



Rehabilitación vial en Napo

garantiza la conectividad entre la Sierra norte y la Amazonía ecuatoriana

La parroquia de Papallacta, ubicada en la Cordillera de los Andes, es la conexión entre las provincias de Pichincha y Napo. Recorrer la carretera Pifo - Papallacta es una oportunidad para disfrutar de paisajes como el Parque Nacional Cayambe - Coca, la Reserva Ecológica Antisana, páramos, lagunas, y con suerte observar osos de anteojos que cruzan por la calzada.

Desde la conocida "Y" de Papallacta, el encanto de la naturaleza nos introduce a otro tipo de vegetación y clima, se trata de la puerta de entrada a las provincias de Napo, Orellana y Sucumbíos.

Zona en la que convergen vehículos cargados de productos de la Sierra y la Amazonía, y punto de acceso de cientos de turistas interesados en conocer Archidona o Puerto Misahuallí, actividades económicas que impulsan el desarrollo de ambas regiones.

En este trayecto, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), invierte 14 millones de dólares para rehabilitar 106 kilómetros de los tramos Papallacta - Baeza y Baeza - "Y" de Narupa, claves para facilitar el tránsito de 4000 vehículos diarios, entre livianos, pesados y comerciales.

Puntos críticos en transformación para seguridad de los usuarios

La intervención de las arterias Papallacta - Baeza y Baeza - "Y" de Narupa inició en junio de 2019, tras las afectaciones ocasionadas por las lluvias propias de la región.

Hasta el momento 33 puntos críticos han sido intervenidos con labores de recuperación de la mesa en varios segmentos de la carretera, colocación de dos puentes metálicos en el sector de Yahuana, construcción de 17 terrazas en la zona conocida como Guacamayos, edificación del nuevo puente en El Guango y el encauce del río en Lodos Negros.

Debido a la necesidad imperante de devolver una conectividad segura a los usuarios de los cantones Cuyuja, Quijos, Archidona, Carlos Julio Arosemena Tola, El Chacho y Tena, la dirección distrital del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) de Napo, inspeccionó que los trabajos no se paralicen a pesar de la emergencia sanitaria por la pandemia mundial.

Intervención vial facilita el traslado de productos e impulsa el turismo

La vía es fundamental para el país, ya que por ahí se traslada la producción agrícola, ganadera y bienes de consumo masivo o derivados del petróleo hacia la Sierra central, principal fuente de ingreso de cientos de habitantes.



Las actividades turísticas retomarán impulso gracias al proyecto, sobre todo hacia atractivos como Puerto Misahuallí, situado a menos de 30 minutos de Tena, capital de Napo. Aquí los turistas nacionales y extranjeros pueden presenciar el proceso de producción de la yuca, café, cacao, balsa, pitajaya, tilapia y cachama.

Los visitantes además son trasladados hacia las comunidades en donde disfrutan de danzas típicas, pesca deportiva, paseo en canoa, aprenden sobre el uso de plantas medicinales, conocen los lavaderos de oro y jardines botánicos.

Obras en marcha para elevar la calidad de vida de los napenses

La rehabilitación de las principales arterias de Napo permitirá que, a inicios del 2021, inicie el proceso de mantenimiento por resultados con una duración de cinco años. En el primer año se ejecutará la construcción de obras principales y los cuatro siguientes labores de mantenimiento permanente, por un monto referencial de USD 30 millones, a través de créditos otorgados por el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).

Para mejorar la calidad de vida de los napenses, en noviembre de 2020, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, firmó un convenio marco con el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) Municipal de Tena, la Secretaría Técnica de la Amazonía y el GAD de Misahuallí para la construcción del sistema de agua potable de la parroquia, obra que se hace realidad luego de 20 años de espera. El Gobierno Nacional se comprometió a financiar un monto de USD 4,3 millones, que equivale al 50% del total de la inversión.

