

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte
Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

PROYECTO: K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio

| | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|
| Líder del Proyecto: | Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio (mvalle@mtop.gob.ec) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Medina Galarza, César Augusto | Programas Relacionados: | |
| Titular: | | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 0.00 |
| CUP: | 175200000.0000.374666 | TIR: | 10.70 % |
| Objetivos Operativos: | 1 | VAN: | 253.86 |
| Viabilidad Técnica: | Media | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 0.00 |
| Localidad de Gestión: | Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | Organismo multilateral | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 01/01/2018 - 31/12/2024 |
| Fecha de última actualización: | 03/01/2020 | Fecha de Fin Base: | - |
| Modificado por: | Cuasapaz Hernández, Nelson Fernando | Fecha del siguiente Hito: | 15/06/2018 |

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Gestionar y ejecutar el mantenimiento de la infraestructura vial de un conjunto de carreteras de forma de satisfacer ciertos indicadores establecidos en las bases de licitación (estándares e índice de servicio) que garantizan un servicio de carreteras de calidad, durante un período contractual de 5 años.

PRODUCTO/SERVICIO: Carreteras de la Red Vial Estatal, en optimas condiciones de trasitabilidad , mejorando y manteniendo la servisiabilidad y el confort de los usuarios viales, durante un periodo contractual de 5 años.

LINEA BASE: no aplica

OBJETIVO GENERAL O PROPOSITO: Gestionar y ejecutar el mantenimiento de 19 carreteras de la Red Vial Estatal: Napo, Esmeraldas, Manabi, Chimborazo, Cañar y Azuay, mediante proyectos de Mantenimiento por Resultados, se encuentra planificado que para el año 2018, se de inicio a 3 contratos de Mantenimiento por Resultados, con un plazo contractual de 5 años.

Beneficios Cualitativos

Conseguir y mantener estandares e indices de servicio de las vias , para evitar su deterioro continuo, independientemente del tipo de estructura o calzada, de forma que se mejora y mantiene la calidad de la serviciabilidad de los corredores viales contratados, disminuyendo los riesgos de accidentes de transito por el mal estado de las vias y tambien de esta manera mejorando la movilidad de los usuarios, disminuyendo su tiempo de traslado, disponiendo de vias transitables para movilizar servicios y productos entre las poblaciones que se encuentran en las zonas de influencia de los proyectos.

Tipo de Beneficiario

Ciudadano comun, transportistas de todo tipo, comerciantes, usuarios turisticos, proveedores, consumidores, etc.

Restricciones

TIEMPO: El programa contiene proyectos con un plazo minimo de ejecución de 5 años.

COSTO: El costo estimado del programa es de \$ 477'178,322,40

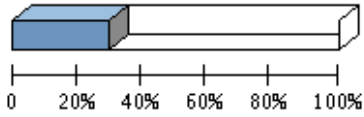
ALCANCE: Mantenimiento y conservación de 3,107 Km. De carreteras de la Red Vial Estatal por un plazo de 5 años en condiciones optimas de transitabilidad cumpliendo estandares e indices de servicio minimos.

RECURSOS: Recursos externos de credito internacional con el Banco de Desarrollo de America Latina "CAF" de \$ 192 MM con los cuales se implementaran contratos de Mantenimiento por Resultados en aproximadamente 1,100 km en diferentes carreteras de los de la Red Vial Estatal .

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 28.74 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2018 Fecha de Fin: 31/12/2024

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 2019 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | Estado | | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| <p>ENERO 2019: Con Memorando Nro. MTOP-SIT-2019-15-ME de fecha 11 de enero de 2019, se procede con el CONGELAMIENTO del Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal, por falta de recursos económicos, a la espera de la firma del crédito externo requerido.</p> | Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio | 11/01/2019 - 11:58 AM |
| <p>DICIEMBRE 2018: El Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal se ejecutará con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", Actualmente la falta de firma del crédito entre la CAF y el Estado Ecuatoriano, ha generado el retraso en la programación del presente programa de Conservación por Niveles de Servicio. Consecuentemente el MTOP desconociendo la fecha en la que se daría la mencionada firma del crédito, procede con el CONGELAMIENTO del proyecto, considerando que una vez que se concrete del crédito se generará la actualización de los hitos del proyecto.</p> | | |
| <p>SEPTIEMBRE 2018: Definidos 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiaran con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 4 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales socio economicas y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de las obras y las fiscalizaciones pertinentes. La falta de consecución del crédito entre la CAF y el Ministerio de Finanzas del Ecuador, genera el retraso en la programación del presente programa de Mantenimiento por Resultados.</p> | | |
| <p>FEBRERO 2018: De acuerdo a la base de datos de 19 proyectos generados en coordinación con las Direcciones Distritales, se han definido 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiaran con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, consecuentemente a la fecha se está revisando el borrador de contrato entre el Estado y la CAF, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 7 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de las obras y las fiscalizaciones pertinentes.</p> | | |

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

| Localidad de Impacto | |
|----------------------|--|
| 1 | Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Toda la Provincia de Esmeraldas |
| 2 | Zona 2 - Centro Norte > Napo > Toda la Provincia de Napo |
| 3 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Toda la Provincia de Chimborazo |
| 4 | Zona 4 - Pacífico > Manabí > Toda la Provincia de Manabí |
| 5 | Zona 6 - Austro > Azuay > Toda la Provincia del Azuay |
| 6 | Zona 6 - Austro > Cañar > Toda la Provincia del Cañar |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|----------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | PLANEACIÓN: Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados de la Base de Datos de la Red Vial Estatal. | 1-Solicitud de Información | 31/03/2018 | | 31/03/2018 | | Sí | 5.0 |
| 2 | PLANEACIÓN: Elaboración de información técnica en sitio: Fichas técnicas, presupuestos referenciales y anexos en las Direcciones Distritales. | 1-Solicitud de Información | 01/05/2018 | | 01/05/2018 | | Sí | 5.0 |
| 3 | EJECUCIÓN: Revisión de evaluaciones: funcionales, estructurales y técnico económicas. | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2018 | | 31/05/2018 | | Sí | 5.0 |
| 4 | EJECUCIÓN: Solicitudes de Certificaciones Presupuestarias. | 5-Entregables Intermedios | 15/06/2018 | 15/06/2018 | | | No | 5.0 |
| 5 | EJECUCIÓN: Consolidación de información: Pliegos, Términos de Referencia y Especificaciones Técnicas. | 5-Entregables Intermedios | 16/07/2018 | 16/07/2018 | | | No | 10.0 |
| 6 | EJECUCIÓN: Pliegos y Términos de Referencia para las fiscalizaciones. | 5-Entregables Intermedios | 30/07/2018 | 30/07/2018 | | | No | 10.0 |
| 7 | EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2018 | 31/07/2018 | | | No | 10.0 |
| 8 | EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 fiscalizaciones de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2018 | 31/07/2018 | | | No | 10.0 |
| 9 | EJECUCIÓN: Inicio de los servicios de las tres primeras fiscalizaciones contratos de Mantenimiento por Resultados. | 4-Inicio de Trabajo | 01/10/2018 | 01/10/2018 | | | No | 10.0 |
| 10 | EJECUCIÓN: Inicio de trabajos y servicios de los tres primeros contratos de Mantenimiento por Resultados. | 4-Inicio de Trabajo | 01/10/2018 | 01/10/2018 | | | No | 10.0 |
| 11 | CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de las primeras fiscalizaciones de los contratos de Mantenimiento por Resultados. | V - Verificación ejecutiva | 31/12/2018 | 31/12/2018 | | | No | 10.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|----------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 12 | CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de los primeros contratos de Mantenimiento por Resultados. | V - Verificación ejecutiva | 31/12/2018 | 31/12/2018 | | ▼ | No | 10.0 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| | Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|---|---|--------|-------------------|------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | Kilometros de Red Vial atendida bajo la modalidad de Mantenimiento por Resultados | — | - | - | - | 01/01/2018 | - |

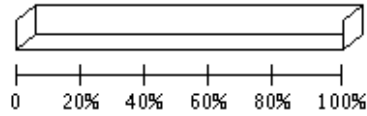
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Anticipo Desembolsado: | 0.00 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 0.00 ** |
| Costo Total: | 190,000,000.00 |
| Total Devengado: | 0.00 |
| % Costo Total Devengado: | 0.00 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2019

| | Años Previos | Año Actual (2019) | Años Futuros | Total |
|--|----------------|-------------------|--------------|-----------------------|
| Ppto. Planeado | 127,791,877.33 | 127,791,877.33 | 0.00 | 255,583,754.66 |
| Ppto. Externo Planeado | 22,643,824.43 | 0.00 | 0.00 | 22,643,824.43 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 2,918,360.75 | 2,918,360.75 | 0.00 | 5,836,721.50 |
| Ppto. Codificado | 2,918,360.75 | 0.00 | 0.00 | 2,918,360.75 |
| Ppto. Comprometido | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Planeado - Codificado (2019) | | 127,791,877.33 | | |
| Programado a Devengar | 2,918,360.75 | 0.00 | 0.00 | 2,918,360.75 |
| Ppto. Devengado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pagado Real | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Estimado a fin de año | * 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | 2,918,360.75 | 0.00 | 0.00 | 2,918,360.75 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| Ppto. Codificado 998 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ppto. Devengado 998 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Ene | 0.00 | | 0.00 | | | | |

| Presupuesto Mensual 2019 | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Mar | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Abr | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| May | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Jun | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Jul | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Ago | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Sep | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Oct | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Nov | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Dic | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Total | 0.00 | | | | | | |

OBJETIVOS ALINEADOS

| Objetivos Operativos | |
|----------------------|--|
| 18 | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 1 | *MEMORANDO DE CONGELAMIENTO DEL PROYECTO K005-MTOP PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | CONGELAMIENTO_GPR_MPR_CAF_MTOP-SIT-2019-15-ME.pdf | 11/01/2019 |
| 2 | ANEXO 1_ Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados | DEFINICION_DE_PROYECTOS.pdf | 02/04/2018 |
| 3 | AZUAY | 2_FICHA_MPR_AZUAY_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 4 | CAÑAR | 5_FICHA_MPR_CAÑAR_DCIT.docx | 01/05/2018 |
| 5 | CHIMBORAZO_1 | 3_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_1_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 6 | CHIMBORAZO_2 | 4_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_2_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 7 | ESMERALDAS | 1_FICHA_MPR_ESMERALDAS_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 8 | evaluaciones tecnico economicas de 7 proyectos MPR_CAF | INFORME-HDM4_V02_7P_Caf.pdf | 31/05/2018 |
| 9 | MANABI | 6_FICHA_MPR_MANABI_DCIT.docx | 01/05/2018 |
| 10 | NAPO | 7_FICHA_MPR_NAPO_DCIT.pdf | 01/05/2018 |

EQUIPO DEL PROYECTO

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|--------------------------------------|------------------------|---|---------------------|-------------|
| Medina Galarza, César Augusto | Patrocinador Ejecutivo | Subsecretario de Infraestructura del Transporte, Subrogante | cmedina@mtop.gob.ec | |
| Ocampo Andrade, Christian Patricio | Titular | Director De Construcciones Del Transporte | cocampo@mtop.gob.ec | |
| Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio | Líder del Proyecto | Experto en Conservación 1 | mvalle@mtop.gob.ec | 023974600 |