



Puerto Bolívar

se afianza como polo de desarrollo de la región sur del Ecuador

Puerto Bolívar está localizado en el sur del Ecuador. Es el segundo puerto más importante del país en cuanto a carga movilizada.

Desde Puerto Bolívar se exporta fundamentalmente banano, que bordea el 96% del total de carga que se mueve cada año. A través de la modernización de la terminal portuaria, también se prevé capturar la producción bananera de la zona norte de Perú.

El 4% restante de los envíos, corresponde a productos como la piña, mango, frutillas, mariscos, entre otros. Adicionalmente se desarrolla a gran escala las exportaciones mineras de cobre y oro, que provienen de la provincia de Zamora Chinchipe.

1'849.655 toneladas de carga se movilizaron en 2019

IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
42.228 TM	1.807.426 TM
Corresponde al 2% de carga	Corresponde al 98% de carga
Productos importados: bobinas de papel y frutas	El banano representa al 98% del total de productos exportados

Nueva infraestructura portuaria posicionará a Puerto Bolívar a nivel internacional

La concesionaria turca Yilport Holding, invierte USD 750 millones en el diseño, modernización y ampliación del puerto. Con esta obra, Yilport proyecta la creación de 600 fuentes de empleo directo y 1800 indirectos, principalmente para los habitantes de El Oro.

Durante los años de concesión, Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB) ha recibido USD 31 803 795, que se invirtieron en la profundización del canal de 9,50 a 14,5 metros y la ampliación del canal que actualmente posee 8 kilómetros y con el dragado alcanzará 9 kilómetros de longitud.

Para facilitar la carga y descarga de productos, en este periodo además se adquirió dos grúas STS con un presupuesto aproximado de USD 13 737 267 que incluye la instalación de los rieles para su movilización, valorado en USD 500 000. Además, se sumaron seis grúas RTG valoradas en alrededor de USD 26 500 000, las mismas que se transportan a la terminal portuaria desde Japón, y dos grúas móviles GOTTWALD obtenidas con una inversión de USD 7 936 500.

2020 año de la diversificación de la oferta portuaria

El 19 de marzo de 2020, Puerto Bolívar inició sus exportaciones de concentrado de cobre, al enviar 36 000 toneladas a China, diversificando así la oferta ecuatoriana al gigante asiático que tradicionalmente compra banano y camarón. Esta exportación es un hito para la provincia orense, ya que marcó el inicio de una nueva etapa para el desarrollo comercial del país.

En este contexto, se prevé que para el 2023 logremos exportar a China, 600 000 toneladas de cobre al año, convirtiéndose en una nueva fuente de ingreso para Ecuador.



El objetivo de la concesión es transformar a Puerto Bolívar en una plataforma logístico-portuaria con estándares internacionales dispuesta a satisfacer las demandas de comercio exterior.

Construcción de muelle seis incrementará capacidad para movilizar carga

El 4 de septiembre de 2020, se suscribió el convenio para la construcción del sexto muelle de Puerto Bolívar, que contempla una inversión de USD 176 millones. La obra iniciará a fin de año.

El muelle contará con una longitud de 450 metros y tendrá capacidad para movilizar 600 000 TEUs. (Unidad que equivale a 20 pies). La expansión portuaria incluye nuevos patios de contenedores, bodega de refrigeración y nuevas vías de acceso.

Asimismo, permitirá el ingreso de buques de mayor calado y capacidad, para renovar las líneas de exportación al mundo, lo que impulsará la economía local y el comercio exterior de Ecuador. Esta innovación portuaria beneficiará a más de 472 000 habitantes.



RECUADRO 1

Un moderno puerto hacia el desarrollo productivo del Ecuador

En 1970 se creó Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, para liderar la operación y administración del puerto marítimo internacional. Posteriormente, en 1984 se incrementaron las líneas de atraque con el nuevo muelle marginal de 360 metros de largo que, junto al antiguo, permitió el atraque simultáneo de cuatro naves.

Puerto Bolívar se posicionó con la construcción de su moderno terminal multi-propósito de 240 metros por 100 de plataforma, estructura que contó con grúas pórtico para la llegada de naves de hasta 14 metros en la más baja marea.