,649.97	0.00	0.00	4,489,649.97
Estimado a fin de año	* 4,632,388.18	0.00	0.00	4,632,388.18
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-2,026,957.30	0.00	0.00	-2,026,957.30
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 177.80 %	0.00 %	0.00 %	177.80 %
Ppto. Codificado 998	3,137,200.74	0.00	0.00	3,137,200.74
Ppto. Devengado 998	3,124,080.74	0.00	0.00	3,124,080.74

\* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	<span style="color: green;">●</span>	100.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Jun	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Jul	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Ago	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Sep	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Oct	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		100.00 %
Nov	0.00		0.00				
Dic	0.00		0.00				
<b>Total</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>					

### OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
14	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada
15	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
16	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo
17	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.
18	Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		Oficio_Nro._MTOPE-DDG-17-0134-OF.pdf	15/05/2017
2		DOCUMENTOS__DEL_ESTUDIO.-_ISLA_PUNA.pdf	05/10/2017
3		Memorando_Nro._MTOPE-CONS_GUA-2017-1302-ME.pdf	01/11/2017
4		CAUCHICHE..pdf	04/01/2018
5		CAUCHICHE_1..pdf	04/01/2018
6		Oficio_Nro._MTOPE-DDG-18-0035-OF.pdf	19/02/2018
7		Memorando_Nro._MTOPE-CONS_GUA-2018-1907-ME.pdf	03/01/2019
8	Acta de Recepcion Definitiva de Estudios Isla Puna.	ACTA_RECEPCION_UNICA_FIRMADA_Y_OFICIOS_HABILITACIONES CAUCHICHE.pdf	03/07/2019
9	Ampliacion de plazo de "Riesgos" proyecto K065	Memorando_Nro._MTOPE-EITZ5-2019-281-ME.pdf	01/07/2019
10	Estudios de peaje, ubicada en Km. 117.	Peaje..pdf	04/01/2019
11	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.1-8.pdf	12/08/2015
12	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.2-8.pdf	12/08/2015
13	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.4-8.pdf	12/08/2015
14	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.5-8.pdf	12/08/2015
15	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.6-8.pdf	12/08/2015

## ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
16	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.7-8.pdf	12/08/2015
17	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.8-8.pdf	12/08/2015
18	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.9-8.pdf	12/08/2015
19	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.11-8.pdf	12/08/2015
20	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.12-8.pdf	12/08/2015
21	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.1-7.pdf	12/08/2015
22	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.2-7.pdf	12/08/2015
23	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.4-7.pdf	12/08/2015
24	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.5-7.pdf	12/08/2015
25	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.6-7.pdf	12/08/2015
26	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.7-7.pdf	12/08/2015
27	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.8-7.pdf	12/08/2015
28	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.9-7.pdf	12/08/2015
29	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.11-7.pdf	12/08/2015
30	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.12-7.pdf	12/08/2015
31	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.3-7.pdf	12/08/2015
32	Informe Ejecutivo SITOP, Junio 2015.	B.10-7.pdf	12/08/2015
33	Informe Ejecutivo SITOP, Agosto 2015.	B.13-8.pdf	01/09/2015
34	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.3-8.pdf	12/08/2015
35	Informe Ejecutivo SITOP, Julio 2015.	B.10-8.pdf	12/08/2015
36	Informe Ejecutivo SITOP, OCTUBRE 2015.	5789_IE_OCTUBRE2015.pdf	05/11/2015
37	Informe Ejecutivo SITOP, SEPTIEMBRE 2015.	5789_IE_SEPTIEMBRE2015.pdf	05/11/2015
38	Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2019-25.ME, solicitando al señor Subsecretario que los funcionarios encargados de la terminacion unilateral agiliten este tramite a fin de cumplor con recomendaciones de Contraloria.	EITZ5-2019-25-ME.pdf	29/01/2019
39	Solicitud de Ampliacion Plazo Riesgos y problemas	memo_de_solicitud_de_Ampliacion_plazo_Riesgos_y_Problemas.pdf	05/09/2019
40	Terminacion Unilateral- Camino Vecinal -Puna	ING._CEDEÑO.- ISLA_PUNA..pdf	22/01/2019

## EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Bastidas Izurieta, Álvaro Sebastián	Subsecretario Regional 5	Subsecretario Zonal 5	asbastidas@mtop.gob.ec	042068542
Delgado León, Andrés Glen	Director Provincial del Guayas	Director Distrital del Guayas	adelgado@mtop.gob.ec	
Díaz Díaz, Emerita Benilde	Líder de Proyecto	Supervisor de Estudios	ediaz@mtop.gob.ec	023974600

## FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
94666_1.jpg	12/08/2015