

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 6
Dirección Provincial Cañar

PROYECTO: K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.

| | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|---|
| Líder del Proyecto: | Soto Romero, José Gerardo (jsoto@mtop.gob.ec) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Jaramillo Vintimilla, José Francisco | Programas Relacionados: | Provincia - Azuay, Provincia - Cañar, RECONSTRUCCION VIA RAPIDA CUENCA- AZOGUES-BIBLIAN INCLUIDO AMPLIACION TRAMO EL DESCANSO- AZOGUES-BIBLIAN, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD |
| Titular: | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 136,363,130.70 |
| CUP: | 175200000.0000.374212 | TIR: | 655.00 % |
| Objetivos Operativos: | 4 | VAN: | 1,306,474.26 |
| Viabilidad Técnica: | Media | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 136,641,346.16 |
| Localidad de Gestión: | Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 01/08/2013 - 30/06/2023 |
| Fecha de última actualización: | 02/03/2020 | Fecha de Fin Base: | 30/04/2019 |
| Modificado por: | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | Fecha del siguiente hito: | 02/03/2020 |

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCION:

El proyecto de inversión que se detalla a continuación se encuentra ubicado en los cantones de Cuenca y Azogues, de tal manera que se hace un breve diagnóstico de la zona de influencia del proyecto.

La Ciudad de Santa Ana de los cuatro Ríos de Cuenca, capital de la Provincia del Azuay y del Cantón Cuenca, se encuentra localizada en la Región Centro-Sur de la República del Ecuador, a una altura promedio de 2.560 m sobre el nivel del mar. Cuenca es la tercera ciudad más poblada del Ecuador, después de Guayaquil y Quito, con 329.928 habitantes en el área administrativa urbana; en datos reales de aglomeración urbana con las zonas suburbanas en la que se incluyen cabeceras rurales ya fusionadas con el casco urbano en las que se cuenta a Baños, Ricaurte, San Joaquín, Turi y Sayausi, determinan la población real de la ciudad de Cuenca con 385.456 habitantes. También cabe mencionar que el cantón en su conjunto tiene 505.585 habitantes. Todos estos datos según el último censo realizado el 28 noviembre de 2010 siendo la zona urbana la que posee la mayor cantidad de habitantes. Eso se debe, en parte, al incremento de las fuentes de trabajo disponibles y a la construcción de viviendas. La conurbación de Cuenca que incluye el cantón homónimo, al igual que los cantones de la Provincia de Cañar de Azogues, Biblián y Déleg pone la población metropolitana a 602.566 en la denominada conurbación Cuenca-Azogues

PROPOSITO: Permitir un mayor y mejor desarrollo socio - económico de las poblaciones involucradas al contar con una vía que permite mejorar la capacidad de circulación vehicular, imagen y seguridad, de la población.

LINEA BASE:

La carretera Vía Rápida Cuenca - Azogues - Biblián forma parte del Eje Vial E35 que conecta las provincias de Azuay y Cañar y constituye la arteria principal de conexión con el centro y norte del país, su longitud es de 43.8 km y cruza áreas de expansión urbana de las ciudades de Cuenca y Azogues.

La vía rápida Cuenca - Azogues - Biblián, prevee las siguientes actividades: 43,8 km de pavimento flexible colocados, 3 puentes rehabilitados, 1 puente construido, 22 kilómetros de subdrenes construidos, 21 km de base colocados, 42 accesos rehabilitados, 100 % de señalización colocada (guardavías, preventiva, informativa, reglamentaria), 6 fallas geológicas intervenidas, 12 pasos peatonales.

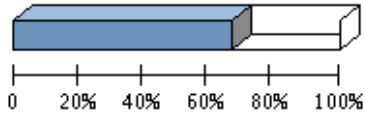
DATOS GENERALES

| |
|---|
| <p>Descripción</p> <p>IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO.</p> <p>Los beneficiarios directos del proyecto serán los pobladores de las provincias de Azuay y Cañar y en forma directa todos los del área de influencia, es decir los 594.466 habitantes (según el censo del 2010) los mismos que están divididos en 280.778 hombres y 315.688 mujeres.</p> <p>El proyecto en sí se ubica entre las provincias de Azuay y Cañar, y constituye la puerta de entrada y salida hacia las ciudades de Cuenca y Azogues capitales de provincias antes mencionadas, además de ambas ser consideradas como centros públicos e industriales, en donde se realizan la mayor cantidad de actividades económicas y productivas de la región. Además los beneficiarios indirectos serán las poblaciones tanto de la parte costanera como la del norte del país.</p> <p>OBJETIVO GENERAL:</p> <p>Reconstruir la vía rápida Cuenca - Azogues - Biblián incluido ampliación tramo El Descanso - Azogues - Biblián de 43.60 km de longitud.</p> <p>OBJETIVOS ESPECIFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> .Construcción de la obra civil .Desarrollo Territorial .Gestión Administrativa del Proyecto .Mantenimiento |
| <p>Beneficios Cualitativos</p> <p>Permitir un mayor y mejor desarrollo socio - económico de las poblaciones involucradas al contar con una vía que permita mejorar la capacidad de circulación vehicular, imagen y seguridad de la población.</p> <p>Incrementar las fuentes de trabajo alrededor de la vía en un 20 % con respecto a la situación inicial</p> |
| <p>Tipo de Beneficiario</p> <p>Los beneficiarios directos del proyecto serán los pobladores de las provincias de Azuay y Cañar y en forma directa todos los del área de influencia, es decir los 594.466 habitantes (según el censo del 2010) los mismos que están divididos en 280.778 hombres y 315.688 mujeres.</p> |
| <p>Restricciones</p> <p>Tiempo: El proyecto inició en agosto de 2013 con un plazo original de 20 meses para la construcción y 48 meses de mantenimiento. Sin embargo, existió ampliación de plazo por lo cual la etapa constructiva finalizó en noviembre 2018, fecha en la cual inició el periodo de mantenimiento de 4 años.</p> <p>Costo: El valor del contrato original fue de \$ 80.827.338,50 (incluido IVA), el cual sufrió modificaciones debido a incremento de cantidades de obra y la inclusión de nuevos rubros, ascendiendo a un total de \$ 136.363.130,70.</p> <p>Calidad: La infraestructura implementada para la Reconstrucción de la vía Rápida Cuenca - Azogues - Biblián debe cumplir lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brindar adecuados niveles de seguridad, servicialidad y comodidad a los usuarios de esta vía - Contar con una carretera debidamente señalizada con seguridad vial. - Cumplir con las especificaciones técnicas, cumpliendo con los estándares de calidad óptimos <p>Recursos: Equipo Caminera para obras civiles y personal calificado de la Empresa Hidalgo e Hidalgo S. A, los mismos que serán controlados mediante ensayos realizados con equipo de laboratorio de suelos, y personal especializado del Consorcio Austrovías. Los materiales se extraen del cerro tamuga y de la Mina Cochancay 1, 2 y 3.</p> <p>Riesgos: La presencia de fallas geológicas y la deficiencia en la construcción causaría daños en la infraestructura vial.</p> <p>Alcance: Se espera contar con una vía con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 43,8 km de pavimento flexible colocados. - 3 puentes rehabilitados. - 1 puente construidos. - 22 kilómetros de subdrenes construidos. - 21 km de base colocados - 42 accesos rehabilitados. - 100 % de señalización colocada (guardavías, preventiva, informativa, reglamentaria). - 6 fallas geológicas intervenidas. - 12 pasos peatonales |

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------------|--------|------------|-----------|-----------|
| Fase Actual: | Anteproyecto | Definición | Planeación | Ejecución | Cierre | Completado | Congelado | Cancelado |
|--------------|--------------|------------|------------|------------------|--------|------------|-----------|-----------|

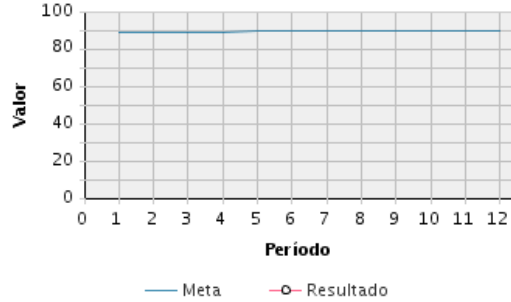
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 66.42 %
 Fecha de Inicio: 01/08/2013 Fecha de Fin: 30/06/2023

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 2020 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 89 % | 89 % | 89 % | 89 % | 89 % | 90 % | 90 % | 90 % | 90 % | 90 % | 90 % | 90 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | Estado | | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>FEBRERO 2020</p> <p>Se encuentra en trámite la recepción definitiva del proyecto, la Constructora ha procedido a realizar las observaciones hechas por los miembros de comisión en la inspección en campo.</p> | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | 02/03/2020 - 11:39 AM |
| <p>ENERO 2020</p> <p>El 06 de enero de 2020, se firma el mutuo acuerdo para la etapa de mantenimiento, por lo que las microempresas trabajan hasta esta fecha.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tres tramos.</p> <p>EVENTO SUCUTADO Debido al impacto frontal de un trailer con la pasarela del puente peatonal de Nulti ubicado en el km 15 de la vía rápida, se provoco la caída de 32 m de longitud sobre la calzada, obstaculizando los seis carriles, cuya emergencia fue atendida inmediatamente y se logró abrir al tráfico a las 5:00 am.</p> | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | 03/02/2020 - 09:27 AM |
| <p>DICIEMBRE 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas desde el mes de Noviembre 2018. El contratista ha solicitado la terminación por mutuo acuerdo, en razón de que no es posible cumplir a cabalidad con las cláusulas contractuales.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tres tramos. Limpieza de material suelto en la calzada y bermas de los tres tramos. Roza a maquina en los tres tramos</p> | Soto Romero, José Gerardo | 04/01/2020 - 06:09 PM |
| <p>NOVIEMBRE 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas desde el mes de Noviembre 2018. El contratista ha solicitado la terminación por mutuo acuerdo, en razón de que no es posible cumplir a cabalidad con las cláusulas contractuales.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tres tramos. Limpieza de material suelto en la calzada y bermas de los tres tramos.</p> | Soto Romero, José Gerardo | 05/12/2019 - 12:43 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>Roza a maquina en los tres tramos</p> <p>Con las actividades realizadas en este mes, así como las detalladas en los meses de septiembre y octubre de 2019, se ha cumplido con el Hito Nro. 34 correspondiente a mantener un índice de servicio de la vía superior al 90 % en el periodo comprendido entre el 01 de Septiembre del 2019 y el 30 de noviembre del 2019</p> | | |
| <p>OCTUBRE 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas desde el mes de Noviembre 2018.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tres tramos. Limpieza de material suelto en la calzada y bermas de los tres tramos. Roza a maquina en los tres tramos</p> | Soto Romero, José Gerardo | 05/11/2019 - 05:15 PM |
| <p>SEPTIEMBRE 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas desde el mes de Noviembre 2018.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tres tramos. Limpieza de material suelto en la calzada y bermas de los tres tramos. Limpieza de alcantarillas y sumideros en el tramo 1. Roza a maquina en los tres tramos</p> | Soto Romero, José Gerardo | 02/10/2019 - 11:45 AM |
| <p>AGOSTO 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tres tramos. Limpieza de material en la vía. Limpieza de alcantarillas en el tramo 1. Roza a maquina en los tres tramos.</p> | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | 02/09/2019 - 05:07 PM |
| <p>JULIO 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tres tramos. Colocación de señalización vertical en el tramo 2. Limpieza de material en la vía. Reposición de guardavías en sectores afectados por causa de accidentes de tránsito. Limpieza de sumideros.</p> | Soto Romero, José Gerardo | 01/08/2019 - 03:39 PM |
| <p>JUNIO 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas.</p> <p>ACTIVIDADES REALIZADAS Limpieza de cunetas en los tre tramos. Limpieza de derrumbes en el tramo 2. Limpieza de señales verticales en el tramo 1. Limpieza de material en la vía. Retiro de guardavías dañados por causa de accidentes de tránsito y reposición de los mismos, dicha actividad se realiza con personal y maquinaria de la institución.</p> | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | 02/07/2019 - 10:45 AM |
| <p>MAYO 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas, se realiza la inspección al paso peatonal de Nulti, en la que se da detalles por parte del Especialista Estructural para corregir la traba antisísmica.</p> | Soto Romero, José Gerardo | 04/06/2019 - 09:35 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>ABRIL 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas, se continua a la espera el diseño del Especialista estructural para la fundición de la traba antisísmica en el paso peatonal de Nulti.</p> | Soto Romero, José Gerardo | 02/05/2019 - 03:54 PM |
| <p>MARZO 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas, se continua a la espera el diseño del Especialista estructural para la fundición de la traba antisísmica en el paso peatonal de Nulti.</p> | Soto Romero, José Gerardo | 03/04/2019 - 10:54 AM |
| <p>FEBRERO 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas, además se realiza intervención en el paso peatonal de Nulti que fue afectado por el sismo del 21 de febrero de 2019.</p> | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | 02/03/2019 - 10:14 AM |
| <p>ENERO 2019</p> <p>El proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas.</p> | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | 05/02/2019 - 12:38 PM |
| <p>DICIEMBRE 2018</p> <p>La obra se terminó el 28 de julio de 2018 , el proyecto ha sido recibido provisionalmente, la contratista realiza el mantenimiento rutinario de la vía con el empleo de dos microempresas.</p> | Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | 03/01/2019 - 03:21 PM |
| <p>NOVIEMBRE 2018</p> <p>La obra se terminó el 28 de julio de 2018 , el proyecto ha sido recibido provisionalmente, el 23 de noviembre de 2018 se inicia la etapa de mantenimiento.</p> | Dután Sanango, Italo Medardo | 05/12/2018 - 04:56 PM |
| <p>OCTUBRE 2018</p> <p>La obra se terminó el 28 de julio de 2018 , los miembros de comisión para la recepción provisional han informado a la Subsecretaría sobre las observaciones hechas en el recorrido de la vía en campo.</p> | Dután Sanango, Italo Medardo | 05/11/2018 - 03:47 PM |
| <p>SEPTIEMBRE 2018</p> <p>La obra se terminó el 28 de julio de 2018 , con fecha 25 de septiembre de 2018, se designa los miembros de comisión para la recepción provisional, los mismos que realizan la inspección en campo el 28 de septiembre de 2018.</p> | Dután Sanango, Italo Medardo | 05/10/2018 - 10:58 AM |
| <p>AGOSTO 2018</p> <p>La obra se terminó el 28 de julio de 2018 , se encuentra en trámite la quidación económica del la obra, previo a la recepción provisional.</p> | Buestan Toral, José Remigio | 05/09/2018 - 04:33 PM |
| <p>JULIO 2018</p> <p>La contratista realiza los trabajos de construcción de pasos peatonales, colocación de carpeta asfáltica en los caminos de accesos a la vía rápida, hasta el 28 de julio de 2018 , fecha en la cual se terminó la etapa de construcción, se encuentra en trámite la quidación económica del la obra.</p> | Dután Sanango, Italo Medardo | 03/08/2018 - 10:31 AM |
| <p>JUNIO 2018</p> <p>La contratista realiza los trabajos de construcción de pasos peatonales, colocación de carpeta asfáltica en los caminos de accesos a la vía rápida, hasta el mes de junio 2018 no se ha efectivizado el anticipo por parte del Minsiterio de Finanzas correspondiente al contrato complementario Nro. 3</p> | Dután Sanango, Italo Medardo | 05/07/2018 - 12:03 PM |
| <p>MAYO 2018</p> <p>Con fecha 13 de mayo de 2018, la Contratista suspende los trabajos, debido a la falta de efectivización del anticipo por parte del Minsiterio de Finanzas correspondiente al contrato complementario Nro. 3</p> | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 05/06/2018 - 04:29 PM |
| <p>ABRIL 2018</p> <p>Con fecha 23 de abril de 2018, se firma el acta de levantamiento de Suspensión de Plazo Temporal del contrato "Reconstrucción de la vía rápida: Cuenca - Azogues - Biblián" con la</p> | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 04/05/2018 - 12:38 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|---------------------------------|-------------------------------|
| cual se resuelve reanudar los trabajos del proyecto indicado. Además se ha firmado un nuevo contrato complementario para la terminación del contrato. | | |
| MARZO 2018 El proyecto se encuentra suspendido desde el 16 de febrero de 2018, se encuentra en trámite la aprobación del AVAL para la obtención de recursos para el nuevo contrato complementario. | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 05/04/2018 - 12:23 PM |
| FEBRERO 2018 El proyecto se encuentra suspendido desde el 16 de febrero de 2018, previo a la fecha de suspensión se realizó la colocación de carpeta asfáltica en los caminos de acceso, construcción del puente Ayancay, y pasos peatonales. | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 23/03/2018 - 10:14 AM |
| ENERO 2018 El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, se interviene en la construcción del puente Ayancay, colocación de carpeta asfáltica en el distribuidor del Valle y construcción de pasos peatonales. El proyecto no ha sido incluido en el PAI 2018, se ha solicitado un contrato complementario Nro. 3, el mismo que ésta en trámite para su aprobación. | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 23/03/2018 - 10:12 AM |
| DICIEMBRE 2017 El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, se interviene en la colocación de guardavías, hormigón lanzado para estabilización de taludes, construcción del puente Ayancay, colocación de carpeta asfáltica en el distribuidor del Valle y construcción de pasos peatonales. Se ha solicitado un contrato complementario Nro. 3, el mismo que ésta en trámite para su aprobación. | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 05/01/2018 - 04:26 PM |
| NOVIEMBRE 2017 El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, se interviene en la colocación de guardavías, hormigón lanzado para estabilización de taludes, construcción del puente Ayancay, colocación de carpeta asfáltica en el distribuidor del Valle y construcción de pasos peatonales. Se ha solicitado un contrato complementario Nro. 3, el mismo que cuenta con el AVAL respectivo y ésta en trámite para su aprobación. | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 05/12/2017 - 03:28 PM |
| OCTUBRE 2017 Mediante reunión de la Comisión Especial 451 se amplía el plazo en 120 días a partir del 28 de octubre de 2017 para la construcción del puente Ayancay, para terminar la obra del Contrato complementario 2 que se retraso debido a la terminación del convenio de la extracción de materiales del cerro Tamuga, restricciones de libre circulación por deslizamientos del cerro Tahuai. El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, se interviene en la colocación de guardavías, fundición de cunetas, y hormigón lanzado para estabilización de taludes, construcción de zapatas izquierda y derecha puente Ayancay, y construcción de pasos peatonales. | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 01/11/2017 - 08:39 PM |
| SEPTIEMBRE 2017 Mediante reunión de la Comisión Especial 451 se amplía el plazo en 120 días a partir del 28 de octubre de 2017 para la construcción del puente Ayancay, para terminar la obra del Contrato complementario 2 que se retraso debido a la terminación del convenio de la extracción de materiales del cerro Tamuga, restricciones de libre circulación por deslizamientos del cerro Tahuai. El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, se interviene en la colocación de guardavías, fundición de cunetas, y hormigón lanzado para estabilización de taludes, construcción de zapatas izquierda y derecha puente Ayancay, y construcción de pasos peatonales. | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 01/11/2017 - 10:33 AM |
| SEPTIEMBRE 2017 Mediante reunión de la Comisión Especial 451 se amplía el plazo en 120 días a partir del 28 de octubre de 2017 para la construcción del puente Ayancay, para terminar la obra del Contrato complementario 2 que se retraso debido a la terminación del convenio de la extracción de materiales del cerro Tamuga, restricciones de libre circulación por deslizamientos del cerro Tahuai. El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, se interviene en la colocación de guardavías, fundición de cunetas, y hormigón lanzado para | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 05/10/2017 - 12:17 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|------------------------------------|-------------------------------|
| estabilización de taludes, y conformación de cajera del intercambiador del Valle, construcción de pasos peatonales. | | |
| <p>AGOSTO 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, Los trabajos avanzan con normalidad Se interviene en la conformación de la estructura de pavimento en cajeras, tendido de base y carpeta asfáltica en ampliación de la calzada, fundición de beredas, además se realiza señalización horizontal y construcción de los pasos peatonales.</p> | Chaca Álvarez, Ivan Patricio | 05/09/2017 - 05:39 PM |
| <p>JULIO 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, Los trabajos avanzan con normalidad Se interviene en la estabilización del tramo Turi Chico y Turi Totoras; Conformación de la estructura de pavimento en cajeras, tendido de base y carpeta asfáltica en ampliación de la calzada, además se realiza señalización horizontal y construcción de los pasos peatonales. Los trabajos se están ejecutando dentro del cronograma valorado.</p> | García González, Mariana Alexandra | 05/08/2017 - 08:42 AM |
| <p>JUNIO 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista HIDALGO E HIDALGO, Los trabajos avanzan con normalidad Se interviene en la estabilización del tramo Turi Chico y Turi Totoras; Colocación de Hormigón lanzado en el km 10+800-11+200; En el tramo 2 se ejecutan rubros de fresado, colocación de base asfáltica y carpeta asfáltica y señalización horizontal y construcción de los pasos peatonales. Los trabajos se están ejecutando dentro del cronograma valorado.</p> | García González, Mariana Alexandra | 04/07/2017 - 03:28 PM |
| <p>MAYO 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista, Los trabajos avanzan con normalidad Se interviene en el sitio crítico Turi Chico, se coloca material de base y carpeta asfáltica en el Tramo 2 del proyecto, se realizan trabajos de señalización horizontal en el tramo 2, construcción de pasos peatonales. Los trabajos se están ejecutando dentro del cronograma valorado.</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 01/06/2017 - 11:14 AM |
| <p>ABRIL 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista, Los trabajos avanzan con normalidad Se interviene en el sitio crítico Turi Chico, se coloca material de base y carpeta asfáltica en el Tramo 2 del proyecto, se realizan trabajos de señalización horizontal en el tramo 2, construcción de pasos peatonales. Los trabajos se están ejecutando dentro del cronograma valorado.</p> | García González, Mariana Alexandra | 05/05/2017 - 12:05 PM |
| <p>MARZO 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista, Los trabajos avanzan con normalidad Se encuentran tendiendo carpeta asfáltica en el tramo II, señalización vertical en el tramo II Los trabajos se están ejecutando dentro del cronograma valorado Esperando la aprobación para que se legalice el acto administrativo.</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 04/04/2017 - 12:13 PM |
| <p>FEBRERO 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista, Los trabajos avanzan con normalidad Se encuentran tendiendo carpeta asfáltica en el tramo II Los trabajos se están ejecutando dentro del cronograma valorado Esperando la aprobación para que se legalice el acto administrativo.</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 03/03/2017 - 12:19 PM |
| <p>ENERO 2017</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecución a cargo de la compañía contratista los trabajos se reiniciaron desde el mes de agosto Se encuentran tendiendo carpeta asfáltica en quimandel en el km 2+300 del tramo III Los trabajos se están ejecutando dentro del cronograma valorado Esperando la aprobación para que se legalice el acto administrativo.</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 03/02/2017 - 11:31 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|----------------------------------|-------------------------------|
| <p>DICIEMBRE 2016</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecucion a cargo de la compania contratista los trabajos se reiniciaron desde el mes de agosto Se encuentran realizando trabajos de estabilización en la falla de quimandel en el km 2+300 del tramo III Los trabajos se estan ejecutando dentro del cronograma valorado Esperando la aprobación para que se legalice el acto administrativo.</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 05/01/2017 - 06:58 PM |
| <p>NOVIEMBRE 2016</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecucion a cargo de la compania contratista los trabajos se reiniciaron desde el mes de agosto Se encuentran realizando trabajos de estabilización en la falla de quimandel en el km 2+300 del tramo III Los trabajos se estan ejecutando dentro del cronograma valorado Esperando la aprobación para que se legalice el acto administrativo.</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 05/12/2016 - 02:20 PM |
| <p>OCTUBRE 2016</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecucion a cargo de la compania contratista los trabajos se reiniciaron desde el mes de agosto</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 05/11/2016 - 06:13 PM |
| <p>SEPTIEMBRE 2016</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecucion a cargo de la compania contratista los trabajos se reiniciaron desde el mes de agosto</p> | Guillen Luna, Andrés Ismael | 04/10/2016 - 07:33 PM |
| <p>AGOSTO 2016 :</p> <p>El proyecto se encuentra en ejecucion a cargo de la compania contratista los trabajos se reiniciaron desde el mes de agosto</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 05/09/2016 - 06:54 PM |
| <p>JULIO 2016:</p> <p>La obra se encuentra suspendida desde el 1 de enero del 2016.</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 04/08/2016 - 01:47 PM |
| <p>JUNIO 2016:</p> <p>La obra se encuentra suspendida desde el 1 de enero del 2016.</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 04/07/2016 - 12:25 PM |
| <p>MAYO 2016:</p> <p>La obra se encuentra suspendida desde el 1 de enero por falta de recursos economicos. la compañía esta realizando el mantenimiento de la via, con la limpieza de derrumbes.</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 05/06/2016 - 07:41 PM |
| <p>ABRIL 2016:</p> <p>La obra se encuentra suspendida desde el 1 de enero por falta de recursos economicos. la compañía esta realizando el mantenimiento de la via.</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 02/05/2016 - 03:17 PM |
| <p>MARZO 2016:</p> <p>La obra se encuentra suspendida desde el 1 de enero por falta de recursos economicos. la compañía esta realizando el mantenimiento de la via.</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 04/04/2016 - 08:50 PM |
| <p>FEBRERO 2016:</p> <p>La obra se encuentra suspendida desde el 1 de enero por falta de recursos economicos. la compañía esta</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 05/03/2016 - 05:10 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| realizando el mantenimiento de la via. | | |
| ENERO 2016: La obra se encuentra suspendida desde el 1 de enero por falta de recursos economicos. la compañía esta realizando el mantenimiento de la via. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 11/02/2016 - 08:53 PM |
| DICIEMBRE 2015: Se continua construyendo cunetas y bordillos en el tramo 2, del Km 22+000 al 34+000. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 06/01/2016 - 07:27 AM |
| NOVIEMBRE 2015: Se continua construyendo cunetas y bordillos en el tramo 2, del Km 22+000 al 34+000. y la construccion de los redondeles en el tramo 2. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 07/12/2015 - 10:13 AM |
| OCTUBRE 2015: Se esta construyendo cunetas y bordillos en el tramo 2, del Km 22+000 al 34+000. y continua la construccion de los redondeles en el tramo 2. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 04/11/2015 - 10:14 PM |
| SEPTIEMBRE 2015 Se esta construyendo cunetas y bordillos del Km 22+000 al 34+000. y continua la construccion de los redondeles en estas abscisas. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 07/10/2015 - 04:15 PM |
| AGOSTO 2015 Se estan realizando trabajos de estabilizacion del sitio critico en el sector del Guzho Km 1+000. Se esta construyendo cunetas y bordillos del Km 22+000 al 34+000. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 07/09/2015 - 11:49 AM |
| JULIO 2015 Se continua con la estabilizacion del sitio critico en el sector del Guzho Km 1+000. En el Km 4+3000 se esta tendiendo asfalto. Se esta construyendo cunetas y bordillos del Km 22+000 al 34+000. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 07/08/2015 - 01:58 PM |
| JUNIO 2015 Se continua con el tendido de carpeta asfaltica en las abscisas 20 + 000 a 35 + 000. Construccion de bordillos entre las abscisas entre 20+000 a 30+000. Estabilizacion del talud en el sector de Molinohuico. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 07/07/2015 - 03:31 PM |
| MAYO 2015 Tendido de carpeta asfaltica en las abscisas 20 + 000 a 35 + 000. Construccion de bordillos entre las abscisas entre 20+000 a 30+000. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 08/06/2015 - 01:45 PM |
| ABRIL 22 DEL 2015 Tendido de carpeta asfaltica en las abscisas 8+000 a 9+000, 20 + 000 a 35 + 000. Construccion de aceras en las abscisas 1+700 a 1 + 900. Construccion de bordillos entre las abscisas 4+000 a 5+000, y entre 20+000 a 30+000. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 22/05/2015 - 11:21 AM |
| ABRIL 2015 Se continua realizando la estructura de la via desde el Km 22+000 al 34+000. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 07/05/2015 - 02:59 PM |
| MARZO 2015 Se continua realizando la estructura de la via desde el Km 22+000 al 34+000. | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 07/04/2015 - 03:27 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|---|----------------------------------|
| <p>FEBRERO 2015</p> <p>Se continua realizando el movimiento de tierras y realizando la estructura de la via desde el Km 22+000 al 34+000.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>09/03/2015 - 09:32 AM</p> |
| <p>ENERO 2015</p> <p>Se esta realizando el movimiento de tierras y realizando la estructura de la via desde el Km 22+000 al 34+000. Se termino la construcción de los puentes.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>06/02/2015 - 03:08 PM</p> |
| <p>DICIEMBRE 2014</p> <p>Se esta terminando la estabilización de taludes en el Km 5+000 al 20+000 Tambien se continua con la colocacion de estructura de la via en la ampliacion en el Km 25+000 al Km 38+000.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>06/01/2015 - 11:10 AM</p> |
| <p>NOVIEMBRE 2014</p> <p>Se continua con la estabilización de taludes en el Km 5+000 al 20+000 Tambien se continua con la colocacion de estructura de la via en la ampliacion en el Km 25+000 al Km 38+000</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>05/12/2014 - 03:04 PM</p> |
| <p>OCTUBRE 2014</p> <p>Se continua con la estabilización de taludes. Tambien se continua con la colocacion de estructura de la via en la ampliacion en el Km 25+000 al Km 38+000-</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>10/11/2014 - 08:58 AM</p> |
| <p>SEPTIEMBRE 2014</p> <p>Se continua realizando la estabilizacion de Taludes a lo largo de la via se esta comenzando a colocar asfalto en la ampliacion entre el Km 22+000 al 30+000.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>06/10/2014 - 12:15 PM</p> |
| <p>AGOSTO 2014</p> <p>Se continua realizando la estabilizacion de Taludes a lo largo de la via se aprobo la orden de trabajo para la reubicacion de las lineas de subtrasmisión y distribución del tramo 2.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>07/09/2014 - 08:29 PM</p> |
| <p>JULIO 2014</p> <p>Se continua realizando la estabilizacion del Talud desde el Km 13+320 hasta el 13+750 Se esta realizando la estabilizacion de los taludes del Km 30+000 al 40+000. Se esta colocando carpeta asfaltica desde la ciudad de Biblian a la ciudad de Azogues.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>05/08/2014 - 10:20 PM</p> |
| <p>JUNIO 2014</p> <p>Se continua realizando la estabilizacion del Talud desde el Km 13+320 hasta el 13+750 Se esta realizando la estabilizacion de los taludes del Km 30+000 al 40+000. Continua el fresado de pavimento existente desde el Km 40+000 hasta el 44+000.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>10/07/2014 - 07:49 AM</p> |
| <p>MAYO 2014</p> <p>Se continua realizando la estabilizacion del Talud desde el Km 13+320 hasta el 13+750 Excavacion de cajoneras para conformacion de obra basica desde el Km 20+000 al 35+000 Continua el fresado de pavimento existente desde el Km 40+000 hasta el 44+000.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>04/06/2014 - 04:23 PM</p> |
| <p>ABRIL 2014</p> <p>Se esta realizando la estabilizacion del Talud desde el Km 13+320 hasta el 13+750 Excavacion de cajoneras para conformacion de obra basica desde el Km 20+000 al 35+000 Fresado de pavimento existente desde el Km 40+000 hasta el 44+000.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>05/05/2014 - 02:52 PM</p> |
| <p>MARZO 2014</p> <p>Se esta terminando el movimiento de tierras entre la Ciudad de Azogues y el Descanso Se esta realizando la estabilizacion del talud antre el km 13+320 hasta el Km 13+750.</p> | <p>Encalada Clavijo, Efrain Eduardo</p> | <p>07/04/2014 - 10:52 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|----------------------------------|-------------------------------|
| <p>FEBRERO 2014</p> <p>En el tramo 1(El Salado-Guanguarcucho), se continua con la colocacion de la capa de nivelacion, construccion de subdrenes, estabilizacion de taludes, movimiento de tierras para completar el ancho de via; los trabajos se ejecutan de manera normal.</p> <p>En el tramo 2 (Guanguarcucho-Azogues), se continua con el movimiento de tierras, construccion de subdrenes,ampliacion de puente sobre los rios Cuenca y Deleg, asi como la ampliacion del puente en el distribuidor No 2(acceso al nuevo terminal terrestre Azogues).</p> <p>En el tramo 3 (Azogues-Biblian), construccion de subdrenes en el lado izquierdo de la via Rapida.</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 05/03/2014 - 10:39 AM |
| <p>ENERO 2014</p> <p>En el tramo 1(El Salado-Guanguarcucho), se continua con la colocacion de la capa de nivelacion, construccion de subdrenes, estabilizacion de taludes, movimiento de tierras para completar el ancho de via; los trabajos se ejecutan de manera normal.</p> <p>En el tramo 2 (Guanguarcucho-Azogues), se continua con el movimiento de tierras, construccion de subdrenes,ampliacion de puente sobre los rios Cuenca y Deleg, asi como la ampliacion del puente en el distribuidor No 2(acceso al nuevo terminal terrestre Azogues).</p> <p>En el tramo 3 (Azogues-Biblian), construccion de subdrenes en el lado izquierdo de la via Rapida. Ademias, se encuentra en tramite el libre aprovechamiento de las minas Biblicay y Curiurcu.</p> | Encalada Clavijo, Efrain Eduardo | 05/02/2014 - 02:31 PM |
| <p>DICIEMBRE 2013</p> <p>Se continua con la colocacion de la capa de nivelacion, construccion de subdrenes, estabilizacion de taludes, movimiento de tierras para completar el ancho de via; los trabajos se ejecutan de manera normal. Se encuentra en tramite el libre aprovechamiento de las minas Biblicay y Curiurcu.</p> | Calle Bravo, Oscar Leonardo | 06/01/2014 - 01:11 PM |
| <p>NOVIEMBRE 2013</p> <p>Se esta colocando la capa de nivelacion, construccion de subdrenes, estabilizacion de taludes, movimiento de tierras para completar el ancho de via; los trabajos se ejecutan de manera normal. Se encuentra en tramite el libre aprovechamiento de las minas Bibircay y Curiurcu.</p> | Calle Bravo, Oscar Leonardo | 06/12/2013 - 09:03 AM |
| <p>OCTUBRE 2013:</p> <p>Se esta colocando la capa de nivelacion, construccion de subdrenes, estabilizacion de taludes, movimiento de tierras para completar el ancho de via; los trabajos se ejecutan de manera normal.</p> | Calle Bravo, Oscar Leonardo | 19/11/2013 - 01:43 PM |

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

| Problema | Fecha de última actualización | Responsable | Urgencia | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|---|-------------------------------|--------------------------|----------|---------|--------------|-----------------------------|
| Inestabilidad del talud en el km 5+500 del Tramo II | 16/01/2020 | José Gerardo Soto Romero | 10 | 10 | 1 | 0/1 |

Problemas cerrados: 3, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

| Riesgo | Fecha de última actualización | Responsable | Probabilidad | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|---|-------------------------------|------------------------------------|--------------|---------|--------------|-----------------------------|
| 3- REGIONAL. Ambiental. La estación invernal causaría retraso en la obra. | 16/01/2020 | Galo Fernando Izquierdo Campoverde | 10 % | 10 | 1 | 0/1 |

Riesgos cerrados: 2, Abiertos: 1

LOCALIDADES

| Localidad de Impacto | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1 | Zona 6 - Austro > Azuay > Cuenca |
| 2 | Zona 6 - Austro > Cañar > Azogues |
| 3 | Zona 6 - Austro > Cañar > Biblian |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | PLANEACION: Firma del contrato realizada. | 3-Adjudicación | 01/08/2013 | | 01/08/2013 | | Sí | 5.0 |
| 2 | PLANEACIÓN: Dictamen de Prioridad | 5-Entregables Intermedios | 01/08/2013 | | 01/08/2013 | | Sí | 2.0 |
| 3 | PLANEACION: Entrega del anticipo efectuado. | 9-Entregables Formales | 30/09/2013 | | 30/09/2013 | | Sí | 3.0 |
| 4 | EJECUCION: Obras preliminares en un 50%, realizadas (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 30/12/2013 | | 30/12/2013 | | Sí | 4.0 |
| 5 | EJECUCION: Estabilizacion de Taludes en un 50%, realizadas (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 30/03/2014 | | 15/05/2014 | | Sí | 4.0 |
| 6 | EJECUCION: Movimiento de Tierras en un 30%, realizado (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 30/03/2014 | | 07/03/2014 | | Sí | 4.0 |
| 7 | EJECUCION: Muros de Suelo Armado y Gaviones en un 50%, realizados (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 30/03/2014 | | 29/08/2014 | | Sí | 4.0 |
| 8 | EJECUCION: Obras preliminares en un 100%, concluida (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 30/03/2014 | | 30/03/2014 | | Sí | 4.0 |
| 9 | EJECUCION: Puentes en un 75%, realizados (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2014 | | 29/08/2014 | | Sí | 6.0 |
| 10 | EJECUCION: Estabilizacion de Taludes en un 100%, realizado (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 19/09/2014 | | 19/09/2014 | | Sí | 3.0 |
| 11 | EJECUCION: Muros de Suelo Armado y Gaviones en un 75%, realizados (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 20/10/2014 | | 20/10/2014 | | Sí | 3.0 |
| 12 | EJECUCION: Pavimento flexible en un 50%, realizado (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 20/10/2014 | | 20/10/2014 | | Sí | 6.0 |
| 13 | EJECUCION: Estructura de pavimento existente en un 50%, realizado (C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 31/10/2014 | | 31/10/2014 | | Sí | 4.0 |
| 14 | EJECUCION: Movimiento de Tierras realizado en un 60%, realizado(C1. Construccion de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 31/10/2014 | | 31/10/2014 | | Sí | 3.0 |
| 15 | EJECUCION: Muros de Suelo Armado y Gaviones | 5-Entregables Intermedios | 20/01/2015 | | 20/02/2015 | | Sí | 3.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| | en un 100%, realizados (C1. Construcción de la Obra Civil) | | | | | | | |
| 16 | EJECUCION: Movimiento de Tierras en un 100%, realizado (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 25/02/2015 | | 25/02/2015 | | Sí | 4.0 |
| 17 | EJECUCION: Puentes en un 100%, realizados (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 20/04/2015 | | 16/07/2018 | | Sí | 4.0 |
| 18 | EJECUCION: Señalización en un 25%, realizada (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 29/06/2015 | | 29/06/2015 | | Sí | 1.0 |
| 19 | EJECUCION: Estructura de pavimento existente en un 75%, realizado (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 29/07/2015 | | 29/07/2015 | | Sí | 2.0 |
| 20 | EJECUCION: Estructura del pavimento realizado en un 100% en el tramo 1 , el Salado el descanso realizado (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 04/08/2015 | | 04/08/2015 | | Sí | 2.0 |
| 21 | EJECUCION: Estructura del pavimento realizado en un 100% en el tramo 3 , Azogues - Biblian realizado (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 04/08/2015 | | 04/08/2015 | | Sí | 1.75 |
| 22 | EJECUCION: Señalización en un 50%, realizada (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 29/09/2015 | | 29/09/2015 | | Sí | 1.0 |
| 23 | EJECUCION: Señalización en un 75%, realizada (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 29/12/2015 | | 30/03/2017 | | Sí | 1.0 |
| 24 | EJECUCION: Órdenes de Cambio | 5-Entregables Intermedios | 12/10/2017 | | 30/10/2017 | | Sí | 3.0 |
| 25 | EJECUCION: Contratos Complementarios | 5-Entregables Intermedios | 22/02/2018 | | 27/04/2018 | | Sí | 3.0 |
| 26 | EJECUCION: Pavimento flexible en un 100%, realizado (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 22/02/2018 | | 30/06/2018 | | Sí | 3.0 |
| 27 | EJECUCION: Señalización en un 100%, realizada (C1. Construcción de la Obra Civil) | 5-Entregables Intermedios | 22/02/2018 | | 20/07/2018 | | Sí | 2.0 |
| 28 | CIERRE: Acta Entrega Recepcion Provisional suscrita. | 9-Entregables Formales | 01/04/2018 | | 22/11/2018 | | Sí | 1.0 |
| 29 | CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados | 9-Entregables Formales | 28/02/2019 | | 08/07/2019 | | Sí | 0.25 |
| 30 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 23 de Noviembre del 2018 a 28 de febrero del 2019. (C3. Mantenimiento) | 9-Entregables Formales | 01/03/2019 | | 01/03/2019 | | Sí | 0.25 |
| 31 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Marzo del 2019 al 31 de mayo del 2019. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 03/06/2019 | | 05/06/2019 | | Sí | 1.0 |
| 32 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Junio | 5-Entregables Intermedios | 31/08/2019 | | 31/08/2019 | | Sí | 0.25 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| | del 2019 al 31 de agosto del 2019. (C3. Mantenimiento) | | | | | | | |
| 33 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Septiembre del 2019 al 30 de noviembre del 2019. (C3. Mantenimiento) | 9-Entregables Formales | 02/12/2019 | | 02/12/2019 | | Sí | 0.25 |
| 34 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Diciembre del 2019 al 28 de febrero del 2020. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 02/03/2020 | 02/03/2020 | | | No | 0.25 |
| 35 | EJECUCION: Actualización del dictamen de prioridad | 5-Entregables Intermedios | 31/05/2020 | 31/05/2020 | | | No | 0.25 |
| 36 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Marzo del 2020 al 31 de mayo del 2020. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/06/2020 | 01/06/2020 | | | No | 0.25 |
| 37 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Junio del 2020 al 31 de agosto del 2020. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/09/2020 | 01/09/2020 | | | No | 0.25 |
| 38 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Septiembre del 2020 al 30 de noviembre del 2020. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/12/2020 | 01/12/2020 | | | No | 0.25 |
| 39 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Diciembre del 2020 al 28 de febrero del 2021. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/03/2021 | 01/03/2021 | | | No | 0.25 |
| 40 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Marzo del 2021 al 31 de mayo del 2021 (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/06/2021 | 01/06/2021 | | | No | 0.25 |
| 41 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Junio del 2021 al 31 de agosto del 2021. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/09/2021 | 01/09/2021 | | | No | 0.25 |
| 42 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Septiembre del 2021 al 30 de noviembre del 2021. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/12/2021 | 01/12/2021 | | | No | 0.25 |
| 43 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Diciembre del 2021 al 28 de febrero del 2022. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/03/2022 | 01/03/2022 | | | No | 0.25 |
| 44 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Marzo del 2022 al 31 de mayo del 2022 (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/06/2022 | 01/06/2022 | | | No | 0.25 |
| 45 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Junio del 2022 al 31 de agosto del 2022. (C3. Mantenimiento) | 5-Entregables Intermedios | 01/09/2022 | 01/09/2022 | | | No | 0.25 |
| 46 | EJECUCION: Índice de servicio de la vía desde el 01 de Septiembre del 2022 al 22 | 5-Entregables Intermedios | 23/11/2022 | 24/11/2022 | | | No | 0.25 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|--|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| | de noviembre del 2022. (C3. Mantenimiento) | | | | | | | |
| 47 | CIERRE: Liquidación Económica aprobada. | 5-Entregables Intermedios | 27/11/2022 | 31/12/2022 | | ▼ | No | 1.0 |
| 48 | CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita | 6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva | 02/01/2023 | 31/01/2023 | | ▼ | No | 1.5 |
| 49 | CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado | 5-Entregables Intermedios | 15/03/2023 | 17/03/2023 | | ▼ | No | 1.0 |
| 50 | CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita | 5-Entregables Intermedios | 14/04/2023 | 17/04/2023 | | ▼ | No | 1.0 |
| 51 | CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito | 5-Entregables Intermedios | 20/05/2023 | 20/05/2023 | | ● | No | 1.5 |
| 52 | CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF | 5-Entregables Intermedios | 15/06/2023 | 15/06/2023 | | ● | No | 1.0 |
| 53 | CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2023 | 30/06/2023 | | ● | No | 1.0 |

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

| | Supervisión | Supervisor | Organización Supervisora | Fecha de creación |
|----|--|------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | ING. XAVIER M. ENDERICA SALGADO | Enderica Salgado, Xavier Mauricio | {PR} - Provincia - AZUAY | 30/10/2017 |
| 2 | Supervisión Ejecutiva Negativa | Enderica Salgado, Xavier Mauricio | {PR} - Provincia - AZUAY | 29/09/2017 |
| 3 | Supervisión Positiva: Estabilización de taludes, colocación de base asfáltica | Quishpi Vélez, Luis Manuel | {PR} - Provincia - CAÑAR | 26/07/2017 |
| 4 | Supervisión Seguimiento | Muñoz Zhunio, Maria Augusta | {PR} - Provincia - AZUAY | 24/06/2017 |
| 5 | Supervisión Positiva: Trabajos de limpieza y estabilización de taludes | Padrón Saeteros, Gladys Paulina | {PR} - Provincia - CAÑAR | 30/04/2017 |
| 6 | Supervisión avance negativa | Muñoz Zhunio, Maria Augusta | {PR} - Provincia - AZUAY | 18/03/2017 |
| 7 | Supervisión Positiva - Colocación de asfalto | Padrón Saeteros, Gladys Paulina | {PR} - Provincia - CAÑAR | 25/02/2017 |
| 8 | Supervisión negativa referente al avance | Muñoz Zhunio, Maria Augusta | {PR} - Provincia - AZUAY | 30/01/2017 |
| 9 | Supervisión de avance | Llorret Valdivieso, Juan Cristobal | {PR} - Provincia - AZUAY | 29/12/2016 |
| 10 | Supervisión Positiva - Colocación de carpeta asfáltica y construcción de aceras y bordillos. | Padrón Saeteros, Gladys Paulina | {PR} - Provincia - CAÑAR | 29/12/2016 |
| 11 | Supervisión Positiva - Colocación de carpeta asfáltica y construcción de aceras y bordillos. | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 24/11/2016 |
| 12 | Supervisión Positiva - Colocación de carpeta asfáltica y construcción de aceras y bordillos. | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 24/10/2016 |
| 13 | Supervisión Positiva - Colocación de carpeta asfáltica y señalética. | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 24/08/2016 |

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

| | Supervisión | Supervisor | Organización Supervisora | Fecha de creación |
|----|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 14 | Supervisión Negativa - Obra paralizada falta de presupuesto | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 20/07/2016 |
| 15 | Verificación de estado de la obra. | Llorret Valdivieso, Juan Cristobal | {PR} - Provincia - AZUAY | 29/07/2016 |
| 16 | Supervisión Negativa - Obra paralizada falta de presupuesto | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 22/04/2016 |
| 17 | Supervisión Negativa - Obra paralizada. | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 25/01/2016 |
| 18 | Supervisión Positiva- colocación de carpeta asfáltica | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 23/12/2015 |
| 19 | Supervisión Positiva- colocación de carpeta asfáltica | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 24/11/2015 |
| 20 | Supervisión Positiva - trabajos de colocación de pavimento rígido. | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 23/09/2015 |
| 21 | Supervisión positiva al Tramo 1 El Salado - Guangarcucho en la reconstrucción de la Autopista Cuenca- Azogues - Biblian | Berrezueta Carrion, Leonardo Renato | {PR} - Provincia - AZUAY | 29/09/2015 |
| 22 | Supervisión Satisfactoria a la reconstrucción de la vía | Berrezueta Carrion, Leonardo Renato | {PR} - Provincia - AZUAY | 31/07/2015 |
| 23 | Aplicación de los puentes, colocación de carpeta asfáltica. | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 21/05/2015 |
| 24 | Supervisión positiva al proyecto en su ejecución; en los Hitos GPR existen demoras en avances | Berrezueta Carrion, Leonardo Renato | {PR} - Provincia - AZUAY | 30/04/2015 |
| 25 | Colocación de la carpeta asfáltica | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 24/03/2015 |
| 26 | SUPERVISION SATISFACTORIA AL CUMPLIMIENTO DE LOS HITOS Y A LOS AVANCES DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA VIA | Berrezueta Carrion, Leonardo Renato | {PR} - Provincia - AZUAY | 13/02/2015 |
| 27 | Verificación del desarrollo del proyecto | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 22/01/2015 |
| 28 | Verificación del desarrollo del proyecto | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 22/01/2015 |
| 29 | Verificación del desarrollo del proyecto | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 14/11/2014 |
| 30 | Supervisión al avances del proyecto | Berrezueta Carrion, Leonardo Renato | {PR} - Provincia - AZUAY | 23/10/2014 |
| 31 | Supervisión Estado de Proyecto | Berrezueta Carrion, Leonardo Renato | {PR} - Provincia - AZUAY | 29/08/2014 |
| 32 | Verificación del desarrollo del proyecto | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 23/08/2014 |
| 33 | Movimiento de tierras y ampliación de la Vía | Cardenas Espinoza, Juan Jorge | {PR} - Provincia - CAÑAR | 21/07/2014 |
| 34 | Avance de obras en lo que corresponde a Azuay. | Cordero Ortiz, Miguel Humberto | {PR} - Provincia - AZUAY | 14/04/2014 |
| 35 | Movimiento de Tierras | González Zhinin, Víctor Stalin | {PR} - Provincia - CAÑAR | 21/04/2014 |
| 36 | Trabajos de desalojo de material y compactación | González Zhinin, Víctor Stalin | {PR} - Provincia - CAÑAR | 24/01/2014 |
| 37 | Supervisión del Proyecto | Cordero Ortiz, Miguel Humberto | {PR} - Provincia - AZUAY | 24/02/2014 |
| 38 | Supervisión de Proyecto. | Cordero Ortiz, Miguel Humberto | {PR} - Provincia - AZUAY | 22/01/2014 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|-------------------------------|--------|-------------------|------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| No hay información disponible | | | | | | |

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Anticipo Desembolsado: | 28,866,906.61 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 136,641,346.16 ** |
| Costo Total: | 136,363,130.70 |
| Total Devengado: | 136,603,835.37 |
| % Costo Total Devengado: | 100.18 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



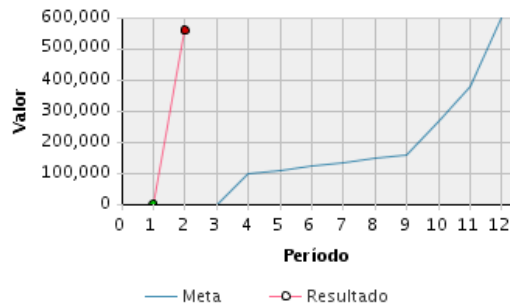
% Costo Total Devengado: 100.18 %

Perfil Económico 2020

| | Años Previos | Año Actual (2020) | Años Futuros | Total |
|---|------------------|-------------------|--------------|----------------|
| Ppto. Planeado | 118,809,735.14 | 1,849,540.62 | 0.00 | 120,659,275.76 |
| Ppto. Externo Planeado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 148,641,961.21 | 596,250.00 | 0.00 | 149,238,211.21 |
| Ppto. Codificado | 141,331,395.67 | 596,250.00 | 0.00 | 141,927,645.67 |
| Ppto. Comprometido | 130,523,872.29 | 0.00 | 0.00 | 130,523,872.29 |
| Planeado - Codificado (2020) | | 1,253,290.62 | | |
| Programado a Devengar | 141,018,776.60 | 596,250.00 | 0.00 | 141,615,026.60 |
| Ppto. Devengado | 136,045,096.16 | 558,739.21 | 0.00 | 136,603,835.37 |
| Pagado Real | 120,803,257.64 | 0.00 | 0.00 | 120,803,257.64 |
| Estimado a fin de año | * 136,045,096.16 | 0.00 | 0.00 | 136,045,096.16 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | 4,973,680.44 | 596,250.00 | 0.00 | 5,569,930.44 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 96.47 % | 93.71 % | 0.00 % | 96.46 % |
| Ppto. Codificado 998 | 28,866,785.65 | 0.00 | 0.00 | 28,866,785.65 |
| Ppto. Devengado 998 | 28,169,005.94 | 0.00 | 0.00 | 28,169,005.94 |



* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2020



Presupuesto Mensual 2020

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
| Ene | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 % | ● | 0.00 % |

| Presupuesto Mensual 2020 | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|---|--------------|
| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb | 0.00 | 558,739.21 | 0.00 | 558,739.21 | 115.00 % |  | 93.71 % |
| Mar | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Abr | 96,250.00 | | 96,250.00 | | | | |
| May | 12,500.00 | | 108,750.00 | | | | |
| Jun | 12,500.00 | | 121,250.00 | | | | |
| Jul | 12,500.00 | | 133,750.00 | | | | |
| Ago | 12,500.00 | | 146,250.00 | | | | |
| Sep | 12,500.00 | | 158,750.00 | | | | |
| Oct | 110,625.00 | | 269,375.00 | | | | |
| Nov | 110,625.00 | | 380,000.00 | | | | |
| Dic | 216,250.00 | | 596,250.00 | | | | |
| Total | 596,250.00 | 558,739.21 | | | |  | |

OBJETIVOS ALINEADOS

| Objetivos Operativos | |
|----------------------|---|
| 12 | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada. |
| 13 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. |
| 14 | Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo. |
| 15 | Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente. |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|--|---|---------------|
| 1 | A1. Hito 1. Contrato Original | Contrato_original.pdf | 08/07/2015 |
| 2 | A2. Hito 2. Dictamen de prioridad Reconstrucción Vía Rápida Septiembre 2012 | DICT_SENPLADES-SZ6A-2012-0429-OF.pdf | 18/05/2017 |
| 3 | A3. Hito 3. Notificación entrega anticipo | 100_-DPC-MTOP-DPC_-_Entrega_de_anticipo.pdf | 20/06/2019 |
| 4 | A4. Hito 4. Sábana Planilla 29 Contrato Original (Se cumple 50% avance Obras Preliminares) | P29_2016_08_AGOSTO_C._ORIG.pdf | 19/05/2017 |
| 5 | A5. Hito 5. Sábana Planilla 18 Contrato Original (Se cumple 50% avance Estabilidad Taludes) | PLANILLA_18_compressed.pdf | 20/06/2019 |
| 6 | A6. Hito 6. Sábana Planilla 06 Contrato Original (Se cumple 30% avance Movimiento Tierras) | PLANILLA_06.pdf | 20/06/2019 |
| 7 | A7. Hito 7. Sábana Planilla 21 (Avance de 50% en Muros de Suelo Armado y Gaviones) | PLANILLA_21_compressed.pdf | 20/06/2019 |
| 8 | A8. Hito 8. Hito 19. Sábana Planilla 40 (Avance de 100% en Obras Preliminares; 75% Estructura pavimento existente) | PLANILLA_40.pdf | 21/06/2019 |
| 9 | A9 Hito 10. Sábana Planilla 44 Contrato Original (Se cumple 100% avance Estabilidad Taludes) | PLANILLA_44.pdf | 20/06/2019 |
| 10 | B0 Hito 11. Sábana Planilla 34 Contrato Original (Avance 75% Muros de Suelo Armado y Gavión Armado) | P34_2017_01_ENERO_C._ORIG.pdf | 19/05/2017 |
| 11 | B1. Hito 12. Sábana Planilla 20 Contrato Original (Se cumple 50% avance Pavimento Flexible) | PLANILLA_20_compressed.pdf | 20/06/2019 |
| 12 | B2. Hito 13. Sábana Planilla 22 Contrato Original (Se cumple 50% avance Estructure Pavimento Existente) | PLANILLA_22_compressed.pdf | 21/06/2019 |
| 13 | B3. Hito 14. Sábana Planilla 10 Contrato Original (Se cumple 60% avance Movimiento Tierras) | PLANILLA_10.pdf | 21/06/2019 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|--|--|---------------|
| 14 | B4. Hito 15. Hito 16. Hito 17. Hito 26. Hito 27. Sábana Planilla 47 (Avance de 100% en Muros de Suelo Armado y Gaviones; Movimiento de Tierras; Puentes; Pavimento Flexible, Señalización) | PLANILLA_47.pdf | 21/06/2019 |
| 15 | B5. Hito 22. Sábana Planilla 31 (Avance de 50% en Señalización) | P31_2016_10_OCTUBRE_C_ORIG.pdf | 24/06/2019 |
| 16 | B6. Hito 23. Sábana Planilla 33 (Avance de 75% en Señalización) | P33_2016_12_DICIEMBRE_C_ORIG.pdf | 24/06/2019 |
| 17 | B7. Hito 24. Orden de cambio 1 -Vía-Rapida | Orden_de_Cambio_1-Via_Rapida.pdf | 22/05/2015 |
| 18 | B8. Hito 24. Orden de cambio 2-Vía Rapida | ORDEN_DE_CAMBIO_2_VIA_RAPIDA.pdf | 22/05/2015 |
| 19 | B9. Hito 24. Orden de Cambio Nro. 3 | orden_de_cambio_3.pdf | 19/05/2017 |
| 20 | C0. Hito 24. Orden de Cambio 4 | orden_de_cambio_4.pdf | 19/05/2017 |
| 21 | C1. Hito 24. Orden de Cambio Nro. 5 | Orden_de_Cambio_Nro._5.pdf | 21/06/2019 |
| 22 | C2. Hito 25. Contrato Complementario 1 | Contrato_Complementario-Via-Rapida.pdf | 22/05/2015 |
| 23 | C3. Hito 25. Contrato Complementario Nro. 2 | contrato_complementario_2.pdf | 19/05/2017 |
| 24 | C4. Hito 25. Contrato complementario Nro. 3 | CONTRATO_COMPLEMENTARIO_Nro_3.pdf | 04/05/2018 |
| 25 | C5. Hito 25. Costo mas Porcentaje 01 | Costo_mas_Porcentaje_01.pdf | 28/12/2016 |
| 26 | C6. Hito 25. Costo mas Porcentaje 02 | Costo_mas_Porcentaje_02.pdf | 28/12/2016 |
| 27 | C7. Hito 28. Acta de recepción provisional | recepcion_provisional_rapida.pdf | 05/12/2018 |
| 28 | C8. Hito 28. Informe hecha por la Comisión con las observaciones del Proyecto. | MTOP-CONS_CAÑ-2018-171-ME.pdf | 05/11/2018 |
| 29 | C9. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 1 | In505FISQuin1-0.pdf | 18/05/2017 |
| 30 | D0. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 2 | In505FISQuin2-0.pdf | 18/05/2017 |
| 31 | D1. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 3 | In505FISQuin3-0.pdf | 18/05/2017 |
| 32 | D2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 4 | In505FISQuin4-0.pdf | 18/05/2017 |
| 33 | D3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 5 | In505FISQuin5-0.pdf | 18/05/2017 |
| 34 | D4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 6 | In505FISQuin6-0.pdf | 18/05/2017 |
| 35 | D5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 7 | In505FISQuin7-0.pdf | 18/05/2017 |
| 36 | D6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 8 | In505FISQuin8-0.pdf | 18/05/2017 |
| 37 | D7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 9 | In505FISQuin9-0.pdf | 18/05/2017 |
| 38 | D8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 10 | In505FISQuin10-0.pdf | 18/05/2017 |
| 39 | D9. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 11 | In505FISQuin11-0.pdf | 18/05/2017 |
| 40 | E0. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 12 | In505FISQuin12-0.pdf | 18/05/2017 |
| 41 | E1. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 13 | In505FISQuin13-0.pdf | 18/05/2017 |
| 42 | E2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 14 | In505FISQuin14-0.pdf | 18/05/2017 |
| 43 | E3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 15 | In505FISQuin15-0.pdf | 18/05/2017 |
| 44 | E4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 16 | In505FISQuin16-0.pdf | 18/05/2017 |
| 45 | E5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 17 | In505FISQuin17-0.pdf | 18/05/2017 |
| 46 | E6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 18 | In505FISQuin18-0.pdf | 18/05/2017 |
| 47 | E7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 19 | In505FISQuin19-0.pdf | 18/05/2017 |
| 48 | E8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 20 | In505FISQuin20-0.pdf | 18/05/2017 |
| 49 | E9. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 21 | In505FISQuin21-0.pdf | 18/05/2017 |
| 50 | F0. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 22 | In505FISQuin22-0.pdf | 18/05/2017 |
| 51 | F1. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro.23 | In505FISQuin23-0.pdf | 18/05/2017 |
| 52 | F2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 24 | In505FISQuin24-0.pdf | 18/05/2017 |
| 53 | F3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 25 | In505FISQuin25-0.pdf | 18/05/2017 |
| 54 | F4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 26 | In505FISQuin26-0.pdf | 18/05/2017 |
| 55 | F5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 27 | In505FISQuin27-0.pdf | 18/05/2017 |
| 56 | F6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 28 | In505FISQuin28-0.pdf | 18/05/2017 |
| 57 | F7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 29 | In505FISQuin29-0.pdf | 18/05/2017 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|-----|---|--------------------------|---------------|
| 58 | F8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 30 | In505FISQuin30-0.pdf | 18/05/2017 |
| 59 | F9. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 31 | In505FISQuin31-0.pdf | 18/05/2017 |
| 60 | G0. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 32 | In505FISQuin32-0.pdf | 18/05/2017 |
| 61 | G1. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 33 | In505FISQuin33-0.pdf | 18/05/2017 |
| 62 | G2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 34 | In505FISQuin34-0.pdf | 18/05/2017 |
| 63 | G3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 35 | In505FISQuin35-0.pdf | 18/05/2017 |
| 64 | G4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 36 | In505FISQuin36-0.pdf | 18/05/2017 |
| 65 | G5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 37 | In505FISQuin37-0.pdf | 18/05/2017 |
| 66 | G6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 38 | In505FISQuin38-0.pdf | 18/05/2017 |
| 67 | G7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 39 | In505FISQuin39-0.pdf | 18/05/2017 |
| 68 | G8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 40 | In505FISQuin40-0.pdf | 18/05/2017 |
| 69 | G9. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 41 | In505FISQuin41-0.pdf | 18/05/2017 |
| 70 | H0. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 42 | In505FISQuin42-0.pdf | 18/05/2017 |
| 71 | H1. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 43 | In505FISQuin43-0.pdf | 18/05/2017 |
| 72 | H2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 44 | In505FISQuin44-0.pdf | 18/05/2017 |
| 73 | H3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 45 | In505FISQuin45-0.pdf | 18/05/2017 |
| 74 | H4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 46 | In505FISQuin46-0.pdf | 18/05/2017 |
| 75 | H5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 47 | In505FISQuin47-0.pdf | 18/05/2017 |
| 76 | H6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 48 | In505FISQuin48-0.pdf | 18/05/2017 |
| 77 | H7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 49 | In505FISQuin49-0.pdf | 18/05/2017 |
| 78 | H8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 50 | In505FISQuin50-0.pdf | 18/05/2017 |
| 79 | H9. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 51 | In505FISQuin51-0.pdf | 18/05/2017 |
| 80 | I0. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 52 | In505FISQuin52-0.pdf | 18/05/2017 |
| 81 | I1. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 53 | In505FISQuin53-0.pdf | 18/05/2017 |
| 82 | I2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 54 | In505FISQuin54-0.pdf | 18/05/2017 |
| 83 | I3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 55 | In505FISQuin55-0.pdf | 18/05/2017 |
| 84 | I4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 56 | In505FISQuin56-0.pdf | 18/05/2017 |
| 85 | I5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 57 | In505FISQuin57-0.pdf | 18/05/2017 |
| 86 | I6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 58 | In505FISQuin58-0.pdf | 05/07/2017 |
| 87 | I7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 59 | In505FISQuin59-0.pdf | 05/07/2017 |
| 88 | I8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 60 | In505FISQuin60-0.pdf | 05/07/2017 |
| 89 | I9. Hito 29. Informe Qincenal de Fiscalización | In505FISQuin63-0.pdf | 05/08/2017 |
| 90 | J0. Hito 29. Informe Qincenal de Fiscalización agosto 2017 | In505FISQuin65-0.pdf | 05/09/2017 |
| 91 | J1. Hito 29. Informe Fiscalización Nro. 67 septiembre de 2017 | In505FISQuin67-0.pdf | 05/10/2017 |
| 92 | J2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 68 | In505FISQuin68-0.pdf | 05/12/2017 |
| 93 | J3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 69 | informe_quincenal_69.pdf | 01/11/2017 |
| 94 | J4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 70 | In505FISQuin70-0.pdf | 05/12/2017 |
| 95 | J5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 72 | In505FISQuin72-0.pdf | 05/01/2018 |
| 96 | J6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 73 | In505FISQuin73-0.pdf | 05/04/2018 |
| 97 | J7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 74 | In505FISQuin74-0.pdf | 05/04/2018 |
| 98 | J8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 75 | In505FISQuin75-0.pdf | 05/04/2018 |
| 99 | J9. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 76 | In505FISQuin76-0.pdf | 05/04/2018 |
| 100 | K0. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 77 | In505FISQuin77-0.pdf | 05/04/2018 |
| 101 | K1. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 78 | In505FISQuin78-0.pdf | 05/04/2018 |
| 102 | K2. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 79 | In505FISQuin79-0.pdf | 05/04/2018 |
| 103 | K3. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 80 | In505FISQuin80-0.pdf | 05/07/2018 |
| 104 | K4. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 81 | In505FISQuin81-0.pdf | 05/07/2018 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|-----|---|--|---------------|
| 105 | K5. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 82 | In505FISQuin82-0.pdf | 05/07/2018 |
| 106 | K6. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 83 | In505FISQuin83-0.pdf | 05/07/2018 |
| 107 | K7. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 84 | In505FISQuin84-0.pdf | 05/07/2018 |
| 108 | K8. Hito 29. Informe de Fiscalización Nro. 85 | In505FISQuin85-0.pdf | 05/07/2018 |
| 109 | K9. Hito 29. Liquidacion económica Fiscalización. | Liquidacion_Fiscalizacion1.pdf | 05/09/2018 |
| 110 | L0. Hito 29. Ratificación de liquidación económica Fiscalización | Ratificacion_liq_Fisc.pdf | 05/09/2018 |
| 111 | L1. Hito 30. Designación Supervisor y Fiscalizador de la etapa de mantenimiento. | MTOP-SUBZ6-2018-1854-ME_(Designación_por_parte_de_Subsecretaria).pdf | 03/01/2019 |
| 112 | L2. Hito 30. Índice de servicio en el periodo noviembre 2018 a febrero 2019. Etapa de mantenimiento | INDICE_SERVICIO_NOV_18_-_FEB_19.pdf | 25/06/2019 |
| 113 | L3. Hito 31. Índice de servicio en el periodo Marzo 19 a Mayo 19. Etapa de Mantenimiento | Indice_de_servicio_MAR_19_-_MAY_19.pdf | 25/06/2019 |
| 114 | L4. Hito 32. Índice de servicio en el periodo Junio 19 a Agosto 19. Etapa de Mantenimiento | INDICE_SERVICIO_JUN_19_-_AGO_19.pdf | 02/10/2019 |
| 115 | L5. Hito 33. Actualización de Dictamen de Prioridad Septiembre 2014 | ACT_DICT_SENPLADES-SZ6A-2014-0439-OF.pdf | 18/05/2017 |
| 116 | L6. Hito 33. Actualización de Dictamen de Prioridad Septiembre 2014 anexo | ANEXO_SENPLADES-SZ6A-2014-0439-OF.pdf | 18/05/2017 |
| 117 | L7. Hito 33. Actualización de prioridad proyecto | ACT_DIC_SENPLADES-SZ6A-2014-0065-OF.pdf | 18/05/2017 |
| 118 | L8. Hito 33. Dictamen Favorable febrero 2013 | DIC_FAV_SENPLADES-SGPBV-2013-0141-OF.pdf | 18/05/2017 |
| 119 | L9. Hito 33. PROYECTO DE SEMPLADES | A4.docx | 26/12/2013 |
| 120 | M0. Hito 33. OFICIO-DICTAMEN-PRIORIDAD-SEMPLEDES | ACT_DICT_SENPLADES-SZ6A-2014-0439-OF-DICTAMEN-PRIORIDAD-VIA_RAPIDA.pdf | 08/08/2015 |
| 121 | M1. Hito 33. Documento SENPLADES OCT-19 | FORMATO_SENPLADES_01-10-2019_(VIA_RAPIDA).pdf | 03/12/2019 |
| 122 | M2. Informe Gestión Problema 2 (Talud 5+500) | Informe_Problema_1_(Talud_5+500).pdf | 06/01/2020 |
| 123 | M3. Informe Gestión Problema 3 (Talud 1+650) | Informe_problema_2_(Talud_1+650).pdf | 06/01/2020 |
| 124 | M4. Hito 34. Índice de servicio en el periodo Septiembre 19 a Noviembre 19. Etapa de Mantenimiento | INDICE_SERVICIO_SEP_19_-_NOV_19.pdf | 07/01/2020 |
| 125 | PLANILLAS H&H | PLANILLA_VIA_RAPIDA_CUENCA_AZOGUES.rar | 30/12/2016 |

EQUIPO DEL PROYECTO

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------|---------------------|
| Izquierdo Campoverde, Galo Fernando | Titular | Director Distrital de Transporte y Obras Públicas del Cañar | gizquierdo@mtop.gob.ec | |
| Jaramillo Vintimilla, José Francisco | Patrocinador Ejecutivo | Subsecretario Regional 6 | jjaramillo@mtop.gob.ec | 62751 |
| Soto Romero, José Gerardo | Lider de Proyecto | Analista de Infraestructura Provincial 2 | jsoto@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Torres Jara, Julia Brumilda | Coordinador Administrativa Financiera | Analista Administrativa Financiero | jt Torres@mtop.gob.ec | 072240227 ext 62814 |

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

| Archivo | Fecha de Alta |
|-------------|---------------|
| 73104_1.jpg | 05/04/2018 |