

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

### Objetivo 17. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento			
<b>17.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>17.3. PND-5.07-Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2487	0.2337	0.2787	0.2806	
<b>Estrategia</b>				
17.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal con modelos de delegación sostenibles.				
17.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte				
17.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP.				
17.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país.				
17.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado.				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA una disminución en el porcentaje de estructuración de proyectos de iniciativa pública y privada				24

### Objetivo 18. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento											
<b>18.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>	<b>Discreto</b>											
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic					
1	1			1			1					
<b>18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>											
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6605	0.7122	0.7315	0.7752	0.7831	0.791	0.8145	0.7955	0.7977	0.8157	0.8178	0.8195	
<b>Estrategia</b>												
18.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte												
18.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte												
18.3. Integrar dentro del Sistema de Transportes una red de carreteras de jerarquía nacional, con los aeropuertos y los puertos.												
18.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte												
18.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte												
18.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico.												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. La falta de supervisión a los estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial.												16

### Objetivo 19. Incrementar la cobertura de servicios de transporte

Indicador	Comportamiento			
<b>19.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10,160.36	10,160.36	10,285.36	10,400	
<b>19.5. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	4	5	6	

Estrategia	
19.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador	
19.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del transporte	
19.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte	
19.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional.	
19.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada.	
Riesgos	Calificación
1. Falta de capacitación técnica y actualización de procesos CAUSARÍA inconsistencias en operatividad y ejecución de los proyectos de construcción.	24

### Objetivo 20. Incrementar la calidad en los servicios de transporte.

Indicador	Metas (Por Período) 2020				Comportamiento
<b>20.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas</b>					<b>Discreto</b>
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	1	1	1	1	
<b>20.8. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.</b>					<b>Discreto</b>
	Metas (Por Período) 2020				
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.2	0.2	0.2	0.2	
<b>20.9. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)</b>					<b>Discreto</b>
	Metas (Por Período) 2020				
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	4	4	4	4	
<b>20.11. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas</b>					<b>Continuo</b>
	Metas (Acumulado) 2020				
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.0757	0.0757	0.11	0.1443	

Estrategia	
20.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.	
20.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte	
20.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte.	
20.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros	
20.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD.	
20.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano.	
Riesgos	Calificación
1. La falta de recursos económicos para la aplicación y socialización de la normativa de transporte terrestre de mercancías y pasajeros CAUSARÍA el incremento en los accidentes de tránsito y tiempos de viaje	16

### Objetivo 21. Incrementar la movilidad segura de las personas

Indicador	Metas (Acumulado) 2020				Comportamiento
<b>21.2. Número de Campañas de concientización de seguridad vial</b>					<b>Continuo</b>
	Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
	0.25	0.5	0.75	1	
Estrategia					
21.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.					
21.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanos y ciudadanas en temas de transporte.					
21.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana					
21.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos					
21.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad.					
21.6. Implementar política pública nacional orientada al diseño urbano del espacio público hacia la seguridad vial.					
Riesgos	Calificación				
1. Falta de política nacional de optimización del parque automotor CAUSARÍA ineficiencia en la utilización de la flota vehicular en temas de servicio, accesibilidad, equidad, consumo de energía y contaminación.	12				

**Objetivo 22. Incrementar la eficiencia institucional en MTOP**

Indicador	Comportamiento										
<b>22.10. Porcentaje de trámites administrativos simplificados</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Jun	Jul-Dic										
1	1										
<b>22.11. EFIC: Tiempo de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic						
32	24	20	16	12	8						
<b>22.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
<b>22.13. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Jun	Jul-Dic										
0.77	0.77										
<b>22.14. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.8	0.8	0.8	0.8								

**Estrategia**

- 22.1. Implementar una administración por procesos  
 22.2. Generar procesos transparentes y de acceso ciudadano  
 22.3. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación

Riesgos	Calificación
1. El no contar con un equipo técnico de procesos CAUSARÍA incumplimiento en las metas asociadas a mejora de procesos institucionales	15

**Objetivo 23. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP**

Indicador	Comportamiento		
<b>23.4. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1
<b>Estrategia</b>			
23.1. Implementar un Plan de Desarrollo de Competencias Técnicas y Administrativas 23.2. Maximizar el uso de la herramienta de Evaluación del Desempeño Individual. 23.3. Identificar funciones con desarrollo laboral de los trabajadores con capacidades especiales			
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>		
1. La escasa capacitación al personal institucional CAUSARIA una disminución a la productividad de los servidores	15		

**Objetivo 24. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP**

Indicador	Comportamiento										
<b>24.2. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.064	0.141	0.228	0.307	0.383	0.448	0.522	0.62	0.688	0.755	0.833	1
<b>24.3. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.13	0.202	0.321	0.536	0.608	0.749	0.808	0.857	0.902	0.943	0.972	1
<b>Estrategia</b>											
24.1. Monitorear continuamente la ejecución presupuestaria del PAP. 24.2. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad como herramienta de planificación e inversión.											

24.3. Apalancar a la inversión privada con inversión en infraestructura estatal

Riesgos	Calificación
1. Falta de control sobre las certificaciones presupuestarias emitidas CAUSARÍA una baja ejecución presupuestaria.	12

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Martínez Castro, José Gabriel  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

**Objetivo 16. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.5. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.7			0.7			0.5			
<b>16.7. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.064	0.141	0.228	0.307	0.383	0.448	0.522	0.62	0.688	0.755	0.833	1	
<b>16.8. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.04			0.04			0.04			0.04			
<b>Estrategia</b>												
16.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.												
16.2. Evaluar la implementación de los modelos de gestión.												
16.3. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.												
16.4. Elaborar el reglamento de levantamiento de inventarios.												
16.5. Elaborar normativa y reglamentación de baja de bienes de la institución.												
16.6. Supervisar todas las áreas de apoyo de cada Dirección correspondientes a la Coordinación General Administrativa Financiera.												
16.7. Evaluar al personal del MTOP en relación a la definición de sus perfiles óptimos.												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. falta de control sobre las certificaciones presupuestarias, y la falta de seguimiento en los procesos CAUSARÍA retrasos y con ello la baja ejecución del presupuesto asignado											42	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Cirani Davila, Jean Paolo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

**Objetivo 11. Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.**

Indicador	Comportamiento			
<b>11.1. Porcentaje de trámites jurídicos despachados.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
<b>11.2. Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
5	5	5	5	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Implementación de un Sistema de Seguimiento Interno sobre aspectos prioritarios de asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo, procesal y otros	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Cevallos Palomeque, Pablo José  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

### Objetivo 12. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento		
<b>12.2. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.87	0.87	0.87	0.87
<b>12.4. Porcentaje de proyectos revisados en GPR</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.9	0.95	1
<b>12.5. Número de bases cartográficas actualizadas</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
5	5	3	5
<b>Estrategia</b>			
12.1. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación			
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>		
1. La no disponibilidad o mala calidad de información CAUSARÍA incumplimiento en la entrega oportuna de informes a las autoridades	30		

### Objetivo 13. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento		
<b>13.4. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
<b>13.5. Número de informes de seguimiento y evaluación</b>	<b>Continuo</b>		
Metas (Acumulado) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4
<b>Estrategia</b>			
13.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SITOP y GPR)			
13.2. Mantener un sistema de seguimiento periódico de los riesgos detectados			
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>		
1. Cambio de autoridades CAUSARÍA demora y retraso en la evaluación de las herramientas de planificación vigentes	16		

### Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento				
<b>14.4. Porcentaje de trámites administrativos simplificados</b>	<b>Discreto</b>				
Metas (Por Período) 2020					
Ene-Jun	Jul-Dic				
1	1				
<b>14.9. EFIC: Tiempo de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC.</b>	<b>Discreto</b>				
Metas (Por Período) 2020					
Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic
32	24	20	16	12	8
<b>14.10. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo</b>	<b>Discreto</b>				
Metas (Por Período) 2020					
Ene-Jun	Jul-Dic				
0.77	0.77				

<b>14.11. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.25			0.5			0.75			1			
<b>14.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
<b>14.13. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
<b>14.14. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.13	0.202	0.321	0.536	0.608	0.749	0.808	0.857	0.902	0.943	0.972	1	
<b>Estrategia</b>												
14.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios.												
14.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica.												
14.3. Implementar un plan de mejoramiento continuo.												
14.4. Monitorear y dar seguimiento al desempeño de los procesos.												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. No contar con gestión por procesos implementada en la institución CAUSARÍA no mejorar continuamente los productos y servicios internos y externos.											36	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Muñoz Santamaría, Alexandra Angélica  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Dirección de Comunicación Social

**Objetivo 6. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP**

Indicador											Comportamiento	
<b>6.3. Número de productos comunicacionales realizados y publicados</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
726			740			750			760			
<b>6.5. Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
400	450	400	400	500	400	450	500	500	400	450	450	
<b>6.6. Número de talleres de capacitación de Comunicación Social</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Jun						Jul-Dic						
2						4						

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 Análisis para la restructuración de la cuenta institucional del MTOP, en Facebook, a fin de dar cumplimiento con la funcionalidad de esta red.	0.00	Anteproyecto	31/07/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Vozmediano Flores, Wendy Valeria  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte

**Objetivo 10. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas**

Indicador	Comportamiento			
<b>10.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>10.3. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>10.6. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>10.7. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2487	0.2337	0.2787	0.2806	
<b>Estrategia</b>				
10.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal				
10.2. Fortalecer la Dirección de Estudios de prefactibilidad y factibilidad				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA una disminución en el porcentaje de estructuración de proyectos de iniciativa pública y privada				40
2. Incumplimiento del plan de inversiones CAUSARÍA decremento en los niveles de servicio contractuales.				40

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Idrovo Neira, Juan Diego  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

**Objetivo 15. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.**

Indicador	Comportamiento			
<b>15.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7462	0.7675	0.787	0.7966	
<b>15.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
10,160.36	10,160.36	10,285.36	10,400	
<b>Estrategia</b>				
15.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. La falta de supervisión a los estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial.				1

**Objetivo 16. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.**

Indicador	Comportamiento			
<b>16.4. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
<b>Estrategia</b>				
16.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. Incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras. Ministerio del Ambiente-MAE, Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables-MERNNR y Agencia de Regulación y Control Minero-ARCOM.				1

**Objetivo 17. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.**

Indicador	Comportamiento											
<b>17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>	<b>Discreto</b>											
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.826	0.8261	0.8261	0.8261	0.8262	0.8262	0.8262	0.8263	0.8263	0.8263	0.8264	0.8264	
<b>Estrategia</b>												
17.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. Falta de actualización en los sistemas de seguimiento y control en los proyectos de Estudios, Construcción y Conservación CAUSARÍA retraso y dificultades en la toma oportuna de decisiones.												1

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Medina Galarza, César Augusto  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

**Objetivo 12. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.**

Indicador	Comportamiento										
<b>12.1. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
1	1										
Jul-Sep	Oct-Dic										
1	1										
<b>12.6. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.2	0.2										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.2	0.2										
<b>12.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
0.05	0.1										
Jul-Sep	Oct-Dic										
0.2	0.3										
<b>12.8. Índice de operatividad de las embarcaciones</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5833	0.5834	0.5833	0.5833	0.5834	0.5833	0.5833	0.5834	0.5833	0.5833	0.5834	0.5833
<b>12.9. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b>	<b>Continuo</b>										
Metas (Acumulado) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9333	0.9333	0.9333	0.9333	0.9333	0.9333	0.9367	0.9367	0.9367	0.9367	0.9367	0.9367
<b>Estrategia</b>											
12.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País											
12.2. Ampliar la cobertura de los servicios con nuevos puntos de atención al ciudadano											
12.3. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros.											
12.4. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros											
12.5. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente en su jurisdicción											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. Falta de gestión de recursos CAUSARIA incumplimiento en objetivos estratégicos											1

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Alcivar Ortiz, María Verónica  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

### Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo

Indicador	Comportamiento			
<b>11.5. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
<b>11.7. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	4	5	6	
<b>Estrategia</b>				
11.1. Cumplir con los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacional e Internacional que rigen el transporte Aeronáutico Civil				
11.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del transporte aéreo civil				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. La falta de gestión en el fomento de la renovación y/o creación de nuevas rutas CAUSARIA no aumentar la conectividad del transporte aéreo del Ecuador.				40

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Galindo Moreno, Pablo Edison  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

**Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.**

Indicador	Comportamiento			
<b>18.7. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0757	0.0757	0.11	0.1443	
<b>18.9. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>18.10. Número de Campañas de concientización de seguridad vial</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
<b>18.11. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0625	0.125	0.1875	0.25	
<b>Estrategia</b>				
18.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión técnica vehicular a nivel nacional				
18.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre				
18.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios				
18.4. Incrementar la seguridad ferroviaria				
18.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito				
18.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía.				
<b>Riesgos</b>				<b>Calificación</b>
1. La falta de recursos económicos para la aplicación y socialización de la normativa de transporte terrestre de mercancías y pasajeros CAUSARIA el incremento en los accidentes de tránsito y tiempos de viaje				1

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Alvear Calderon, Fernando Marcelo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6575			0.6675			0.6775			0.69				
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.64			0.67			0.71			0.74				
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.3725	0.598	0.6045	0.6225	0.629	0.6472	0.6525	0.4638	0.4697	0.4876	0.4939	0.5125		
<b>Estrategia</b>													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.													
14.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización veraz de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación real de los proyectos.												40	

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.95			0.95			0.95			0.95				
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
60.3325			61.5875			63.5925			64.0975				
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.09			0.124			0.1425			0.1587				
<b>Estrategia</b>													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. La falta de recursos destinados a realizar el mantenimiento vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales												35	

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		



<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. No trabajar articuladamente con todos los actores de MTOP CAUSARÍA que se generen proyectos aislados que no cumplan con la visión integradora de utilizar todos los modos de transporte											35	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Cruz Chicaiza, Rene Alejandro  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6167	0.6666	0.7234	0.74								
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7367	0.7366	0.74	0.79	0.7934	0.7933	0.8467	0.8466	0.85
<b>14.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5367	0.5566	0.61	0.6634								
<b>Estrategia</b>											
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado											
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria											
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal											
14.4. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES											
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>										
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2	40										

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento		
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9667	0.9666	0.9667	0.9667
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63.2733	63.2734	63.2733	63.2733
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2667	0.2766	0.29	0.3
<b>Estrategia</b>			
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje			
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial			
<b>Riesgos</b>	<b>Calificación</b>		
1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente.	35		

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real de los proyectos de inversión.											40	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ramirez Barahona, Rodrigo Santiago  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.863			0.8631			0.8631			0.863			
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6318			0.6979			0.8382			0.8243			
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.7394	0.84	0.9024	0.9025	0.9117	0.9118	0.9118	0.9118	0.9117	0.9118	0.9118	0.9118	
<b>Estrategia</b>												
14.1. Monitorear que los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
14.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Patrullas de Caminos, GPS, Mapa GEO Referencial de las vías de la Red Vial Estatal.												
14.3. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES												
14.4. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. Falta de recursos para la contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que las vías no cuenten con el mantenimiento preventivo adecuado												1

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63.4925			63.4925			63.4925			63.4925			
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.0506			0.0416			0.0315			0.0296			
<b>Estrategia</b>												
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.												
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. La falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en la seguridad vial												54

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. Cambios en el personal CAUSARÍA retraso en la actualización o el ingreso de información errónea en los sistemas											54	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Gamboa López, Enma Katherine  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.89			0.925			0.975			0.975			
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8	0.825	0.825	0.85	0.875	0.875	0.925	0.95	0.95	0.975	0.975	0.975	
<b>Estrategia</b>												
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados.												1

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
67.5			67.5			67.5			67.5			
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.455			0.48			0.525			0.55			
<b>Estrategia</b>												
15.1. Elaborar planes anual de intervención vial que considere las temporadas invernales y el tipo de terreno donde se trabaja												
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>
1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vías, señalización y seguridad vial.												1

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Incentivar al recurso humano de las Unidades Operativas, la actualización oportuna de los sistemas de información.												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos.											1	

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ganchozo Villavicencio, Iván Fernando  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.84			0.85			0.855			0.8575				
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.5525			0.56			0.565			0.5725				
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.775	0.7825	0.795	0.805	0.8125	0.82	0.825	0.83	0.8325	0.835	0.8375	0.8375		
<b>14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.065			0.09			0.105			0.12				
<b>Estrategia</b>													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras												35	

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.95			0.95			0.95			0.95				
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
77.5			77.5			77.5			77.5				
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.4125			0.4175			0.4875			0.4925				
<b>Estrategia</b>													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. La falta de pagos de recursos para el pago de las planillas de obras en ejecución CAUSARÍA retraso en las obras												40	

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.



Indicador											Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La desactualización oportuna e ingreso de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos											40	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Álvaro Sebastián, Bastidas Izurieta  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6

### Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.58			0.6267			0.65			0.67				
<b>14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6033			0.6034			0.6533			0.6533				
<b>14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.37	0.37	0.42	0.6333	0.6367	0.66	0.6933	0.7134	0.7166	0.74	0.7434	0.7333		
<b>Estrategia</b>													
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria													
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.													
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje CAUSARÍA que no se realicen observaciones del estado de las vías.												6	

### Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
<b>15.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.985			0.9883			0.9917			0.9917				
<b>15.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
59.3333			59.6667			60.6667			61.3333				
<b>15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.03			0.04			0.0467			0.0366				
<b>Estrategia</b>													
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje													
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. Falta recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.												4	

### Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

<b>16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>Estrategia</b>												
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados												
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>	
1. La falta de actualización e ingreso de información errónea CAUSARÍA el desconocimiento actual de los proyectos											30	

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Jaramillo Vintimilla, José Francisco  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7

### Objetivo 16. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador												Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.7833			0.8			0.8167			0.8333				
<b>16.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.71			0.71			0.71			0.71				
<b>16.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.8667	0.87	0.8733	0.8767	0.88	0.8833	0.9033	0.9067	0.91	0.9133	0.9167	0.9167		
<b>Estrategia</b>													
16.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. La no ejecución del plan de mantenimiento vial CAUSARIA el colapso de la red vial estatal												1	

### Objetivo 17. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador												Comportamiento	
<b>17.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.94			0.94			0.94			0.94				
<b>17.3. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
58			58			58.3333			58.3334				
<b>17.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.65			0.65			0.6733			0.7				
<b>Estrategia</b>													
17.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.													
17.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.													
<b>Riesgos</b>												<b>Calificación</b>	
1. Recorte presupuestario CAUSARIA dificultad en cumplir con el plan de mantenimiento programado												1	

### Objetivo 18. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador												Comportamiento	
<b>18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
<b>18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

<b>18.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
<b>Estrategia</b>											
18.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados											
<b>Riesgos</b>											<b>Calificación</b>
1. La falta de actualización oportuna de información CAUSARIA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos											1

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Altamirano Arias, Fredy Oswaldo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección Administrativa**

**Objetivo 11. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.**

Indicador											Comportamiento	
<b>11.3. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	
<b>11.4. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			0.5			0.7			0.3			
<b>11.8. Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.55			0.6			0.65			
<b>11.9. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Elaboración del Plan de Finalización del proceso de contratación por Ínfima Cuantía	0.00	Definición	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Dueñas Cabezas, Luis Adolfo  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General  
Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Recursos Humanos**

**Objetivo 19. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes, políticas, métodos y procedimientos.**

Indicador	Comportamiento			
<b>19.4. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.97	0.98	0.99	1	
<b>19.5. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	
<b>19.7. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
50	130	190	210	
<b>19.9. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.04	0.04	0.04	0.04	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Seguimiento a la implementación del Plan Anual de Seguridad Industrial 2020	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Salazar Granizo, Monica Carolina  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Contratación Pública

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento			
<b>13.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.5	0.7	0.7	0.5	
<b>13.2. Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.9	0.9	0.8	
<b>13.3. Porcentaje de atención a procesos precontractuales</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	1	1	0.9	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Depuración del archivo físico de los procedimientos precontractuales de los años 1990 a 2011 que reposan en la Dirección de Contratación Pública del MTOP (II FASE)	0.00	Definición	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Proaño Navarrete, María José  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico



**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Créditos y Cooperación Internacional**

**Objetivo 16. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.**

Indicador				Comportamiento
<b>16.1. Número justificativos de desembolso enviados</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	2	
<b>16.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	2	2	3	
<b>16.4. Número de instrumentos de cooperación no reembolsable</b>				<b>Continuo</b>
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	3	5	6	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Operación de crédito para financiamiento proyectos mantenimiento y conservación vial por resultados	0.00	Ejecución	31/12/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Jara Jarrín, Danny Ismael  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Financiera

**Objetivo 20. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.4. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8813	0.9293	0.6096	0.4102	0.7178	0.7032	0.911	0.8707	0.8384	0.8661	0.824	1	
<b>20.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9339	0.9789	0.6185	0.6952	0.78	0.8474	0.911	0.9602	0.8765	0.8568	0.833	1	
<b>20.6. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.064	0.141	0.228	0.307	0.383	0.448	0.522	0.62	0.688	0.755	0.833	1	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP - Reglamento para el Pago de Viáticos y Movilización al Interior del Ministerio de Transportes y Obras Públicas.	0.00	Anteproyecto	15/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Maldonado Almeida, Javier Marcelo  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Gestión de Riesgos

**Objetivo 13. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY.**

Indicador				Comportamiento
13.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.				Continuo
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
13.2. Número de ejercicios de evacuación en caso de la ocurrencia de un incendio y/o sismo realizados.				Continuo
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	

**Objetivo 14. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE**

Indicador												Comportamiento
14.1. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas a la Secretaría de Gestión.												Continuo
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
14.2. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.												Continuo
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
2			5			6			9			
14.3. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos												Continuo
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
2			4			6			8			

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 Plan de acción para la identificación de vías alternas de evacuación por eventos o situaciones peligrosas generados por fenómenos naturales o antrópicos en la Zona 1 y 2 de la Red Vial Estatal del MTOP	0.00	Definición	30/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Rivera Zhingre, Antonio Magno  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

**Objetivo 16. Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.**

Indicador	Comportamiento			
<b>16.1. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión ( proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	
<b>16.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I008 Procedimiento para el levantamiento y aprobación del Plan Operativo Anual de los proyectos de inversión del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Definición	30/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Navas Cisneros, Cristina  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación Intersectorial de la Movilidad

**Objetivo 19. Incrementar la eficiencia de los instrumentos de planificación MEDIANTE la generación articulada de políticas, estrategias, metodologías y otras herramientas técnicas, acorde a los lineamientos de los diferentes instituciones de coordinación y control**

Indicador	Comportamiento			
<b>19.1. Número de bases cartográficas actualizadas</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
5	5	3	5	
<b>19.5. Número de talleres de planificación territorial realizados</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Jun		Jul-Dic		
1		2		
<b>19.6. Número de evaluaciones del Plan Sectorial del Sector Transporte 2018 - 2021</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Jun		Jul-Dic		
4		5		

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I011 Plan para la para el desarrollo del visor geográfico, vinculado a la base de datos SITOP con la información geográfica de la Red Vial Estatal.	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Cevallos Pabón, Mariela Janet  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

# MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

**Objetivo 12. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información**

Indicador											Comportamiento	
<b>12.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>12.8. Porcentaje de proyectos revisados en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.9			0.95			1			
<b>12.9. Número de informes de seguimiento y evaluación</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2			3			4			
<b>12.10. Número de boletines estadísticos</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2			3			4			
<b>12.11. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.8			0.8			0.8			
<b>12.12. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.13	0.202	0.321	0.536	0.608	0.749	0.808	0.857	0.902	0.943	0.972	1	

## Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Levantamiento de Proceso de cierre y baja de proyectos de inversión	0.00	Ejecución	29/02/2020

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Maldonado Calero, Jorge Fernando  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

**Objetivo 2. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.**

Indicador											Comportamiento		
<b>2.1. Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97		
<b>2.2. Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97		
<b>2.3. Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97		
<b>2.4. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.87			0.87			0.87			0.87				
<b>2.5. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.</b>											<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7		

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Proyecto de Mantenimiento, Fortalecimiento e Innovación Tecnológica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Martínez Herrera, Juana Beatriz  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones**

**Objetivo 12. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.**

Indicador				Comportamiento
<b>12.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>12.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.</b>				<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Manual de Procedimientos de expropiaciones, aplicación del derecho de vía y conformidad técnica de estudios de proyectos de delegación	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Navarrete Veloz, Fidel Augusto  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

**Objetivo 14. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.**

Indicador	Comportamiento			
<b>14.3. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>14.4. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.2487	0.2337	0.2787	0.2806	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	0.00	Ejecución	31/12/2021

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Aguilar Ortiz, César Oswaldo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

**Objetivo 18. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados (Proyectos matriciales alineados: 1)**

Indicador											Comportamiento
<b>18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6781	0.6782	0.6783	0.6784	0.6785	0.6786	0.6787	0.6788	0.6789	0.679	0.6791	0.6792
<b>18.3. Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.</b>											<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.7466			0.7467			0.7468			0.7469		
<b>18.4. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.</b>											<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic		
0.724			0.725			0.726			0.727		

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	131,969,271.37	Planeación	31/12/2024
K006 MTOP: Equipo caminero para mantenimiento y emergencia vial	6,683,125.81	Ejecución	31/12/2020
K010 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	69,325,459.75	Ejecución	31/12/2020

### Proyectos matriciales alineados

Organización	Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte	K010 MTOP - Estudios Planes Viales Provinciales	0.00	Congelado	31/12/2020

## Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Benavides Morillo, Omar Alexander  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Construcciones del Transporte

**Objetivo 10. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.**

Indicador												Comportamiento	
<b>10.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>10.2. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización monitoreados en el SITOP.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>10.3. Porcentaje de actos administrativos implementados en la ejecución de los proyectos</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>10.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Fiscalización de Obra Pública Contratada	0.00	Congelado	31/12/2020
K012 MTOP - Reconstrucción y ampliación del terminal pesquero y cabotaje, de la ciudad de Manta, provincia de Manabí	25,352,678.00	Ejecución	30/07/2021

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ocampo Andrade, Christian Patricio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte

**Objetivo 12. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.**

Indicador												Comportamiento	
12.2. Número de metros lineales aprobados y/o evaluados con estudios completos de puentes, obras de arte menor (alcantarillas, pontones) y muros.												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
500			900				1,200			1,500			
12.8. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.25			0.25				0.25			0.25			
12.9. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP												Discreto	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		
12.10. Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
1			3				5			6			
12.11. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.												Continuo	
Metas (Acumulado) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
1			2				3			4			

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 Programa de evaluación estructural de la Red Vial Estatal y vías concesionadas por administración directa	0.00	Anteproyecto	31/12/2021
K010 MTOP - Estudios Planes Viales Provinciales	0.00	Congelado	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Auson Dillon, Jaime Daniel  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Gestión Socio - Ambiental

**Objetivo 5. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido**

Indicador	Comportamiento			
<b>5.5. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del sector Transporte en ejecución.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
<b>5.6. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.25	0.25	0.25	
<b>5.7. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	
<b>5.8. Número de seguimientos y control de los procesos ambientales desconcentrados</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 Elaboración de Manuales de Procesos de Seguimiento Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Transporte.	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Reyes Merino, Cristina  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
<b>13.3. Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>13.4. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>13.5. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.92			0.92			0.92			0.92			

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I016 MTOP- Revisión de los Planes de Manejo Ambiental de las Autoridades Portuarias.	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Salvador Medina, Ximena del Rocío  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial**

**Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.**

Indicador	Comportamiento											
<b>13.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.</b>	<b>Continuo</b>											
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun				Jul-Sep				Oct-Dic			
0.05	0.1				0.2				0.3			
<b>13.8. Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.</b>	<b>Continuo</b>											
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun				Jul-Sep				Oct-Dic			
0.15	0.33				0.47				0.6			
<b>13.9. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.</b>	<b>Discreto</b>											
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun				Jul-Sep				Oct-Dic			
0.2	0.2				0.2				0.2			
<b>13.10. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.</b>	<b>Continuo</b>											
Metas (Acumulado) 2020												
Ene-Mar	Abr-Jun				Jul-Sep				Oct-Dic			
0.25	0.5				0.75				1			
<b>13.11. Número de inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.</b>	<b>Discreto</b>											
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
1018 Procesos para regularización de armadores en la Provincia de Galapagos	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Valle Zuñiga, Hugo Arturo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

**Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	
<b>1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	
<b>1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	

**Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)**

Indicador											Comportamiento	
<b>2.1. Número de patrullajes marítimos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
<b>2.2. Índice de Control de servicios conexos.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.**

Indicador											Comportamiento	
<b>3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 Fortalecimiento de la capacidad operativa de embarcaciones de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.	0.00	Anteproyecto	14/08/2020
K001 MTOP - Recuperación de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao, para la entrega de los servicios portuarios a los buques petroleros	0.00	Congelado	31/12/2021



**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Flores Sánchez, José Alejandro  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral

**Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.845	0.845	0.85	0.85	0.855	0.86	
<b>1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
<b>1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

**Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)**

Indicador											Comportamiento	
<b>2.1. Número de patrullajes marítimos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
120	120	120	120	120	125	125	130	130	135	135	140	
<b>2.2. Índice de Control de servicios conexos.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	

**Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.**

Indicador											Comportamiento	
<b>3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.92	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Recuperación de los materiales y bienes requeridos por el Plan Nacional de Contingencias	0.00	Anteproyecto	31/12/2020
K001 MTOP - Plan de Fortalecimiento de la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	0.00	Congelado	31/12/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Medina Calderón, Xavier Fabricio  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad

**Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	
<b>1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

**Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)**

Indicador											Comportamiento	
<b>2.1. Número de patrullajes marítimos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
<b>2.2. Índice de Control de servicios conexos.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	

**Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.**

Indicador											Comportamiento	
<b>3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros</b>											<b>Continuo</b>	
Metas (Acumulado) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.94	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Mejora en la gestión de solicitudes de servicios operativos de la Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	0.00	Anteproyecto	30/06/2020
K001 MTOP - Mejoramiento de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	0.00	Congelado	31/12/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Romero Secaira, Henry Adrian  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo

**Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.**

Indicador	Comportamiento			
<b>11.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
<b>11.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
2	4	5	6	
<b>11.4. Número de aerolíneas con operaciones domesticas en territorio nacional</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
33	34	35	35	
<b>11.5. Número de aerolíneas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
35	36	37	37	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I008 MTOP - Diagnóstico del Mercado Aéreo regular de pasajeros a nivel doméstico	0.00	Anteproyecto	31/12/2020
K019 MTOP- Modernización de los Sistemas de Navegación aérea Fase III	0.00	Cancelado	31/12/2022

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Paredes Villacres, María José  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Ferroviario

**Objetivo 10. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.**

Indicador	Comportamiento			
<b>10.2. IE-RVP-CS- Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0757	0.0757	0.11	0.1443	
<b>10.7. Porcentaje de cumplimiento de funcionamiento de la señalización ferroviaria</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.7	0.7	0.95	0.95	
<b>10.8. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.0625	0.125	0.1875	0.25	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Diagnóstico del Transporte Guiado a Nivel Nacional	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Lugmaña Primera, Guillermo Jesús  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.**

Indicador	Comportamiento			
<b>17.1. Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
315	318	320	339	
<b>17.5. Número de Campañas de concientización de seguridad vial</b>	<b>Continuo</b>			
Metas (Acumulado) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.5	0.75	1	
<b>17.6. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales</b>	<b>Discreto</b>			
Metas (Por Período) 2020				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	1	1	1	

### Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I002 MTOP - Financiamiento, Provisión, Implementación, Operación y Mantenimiento del Control de Pesos, Dimensiones y Aforo de Vehículos de Carga Pesada en la Red Vial Estatal.	0.00	Congelado	05/05/2020
I003 MTOP - Plan Nacional de Seguridad Vial	0.00	Anteproyecto	31/12/2020

### Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ramos Benalcazar, Ángel Guillermo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Carchi

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
58.11			58.13				58.15			58.17		
<b>18.2. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.64	0.642	0.648	0.65	0.656	0.659	0.66	0.665	0.669	0.67	0.676	0.68	
<b>18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.4			0.41				0.42			0.43		
<b>18.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.012			0.028				0.036			0.048		

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>19.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.24			0.25				0.26			0.27		

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.81			0.83				0.84			0.86		

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>21.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K019 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Carchi.	10,061,752.30	Ejecución	31/12/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Benavides Bolaños, Wellington Renán  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Esmeraldas

**Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador	Comportamiento										
<b>15.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
60	65	70	70								
<b>15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
<b>15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.93	0.93	0.93	0.93								
<b>15.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.05	0.13	0.13	0.13								

**Objetivo 16. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8
<b>16.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.09	0.09	0.09

**Objetivo 17. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>17.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.65	0.65	0.7	0.7

**Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>18.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas	0.00	Ejecución	31/12/2020
K037 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Esmeraldas	18,629,550.46	Ejecución	31/12/2021
K039 MTOP - Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la rehabilitación, mantenimiento y señalización de la carretera San Lorenzo - Puente sobre el Río Lita perteneciente a la RVE E10 con una longitud de 75.6 km	490,291.20	Ejecución	31/12/2020
K040 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigue - Galera - Bunche Tramo Abdón Calderón - Quingue con una longitud de 34 Km.	8,590,318.12	Ejecución	31/07/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Valencia Lara, Gustavo Stalin  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Imbabura

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.52	0.54	0.56	0.58	0.6	0.62	0.64	0.66	0.68	0.7	0.72	
<b>17.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63.22			63.22			63.22			63.22			
<b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.7			0.7			0.7			
<b>17.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.5			0.5			0.5			

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.2. Porcentaje de incidentes atendidos</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.006			0.02			0.025			

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.6			0.6			0.6			

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

  

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Imbabura	10,355,318.95	Ejecución	31/12/2021
K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	23,902,981.38	Ejecución	28/02/2022

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Yépez Rivera, Milton Annelio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Sucumbíos

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento	
<b>17.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
60			60				63			65			
<b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.63				0.66			0.7			
<b>17.5. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.25	0.3	0.3	0.35	0.35	0.4	0.4	0.45	0.45	0.5	0.5	0.55		
<b>17.6. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.01			0.02				0.03			0.04			

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1				1			1			
<b>18.2. Porcentaje Kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.1			0.15				0.2			0.25			

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.6				0.7			0.8			

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

<b>20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Sucumbíos	15,390,212.50	Ejecución	31/12/2021
K017 MTOP - Rehabilitación y mantenimiento de la carretera "Y" de Baeza - Lago Agrio tramo Simón Bolívar - Lago Agrio	31,037.40	Cierre	31/12/2020
K018 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento de la carretera Puente Chiritza - Puente Cuyabeno	454,823.58	Cierre	31/12/2020
K021 MTOP - Mantenimiento por Resultados Carretera Puente San Miguel - Lago Agrio-Coca-Loreto-Huataraco - (Sucumbíos)	1,650,691.22	Ejecución	31/12/2020
K024 MTOP - Construcción del Puente Teteye, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa Norte E-10 del cantón Lago Agrio de la provincia de Sucumbíos	0.00	Cierre	28/08/2020
K030 MTOP - Construcción del Puente Parahuaycu 1, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Cierre	31/12/2020
K033 MTOP - Construcción del Puente Dureno, ubicado en la carretera: Lago Agrio- Cuyabeno -Tarapoa	0.00	Congelado	31/03/2020
K040 MTOP - Estudios del puente en la carretera Jivino Verde - Shushufindi: Santa Fe de 45 metros de longitud.	40,243.14	Cierre	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Arizaga Davila, Leoncio Abelardo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Napo

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70.82			70.82				70.82			70.82		
<b>13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.86	0.86	0.87	0.87	0.88	0.88	0.89	0.89	0.9	
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.55				0.57			0.57		

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.32			0.35				0.38			0.4		

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.61			0.62				0.63			0.64		

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K022 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Napo	10,097,993.20	Ejecución	31/12/2021
K029 MTOP - Mejoramiento del Acceso a Papallacta	200,340.86	Cierre	31/12/2020
K046 MTOP - Construcción de los Puentes Sardinias Chico, Sardinias Grande, Santa Rosa, Salado y Malo, Accesos carretera Baeza lago Agrío	64,202.36	Cierre	31/12/2020
K047 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (mejoramiento de la Vía Cangahua - Oyacachi)	0.00	Congelado	31/12/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Zambrano Vacacela, José Gabriel  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Orellana

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento
<b>16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.7			0.8			0.9			0.9			
<b>16.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63			63			63			63			
<b>16.3. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>17.2. Porcentajes de Kilómetros señalizados de la Red vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.45			0.45			0.45			0.45			

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento
<b>18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5			0.5			0.6			0.7			

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento
<b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>												<b>Discreto</b>
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K020 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Orellana	5,302,129.29	Ejecución	30/12/2021
K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	2,846,351.79	Cierre	31/12/2020
K027 MTOP - Puente sobre el Río Indillama	2,007,070.30	Ejecución	31/12/2020
K028 MTOP - Puente sobre el Río Cóndor	1,372,152.12	Ejecución	31/12/2020
K029 MTOP - Puente sobre el Río Zamona	1,043,180.74	Ejecución	31/12/2020
K031 MTOP - Puente sobre el Río Florida	1,535,688.84	Ejecución	31/12/2020
K036 MTOP - Puente sobre el Río Jandiyacu	1,800,460.39	Ejecución	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Mendoza Carreño, Adrian Alberto  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Pichincha

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador	Comportamiento										
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
56	56										
Jul-Sep	Oct-Dic										
56	56										
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.6	0.65	0.7	0.75								

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador	Comportamiento		
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
<b>15.2. Porcentaje de kilómetros señalizados en la Red Vial Estatal Nacional.</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.03	0.03	0.04	0.05

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento,</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.55	0.6	0.65

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO-SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

<b>17.4. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K009 MTOP - Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Puerto Quito-La Sexta (30 Km)	32,138.77	Cierre	31/12/2020
K012 MTOP - Términos de Referencia para contratar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la cCrretera Mitad del Mundo - Calacalí - La Independencia	1,257,853.66	Ejecución	31/12/2020
K014 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Pichincha.	9,113,039.80	Ejecución	31/12/2021
K018 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales (Estudio de Tráfico, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rectificación y Mejoramiento de la Vía de Acceso a la Reserva Geobotánica Pululahua).	154,560.00	Ejecución	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Gonzales Maza, Walter Dionicio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Chimborazo

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador	Comportamiento										
<b>16.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
46	46	46	46								
<b>16.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471
<b>16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.5115	0.5115	0.5115	0.5115								

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador	Comportamiento		
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1
<b>17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.1	0.0799	0.0504	0.03

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6522	0.75	0.7	0.7

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

<b>19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K002 MTOP - Rehabilitación Balbanera Pallatanga Bucay	168,000.00	Cierre	31/12/2020
K009 MTOP - Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	28,505,189.17	Ejecución	31/12/2020
K020 MTOP - Mantenimiento de la C Riobamba Zhud Rehabilitación C Riobamba Balbanera Zhud excluyendo tramo Guasuntos Chunchi	959,242.59	Cierre	31/12/2020
K033 MTOP - Estudios definitivos del nuevo puente vehicular sobre la quebrada Salsipuedes, cantón Pallatanga, provincia de Chimborazo.	101,892.00	Ejecución	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Ponce Sigchay, Felix Ramiro  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Cotopaxi

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
63			63			63			63			
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.5	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.97			0.97			0.97			0.97			

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
1			1			1			1			
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.0318			0.0119			0.001			0.001			

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.5556			0.6667			0.7778			0.7222			

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Ampliación a 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato en una longitud de 90 Km aproximadamente incluye la construcción de intercambiadores y obras conexas	380,000.00	Ejecución	30/07/2021
K009 MTOP - Rehabilitación de la vía Latacunga - La Mana.	0.00	Congelado	31/12/2020
K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi	10,438,296.66	Ejecución	31/12/2021
K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi	0.00	Congelado	31/12/2021
K014 MTOP-Vía Salcedo - Tena tramo Salcedo - Cumbijín ingreso al Parque Nacional Los Llanganates de 27 km de longitud cantón Salcedo provincia de Cotopaxi	2,399,417.59	Ejecución	31/12/2020
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud	3,415,200.00	Ejecución	31/07/2020
K024 MTOP-Terminos De Referencia Para Realizar Los Estudios Definitivos De La Vía: Toacaso-Sigchos;Tramo: San Francisco	120,000.00	Ejecución	31/12/2020
K025 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos Chugchilan	78,000.00	Cierre	31/08/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Morales Borja, Marcelo Rene  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Pastaza

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
69.97			69.97				69.97			69.97		
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9479	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9873			0.9873				0.9873			0.9873		

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.05				0.05			0.05		

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.875			0.875				0.875			0.875		

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K015 MTOP-Mantenimiento Vial Pastaza	1,499,260.00	Ejecución	31/12/2021
K019 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO	0.00	Ejecución	31/12/2024
K020 MTOP - Estudio Paso Lateral de Shell y Mera desde el Puente sobre Río Pindo Grande Km. 2+900 de la vía Puyo - Baños hasta el Puente del Río Mangayacu (L = 14 Km.) y la ampliación a 4 carriles del Tramo Puyo-Shell (L = 46 KM.)	0.00	Planeación	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Valencia Vasconez, Jairo David  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Tungurahua

**Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.9627	0.9627	0.9627	0.9627	1	1	1	1	1	1	1	1		
<b>16.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
75			75			75			75				
<b>16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.9834			0.9834			0.9834			0.9834				

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.0206			0.0247			0.0247			0.0373				

**Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.4444			0.5			1			1				

**Objetivo 19. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
<b>19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

<b>19.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas</b>										<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua	7,530,000.00	Ejecución	31/12/2021
K026 MTOP - Terminos De Referencia Para La Carretera Pelileo-Baños-Puyo, Incluye Paso Lateral De Mera Y Shell	644,000.00	Ejecución	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 González Chávez, Alexandra del Rocio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Manabí

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.7	0.75	0.75	0.75	0.8	0.8	0.85	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95		
<b>17.2. Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
74			74			74			74				
<b>17.5. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.87			0.9			0.95			0.95				

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6			0.6			0.6			0.6				
<b>18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.01			0.01			0.05			0.1				

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.6			0.6			0.6			0.6				

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento	
<b>20.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
<b>20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP										Discreto	
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K029 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Manabí	49,023,909.67	Cierre	31/12/2020
K058 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento De La Carretera Chone- Canuto -Calceta- Junin-Pimpiguasi Long. 56,30 Km	988,560.00	Cierre	31/12/2020
K064 MTOP- Reconstrucción y mantenimiento por dos años de la vía entrada a Pambilar - La Crespa - Flavio Alfaro (Mitigación para los sitios críticos en la carretera Flavio Alfaro - La Crespa)	0.00	Cierre	28/02/2020
K070 MTOP-Rehabilitación de la Carretera Portoviejo-San Placido-Pichincha; Tramo:El Rodeo- San Placido-Pichincha de 89+ KM de Longitud; Subtramo: Portoviejo-El Rodeo-San Sebastian de 67,30 KM, Provincia de Manabí	0.00	Congelado	28/02/2020
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	59,159,869.52	Ejecución	31/12/2020
K085 MTOP - Ampliación,Rectificación y mejoramiento de la Carretera Km 8(Bahía)-Km 20-La Y-La Margarita	1,955,250.00	Cierre	31/12/2020
K087 MTOP-Construcción del puente Lodana en la E 462B, de la vía Portoviejo-Santa Ana-Honorato Vásquez, provincia de Manabí.	0.00	Congelado	31/05/2020
K088 MTOP.-Rehabilitación y reconstrucción de las calles de la ciudad de Jama, cantón Jama, provincia de Manabí.	0.00	Congelado	31/05/2020
K089 MTOP.- Rehabilitación y reconstrucción de las calles de la ciudad de pedernales, cantón pedernales, provincia de Manabí.	0.00	Definición	31/05/2020
K090 MTOP -Programa de apoyo al desarrollo vial de los gobiernos autonomos descentralizado (plan de repavimentación y construcción de varias calles del cantón Jipijapa).	0.00	Congelado	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Vincés Navarrete, Julio Cesar  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

**Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
61			61				61			61		
<b>17.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	1	1	1	1	1	1	
<b>17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.91			0.95				1			1		

**Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.95				1			1		

**Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		

**Objetivo 20. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>										<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP - Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	9,734,594.73	Ejecución	31/12/2021
K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	16,219,351.68	Ejecución	31/12/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Navarro Batallas, Washington Patricio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Bolívar

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.72	0.75	0.8	0.82	0.85	0.88	0.9	0.92	0.93	0.94	0.95	0.95	
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.85			0.87			0.89			0.9			
<b>14.6. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
80			80			80			80			
<b>14.7. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.03			0.06			0.09			0.12			
<b>14.8. Porcentaje de kilómetros construidos.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.02			0.05			0.08			0.1			

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.9			0.9			0.9			0.9			
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.6			0.6			0.85			0.85			

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic			
0.8			0.83			0.85			0.88			

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>17.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Construcción, Mantenimiento y Fiscalización de la C. Guanujo - Echeandía incluye puentes Salinas y Charquiyacu	0.00	Cierre	31/12/2020
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Bolívar	10,525,000.00	Ejecución	31/12/2021
K013 MTOP - Fiscalización y construcción para la ampliación a 4 carriles de la vía Ambato-Guaranda con pavimento rígido	2,249,190.36	Cierre	31/12/2020
K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato	20,818,071.23	Ejecución	31/12/2021
K026 MTOP- Programa de Apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, para trabajos de rehabilitación de las carreteras Rayopamba - Facundo Vela 33.7 km, Caluma - Telimbela 16,6 Km, 4 Esquinas - Salinas 12 Km.	0.00	Congelado	30/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Agualongo Amangandi, Mercy Maribel  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Guayas

**Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
80			80				80			80		
<b>14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.78	0.78	0.78	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
<b>14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.86			0.88				0.88			0.88		
<b>14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.1			0.12				0.12			0.12		

**Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.3			0.3				0.32			0.32		

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.5				0.5			0.5		

**Objetivo 17. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Objetivo 18. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga**

<b>Indicador</b>											<b>Comportamiento</b>	
<b>18.1. Porcentaje de Vehículos infractores</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K052 MTOP - Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	0.00	Cierre	31/08/2020
K063 MTOP - Construcción de la carretera Colimes - Olmedo	741,535.00	Cierre	31/12/2020
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	6,964,909.20	Ejecución	31/12/2021
K065 MTOP - Programa Estudio y Diseño de Proyectos - Guayas	0.00	Cierre	28/02/2020
K073 MTOP - Mejoramiento y Mantenimiento rutinario por dos años del proyecto Acceso al Hospital de Monte Sinai ubicado en el cantón Guayaquil provincia del Guayas	0.00	Planeación	31/07/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Delgado León, Andrés Glen  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Los Ríos

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.85			0.85				0.85			0.85		
<b>13.6. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
<b>13.9. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		
<b>14.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.5			0.52				0.53			0.55		

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.2			0.2				0.2			0.2		

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
<b>16.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Quevedo de 154 de Longitud ubicado en la calle Séptima y Camilo Arévalo, Provincia de Los Ríos.	0.00	Cierre	30/06/2020
K017 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Los Ríos	13,079,130.04	Ejecución	31/12/2021
K025 MTOP - Rehabilitación de 14 caminos vecinales con carpeta asfáltica y 33 puentes hormigón en varios sitios de la Provincia de Los Ríos	0.00	Cierre	31/12/2020
K036 MTOP - Construcción del Puente sobre el Río Lulo y accesos ubicados en el Cantón Valencia provincia de los Ríos	430,694.80	Cierre	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Zambrano Vera, Olger Oswaldo  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Santa Elena

**Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador												Comportamiento	
<b>12.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75		
<b>12.2. Velocidad promedio de desplazamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
80			80			80			80				
<b>12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.8			0.8			0.8			0.8				

**Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador												Comportamiento	
<b>13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
1			1			1			1				
<b>13.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.25			0.25			0.25			0.25				

**Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador												Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene-Mar			Abr-Jun			Jul-Sep			Oct-Dic				
0.71			0.71			0.71			0.71				

**Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador												Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
<b>15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>												<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

<b>15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Santa Elena	1,886,744.17	Ejecución	31/12/2021
K011 MTOP - Construcción del Intercambiador de Tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la Interconexión del Corredor E40 y E15 incluye Intercambiador San Vicente-San Pablo y Vía San Vicente-Atahualpa.	1,435,949.36	Ejecución	31/12/2020
K018 MTOP- Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (Rehabilitación, Mantenimiento de Alcantarillado y Construcción de Puente Tipo Bailey en la vía Buenos Aires- Sacachún de 14 Km )	0.00	Congelado	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Villao Borbor, Jonny Raul Carlos  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Azuay

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
64			64				64			64		
<b>13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.4	0.4	0.55	0.6	0.6	0.6	0.6	0.64	0.64	0.64	0.64	0.6	
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.8			0.8				0.85			0.85		

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.985			0.985				0.985			0.985		
<b>14.2. Porcentajes de kilometros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.02			0.03				0.05			0.04		

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.6				0.7			0.7		

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - RECONSTRUCCION DURANTE 15 MESES Y MANTENIMIENTO DURANTE 24 MESES DE LA CARRETERA GUALACEO-LIMON TRAMO: GUALACEO-PLAN DE MILAGRO	23,380,718.07	Ejecución	31/03/2021
K020 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Azuay	2,184,964.64	Ejecución	30/06/2022
K034 MTOP- Ampliación de Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausí de la ciudad de Cuenca)	4,426,272.02	Congelado	31/08/2020
K035 MTOP- Programa de Conservación por niveles de servicio (Mantenimiento por niveles de servicio carretera Cuenca-Girón-Pasaje)	0.00	Congelado	31/07/2020
K037 MTOP - Construcción de la carretera Cuenca, estación de Cumbe (Acceso sur a Cuenca)	0.00	Congelado	31/12/2022

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Zaldua Gaona, Fausto Enrique  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Cañar

**Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>12.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
70			70				70			70		
<b>12.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.5	0.5	0.5	0.55	0.55	0.6	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	
<b>12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.45			0.5				0.5			0.55		

**Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.97			0.98				0.99			0.99		
<b>13.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.05			0.06				0.06			0.05		

**Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.6			0.6				0.6			0.6		

**Objetivo 15. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP -Terminación y mantenimiento de la carretera Zhud - Biblian de 54 km.	0.00	Congelado	31/12/2020
K017 MTOP- Construcción de la carretera El Tambo-Ingapirca-Honorato Vasquez de 25 Km de longitud, ubicado e la provincia del Cañar	0.00	Congelado	29/05/2020
K018 MTOP- Construcción de la carretera La Troncal-Puerto Inca	0.00	Congelado	17/01/2020
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.	1,849,540.62	Ejecución	30/06/2023
K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	7,311,217.65	Ejecución	31/03/2022
K025 MTOP - Mejoramiento de la carretera Deleg-Surampalti-Bayandel-El Rocío en el cantón Deleg Provincia del Cañar	0.00	Congelado	31/07/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
Izquierdo Campoverde, Galo Fernando  
Titular/Responsable del Plan

-----  
Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Morona Santiago

**Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada**

Indicador											Comportamiento	
<b>18.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
44			45				48			50		
<b>18.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.21	0.21	0.21	0.75	0.76	0.78	0.83	0.85	0.86	0.88	0.89	0.9	
<b>18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.49			0.58				0.6			0.61		

**Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>19.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.02			0.03				0.03			0.02		

**Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.61			0.61				0.66			0.66		

**Objetivo 21. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>21.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>21.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

21.5. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Modernización Integral del Sistema Aeronáutico - Rehabilitación - Aeropuerto - Taisha (Provincia Morona Santiago)	8,468,332.91	Congelado	31/12/2021
K033 MTOP - Construcción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza	11,779,262.58	Ejecución	31/12/2020
K034 MTOP - Plan de Milagro Indanza Gualaquiza Tramos 1 y 2	0.00	Congelado	31/07/2020
K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago	34,249,674.13	Ejecución	31/01/2022

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Saavedra Correa, Jose Luis  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico



## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial El Oro

**Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>20.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
72			72				72			72		
<b>20.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.9	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1	1	
<b>20.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.9			0.9		

**Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador											Comportamiento	
<b>21.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
1			1				1			1		
<b>21.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.9			0.9				0.92			1		

**Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>22.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.81			0.81				0.81			0.81		

**Objetivo 23. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>23.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>23.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>23.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Puente Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor, Tramo: Arenillas - Puyango - Alamor de 80,50 Km	2,490,806.75	Cierre	31/12/2020
K020 MTOP - PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTONOMOS DESCENTRALIZADOS (Reconstrucción de la Vía Santa Rosa - Bellavista - La Avanzada de 7,64 Km de longutd, ubicada en la Provincia de El Oro)	0.00	Ejecución	31/12/2020
K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.	2,546,476.29	Ejecución	31/12/2020
K026 MTOP - Fiscalización y Construcción de Autopista "Y" de Corralitos - Tillales	4,554,830.94	Cierre	31/12/2020
K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras	74,614.50	Ejecución	31/12/2020
K032 MTOP - Estudios de ingeniería definitivos del puente sobre el río Pindo, ubicado en la carretera Balsas	151,268.00	Cierre	31/12/2020
K037 MTOP - Lote uno, proyecto apoyo a la integración física regional eje vial no.1 Perú Ecuador, variante internacional lado	592,375.62	Cierre	31/12/2020
K038 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de El Oro	9,170,836.63	Ejecución	31/12/2021
K041 MTOP - Lote Tres, Proyecto de Apoyo a la Integración Física Regional Eje Vial 1 Perú-Ecuador, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Huaquillas-Santa Rosa de 46.24 Km de longitud, ubicada en la Provincia de El Oro	794,092.46	Cierre	31/12/2020

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Bazurto Orellana, Pedro  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Loja

**Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador	Comportamiento										
<b>15.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun										
61	61										
Metas (Por Período) 2020											
Jul-Sep	Oct-Dic										
62	62										
<b>15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
<b>15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic								
0.7	0.75	0.8	0.85								

**Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador	Comportamiento		
<b>16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.77	0.77	0.77	0.77

**Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.**

Indicador	Comportamiento		
<b>17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9
<b>17.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>	<b>Discreto</b>		
Metas (Por Período) 2020			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.7	0.75	0.75

**Objetivo 18. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador	Comportamiento										
<b>18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>18.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>	<b>Discreto</b>										
Metas (Por Período) 2020											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

18.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.											Discreto	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	9,606,293.52	Completado	31/12/2020
K018 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento (48 meses) carretera Rio Pindo-Amaluzá-Jimbura-El Refugio.- (incluye Fiscalización).	0.00	Congelado	31/03/2021
K026 MTOP.- Programa de Liquidación y Ejecución de Obra por concluir Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas Ex (Reconstrucción de la Carretera Cética - Cruzpamba - "Y" del Muerto.)	0.00	Congelado	31/12/2020
K027 Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo - Gonzanamá- Cariamanga -Sozoranga - Macará (incluye fiscalización)	20,016,186.40	Cierre	31/03/2021
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	3,211,985.70	Congelado	31/12/2021

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Rojas Cazar, Walter Emilio  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico

## MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Zamora Chinchipe

**Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.**

Indicador											Comportamiento	
<b>13.1. Velocidad promedio de desplazamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
41			41				41			41		
<b>13.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
<b>13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.75			0.75				0.75			0.75		

**Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos**

Indicador											Comportamiento	
<b>14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.92			0.92				0.92			0.92		
<b>14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.35			0.35				0.35			0.35		

**Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.**

Indicador											Comportamiento	
<b>15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene-Mar			Abr-Jun				Jul-Sep			Oct-Dic		
0.55			0.55				0.55			0.55		

**Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.**

Indicador											Comportamiento	
<b>16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

<b>16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.</b>											<b>Discreto</b>	
Metas (Por Período) 2020												
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	

**Proyectos**

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:	0.00	Congelado	31/12/2022
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2020
K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	30/06/2022
K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe	5,580,067.53	Ejecución	31/12/2021
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2020
K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbletza-Gualaquiza de 114.15 Km.	125,076.80	Cierre	31/12/2020
K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe	7,078,896.64	Planeación	31/12/2022
K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	31/12/2024

**Aprobado**

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

-----  
 Luzuriaga Toledo, Javier Alexander  
 Titular/Responsable del Plan

-----  
 Líder Metodológico