

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc	
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración	No. CUR	No. Original
Unid. Desc:	0000	04 012 2020	2964	2947
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento	No.	No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS	SLR-014-DNCIT	1429

Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	0501233449 PUENTE MORENO MARTHA GRACIELA					

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	57.50
TOTAL PRESUPUESTARIO										57.50
IVA										0.00
SUB - TOTAL										57.50
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										57.50

SON: CINCUENTA Y SIETE DOLARES CON 50/100 CENTAVOS

DESCRIPCION: PUENTE MORENO MARTHA GRACIELA SLR-014-DNCIT DEL 19 AL 20 NOV 2020 QUITO-MANTA-QUITO. Recorrido e inspección a los contratos de construcción en la provincia de Manabi y revisión, validación y aprobación de la información ingresada en el Sitop de mencionada provincia.

DATOS APROBACION

ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO	_____	_____
FECHA: 04/12/2020	_____	_____
	Funcionario Responsable	Director Financiero



RUC: 1790349578001
 FACTURA NRO: 001-009-000034643
 NUMERO DE AUTORIZACION
 3108202001179034957800120010090000346431234567812
 FECHA Y HORA DE AUTORIZACION: 2020-08-31 11:36:03
 AMBIENTE: PRODUCCION
 EMISION: NORMAL
 CLAVE DE ACCESO:



3108202001179034957800120010090000346431234567812

AUTOMOVIL CLUB DEL ECUADOR ANETA
 Dir Matriz: ELOY ALFARO N28-16 Y BERLIN
 Dir Sucursal: ELOY ALFARO N28-16 Y BERLIN
 Contribuyente Especial 0155
 OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD: SI

Rzn Social/Nombres y Apellidos: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS
 Identificación: 1760001710001
 Fecha Emisión: 2020-08-31 11:21:15

Cod.	Cod. Auxiliar	Cant.	Descripción	P. Unit.	Descuento	Total
0001	EXTRA	10.0	EXTRA	1.5625	0.0	15.63

INFORMACION ADICIONAL

Dirección: JUAN LEON MERA Y ORELLANA NORTE
 Teléfono: 3374600
 Celular: 09
 Email: ifruiz@atop.gov.ec
 Forma de Pago: CREDITO -> 1.5
 Observación:
 PLATA: NZA0253

SUBTOTAL 12%	15.63
SUBTOTAL 0%	0.00
SUBTOTAL No objeto de IVA	0.00
SUBTOTAL SIN IMPUESTOS	15.63
Descuento	0.0
ICE	0.00
IVA 12%	1.88
VALOR TOTAL	17.5

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración	No. CUR	No. Original	
Unid. Desc:	0000	04 012 2020	2965	2946	
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento	No.	No. Expediente	
CDMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTDS	SLR-014-DNCIT	1428	

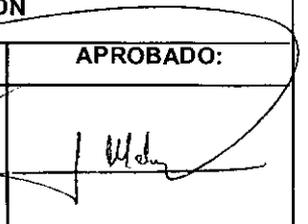
Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTRDS GASTDS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante:	GASTOS	Numero Operación:				0
Beneficiario:	0201179041	GUAMAN VARGAS CESAR MANUEL				

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	57.75
TOTAL PRESUPUESTARIO										57.75
IVA										0.00
SUB - TOTAL										57.75
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										57.75

SON: CINCUENTA Y SIETE DOLARES CON 75/100 CENTAVOS

DESCRIPCION: GUAMAN VARGAS CESAR MANUEL SLR-014-DNCIT DEL 19 AL 20 NOV 2020 QUITO-MANTA-QUITO. Recorrido e inspección a los contratos de construcción en la provincia de Manabí y revisión, validación y aprobación de la información ingresada en el Sitop de mencionada provincia.

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 04/12/2020	 _____ Funcionario Responsable	 _____ Director Financiero

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR No. Original	
Unid. Desc:	0000	04	012	2020	2958 2948
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No. Expediente	
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		SLR-014-DNCIT	1430
Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA RTO DEV	
Banco:		Cuenta Monetaria:			
Comprobante:	GASTOS	Numero Operación:		0	
Beneficiario:	1708333669 ONA PAREDES LUIS ANIBAL				

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	73.75
TOTAL PRESUPUESTARIO										73.75
IVA										0.00
SUB - TOTAL										73.75
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										73.75

SON: SETENTA Y TRES DOLARES CDN 75/100 CENTAVOS

DESCRIPCION: ONA PAREDES LUIS ANIBAL SLR-014-DNCIT DEL 19 AL 20 NOV 2020 QUITO-MANTA-QUITO. Recorrido e inspección a los contratos de construcción en la provincia de Manabí y revisión, validación y aprobación de la información ingresada en el Sitop de mencionada provincia.

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 04/12/2020 	 _____ Functionario Responsable	 _____ Director Financiero



SOLICITUD DE LICENCIA CON REMUNERACIÓN

Comprobada
Revisión, control de obra y reporte de avance
Res. factor
20/11/20
20/11/20

Director Financiero

Sírvase atender la siguiente solicitud:

No. de Solicitud: 014-DNCIT	Fecha de Solicitud: 2020-11-18
-----------------------------	--------------------------------

Seleccione lo que requiera solicitar:

Viático	<input checked="" type="checkbox"/>	Subsistencia	<input type="checkbox"/>	Alimentación	<input type="checkbox"/>	Movilización	<input type="checkbox"/>
---------	-------------------------------------	--------------	--------------------------	--------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Ciudad / Provincia donde se realiza la Licencia: Manta-Manabí

Fecha salida (dd-mm-aa)	Hora salida (hh:mm)	Fecha llegada (dd-mm-aa) (lugar habitual de trabajo)	Hora llegada (hh:mm) (lugar habitual de trabajo)
19-11-2020	06:00	20-11-2020 Quito	17:00 Quito

Descripción de las actividades a ejecutarse: **Recorrido e inspección a los contratos de construcción en la provincia de MANABÍ. Además, la revisión, validación y aprobación de la información ingresada en el SITOP de la mencionada Provincia.**

SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISION:

Apellidos y Nombres	Puesto	Rol	Dirección / Unidad	Número de Cédula	No. Días	V/Diario	V/Total
ING. CÉSAR GUAMAN	SUPERVISOR Región 4	Contrato Dcasional	Construcciones	1710167568	1.5	80,00	80,00
TLGO. MARTHA PUENTE	ASISTENTE DE CONSTRUCCIONES REGIÓN 4	Nombramiento	Construcciones	0501233449	1.5	80,00	80,00
Sr. Luis Oña Paredes	CHofer	Jornal	Transportes	1708333669	1.5	80.00	80.00

ITINERARIO

Tipo de Transporte (Aereo, Terrestre, otros)	Nombre del Transporte	Ruta	SALIDA		LLEGADA	
			Fecha	Hora	Fecha	Hora
Terrestre	Camioneta-MTOP	Quito-Manta	19-11-2020	06:00	19-11-2020	12:00
Terrestre	Camioneta-MTOP	Manta-Quito.	20-11-2020	13:00	20-11-2020	17:00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

Tipo de Cuenta	No. de Cuenta	Nombre del Banco
AHDRRO (César Guamán)	9599423	Banco Guayaquil
AHORROS (Martha Puente)	401010217237	Cooperativa Andalucia
AHORROS(LUIS OÑA)	3601011598762	Banco Procredit

SOLICITA

VISTO BUENO

AUTORIZACIÓN

PROVISIÓN TRANSPORTE

f. *[Signature]*
Ing. Angel Espinel García
Coordinador de Construcciones del Transporte

f. *[Signature]*
Ing. Jesús Lujmaña P.
Director de Construcciones del Transporte

f. *[Signature]*
Ing. Fernando Pauta Suárez
Coordinador General Administrativo Financiero

f. *[Signature]*
Srta. Andrea Escobar Miño
Director Administrativo E.

LIQUIDACION DE VALORES EN LA DIRECCION FINANCIERA

NOMBRES	PUESTO	NIVEL	NO. DIAS	V/DIARIO	V/TOTAL	FIRMAS

Visto Bueno

Autorización de Pago

OBSERVACIONES

02 DIC 2020

Recibido Por: *[Signature]*

14:48

DIRECCIÓN FINANCIERA

f. _____
Director Financiero /
Supervisor de Gestión Financiera
Formulario SLR-001

"SOLICITUD DE LICENCIA CON REMUNERACIÓN"



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE LICENCIA CON REMUNERACION	
Nro. SOLICITUD LICENCIA CON REMUNERACION 014-DNCIT	FECHA DE INFORME (dd-mm-aaaa) 25-11-2020
DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DEL SERVIDOR GUAMÁN VARGAS CÉSAR MANUEL PUENTE MORENO MARTHA GRACIELA	PUESTO SUPERVISOR ZONAL 4 ASISTENTE SUPERVISIÓN ZONAL 4
CIUDAD - PROVINCIA DE LA COMISIÓN MANTA - MANABÍ	NOMBRE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE
SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISIÓN:	
GUAMÁN VARGAS CÉSAR MANUEL PUENTE MORENO MARTHA GRACIELA	SUPERVISOR REGIONAL 4 ASISTENTE SUPERVISIÓN ZONAL 4

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS
1.- OBJETIVO DEL RECORRIDO Realizar el seguimiento al avance de los proyectos: a) Acceso al puerto de Manta, redondel de Imperio – Colisa; b) Rehabilitación y reconstrucción del Aeropuerto Internacional de la ciudad de Manta, Provincia de Manabí; c) Reparación de la vía de acceso a Bahía de Caráquez, cantón Sucre, Provincia de Manabí; con la finalidad de verificar y constatar físicamente el avance reportado en la ejecución de los trabajos programados, los problemas presentados y posibles soluciones.
2.- ACTIVIDADES a) RECORRIDO JUEVES, 19 DE NOVIEMBRE DE 2020 NOMBRE DEL PROYECTO: ACCESO AL PUERTO DE MANTA, REDONDEL DEL IMPERIO – COLISA. Con la finalidad de efectuar un seguimiento al avance del proyecto: “Acceso al puerto de Manta, redondel del Imperio – Colisa, Provincia de Manabí”, de 21 km de longitud, se realizó un recorrido al mismo, este fue contratado por Ecuador Estratégico EP con la compañía CONSERMIN S.A., y fue terminado unilateralmente por incumplimiento el contratista. SITUACION ACTUAL Siendo las 13h30 de este día, se inicia el recorrido del proyecto ubicado en la ciudad de Manta, que consta de 4 tramos, conjuntamente con el Ing. Fabián Negrete, quien está a cargo del seguimiento del proyecto. El objetivo era de visitar el proyecto y ver el estado actual de la obra luego de su paralización que data aproximadamente un año; el proyecto consta de 4 tramos: Tramo 1 de 1,30 km: desde el acceso al puerto de Manta hasta el semáforo de la intersección con la Av. La Cultura; Tramo 2 de 2.20 km: desde la intersección del malecón (semáforo) con la Av. La Cultura hasta el paso lateral de Manta; Tramo 3 de 13,90 km: desde el paso lateral de Manta hasta el redondel del Imperio; Tramo 4 de 3,6 km: desde la intersección del redondel del Imperio con la vía Manta Rocafuerte hasta el sector conocido como Colisa. El recorrido se inició desde el punto final del proyecto es decir desde el sector de Colisa, tramo 4, en el km 21+000 hasta el 17+400, donde se observó que se encuentra a nivel de carpeta asfáltica en su mayor parte en sus 4 carriles, tiene cunetas y están colocados barreras tipo Yersey en la mitad de la vía de manera provisional, con un avance físico alrededor del 95%; en este tramo existen dos

distribuidores de tráfico considerados originalmente, los cuales no se prevén construirse.

En el tramo 3 que va desde el km 17+400 hasta el km 3+500 en sentido inverso, se observó que la calzada presenta un avance significativo de alrededor del 90%. en este tramo fueron considerados la construcción de 10 pasos a desnivel o distribuidores de tráfico elevados, de los cuales fueron considerados 7 para su ejecución, pero a la fecha están 5 en ejecución: En el km 14+400, a la altura de la urbanización La Arboleda se encuentra un distribuidor de tráfico terminado en un 100%; en el km 9+160 sector Chibos se encuentra otro distribuidor de tráfico elevado con un avance del 96%, el cual no se ha podido culminar por tres viviendas cuyos dueños se niegan a desalojar a pesar de no tener documentos sobre la propiedad; en el km 8+000 se encuentra otro distribuidor elevado de tráfico en la entrada a Si Vivienda con un avance físico de 99%; un distribuidor de tráfico en el km 4+000 con un avance del 20% y el distribuidor de tráfico en el km 3+892 con un avance del 95% sector San Juan.

En el tramo 2 que va desde el km 3+500 hasta el km 1+300, se observa que la vía no ha sido intervenida existiendo únicamente dos pasos a desnivel con un avance del 95% cada uno.

Finalmente en el tramo 1 de 1,30 km que comprende el malecón no se ha intervenido en nada.

A decir del Ing. Fabián Negrete se tiene previsto contratar los distribuidores de tráfico de forma independiente, priorizando los necesarios. por ejemplo en el redondel de la tejedora en el km 11+920, se prevé rediseñar el redondel a fin de mantener un distribuidor a nivel y no retirar ni derrocar el monumento que fuera considerado como patrimonio como solución. Caso parecido ocurriría con el distribuidor de tráfico del ingreso al Hospital Geriátrico en el km 6+400, donde se plantea eliminar el distribuidor e incorporar un sistema de semaforización como solución vial.

CONCLUSIONES

Por lo expuesto, en base al recorrido realizado, se concluye que el Ministerio como ente rector de la infraestructura vial, debería mantenerse dentro de su competencia en este proyecto, sugiriéndose que se termine las obras viales, dejando las obras de regeneración urbana ejecuten los GAD municipales y provinciales por ser de su competencia.

Considerar en la actualización del presupuesto para culminar las obras faltantes en este proyecto, una priorización de los distribuidores de tráfico, en razón que luego del recorrido existen sectores que no amerita la construcción de estas estructura y se puede mantener la circulación mediante sistemas de semaforización.

Está primando los intereses particulares sobre los intereses de las mayorías al permitir que tres familias que no cuentan con documentos legales sobre sus propiedades, impidan que se concluya una obra que va en beneficio de la población, y chantajeen a la contratista y desafien a las autoridades al no querer salir de sus viviendas. Se debe buscar reubicarlos e indemnizarlos de acuerdo a la ley de ser el caso, conceder un plazo petitorio para el desalojo voluntario, sino se debería intervenir con la fuerza pública, sino se debería intervenir con la fuerza pública.

La paralización de la obra ha ocasionado grandes pérdidas en su infraestructura, como es el caso del puente elevado en el sector Chibos km 9+160 donde se han robado los parantes de acero de los barandales laterales calculadas en alrededor de 25.000 dólares

b) RECORRIDO VIERNES, 20 DE NOVIEMBRE DE 2020

NOMBRE DEL PROYECTO: ADAPTABILIDAD PARA LA REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR EL SISMO DEL 16 DE ABRIL DE 2016, EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ELOY ALFARO DE LA CIUDAD DE MANTA, QUE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS, TORRE DE CONTROL, CERRAMIENTO PERIMETRAL, MANTENIMIENTO DE LA PISTA, READECUACIÓN DEL APP Y MOBILIARIO PARA

LA EDIFICACIÓN

Con la finalidad de efectuar un seguimiento al avance del proyecto: **Aeropuerto de la ciudad de Manta, Provincia de Manabí**, se realizó un recorrido a las instalaciones del Aeropuerto, edificio terminal principal, torre de control, cerramiento perimetral y mantenimiento de la pista de aterrizaje en ejecución o principal, con la finalidad de comprobar y constatar físicamente el avance de los trabajos que se ejecutan en dicha obra.

SITUACION ACTUAL

Siendo las 09h30 de este día, se inicia el recorrido del proyecto ubicado en la ciudad de Manta, conjuntamente con el representante de la fiscalización del proyecto, Ing. Luis Zambrano, en representación de la contratista Ing. Luis Parrales, e Ing. Wilmer Moreira, Administrador del contrato.

El objetivo era de verificar como se están desarrollando los trabajos ejecutados en el Aeropuerto, tanto en el edificio terminal de pasajeros, torre de control, pista y cerramiento, y los inconvenientes que se están presentando durante el avance de este proyecto.

Durante el recorrido se pudo observar la colocación de los ventanales alrededor del edificio terminal, colocación de fachaletas en las paredes de los baños y porcelanato en el piso de la terminal, colocación de luminarias entre los rubros más representativos. No se está interviniendo en el acabado del cielo falso, en razón que falta colocación de instalaciones eléctricas y sanitarias, lo que acarrearía doble trabajo de levantar para poder ejecutar estos trabajos.

En los exteriores de la edificación se continúa la colocación del cerramiento perimetral el cual está avanzado en un 90%, faltando la pintura y acabados en las paredes, instalación de iluminación y adecuación de los parqueaderos.

En la pista se pudo observar que se está interviniendo con un equipo de sello de fisuras, al respecto se indicó que estos trabajos solo lo pueden ejecutar en determinadas horas del día, debido al uso de la pista para los vuelos diarios que llegan y despegan desde el Aeropuerto.

En la torre de control, se está colocando los ventanales en los pisos superiores, y los barandales en las gradas de acceso.

Actualmente laboran en el proyecto alrededor de 80 personas de forma directa y otras 20 de forma indirecta, llegando a las 200 cuando se estaba instalando la estructura.

Luego del recorrido por las instalaciones de este proyecto en ejecución, se mantuvo una reunión con los representantes de la contratista, fiscalización y administrador el contrato, donde se evaluó los avances en función de los compromisos acordados la semana anterior con las autoridades que visitaron y recorrieron el proyecto.

CONCLUSIONES

Por lo expuesto, en base al recorrido realizado, y a la reunión mantenida con los involucrados, se concluye que el contratista está incumpliendo con los compromisos programados, no tenía el cronograma de hitos, ni la programación solicitada en su momento, para poder cotejar el avance de esta semana frente a lo ejecutado la semana anterior, insistiéndose en la entrega del mismo.

Se recalcó el compromiso de ejecutar los trabajos de obra civil en la infraestructura de las edificaciones en construcción a fin de terminar hasta el 31 de diciembre 2020, con lo que quedaría pendiente el equipamiento de las instalaciones.

Respecto al trámite de costo más porcentaje se indicó que se envió la documentación a la Matriz-Quito a fin que se emita la autorización para iniciar la asignación de recursos y la ejecución de los trabajos.

c) RECORRIDO VIERNES, 20 DE NOVIEMBRE DE 2020

INFORME REFERENTE AL AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: REPARACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO A BAHIA DE CARAQUEZ, CANTÓN SUCRE PROVINCIA DE MANABÍ

Con la finalidad de efectuar un seguimiento al avance del proyecto: **Reparación de la vía de acceso a Bahía de Caráquez, cantón Sucre, Provincia de Manabí**, se realizó un recorrido a lo largo de todo el proyecto principal, con la finalidad de comprobar y constatar físicamente el avance de los trabajos que se ejecutan en dicha obra.

SITUACION ACTUAL

Siendo las 11h30 de este día, se inicia el recorrido del proyecto ubicado en el ingreso de la ciudad de Bahía de Caráquez, conjuntamente con el fiscalizador del proyecto, Ing. Fernando Palma Chiquito, no pudo acompañarnos el Administrador del proyecto Ing. Stewar Durán Pico, en razón que se encontraba con descanso médico motivado por un contagio de Covid-19.

El objetivo era de verificar como se está desarrollando los trabajos a lo largo de los 6,68 km de longitud que tiene la vía, así como la variante alterna o tramo objeto del contrato complementario, y los inconvenientes que se están presentando durante el avance de este proyecto que tiene más de 50 meses en ejecución y aún no se termina.

El recorrido comienza desde el km 8 a la altura de la gasolinera Primax en la intersección de las vías E383 que conduce a la ciudad de Chone y E15 que viene desde Rocafuerte, donde inicia el pavimento rígido o abscisa 0+780.

En los primeros 4 km a lo largo del proyecto se puede observar el avance de los trabajos en pavimento rígido en ambos sentidos y en los cuatro carriles, dos por sentido separados por un parterre central, se ha ejecutado bordillos, aceras e ingresos vehiculares.

A la altura del km 4+850 la vía de ingreso a la ciudad se estrecha a dos carriles por lo que se tiene previsto realizar una variante de ingreso a lo largo de la calle García Moreno y sus calles transversales que conectan a la vía principal, a fin que ésta vía sea de un solo sentido para ingreso y el resto de la vía que se estrecha sea en sentido de salida de la ciudad y la adecuación de esta calle es el objeto del contrato complementario.

Es al inicio de esta variante que se tiene problemas de expropiación en 5 afectaciones, las cuales están a cargo del GAD del Cantón Sucre, existiendo demora en el trámite de liberación de las áreas a intervenir con pavimento rígido, lo cual ha retrasado la ejecución del proyecto en este tramo vial.

De este tramo de la calle García Moreno se tiene avanzado unos 100m de pavimento rígido y el resto de encuentra a nivel de sub base, también se observó que se han realizado trabajos de acometidas de agua, rampas de acceso para ingresos vehiculares con material pétreo, y la construcción de un ducto cajón.

Según lo manifestado por el fiscalizador, a excepción de las áreas que se deben liberar que serían alrededor de unos 150m el resto de la calle se puede intervenir sin problemas con pavimento rígido, esto es aproximadamente 1,15 km, lo cual fue solicitado al contratista mediante oficio Nro. MTOP-DPM-GI-CONSV-20-37-OF de 13 de agosto de 2020, haciendo caso omiso al mismo.

Cabe señalar que el día del recorrido, viernes 20 de noviembre siendo un día laboral normal con las restricciones del caso, no se encontró la presencia de trabajadores en el proyecto ejecutando tareas representativas a lo largo de este tramo como se puede apreciar en las imágenes, solo realizando trabajos esporádicos con unos pocos obreros.

El tramo de ingreso principal hacia la ciudad desde el km 4+850 hacia el km 6+680, que se

estrecha a dos carriles se encuentra prácticamente terminado.

Por lo observado, se ve la poca importancia que el contratista le da al proyecto, el cual aduce que se le está debiendo valores por concepto de planillas, aun cuando no se ha devengado la totalidad del anticipo entregado, faltando alrededor de 2'000.000 de dólares, mientras que por concepto de planilla existe un pendiente de 1'562927.98, que restado el anticipo sería alrededor de 770.000 dólares.

CONCLUSIONES

Por lo expuesto, y de la memoria fotográfica presentada se concluye que el contratista está incumpliendo con los trabajos programados, por el tiempo empleado que es más de cuatro años para su ejecución, y las condiciones encontradas prácticamente abandonado el proyecto, en un día ordinario en el que se realizó el recorrido sorpresivamente se encontraron las novedades descritas; cabe mencionar que este proyecto es un compromiso presidencial, por lo que amerita que se tomen los correctivos necesarios, comprometiendo al representante de la contratista la terminación del proyecto en el menor tiempo posible bajo la premisa que se acerca la etapa invernal lo que perjudicaría las labores ya realizadas a nivel e sub base así como los rendimientos, so pena de las sanciones a las que se vería expuesto por su incumplimiento, aún más al existir áreas que pueden ser intervenidas con su contingente de trabajo.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mm-aa	19-11-2020	20-11-2020	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios
HORA hh:mm	6h00	17h00	
Hora Inicio de Labores el día de retorno			

TRANSPORTE UTILIZADO			SALIDA		LLEGADA	
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE (Empresa de transporte)	RUTA	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm
Terrestre	MTOP	Quito-Manta-Quito	19-11-2020	06h00	20-11-2020	17h00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público aéreo o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pasajes a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece el artículo 19 del Reglamento para pago de Viáticos, Subsistencias y Movilización.



Plumilla electrónica
**CESAR MANUEL
 GUAMAN VARGAS**

ING. CESAR GUAMÁN VARGAS
 SUPERVISOR ZONAL 4 DNCIT
 MIEMBRO COMISIONADO

ANEXO FOTOGRÁFICO

a. RECORRIDO 20/11/2020

Nombre del Proyecto: Acceso al puerto de Manta, redondel del Imperio – Colisa, Provincia de Manabí

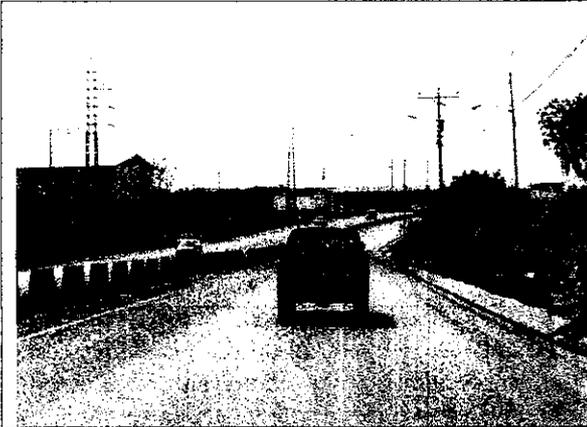


Foto 1: Tramo 4 abs 21+000, Colisa-redondel del Imperio

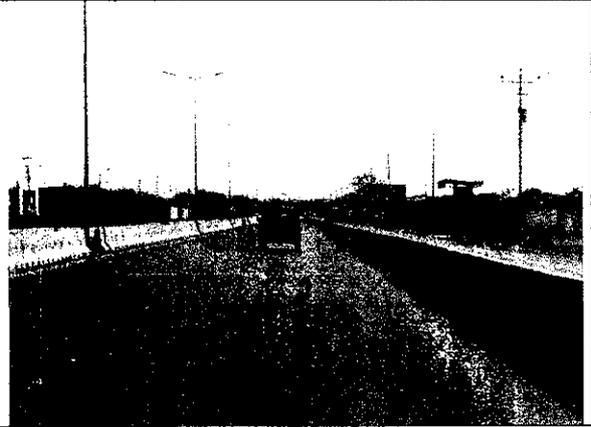


Foto 2: Tramo 3 presencia de carriles de servicio y separador

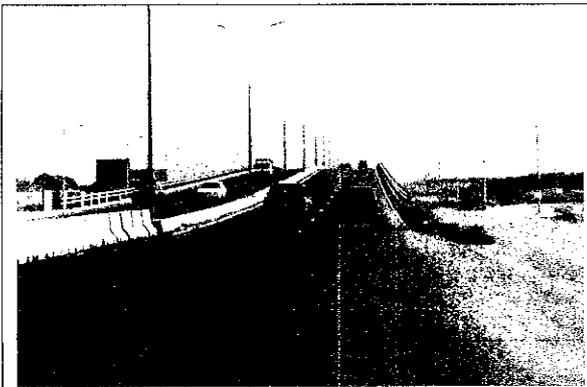


Foto 3: tramo 3 abs. 14+400, urbanización La Arboleda



Foto 4: tramo 3 abs. 11+920, Redondel La Tejedora



Foto 5: tramo 3 abs. 9+160, sector Chibos.

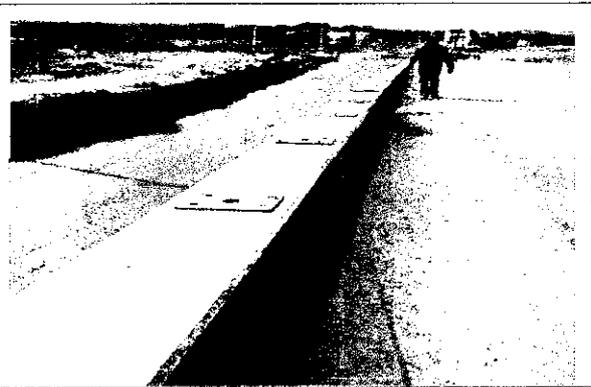


Foto 6: tramo 3 9+160, sector Chibos, robo barandales



Foto 7: tramo 3 Abs. 3+892, sector San Juan



Foto 8: Vista actual malecón de Manta

b. RECORRIDO 20/11/2020

Nombre del Proyecto: Adaptabilidad para la rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura afectada por el sismo del 16 de abril de 2016, en el Aeropuerto Internacional Eloy Alfaro de la ciudad de Manta, que incluye la construcción del nuevo terminal de pasajeros, torre de control, cerramiento perimetral, mantenimiento de la pista, readecuación del app y mobiliario para la edificación.



Foto 1: Vista Frontal del edificio de terminal de pasajeros

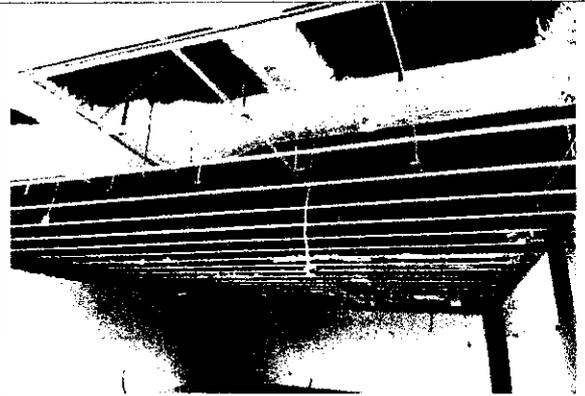


Foto 2: Estructura para colocación de cielo raso

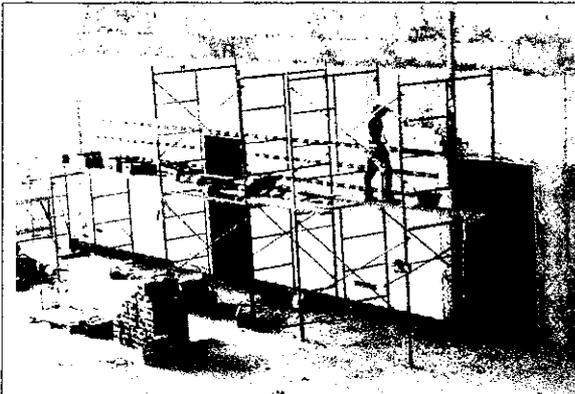


Foto 3: Colocación de fachaleta en paredes de baños



Foto 4: Colocación de porcelanato en piso



Foto 5: Bacheo y colocación de sello de fisuras en pista

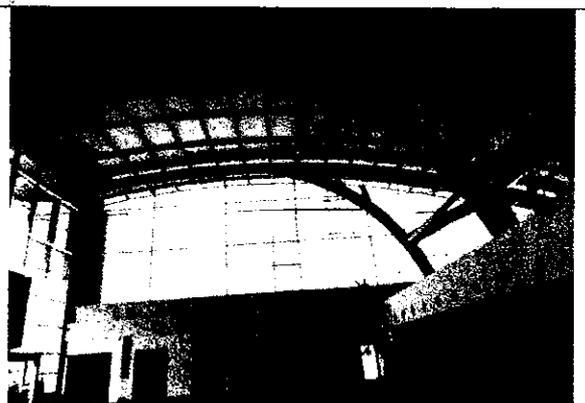


Foto 6: Colocación de ventanas exteriores

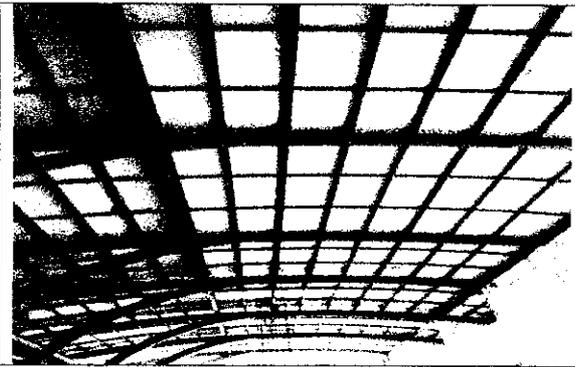


Foto 7: Colocación de luminarias en techo

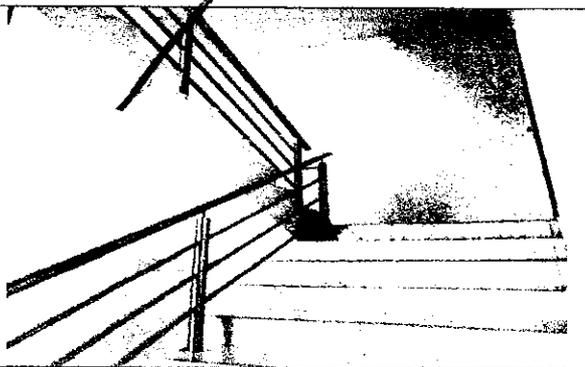


Foto 8: Colocación de pasamanos en torre de control

c. **RECORRIDO 20/11/2020**

- Nombre del Proyecto: **Reparación de la vía de acceso a Bahía de Caráquez, cantón Sucre, Provincia de Manabí**

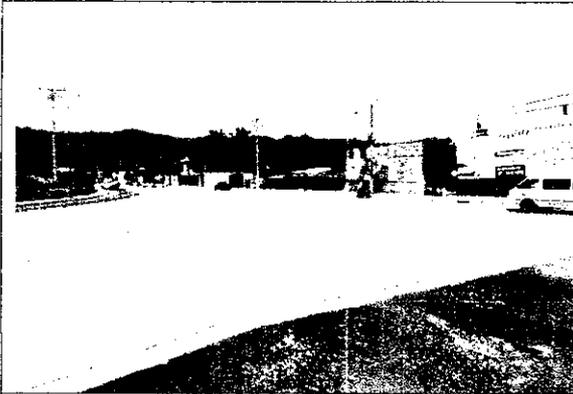


Foto 1: Inicio del proyecto, Abcisa 0+780



Foto 2: Vía principal terminada, Abcisa 4+220



Foto 3: Inicio variante, Abcisa 4+850



Foto 4: Calle García Moreno, Abcisa 5+020



Foto 5: Calle García Morero, Abcisa 5+200



Foto 6: Calle García Moreno, Abcisa 5+700



Foto 7: Fin del proyecto, Abcisa 6+600



Foto 8: Principal, Abcisa 6+400

DIRECCION DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE

DETALLE DE GASTOS COMISION N° 014-DNCIT

N°	BENEFICIARIO	CONSUMIDOR FINAL	FACTURA/NOTA VENTA	VALOR
1	RESTAURANT BONCHA CAFÉ	MARTHA PUENTE	186	3,50
2	CABAÑA RESTAURANTE ARRECIFE	MARTHA PUENTE	414	20,00
3	HOTEL BOULEVARD 1	MARTHA PUENTE	3207	30,00
	SUMA TOTAL			53,50

MARCELO MORENO
MARTHA PUENTE MORENO

33,10 ok //



Bonilla Cuasimal
Veronica Alexandria
ACTIVIDADES DE HOTELES Y RESTAURANTES hasta \$420,00
Direc.: 17 de Julio s/n y Virgen del Cisne
Cell.: 09 9736 0221

RUC: 2300252711001

NOTA DE VENTA

NO. 001-001

000000186

Documento Categorizado: SI

San Miguel de los Bancos - Ecuador

Fecha de Emisión: 19 / 11 / 20
Día / Mes / Año

Fecha de Autorización: 23 Junio 2020

AUT. S.R.I.: 1126673330

Cliente: Martha Poente

Dirección: Quito

R.U.C.: 0501233449 Telf.: 2251827

CANT.	DESCRIPCIÓN	P. UNIT.	P. TOTAL
	Alimentación		3.50

"Contribuyente Régimen Simplificada"

TOTAL \$ 3.50

FORMA DE PAGO

EFFECTIVO DINERO ELECTRÓNICO OTROS
 TARJETA DE CREDITO TARJETA DE DEBITO

FIRMA AUTORIZADA

RECIBI CONFORME

Imprenta Soluciones Gráficas / MACAS AMBULADI FARIAN SEGUNDO - R.U.C. 1716454242001 / ALIT. 13902 - TELF.: 2770-069 / 2 BLOCK 100x2 / 001 - 200 / VÁLIDO PARA SU EMISIÓN HASTA: 23/Junio/2021



CABAÑA RESTAURANTE ARRECIFE

MOREIRA ROBLEDO
GLENDA VIVIANA

FACTURA
001-001

R.U.C. 1306261312001

Dirección: Vía Puerto - Aeropuerto s/n
Playita Mia - Local N° 12 - Manta - Ecuador
Email: arreciferestaurant2020@gmail.com
Telf: 098 653 36 76 - 097 966 94 95
Documento No Categorizado

00 0000414

Aut. S.R.I.: 1127152049

FECHA: 19/11/20 R.U.C./C.I.: 0501233449

Sr.(es): Martha Poente

Dirección:

Telf.:

CANT.	DESCRIPCIÓN	V/UNIT.	TOTAL
	Consumo Alimento		20,00

FORMA DE PAGO
 EFECTIVO DINERO ELECTRÓNICO OTROS
 TARJETA DE CREDITO/DEBITO

Sub-Total 12%

Tarifa 0% IVA

Descuentos

IVA 12%

Total a Pagar 20,00

Firma Autorizada

Recibi Conforme

Cevallos Mora Cesar Augusto - Imprenta COPIMANTA
R.U.C. 1708274513001 - Telf. 2625352 Tiraje 301 a 500
29 Septiembre 2020 - Válido hasta 29 Septiembre 2021 - Aut. 1980

ORIGINAL CLIENTE / COPIA EMISOR

Calle 103 - Cel.: 0988 554482 - Tarqui

Manta - Manabí - Ecuador

Aut. S.R.I.: 1127334922

R.U.C.: 1306261312001

"CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS"
E-mail: boulevardmanta@gmail.com

FACTURA 004-001-000003207

Sr. (es): Martha Poente

Fecha de Emisión: 19 / 11 / 20

R.U.C./C.I.: 0501233449

Telf.:

Dirección: Quito

DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO

Por lo siguiente

Guía de Remisión:

Cant.	DESCRIPCIÓN	V. Unit.	V. TOTAL
	Hospedaje		26.79

Imprenta Soluciones Gráficas / MACAS AMBULADI FARIAN SEGUNDO - R.U.C. 1716454242001 / ALIT. 13902 - TELF.: 2770-069 / 2 BLOCK 100x2 / 001 - 200 / VÁLIDO PARA SU EMISIÓN HASTA: 23/Junio/2021

FORMA DE PAGO
 EFECTIVO DINERO ELECTRÓNICO OTROS
 TARJETA DE CREDITO/DEBITO

Firma Autorizada

Recibi Conforme

SUB-TOTAL 12% \$.

SUB-TOTAL 0% \$.

DESCUENTO \$.

SUB-TOTAL \$.

I.V.A. 12% \$.

VALOR TOTAL \$.

26.79

3.21

30.00

ORIGINAL: Adquirente / COPIA: Emisor

**DETALLE DE GASTOS DE COMISION DE SERVICIOS
19 AL 20 DE NOVIEMBRE 2020**

No.	BENEFICIARIO	CONSUMIDOR FINAL	FACTURA/NOTA DE VENTA	VALORES
1	HOTEL BOULEVARD 1	LUIS OÑA	3209	30,00
2	BONCHA CAFÉ	LUIS OÑA	189	20,00
3	BONCHA CAFÉ	LUIS OÑA	187	3,75
			SUMA TOTAL	53,75



SR. LUIS OÑA
CONDUCTOR

~~20,00~~
~~33,75~~ *ok*



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE
DIRECCION DE CONSTRUCCIONES DEL TRANSPORTE**

DETALLE DE GASTOS COMISIÓN

Gastos de alimentación y hospedaje de la licencia con remuneración Nro. 014-DNCIT del 18/11/2020, realizada los días 19 y 20 de septiembre de 2020

No.	BENEFICIARIO	CONSUMIDOR FINAL	FACTURA/NOTA DE VENTA	VALOR
1	CABAÑA RESTAURANT ARRECIFE	César Guamán	0000415	20,00
2	BONCHA CAFÉ	César Guamán	000000188	3,75
3	HOTEL BOULEVARD	César Guamán	0003208	30,00
SUMA TOTAL				53,75

Quito, 20 de Noviembre de 2020

Ing. César Guamán Vargas
SUPERVISOR ZONAL 4 DNCIT

20
33,75

HOTEL BOULEVARD 1

HERMIDA INTRIAGO CRISTHIAN ENRIQUE

Dirección Establecimiento: Avenida Malecón s/n y Calle 103 - Cel.: 0988 554482 - Tar

R.U.C.: 1309661112001

Manta - Manabí - Ecuador
Aut. S.R.I.: 11273349

CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS
E-mail: boulevardmanta@gmail.com

FACTURA 004-001-000003208

Sr. (es): Cesar Guaman

Fecha de Emisión:

DIA	MES	AÑO
19	11	20

R.U.C./C.I.: 0201179041

Tel: _____

Dirección: Quito

DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO

Por lo siguiente

Guía de Remisión: _____

Cant.	DESCRIPCION	V. Unit.	V. TOTAL
	Hospedaje		26.79

Imprenta Offset Central/ Cevallos Mora Cevallos Vera Angarita - Cel: 0969 219875
P.O. Box 1302600702001 / N° de Autorización: 13639
Autorizada el 06 de NOVIEMBRE del 2020 - Caducosa el 06 de NOVIEMBRE del 2021
2 Lx2 (3201 al 3400)

FORMA DE PAGO

EFFECTIVO	<input checked="" type="checkbox"/>
DINERO ELECTRONICO	<input type="checkbox"/>
TARJETA DE CREDITO / DEBITO	<input type="checkbox"/>
OTROS	<input type="checkbox"/>

Yenny Alicia Vera
Firma Autorizada
[Firma]
Recibi Conforme

SUB-TOTAL 12% \$.	
SUB-TOTAL 0% \$.	
DESCUENTO \$.	
SUB-TOTAL \$.	26.79
I.V.A. 12% \$.	3.21
VALOR TOTAL \$.	30.00



CABAÑA RESTAURANTE ARRECIFE

MOREIRA ROBLEDO

GLENDA VIVIANA

R.U.C. 1306261312001

FACTURA

001-001

Dirección: Vía Puerto - Aeropuerto s/n
Playita Mía - Local N° 12 - Manta - Ecuador
Email: arreciferestaurant2020@gmail.com
Telf: 098 653 35 73 - 097 968 94 95
Documento No Categorizado

00 0000415

Aut. S.R.I.: 1127152049

FECHA: 19/11/20 R.U.C./C.I.: 0201179041

Sr.(es): Cesar Guaman

Dirección: _____

Tel: _____

CANT.	DESCRIPCION	V./UNIT.	TOTAL
	Consumo Alimento		29.00

FORMA DE PAGO

EFFECTIVO	<input checked="" type="checkbox"/>	TARJETA DE CREDITO-DEBITO	<input type="checkbox"/>
DINERO ELECTRONICO	<input type="checkbox"/>	OTROS	<input type="checkbox"/>

[Firma]
Firma Autorizada
[Firma]
Recibi Conforme

Sub-Total 12%	
Tarifa 0% IVA	
Descuentos	
IVA 12%	
Total a Pagar	29.00

Cevallos Mora Cesar Augusto - Imprenta COPIMANTA
R.U.C. 1708271513001 - Telf. 2625352 Tiraje 301 a 500
29 Septiembre 2020 - Válido hasta 29 Septiembre 2021 - Aut. 1980

ORIGINAL CLIENTE - COPIA EMISOR



Bonilla Cuastumal
Veronica Alexandra
ACTIVIDADES DE HOTELES Y RESTAURANTES hasta \$420.0
Direc.: 17 de Julio s/n y Virgen del Cisue
Cell.: 09 9736 0221

RUC: 230025271H001

NOTA DE VENTA

NO. 001-001

000000188

Documento Categorizado: SI

San Miguel de los Bancos - Ecuador

Fecha de Emisión: 19 / 11 / 20
Dia / Mes / Año

Fecha de Autorización: 23/Junio/2020

AUT. S.R.I.: 1126673330

Cliente: CESAR GUAMAN

Dirección: QUITO

R.U.C.: 0201179041

Tel.: 0997284802

CANT.	DESCRIPCION	P. UNIT.	P. TOTAL
	Alimentación		3.75

"Contribuyente Régimen Simplificada"

TOTAL \$ 3.75

[Firma]
Firma Autorizada
[Firma]
Recibi Conforme

FORMA DE PAGO

EFFECTIVO	<input checked="" type="checkbox"/>	DINERO ELECTRONICO	<input type="checkbox"/>
TARJETA DE CREDITO	<input type="checkbox"/>	TARJETA DE DEBITO	<input type="checkbox"/>
OTROS	<input type="checkbox"/>		

Imprenta Soluciones Gráficas / MACRS AMBULUCHI FABIAN SEGUNDO - R.U.C. 1716454242001 / AUT. 13902
TEL.: 2770-069 / 2 BLOK 100x2 (001 - 200) / VÁLIDO PARA SU EMISIÓN HASTA: 23/Junio/2021