MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Objetivo 17. Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento
17.2. Porcentaje de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

17.3. PND-5.07-Porcentaje de Mantenimiento de la RVE con modelos de gestión sostenibles.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2851	0.2896	0.2941	0.3024

Estrategia
17.1. Asegurar el óptimo mantenimiento y conservación de la Red Vial Estatal con modelos de delegación sostenibles.
17.2. Promover la participación de inversión privada como alternativa financiera en el desarrollo de la infraestructura y servicios del transporte
17.3. Reforzar el marco legal del proceso de delegación bajo modalidad APP.
17.4. Mejorar el marco metodológico de la gestión de proyectos APP, con base a estándares internacionales acoplados a la realidad del país.
17.5. Fortalecer el modelo de gestión de la red aeroportuaria administrada por el Estado.

Riesgos	Calificación
1. La no disponibilidad de recursos económicos para la contratación de personal de supervisores CAUSARÍA la falta de supervisión cumplimiento del plan de Inversiones	20
2. La Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA la demora o retraso en la adjudicación de los proyectos de iniciativa pública o privada	20

Objetivo 18. Incrementar la calidad en la infraestructura del transporte

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

18.3. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6926	0.6931	0.7162	0.7688	0.7722	0.7788	0.8107	0.8214	0.8252	0.8263	0.83	0.8351

Estrategia
18.1. Cumplir con los estándares y normas de seguridad nacionales que rigen el transporte
18.2. Implementar un plan de mantenimiento por niveles de servicio de la infraestructura del transporte
18.3. Integrar dentro del Sistema de Transportes una red de carreteras de jerarquía nacional, con los aeropuertos y los puertos.
18.4. Cumplir con las normas ambientales en los procesos de construcción de infraestructura del transporte
18.5. Impulsar el desarrollo en la investigación técnica y científica en el sector transporte
18.6. Implementar mecanismos de prevención y solución, frente a la ocurrencia de fenómenos de origen natural y antrópico.

Riesgos	Calificación
1. La no actualización oportuna en los sistemas de seguimiento y control en los proyectos de Estudios, Construcción y Conservación CAUSARÍA retraso y dificultades en la toma oportuna de decisiones.	24
2. La limitada supervisión a la ejecución de estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial.	20
3. Incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras. Ministerio del Ambiente-MAE, Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables-MERNNR y Agencia de Regulación y Control Minero-ARCOM	1

Objetivo 19. Incrementar la cobertura de servicios de transporte

Indicador	Comportamiento
19.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
10,307.63	10,307.63	10,400	10,500

19.5. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4

Estrategia
19.1. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad del Ecuador
19.2. Ampliar la cobertura a nivel nacional e internacional de todos los modos del trasporte
19.3. Regular las rutas y frecuencias en todos los modos de transporte
19.4. Implementar programas de estudios, diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento y modernización de infraestructura física y logística prioritaria a nivel nacional.
19.5. Incentivar la conectividad, accesibilidad y el aprovechamiento de la infraestructura instalada.

Riesgos	Calificación
1. La no gestión en el fomento de la renovación y/o creación de nuevas rutas CAUSARÍA no aumentar la conectividad del transporte aéreo del Ecuador	25

Objetivo 20. Incrementar la calidad en los servicios de transporte.

Indicador	Comportamiento
20.3. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

20.8. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2

20.9. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
4	4	4	4

20.11. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.11	0.14	0.17	0.2

Estrategia
20.1. Mejorar los mecanismos de control con el uso de metodologías que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.
20.2. Establecer un sistema de medición continua de los servicios de todos los modos de transporte
20.3. Generar incentivos en el desarrollo de servicios públicos de transporte.
20.4. Fomentar el desarrollo y modernización del transporte alternativo no motorizado de pasajeros
20.5. Fortalecer la gestión de coordinación institucional entre ente rector, entidades adscritas y GAD.
20.6. Fortalecer el marco legal del sistema de transporte marítimo, fluvial y portuario ecuatoriano.

Riesgos	Calificación
1. La no asignación y gestión de recursos CAUSARÍA incumplimiento del objetivo estratégico	16

Objetivo 21. Incrementar la movilidad segura de las personas

Indicador	Comportamiento
21.2. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

Estrategia
21.1. Mejorar los mecanismos de control que fomenten el cumplimiento de las leyes de todos los modos de transporte.

21.2. Implementar mecanismos de difusión de los derechos de los ciudadanas y ciudadanos en temas de transporte.
21.3. Desarrollar mecanismos de participación ciudadana
21.4. Implementar campañas de difusión de aplicación de la ley en deberes y derechos
21.5. Concientizar a la comunidad el derecho de contar con servicios de transporte eficientes y de calidad.
21.6. Implementar política pública nacional orientada al diseño urbano del espacio público hacia la seguridad vial.

Riesgos	Calificación
1. El recorte presupuestario, así como el incumplimiento de las obligaciones contractuales CAUSARÍA la no consecución de los proyectos para mejoramiento de la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario.	1

Objetivo 22. Incrementar la eficiencia institucional en MTOP

Indicador	Comportamiento
22.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7

22.14. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

22.15. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Discreto

Metas (Por Período) 2021	
Ene-Jun	Jul-Dic
0.8	0.8

Estrategia
22.1. Implementar una administración por procesos
22.2. Generar procesos transparentes y de acceso ciudadano
22.3. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación

Riesgos	Calificación
1. La no implementación de herramientas metodológicas destinadas para la administración, control y gestión por procesos CAUSARIA que la institución no se alinee a la norma emitida por el Ministerio de Trabajo	25

Objetivo 23. Incrementar el desarrollo del talento humano en el MTOP

Indicador	Comportamiento
23.4. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

Estrategia
23.1. Implementar un Plan de Desarrollo de Competencias Técnicas y Administrativas
23.2. Maximizar el uso de la herramienta de Evaluación del Desempeño Individual.
23.3. Identificar funciones con desarrollo laboral de los trabajadores con capacidades especiales

Riesgos	Calificación
1. La no disponibilidad de recursos económicos CAUSARIA que no se cubran las necesidades de capacitación de los servidores públicos del Ministerio	25

Objetivo 24. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en el MTOP

Indicador	Comportamiento
24.2. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.064	0.141	0.228	0.298	0.351	0.408	0.522	0.541	0.658	0.755	0.833	1

24.3. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.001	0.001	0.2	0.28	0.36	0.44	0.52	0.6	0.68	0.76	0.82	1

Estrategia
24.1. Monitorear continuamente la ejecución presupuestaria del PAP.
24.2. Implementar el Plan Estratégico de Movilidad como herramienta de planificación e inversión.

24.3. Apalancar a la inversión privada con inversión en infraestructura estatal

Riesgos	Calificación
1. Limitado control sobre las Certificaciones y Compromisos Presupuestarios emitidos CAUSARÍA una baja ejecución presupuestaria	24

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
JOSE GABRIEL MARTINEZ CASTRO

Martínez Castro, José Gabriel
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera

Objetivo 16. Incrementar eficiencia en la gestión de Contratación Pública, Créditos, Financiera, prestación de Servicios Administrativos y Talento Humano.

Indicador	Comportamiento
16.5. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.7	0.7	0.5

16.7. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.064	0.141	0.228	0.298	0.351	0.408	0.522	0.541	0.658	0.755	0.833	1

16.8. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.04	0.04	0.04	0.04

Estrategia
16.1. Monitorear el cumplimiento de la ejecución presupuestaria frente a la programación.
16.2. Evaluar la implementación de los modelos de gestión.
16.3. Implementar los procesos contractuales establecidos en el marco legal vigente.
16.4. Elaborar el reglamento de levantamiento de inventarios.
16.5. Elaborar normativa y reglamentación de baja de bienes de la institución.
16.6. Supervisar todas las áreas de apoyo de cada Dirección correspondientes a la Coordinación General Administrativa Financiera.
16.7. Evaluar al personal del MTOP en relación a la definición de sus perfiles óptimos.

Riesgos	Calificación
1. Falta de control sobre las Certificaciones y Compromisos Presupuestarios emitidos CAUSARÍA una baja ejecución presupuestaria	1
2. La falta de recursos económicos CAUSARIA que no se cubran las necesidades de capacitación de los servidores públicos del Ministerio	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
FERNANDO PAUTA

Pauta Suarez, Fernando
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Asesoría Jurídica

Objetivo 11. Incrementar la gestión para el asesoramiento legal en las etapas de contratación pública, derecho administrativo y procesal MEDIANTE criterios jurídicos sobre la legalidad de los actos, contratos y normas que garanticen las actuaciones en el ámbito de su competencia.

Indicador	Comportamiento
11.1. Porcentaje de trámites jurídicos despachados.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

11.2. Promedio de días en el despacho de los trámites que ingresan a las unidades de la Coordinación	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
5	5	5	5

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Implementación de una base de datos de contratos y convenios suscritos en la matriz central del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Anteproyecto	30/11/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
DIEGO PATRICIO OCAMPO LASCANO

Ocampo Lascano, Diego Patricio
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica

Objetivo 12. Incrementar la calidad de información de los planes programas y proyectos

Indicador	Comportamiento
12.2. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.88	0.88	0.88	0.88

12.4. Porcentaje de proyectos revisados en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.85	0.9	0.95

Estrategia

12.1. Desarrollar procesos eficientes de monitoreo, seguimiento y evaluación

Riesgos	Calificación
1. Requerimientos sin los debidos sustentos CAUSARÍA demoras en la entrega de los productos.	1

Objetivo 13. Incrementar la efectividad de control y seguimiento de la gestión de planificación e inversión

Indicador	Comportamiento
13.4. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

13.5. Número de informes de seguimiento y evaluación	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
3	6	9	12

Estrategia

13.1. Fortalecer el uso de sistemas de gestión institucional (SITOP y GPR)

13.2. Mantener un sistema de seguimiento periódico de los riesgos detectados

Riesgos	Calificación
1. La no disponibilidad o mala calidad de información CAUSARÍA incumplimiento en la entrega oportuna de informes a las autoridades	25

Objetivo 14. Incrementar la eficiencia en la gestión por procesos y servicios institucionales

Indicador	Comportamiento
14.12. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7

14.13. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

14.14. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.001	0.001	0.2	0.28	0.36	0.44	0.52	0.6	0.68	0.76	0.82	1

14.15. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

14.16. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021	
Ene-Jun	Jul-Dic
0.8	0.8

Estrategia
14.1. Constituir un equipo de trabajo de gestión por procesos y calidad de los servicios.
14.2. Aplicar una metodología de gestión por procesos alineada a la Norma Técnica.
14.3. Implementar un plan de mejoramiento continuo.
14.4. Monitorear y dar seguimiento al desempeño de los procesos.

Riesgos	**Calificación**
1. La no implementación de herramientas metodológicas destinadas para la administración, control y gestión por procesos CAUSARIA que la institución no se alinee a la norma emitida por el Ministerio de Trabajo.	25

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
ALEXANDRA ANGELICA MUNOZ SANTAMARIA

Muñoz Santamaría, Alexandra Angélica
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Dirección de Comunicación Social

Objetivo 6. Incrementar la difusión de productos comunicacionales y servicios ciudadanos MEDIANTE la implementación de un plan estratégico comunicacional relacionado a las obras de infraestructura, gestión del transporte y políticas del MTOP

Indicador	Comportamiento
6.5. Número de publicaciones en medios de comunicación y redes sociales	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
400	450	500	400	500	400	450	500	500	400	450	450

6.7. Número de productos comunicacionales realizados y publicados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
730	730	730	730

6.8. Número de talleres de capacitación de Comunicación Social	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene-Jun	Jul-Dic
2	2

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 MTOP - Estudios para el desarrollo de un plan integral de Comunicación Interna dentro del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.	0.00	Anteproyecto	31/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Astudillo Vinueza, Digna Yolanda
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Proyectos SECOB

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K071 SECOB - MINISTERIO DE CULTURA - Contratación de Obras de Adecuación de la Infraestructura Civil del Teatro Benjamín Carrión de la ciudad de Loja, provincia de loja parroquia el Valle.	15,003.83	Cierre	31/01/2021
K073 SECOB - MINEDUC - Culminación de la Construcción de la Unidad Educativa Estandarizada del Milenio Tipología Mayor PAJAN ubicada en la parroquia Paján, cantón Paján provincia de Manabí.	591,142.07	Congelado	31/12/2021
K075 SECOB - MSP - Culminación de la Construcción del Centro de Salud tipo A, en la localidad de Lucero, cantón Calvas provincia de Loja	26,756.18	Cierre	31/03/2021
K076 SECOB - MSP - Culminación de la construcción del Centro de Salud Tipo B, en la parroquia de GUANGAJE, cantón Pujilí, de la provincia de Cotopaxi	0.00	Cierre	31/01/2021
K078 SECOB - MSP - Construcción del Hospital General Napoleón Dávila Córdova de 120 camas de Chone y la Provisión e instalación del Equipamiento médico y mobiliario en general destinado al hospital	17,660,173.98	Ejecución	31/03/2021
K086 SECOB - MINEDUC - Construcción de la Unidad Estandarizada del Milenio tipología mayor OTTO AROSEMENA, ubicada en la parroquia Milagro, cantón Milagro provincia del Guayas.	2,064,217.68	Ejecución	30/04/2021
K096 SECOB - Construcción del Centro Gerontológico El Cóndor en el cantón Archidona, provincia de Napo	1,639,032.28	Ejecución	31/10/2021
K097 SECOB - UEM Colegio Nacional Técnico Río Coca - Orellana	36,699.14	Cierre	30/06/2021
K098 SECOB - UEM Mayor Aloag Pichincha	231,839.86	Congelado	30/06/2021
K100 SECOB - UEM Tarqui Chemis	473,092.41	Cierre	30/06/2021
K101 SECOB - UEM Mayor Playas	941,027.93	Cierre	30/06/2021
K102 SECOB - UEM Francisco de Orellana - Guayas	93,240.84	Congelado	30/06/2021
K103 SECOB - UEM Mayor Campozano y La Doloroza - Manabí	84,024.02	Cierre	30/06/2021
K104 SECOB - UEM Mayor Gonzalés Suárez - Imbabura	68,233.93	Congelado	30/06/2021
K105 SECOB - Centros de Saludo Tipo C, Ubicados en Brisas del Mar y El Paraíso - El Oro	4,374,189.24	Ejecución	31/12/2021
K106 SECOB - Hospital Estándar de 200 camas Esmeraldas	116,044.47	Cierre	30/06/2021
K107 SECOB - MSP Hospital Básico Miguel Alcívar de Bahía de Caráquez	12,667,151.00	Ejecución	31/12/2021
K108 SECOB - MSP Hospital Rafael Rodríguez Zambrano, ubicado en el Cantón Manta - Manabí	10,212,041.90	Ejecución	31/12/2021
K109 SECOB - MSP Hospital de Pedernales - Manabí	18,152,083.61	Ejecución	31/12/2021
K110 SECOB - Plataforma Gubernamental Financiera - Pichincha	1,887,578.79	Cierre	30/06/2021
K111 SECOB - Plataforma Gubernamental Social - Pichincha	102,596.10	Cierre	30/06/2021
K224 ICO - MSP - Construcción del Centro de Salud Tipo A parroquia del Corazón, cantón Pangua y Cusubamba, cantón Salcedo, provincia Cotopaxi.	448,227.22	Cierre	30/04/2021
K250 ICO - MSP - Construcción del Centro de Salud tipo B en la parroquia Moraspungo, cantón Pangua, de la provincia de Cotopaxi.	722,088.81	Cierre	30/04/2021
K384 ICO - MSP - Construcción y repotenciación del Hospital Regional Docente de Ambato (300 camas) en la provincia de Tungurahua.	254,089.23	Cierre	30/04/2021
K433 ICO - MSP - Construcción y Repotenciación del Hospital General de Latacunga en la provincia de Cotopaxi.	172,426.02	Cierre	30/04/2021
K512 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor LA CAROLINA ubicada parroquia Sangolquí, cantón Rumiñahui provincia de Pichincha	2,429,213.10	Congelado	31/03/2021
K513 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor NARANJAL ubicada parroquia Naranjal, cantón Naranjal provincia del Guayas	263,336.55	Cierre	30/06/2021
K514 SECOB -MINEDUC- CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor NARANJITO parroquia Naranjito, cantón Naranjito, provincia del Guayas	285,231.45	Congelado	30/04/2021

K516 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor BALAO parroquia Balao, cantón Balao, provincia del Guayas	5,621.11	Cierre	30/04/2021
K540 SECOB -MINEDUC- CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor NICOLAS INFANTE DIAZ parroquia Palenque, cantón Palenque, provincia de los Ríos.	637,090.35	Congelado	30/06/2021
K544 SECOB - MINEDUC - CAF - Construcción de la Unidad Educativa estandarizada del Milenio tipología mayor LAS PALMAS parroquia El Triunfo, cantón El Triunfo, provincia del Guayas	1,247,242.95	Congelado	30/04/2021
K557 SECOB - MINEDUC - Construcción de la Unidad Estandarizada del Milenio tipología mayor VENTANAS (ZAPOTAL VIEJO), ubicada en la parroquia Zapotal, cantón ventanas, provincia de los Ríos	2,148,425.15	Congelado	30/06/2021
K562 SECOB - MSP - Repontenciación del centro de salud Tipo B2, ubicada en la localidad de Chambo en el cantón Chambo, en la provincia de Chimborazo	182,265.82	Cierre	30/04/2021
K576 SECOB - MSP - Construcción del Hospital General de 120 camas de Durán en la provincia del Guayas.	14,144,687.32	Ejecución	31/05/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
JOHN FRANCISCO SOTOMAYOR TORO

Firmado electrónicamente por:
OMAR ALEXANDER BENAVIDES MORILLO

Sotomayor Toro, John Francisco
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar la participación público y privada en todas las modalidades de transporte, la supervisión y control de las vías delegadas

Indicador	Comportamiento
10.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

10.3. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

10.6. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

10.7. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2851	0.2896	0.2941	0.3024

Estrategia
10.1. Monitorear el cumplimiento de las normas establecidas en concesiones y delegaciones de transporte multimodal
10.2. Fortalecer la Dirección de Estudios de prefactibilidad y factibilidad

Riesgos	Calificación
1. La no disponibilidad de recursos económicos para la contratación de personal de supervisores CAUSARÍA la falta de supervisión cumplimiento del plan de Inversiones	1
2. La Inviabilidad técnica, económica y jurídica de las propuestas de proyectos de iniciativa pública o privada CAUSARÍA la demora o retraso en la adjudicación de los proyectos de iniciativa pública o privada	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
ENRIQUE ISMAEL
DELGADO OTERO

Delgado Otero, Enrique Ismael
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO
CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 15. Incrementar el nivel de calidad de los diseños, construcción y conservación de la infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento
15.2. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7225	0.7433	0.7608	0.7698

15.4. PND-5.06/IE-EIPI-OE1-COMP-Número de kilómetros de la Red Vial Estatal	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
10,307.63	10,307.63	10,400	10,500

Estrategia
15.1. Mejorar la conectividad y cobertura de los servicios de transporte

Riesgos	Calificación
1. La falta de supervisión a la ejecución de estudios, construcción y mantenimiento en la Red Vial Estatal a cargo del MTOP CAUSARÍA deterioros acelerados en la infraestructura vial.	1

Objetivo 16. Reducir el impacto ambiental generado por la ejecución de proyectos de infraestructura vial de la Red Vial Estatal.

Indicador	Comportamiento
16.5. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

Estrategia
16.1. Controlar el cumplimiento con los requisitos estipulados en las normas de impacto ambiental

Riesgos	Calificación
1. Incumplimiento de las obligaciones ambientales y mineras CAUSARÍA sanciones por parte de las entidades rectoras. Ministerio del Ambiente-MAE, Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables-MERNNR y Agencia de Regulación y Control Minero-ARCOM.	1

Objetivo 17. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6861	0.6861	0.6863	0.6862	0.6863	0.6864	0.6863	0.6865	0.6865	0.6865	0.6867	0.6866

Estrategia
17.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	Calificación
1. Falta de actualización en los sistemas de seguimiento y control en los proyectos de Estudios, Construcción y Conservación CAUSARÍA retraso y dificultades en la toma oportuna de decisiones.	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
CESAR AUGUSTO MEDINA GALARZA

Medina Galarza, César Augusto
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 12. Incrementar la calidad y cobertura de los servicios del sistema de transporte marítimo, fluvial y de puertos del Ecuador.

Indicador	Comportamiento
12.1. Porcentaje de auditorías anuales para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

12.6. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2

12.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.05	0.1	0.2	0.3

12.8. Índice de operatividad de las embarcaciones	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64

12.9. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.9533	0.9533	0.9533	0.9533	0.9533	0.9533

Estrategia
12.1. Aplicar las políticas, normas y procedimientos de monitoreo, priorización, coordinación y evaluación de la asignación de recursos en los puertos marítimos y fluviales del País
12.2. Ampliar la cobertura de los servicios con nuevos puntos de atención al ciudadano
12.3. Regular la prestación de servicios portuarios y operaciones de terminales petroleros.
12.4. Fortalecer la prestación de servicios portuarios en las superintendencias de los terminales petroleros
12.5. Fortalecer las competencias de autoridad marítima conforme la normativa vigente un su jurisdicción

Riesgos	Calificación
1. Falta de gestión de recursos CAUSARIA incumplimiento en objetivos estratégicos	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
MARIA VERONICA ALCIVAR ORTIZ

Alcivar Ortiz, María Verónica
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo

Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo

Indicador	Comportamiento
11.5. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
4	4	4	4

11.7. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4

Estrategia
11.1. Cumplir con los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacional e Internacional que rigen el transporte Aeronáutico Civil
11.2. Monitorear, regular y fomentar las rutas o frecuencias del trasporte aéreo civil

Riesgos	Calificación
1. La falta de gestión en el fomento de la renovacion y/o creacion de nuevas rutas CAUSARIA no aumentar la conectividad del transporte aéreo del Ecuador	24

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

PABLO EDISON GALINDO MORENO

PABLO EDISON GALINDO MORENO
c=EC, o=BANCO CENTRAL DEL ECUADOR, ou=ENTIDAD DE CERTIFICACION DE INFORMACION-ECIBCE, l=QUITO, serialNumber=0000354295, cn=PABLO EDISON GALINDO MORENO
2021.02.26 09:46:52 -05'00'
11.0.23

Galindo Moreno, Pablo Edison
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario

Objetivo 18. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario, garantizando la integración y desarrollo socioeconómico del país.

Indicador	Comportamiento
18.7. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.11	0.14	0.17	0.2

18.9. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

18.10. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

18.11. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.083	0.499	0.659	0.989

Estrategia
18.1. Coordinar la implementación de los centros de revisión ténca vehicular a nivel nacional
18.2. Promover mesas de trabajo con las diferentes modalidades de transporte terrestre
18.3. Realizar campañas de socialización y eventos que permitan culturizar a los usuarios
18.4. Incrementar la seguridad ferroviaria
18.5. Generar una base de datos de siniestros y fatalidades de accidentes de tránsito
18.6. Incentivar la movilidad alternativa en la ciudadanía.

Riesgos	Calificación
1. El recorte presupuestario,así como el incumplimiento de las obligaciones contractualesCAUSARÍA la no consecución de los proyectos para mejoramiento de la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre y ferroviario.	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
FERNANDO MARCELO ALVEAR CALDERON

Alvear Calderon, Fernando Marcelo
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6075	0.6225	0.65	0.665

14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.615	0.6825	0.7225	0.7525

14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.3325	0.333	0.3335	0.572	0.573	0.5862	0.6671	0.6852	0.6912	0.5595	0.5655	0.5841

Estrategia

14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado

14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de funcionamiento de la maquinaria.

14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.

14.4. Monitorear que se cumplan los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES .

Riesgos	Calificación
1. Los efectos del período invernal CAUSARÍA retrazos en la ejecución de las obras	36

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.95	0.95	0.95	0.95

15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
60.3475	61.6025	63.6075	64.1125

15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.1552	0.184	0.2151	0.2437

Estrategia

15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje

15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.

Riesgos	Calificación
1. a falta de actualización veraz de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación real de los proyectos.	9

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	**Calificación**
1. No trabajar articuladamente con todos los actores de MTOP CAUSARÍA que se generen proyectos aislados que no cumplan con la visión integradora de utilizar todos los modos de transporte	6

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
GUSTAVO STALIN VALENCIA LARA

Valencia Lara, Gustavo Stalin
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6167	0.6666	0.6867	0.7033

14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											**Discreto**
Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7367	0.7366	0.74	0.79	0.7934	0.7933	0.8467	0.8466	0.8467

14.4. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5533	0.5567	0.61	0.6467

Estrategia
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal
14.4. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES

Riesgos	Calificación
1. La falta de recursos económicos para realizar oportunamente el proceso de contratación de microempresas de conservación vial CAUSARÍA que no se realice oportunamente el mantenimiento de la Red Vial Estatal correspondiente a la Zona 2	1

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9833	0.9834	0.9833	0.9833

15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63.2733	63.2734	63.2733	63.2733

15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2767	0.2766	0.29	0.3

Estrategia
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial

Riesgos	Calificación
1. La falta de personal o recursos económicos CAUSARÍA que los procesos de control a las Direcciones Distritales no se cumplan oportunamente.	1

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	**Calificación**
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea en los sistemas CAUSARÍA que las autoridades no cuenten con información real de los proyectos de inversión.	40

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
JOSE GABRIEL ZAMBRANO VACACELA

Zambrano Vacacela, José Gabriel
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8568	0.8567	0.8568	0.8567

14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6371	0.745	0.7982	0.8238

14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7806	0.7806	0.9382	0.9462	0.9556	0.9555	0.9555	0.9555	0.9556	0.9555	0.9555	0.9555

Estrategia
14.1. Monitorear que los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado
14.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Patrulllas de Caminos, GPS, Mapa GEO Referencial de las vías de la Red Vial Estatal.
14.3. Monitorear cumplimiento de los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES
14.4. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria

Riesgos	Calificación
1. Falta de recursos para la contratación de microempresa de conservación vial y retraso en su ejecución CAUSARÍA que las vías no cuenten con el mantenimiento preventivo adecuado	1

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63.5	63.5	63.5	63.5

15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.0854	0.1484	0.198	0.0718

Estrategia
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.

Riesgos	Calificación
1. Retraso en la gestión y ejecución de avales de repuestos y accesorios y combustibles y lubricantes CAUSARIA limitación en el control mediante las patrullas de camino	1

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	**Calificación**
1. Rotación de personal CAUSARIA retraso en la actualización o ingreso de información errónea en los sistema	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

ENMA KATHERINE GAMBOA LOPEZ

Firmado digitalmente por ENMA KATHERINE GAMBOA LOPEZ
Fecha: 2021.02.25 15:16:58 -05'00'

Gamboa López, Enma Katherine
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.905	0.925	0.965	0.975

14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8

14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.875	0.875	0.875	0.925	0.925	0.925	0.965	0.965	0.965	0.975	0.975	0.975

Estrategia
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado

Riesgos	Calificación
1. La lentitud en realizar los trámites administrativos para la ejecución de las actividades, CAUSARÍA que los recursos asignados no sean utilizados de forma oportuna, impidiendo que se cumpla con los planes programados.	1

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8

15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
65.5	65.5	65.5	65.5

15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.455	0.48	0.525	0.505

Estrategia
15.1. Elaborar planes anual de intervención vial que considere las temporadas invernales y el tipo de terreno donde se trabaja

Riesgos	Calificación
1. Que no se cuente con el recurso humano capacitado, CAUSARÍA no poder tomar decisiones oportunas en el control de las vias, señalización y seguridad vial.	1

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia
16.1. Incentivar al recurso humano de las Unidades Operativas, la actualización oportuna de los sistemas de información.

Riesgos	**Calificación**
1. La falta de actualización oportuna e ingreso de información errónea CAUSARIA desconocimiento de la situación actual de los proyectos	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
JULIO CESAR VINCES NAVARRETE

Vinces Navarrete, Julio Cesar
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.85	0.855	0.8575	0.8575

14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.47	0.565	0.565	0.565

14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.83	0.83	0.83	0.835	0.835	0.835	0.8375	0.8375	0.8375	0.8375	0.8375	0.8375

14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.095	0.105	0.105	0.11

Estrategia
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria

Riesgos	Calificación
1. os efectos del período invernal CAUSARÍA retrasos en la ejecución de las obras	1

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.95	0.95	0.95	0.95

15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
77.5	77.5	77.5	77.5

15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.475	0.48	0.4875	0.4925

Estrategia
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.

Riesgos	Calificación
1. La falta de pagos de recursos para el pago de las planillas de obras en ejecución CAUSARÍA retraso en las obras	1

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	**Calificación**
1. La desactualización oportuna e ingreso de la información CAUSARÍA desconocimiento de la situación actual de los proyectos	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
ALVARO SEBASTIAN BASTIDAS IZURIETA

Álvaro Sebastián, Bastidas Izurieta
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6

Objetivo 14. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6533	0.6834	0.6933

14.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.68	0.7	0.7167	0.7166

14.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.4633	0.4634	0.4633	0.49	0.5	0.5267	0.5566	0.6067	0.6233	0.6967	0.7133	0.73

Estrategia
14.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado
14.2. Implementar un plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria
14.3. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus Módulos de: Patrullas de Camino, GPS y Mapa GEO Referencial del Estado de las Vías de la Red Vial Estatal.
14.4. Monitorear que los términos y plazos establecidos en los contratos con las MIPYMES se cumplan.

Riesgos	Calificación
1. Falta de recursos para las unidades de patrullaje y maquinaria CAUSARÍA que no se realicen intervenciones oportunas para mantener en buen estado la RVE.	1

Objetivo 15. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento
15.2. Porcentaje de incidentes atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.99	0.99	0.9933	0.9934

15.3. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
59.3333	59.6667	60.6667	61.3333

15.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.0233	0.0267	0.0267	0.0233

Estrategia
15.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje
15.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.

Riesgos	Calificación
1. Falta de recursos para realizar operativos de control vial CAUSARÍA que no se intervenga oportunamente en las necesidades viales.	1

Objetivo 16. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
16.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia
16.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	**Calificación**
1. Falta de actualización de datos CAUSARÍA la desinformación de la situación actual en los proyectos que se ejecutan en la RVE.	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

DAVID ANDRES JARAMILLO MARTINEZ

Firmado digitalmente por DAVID ANDRES JARAMILLO MARTINEZ
Nombre de reconocimiento (DN): c=EC, o=BANCO CENTRAL DEL ECUADOR, ou=ENTIDAD DE CERTIFICACION DE INFORMACION-ECIBCE, l=QUITO, serialNumber=0000482411, cn=DAVID ANDRES JARAMILLO MARTINEZ
Fecha: 2021.02.25 14:47:25 -05'00'

Jaramillo Martinez, David Andres
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7

Objetivo 16. Incrementar el control de la conservación vial en la Red Vial Estatal

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6333	0.65	0.6667	0.6833

16.3. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.71	0.71	0.71	0.71

16.4. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.8667	0.87	0.8733	0.8767	0.88	0.8833	0.9033	0.9067	0.91	0.9133	0.9167	0.9167

Estrategia
16.1. Monitorear que el cumplimiento de los planes de Mantenimiento y Conservación cumplan conforme lo programado

Riesgos	Calificación
1. La no ejecución del plan de mantenimiento vial CAUSARIA el colapso de la red vial estatal	1

Objetivo 17. Incrementar los procesos de control en el nivel de servicio de las vías, señalización y seguridad vial.

Indicador	Comportamiento
17.2. Porcentaje de incidentes atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9067	0.9066	0.9067	0.9067

17.3. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
58	58	58.3333	58.3334

17.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.65	0.65	0.6733	0.7

Estrategia
17.1. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Administradores Viales y Unidades de Patrullaje.
17.2. Maximizar el uso de la herramienta SITOP en sus módulos de Señalización y Seguridad Vial.

Riesgos	Calificación
1. Recorte presupuestario CAUSARIA dificultad en cumplir con el plan de mantenimiento programado	1

Objetivo 18. Incrementar el cumplimiento de actualización en los sistemas de seguimiento a contratos y proyectos en todos los modos de transporte.

Indicador	Comportamiento
18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

18.4. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Estrategia
18.1. Promover una cultura de gestión y actualización de la información de proyectos y contratos en los sistemas de seguimiento implementados

Riesgos	**Calificación**
1. La falta de actualización oportuna de información CAUSARIA el desconocimiento de la situación actual de los proyectos	1

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

FREDY OSWALDO ALTAMIRANO ARIAS

Firmado digitalmente por FREDY OSWALDO ALTAMIRANO ARIAS
Fecha: 2021.02.25 14:45:35 -05'00'

Altamirano Arias, Fredy Oswaldo
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Administrativa

Objetivo 11. Mantener la administración eficaz, eficiente y efectiva de los bienes, materiales y servicios institucionales MEDIANTE procesos administrativos adecuados.

Indicador	Comportamiento
11.3. Porcentaje de solicitudes de mantenimiento ejecutados a tiempo.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Indicador	Comportamiento
11.4. Porcentaje de requerimientos de bienes de consumo atendidos.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	1	1	0.9

Indicador	Comportamiento
11.8. Porcentaje de satisfacción de los usuarios por los servicios brindados por la Dirección Administrativa.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.55	0.6	0.65

Indicador	Comportamiento
11.9. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP Art. 12.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I008 MTOP - Gestión Archivística: Transferencias: primaria, por escición, supresión o fusión al Archivo Central de la Unidad Certificación, Documentación y Archivo	0.00	Anteproyecto	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
RONALD GABRIEL SARMIENTO MARTINEZ

Sarmiento Martínez, Ronald Gabriel
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Administración de Recursos Humanos

Objetivo 19. Incrementar la gestión del desarrollo de los subsistemas de talento Humano MEDIANTE la aplicación de leyes, reglamentos, normas técnicas, implementación de planes. políticas, métodos y procedimientos.

Indicador	Comportamiento
19.4. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Seguimiento de Seguridad Industrial del MTOP.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

19.5. Porcentaje de servidores y funcionarios que recibieron inducción	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.95	0.95	0.95	0.95

19.7. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de capacitación institucional	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
50	130	190	210

19.9. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.04	0.04	0.04	0.04

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Digitalización del archivo pasivo del Talento Humano Fase 1	0.00	Anteproyecto	31/12/2021
K004 MTOP - Programa de reforma Institucional de la Gestión Pública (Afiliación PGI)	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
JIMENA ALEXANDRA CAJAMARCA VEGA

Cajamarca Vega, Jimena Alexandra
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Contratación Pública

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia en la ejecución de los procesos precontractuales MEDIANTE la emisión de directrices, asesoramiento y supervisión de la normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
13.1. Porcentaje de procesos precontractuales adjudicados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.7	0.7	0.5

13.2. Porcentaje de procesos finalizados y/o actualizados ingresados en el sistema oficial de contratación del Estado SOCE	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.9	0.9	0.8

13.3. Porcentaje de atención a procesos precontractuales	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	1	1	0.9

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I008 MTOP - Elaboración del Plan para la Capacitación integral en el ámbito de Contratación Pública y actualización, de conformidad a la normativa vigente emitida por el Servicio Nacional de Contratación Pública - SERCOP	0.00	Anteproyecto	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
WILMA NATHALIA GUERRA CARTAGENA

Guerra Cartagena, Wilma Nathalia
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección de Gestión de Créditos y Cooperación Internacional

Objetivo 16. Incrementar las acciones que permitan disponer de fuentes de financiamiento internas, externas y convenios bilaterales y/o binacionales MEDIANTE la administración y optimización de recursos financieros y técnicos en los proyectos que son parte de los programas de crédito o de los convenios internacionales de cooperación no reembolsable.

Indicador	Comportamiento
16.1. Número justificativos de desembolso enviados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
2	2	3	3

16.2. Número de no objeciones y reprogramaciones aprobadas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
2	2	2	2

16.4. Número de instrumentos de cooperación no reembolsable	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	3	5	10

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Operación de crédito para financiamiento proyectos mantenimiento y conservación vial por resultados	0.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
DANNY ISMAEL JARA

Jara Jarrín, Danny Ismael
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General Administrativa Financiera >Dirección Financiera

Objetivo 20. Incrementar la eficiencia de la gestión financiera MEDIANTE el manejo del proceso de programación, formulación, ejecución y evaluación del presupuesto.

Indicador	Comportamiento
20.4. Porcentaje de cumplimiento de valores a devengar con relación al presupuesto disponible	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.8813	0.9293	0.6096	0.4102	0.3511	0.5121	0.7312	0.7344	0.7884	0.8661	0.8241	1

20.5. Porcentaje de eficiencia en el cumplimiento de pagos. Tesorería.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9339	0.5919	0.6185	0.6952	0.78	0.8474	0.7289	0.7079	0.6565	0.8568	0.833	1

20.6. FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria Gasto Corriente	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.064	0.141	0.228	0.298	0.351	0.408	0.522	0.541	0.658	0.755	0.833	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I006 MTOP - Instructivo para realizar reformas presupuestarias/emisión de certificaciones presupuestarias anuales y plurianuales/liquidación de certificaciones presupuestarias del gasto corriente	0.00	Anteproyecto	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

JAVIER MARCELO MALDONADO ALMEIDA

Nombre de reconocimiento SERIALNUMBER=0000535765 + CN=JAVIER MARCELO MALDONADO ALMEIDA, L=QUITO, OU=ENTIDAD DE CERTIFICACIÓN DE INFORMACION-ECIBCE, O=BANCO CENTRAL DEL ECUADOR, C=EC
Razón: -Firmado digitalmente por FirmaEC
Fecha: 2021-02-25T15:24:08.76-05:00

Maldonado Almeida, Javier Marcelo
Titular/Responsable del Plan

Fírmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Gestión de Riesgos

Objetivo 13. Incrementar las capacidades técnicas-operativas y lineamientos estratégicos en gestión de riesgos de desastres MEDIANTE procedimientos establecidos universalmente en el Marco SENDAY. *(Proyectos matriciales alineados: 1)*

Indicador	Comportamiento
13.1. Número de licencias institucionales para uso y tenencia de densímetros nucleares.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4

13.3. Número de Planes de Evacuación Institucional Actualizados	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4

Objetivo 14. Incrementar los lineamientos estratégicos de gestión de riesgos MEDIANTE la identificación de vulnerabilidades y amenazas de la infraestructura de la Red Vial Estatal - RVE *(Proyectos matriciales alineados: 1)*

Indicador	Comportamiento
14.2. Número de planes operativos de emergencia por feriados nacionales , para prevención de eventos peligros en la red vial estatal.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
2	5	6	9

14.3. Número de informes de las reuniones de Gestión de Riesgos	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
2	4	6	8

14.5. Número de boletines de eventos o situaciones peligrosas entregadas al Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias.	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I012 MTOP - Plan de Acción para la Identificación de vías alternas por eventos o situaciones peligrosas generadas por fenómenos naturales o antrópicos en las Zonas 3 Y 4 de la Red Vial Estatal.	0.00	Anteproyecto	31/12/2021

Proyectos matriciales alineados

Organización	Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Servicios, Procesos y Calidad y Gestión del Cambio y Cultura Organizativa	I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)	0.00	Ejecución	01/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
CHRISTIAN PATRICIO OCAMPO ANDRADE

Ocampo Andrade, Christian Patricio
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Planificación e Inversión

Objetivo 16. Incrementar la eficacia y la eficiencia de los procesos de planificación de la inversión institucional MEDIANTE la asesoría a los actores involucrados y la vinculación de la planificación de inversión con el presupuesto.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de gestión de acciones relacionadas con inversión (proyectos nuevos o actualizaciones, inclusiones, certificaciones plurianuales) conforme a la normativa	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

16.2. Porcentaje de certificaciones de planificación y reformas gestionadas	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Procedimiento para el levantamiento y actualización de la información y de la programación del POA en el sistema informático de planificación de la Institución de los proyectos de inversión del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.	0.00	Anteproyecto	30/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
MARIA CRISTINA NAVAS CISNEROS

Navas Cisneros, Cristina
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos

Objetivo 12. Incrementar el monitoreo, evaluación y seguimiento de planes, programas y proyectos MEDIANTE el control, recopilación y análisis de información

Indicador	Comportamiento
12.1. Porcentaje de Indicadores actualizados a tiempo. (GPR)	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

12.8. Porcentaje de proyectos revisados en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.85	0.9	0.95

12.9. Número de informes de seguimiento y evaluación	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
3	6	9	12

12.10. Número de boletines estadísticos	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4

12.11. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

12.12. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.001	0.001	0.2	0.28	0.36	0.44	0.52	0.6	0.68	0.76	0.82	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Instructivo para seguimiento de proyectos de inversión	0.00	Anteproyecto	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
JORGE FERNANDO MALDONADO CALERO

Maldonado Calero, Jorge Fernando
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Servicios, Procesos y Calidad y Gestión del Cambio y Cultura Organizativa

Objetivo 1. Incrementar la administración por procesos en la institución MEDIANTE la implementación de metodologías y herramientas orientadas a la mejora continua.

Indicador	Comportamiento
1.1. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021	
Ene-Jun	Jul-Dic
0.8	0.8

1.2. TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Desarrollo de la administración por procesos a nivel institucional	0.00	Definición	30/12/2021
I010 Implementación del Esquema Gubernamental de Seguridad de la información (EGSI V2)	0.00	Ejecución	01/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
ANIBAL SANTIAGO RUIZ MONTENEGRO

Ruiz Montenegro, Anibal Santiago
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica >Dirección de Tecnologías de la Información

Objetivo 2. Incrementar la gestión institucional y los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la optimización de la infraestructura tecnológica, aplicativos, seguridad de la información, soporte técnico e interoperabilidad con otras entidades.

Indicador	Comportamiento
2.4. Porcentaje de controles de seguridad de la información ejecutados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.88	0.88	0.88	0.88

2.5. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7

2.9. Porcentaje de servicios de infraestructura tecnológica atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021					
Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic
0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87

2.10. Porcentaje de servicios de soporte técnicos atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021					
Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic
0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87

2.11. Porcentaje de requerimientos de desarrollo atendidos	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021					
Ene-Feb	Mar-Abr	May-Jun	Jul-Ago	Sep-Oct	Nov-Dic
0.89	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Proyecto de Mantenimiento, Fortalecimiento e Innovación Tecnológica del Ministerio de Transporte y Obras Públicas	0.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

FRANZ VLADYMIR ENRIQUEZ POZO

Firmado digitalmente por FRANZ VLADYMIR ENRIQUEZ POZO
Fecha: 2021.02.26 15:26:59 -05'00'

Enríquez Pozo, Franz Vladymir
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 12. Incrementar la eficiencia y eficacia en la supervisión y control de las vías delegadas MEDIANTE la verificación del cumplimiento de las disposiciones contractuales.

Indicador	Comportamiento
12.1. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector público.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

12.2. Porcentaje de Informes de supervisión para el control y cumplimiento de los contratos de delegación al sector privado.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I010 MTOP - Actualización del Manual de Procedimientos de expropiaciones, aplicación del derecho de vía y conformidad técnica de estudios de proyectos de delegación	0.00	Anteproyecto	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

GALO RAFAEL COELLO NEACATO

Firmado digitalmente por GALO RAFAEL COELLO NEACATO

Coello Neacato, Galo Rafael
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte >Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

Objetivo 14. Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

Indicador	Comportamiento
14.3. Porcentaje de iniciativas de origen público y privado para proyectos de delegación al sector privado (Infraestructura y gestión del transporte).	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

14.4. PND-5.07-Porcentaje de kilómetros de la RVE delegados con modelos de gestión sostenibles	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2851	0.2896	0.2941	0.3024

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación	20,413,821.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

CESAR OSWALDO AGUILAR ORTIZ

Firmado digitalmente por CESAR OSWALDO AGUILAR ORTIZ
Fecha: 2021.02.25 15:45:35 -05'00'

Aguilar Ortiz, César Oswaldo
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte

Objetivo 18. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5722	0.5723	0.5724	0.5725	0.5726	0.5727	0.5728	0.5729	0.573	0.5731	0.5732	0.5733

18.3. Porcentaje de vías en "Mantenimiento por Resultados" que reportan el índice de servicio.	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.747	0.7471	0.7472	0.7473

18.4. Porcentaje de vías a cargo del MTOP, atendidas mediante el mantenimiento rutinario y periódico.	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.728	0.729	0.73	0.731

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio	65,463,867.85	Ejecución	31/12/2025
K010 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	39,179,655.13	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
ANGEL EDUARDO ARMIJO LOGRONO

Armijo Logroño, Ángel
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Construcciones del Transporte

Objetivo 10. Incrementar el seguimiento, control y evaluación de los proyectos de construcción y fiscalización de la infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de la aplicación de normas técnicas, administrativas y lineamientos para la gestión de construcciones en los procesos desconcentrados.

Indicador	Comportamiento
10.1. Porcentaje de supervisiones a los proyectos de construcción	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

10.9. Porcentaje de proyectos de construcción y fiscalización en ejecución revisados y evaluados en el SITOP.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

10.10. Porcentaje de Informes de Revisión y validación para la obtención de recursos, avales.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.75	0.75	0.75	0.75

10.11. Porcentaje de proyectos en ejecución de construcciones y fiscalización que cuente con Visto Bueno - SITOP.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 MTOP - Elaboración de un Instructivo para Visitas Técnicas a Proyectos de Obras en Ejecución	0.00	Anteproyecto	30/11/2021
K012 MTOP - Reconstrucción y ampliación del terminal pesquero y cabotaje, de la ciudad de Manta, provincia de Manabí	2,211,034.24	Congelado	30/07/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
GUILLERMO JESUS LUGMAÑA PRIMERA

Lugmaña Primera, Guillermo Jesús
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Estudios del Transporte

Objetivo 12. Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos técnicos en la fase de estudios MEDIANTE la supervisión, control, aprobación y validación de los proyectos de infraestructura del transporte a nivel nacional.

Indicador	Comportamiento
12.8. Porcentaje de Proyectos de Estudios en revisión y aprobación.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.25	0.25	0.25

12.9. Porcentaje de proyectos de estudios que cuentan con reporte ejecutivo VISTO BUENO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

12.10. Número de Estudios de Tráfico Vial por Administración Directa	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4

12.11. Número de evaluaciones estructurales de pavimentos, ensayos de campo, laboratorio de suelos y asfaltos.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	2	3	4

12.12. Número de metros lineales de estructuras viales revisadas, evaluadas y/o aprobadas en función de la presentación de estudios completos.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
400	1,100	1,600	2,000

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 Programa de evaluación estructural de la Red Vial Estatal y vías consecionadas por administración directa	0.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
RICHARD WLADIMIR NAVAS COQUE

Navas Coque, Richard Wladimir
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte >Dirección de Gestión Socio - Ambiental

Objetivo 5. Incrementar los procesos de gestión socio ambiental del sector transporte, durante el ciclo de vida de los proyectos, MEDIANTE la aplicación de políticas de desarrollo sostenible y sustentable, en concordancia con el marco legal establecido

Indicador	Comportamiento
5.6. Porcentaje de fuentes de materiales con seguimiento y control ambiental, áreas intervenidas por administración directa MTOP.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

5.7. Porcentaje de proyectos y fuentes de materiales supervisados ambientalmente	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

5.8. Número de segumientos y control de los procesos ambientales desconcentrados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

5.9. Porcentaje de Procesos de obtencion de permisos ambientales para proyectos de Infraestructura del Transporte y fuentes de materiales.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I004 MTOP - Elaboración del Manual de Señalización Ambiental para Proyectos de Infrestructura Vial.	0.00	Definición	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

CRISTINA REYES MERINO

Firmado digitalmente por CRISTINA REYES MERINO
Fecha: 2021.02.25 16:47:20 -05'00'

Reyes Merino, Cristina
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Puertos

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de las actividades portuarias y cumplimiento de la normativa legal vigente MEDIANTE el control de procesos y de inspecciones o auditorías a las Instalaciones Portuarias Públicas, Privadas y a las Superintendencias de los Terminales Petroleros del País.

Indicador	Comportamiento
13.1. Porcentaje de recaudación por concepto de contribución del 5% de los terminales portuarios habilitados	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85

13.3. Porcentaje de auditorías para certificación o recertificación con base al Código de Protección e Instalaciones Portuarias realizadas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

13.4. Porcentaje de Inspección de Operadores Portuarios, en base a la Norma que Regula los Servicios Portuarios en el Ecuador	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

13.5. Porcentaje de inspecciones para certificado de delimitación de playa y Bahía.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.92	0.92	0.92	0.92

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I017 MTOP - Programa de concientización ambiental a las actividades de las terminales comerciales públicos y privados	0.00	Ejecución	30/11/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
SANDRA PATRICIA ASANZA VALENCIA

Asanza Valencia, Sandra Patricia
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Dirección de Transporte Marítimo y Fluvial

Objetivo 13. Incrementar la eficiencia de los servicios del Transporte Marítimo y Fluvial, MEDIANTE la elaboración e implementación de normativas que regulen el sector marítimo y fluvial.

Indicador	Comportamiento
13.7. Porcentaje de Agencias Navieras Inspeccionadas.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.05	0.1	0.2	0.3

13.8. Porcentaje de Inspecciones realizadas de control, reparación o carenamiento de naves marítimas nacionales e internacionales.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.15	0.33	0.47	0.6

13.9. Porcentaje de naves extranjeras que ingresan al país Inspeccionadas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2

13.10. Porcentaje de cumplimiento en la entrega de Autorizaciones de Rutas, Horarios e Itinerarios para la prestación del servicio público del Transporte Marítimo y/o Fluvial de pasajeros y/o carga.	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

13.11. Número de inspecciones de control a las rutas que se realizan desde el Coca hacia Nuevo Rocafuerte.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I019 MTOP - Actualización de la normativa para la emisión del Permiso de tráfico Nacional e internacional para naves de bandera ecuatoriana y extranjera que navegan en aguas nacionales.	0.00	Anteproyecto	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
HUGO ARTURO VALLE ZUNIGA

Valle Zuñiga, Hugo Arturo
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero Balao

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador	Comportamiento
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96

1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45

1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador	Comportamiento
2.1. Número de patrullajes marítimos	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

2.2. Índice de Control de servicios conexos.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador	Comportamiento
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I007 MTOP - Propuesta para el Mejoramiento del Proceso de Inspecciones de seguridad y conexión/desconexión de mangueras de carga, en los buques petroleros.	0.00	Definición	28/04/2021
K001 MTOP - Recuperación de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao, para la entrega de los servicios portuarios a los buques petroleros	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
IVAN FABRICIO HEREDIA TELLO

Heredia Tello, Iván
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero El Salitral

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador	Comportamiento
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.845	0.845	0.85	0.85	0.855	0.86

1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85

1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador	Comportamiento
2.1. Número de patrullajes marítimos	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
120	120	120	120	120	125	125	130	130	135	135	140

2.2. Índice de Control de servicios conexos.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador	Comportamiento
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.92

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP - Analisis y Propuesta de la mejora de la pagina web de la Superintendencia de El Salitral	0.00	Definición	31/12/2021
K001 MTOP - Plan de Fortalecimiento de la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

XAVIER FABRICIO MEDINA CALDERON

Firmado digitalmente por XAVIER FABRICIO MEDINA CALDERON
Fecha: 2021.02.25 14:37:16 -05'00'

Medina Calderón, Xavier Fabricio
Titular/Responsable del Plan

Fírmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial >Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad

Objetivo 1. Incrementar la calidad y seguridad de las operaciones marítimas MEDIANTE el fortalecimiento de la capacidad operativa en la gestión de las maniobras y operativos.

Indicador	Comportamiento
1.1. Índice de atención de operativos y maniobras.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Indicador	Comportamiento
1.2. Porcentaje de participación de embarcaciones en maniobras y operativos	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Indicador	Comportamiento
1.3. Índice de operatividad de las embarcaciones	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66

Objetivo 2. Incrementar el nivel de protección en el área de jurisdicción de la Superintendencia MEDIANTE el cumplimiento del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)

Indicador	Comportamiento
2.1. Número de patrullajes marítimos	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Indicador	Comportamiento
2.2. Índice de Control de servicios conexos.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95

Objetivo 3. Incrementar la prevención y control de la contaminación por hidrocarburos MEDIANTE el mejoramiento de los procesos de inspección y respuesta a las contingencias.

Indicador	Comportamiento
3.1. Porcentaje de inspecciones de seguridad en carga/descarga de buques tanqueros	Continuo

Metas (Acumulado) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.94

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I005 MTOP - Elaboración de un Manual para el proceso de relevo de turnos de los remolcadores de la Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	0.00	Anteproyecto	31/12/2021
K001 MTOP - Mejoramiento de la capacidad operativa de la Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
FREDY HUMBERTO ESPINOZA CRESPO

Espinoza Crespo, Fredy Humberto
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Aéreo >Dirección de Coordinación de Transporte Aéreo

Objetivo 11. Incrementar la conectividad y seguridad operacional del transporte aéreo MEDIANTE monitoreo y verificación del cumplimiento de los estándares en gestión de calidad y normas de seguridad nacionales e Internacionales que rigen el transporte aéreo civil.

Indicador				Comportamiento
11.1. Número de aeropuertos con estándares nacionales (DGAC) e internacionales (OACI, IATA)				Discreto
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
4	4	4	4	
11.2. Número de rutas o frecuencias aéreas incrementadas y reguladas.				Continuo
Metas (Acumulado) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
1	2	3	4	
11.4. Número de aerolineas con operaciones domesticas en territorio nacional				Discreto
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
35	35	36	36	
11.5. Número de aerolineas con operaciones internacionales desde aeropuertos nacionales				Discreto
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
36	36	36	36	

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I009 MTOP - Diagnóstico del mercado aéreo a nivel internacional en el Ecuador durante el año 2020	0.00	Definición	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Paredes Villacres, María José
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Ferroviario

Objetivo 10. Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

Indicador	Comportamiento
10.2. IE-RVP-CS-Porcentaje de Km de ciclovías repotenciadas	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.11	0.14	0.17	0.2

10.8. Porcentaje de avance en la elaboración de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMU) de Ecuador	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.083	0.499	0.659	0.989

10.9. Número de productos aprobados de la normativa de transportes urbanos guiados en el Ecuador	**Continuo**

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
2	4	6	7

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I001 Diagnóstico del Transporte Guiado a Nivel Nacional	0.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
MARIA JOSE PROAÑO NAVARRETE

Proaño Navarrete, María José
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario >Dirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

Objetivo 17. Incrementar la calidad de los servicios del sistema de transporte terrestre nacional e internacional de pasajeros y mercancías MEDIANTE la elaboración de planes, programas y proyectos, aplicando normativa y regulación enmarcadas en las políticas del MTOP.

Indicador	Comportamiento
17.1. Número de operativos de control de pesos y dimensiones realizados en diferentes puntos del País.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
215	218	220	239

17.5. Número de Campañas de concientización de seguridad vial	Continuo

Metas (Acumulado) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.5	0.75	1

17.6. Número de Informes de infracciones a vehículos de transporte de mercancías internacionales	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
I003 MTOP - Plan Nacional de Seguridad Vial	0.00	Ejecución	31/03/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
JOSE ADRIAN ZAMBRANO MONTESDEOCA

Zambrano Montesdeoca, José Adrian
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Carchi

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
58.17	58.19	58.21	58.23

18.2. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.68	0.682	0.684	0.688	0.692	0.695	0.698	0.701	0.705	0.708	0.712	0.716

18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.43	0.44	0.45	0.46

18.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.048	0.064	0.072	0.084

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

19.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional.	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.27	0.28	0.29	0.3

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.86	0.88	0.89	0.91

Objetivo 21. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
21.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

21.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

21.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K019 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Carchi.	1,480,167.19	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

WILLINGTON RENAN BENAVIDES BOLANOS

Firmado digitalmente por WILLINGTON RENAN BENAVIDES BOLANOS
Nombre de reconocimiento (DN): c=EC, o=BANCO CENTRAL DEL ECUADOR, ou=ENTIDAD DE CERTIFICACION DE INFORMACION-ECIBCE, l=QUITO, serialNumber=0000408937, cn=WILLINGTON RENAN BENAVIDES BOLANOS
Fecha: 2021.02.25 14:39:03 -05'00'

Benavides Bolaños, Wellington Renán
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Esmeraldas

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
60	65	70	70

15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											**Discreto**
Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.35	0.35	0.35	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.35	0.35	0.35

15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal				**Discreto**
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.8	0.85	0.9	0.9	

15.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE				**Discreto**
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.05	0.13	0.13	0.2	

Objetivo 16. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento
16.2. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8

16.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional				**Discreto**
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.25	0.3	0.35	0.4	

Objetivo 17. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.65	0.7	0.7

Objetivo 18. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
18.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

18.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

18.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K033 MTOP - Proyecto de Reconstrucción de Obras por el Terremoto 2016 - Esmeraldas	14,602,640.65	Ejecución	31/12/2022
K037 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Esmeraldas	3,460,243.90	Ejecución	31/12/2021
K039 MTOP - Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la rehabilitación, mantenimiento y señalización de la carretera San Lorenzo - Puente sobre el Río Lita perteneciente a la RVE E10 con una longitud de 75.6 km	0.00	Cierre	31/12/2021
K040 MTOP - Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Tonchigue - Galera - Bunche Tramo Abdón Calderón - Quingue con una longitud de 34 Km.	0.00	Congelado	29/07/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Quiroz Franco, Mariela Mercedes
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO
CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Imbabura

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.3	0.62	0.64	0.66	0.68	0.7	0.72

Indicador	Comportamiento
17.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63.22	63.22	63.22	63.22

Indicador	Comportamiento
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6	0.6	0.6

Indicador	Comportamiento
17.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.5	0.5

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
18.2. Porcentaje de incidentes atendidos	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Indicador	Comportamiento
18.3. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.001	0.006	0.02	0.025

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
19.2. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6	0.6	0.6

Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
20.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

20.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Imbabura	1,093,691.76	Ejecución	31/12/2021
K010 MTOP - Rectificación y Apertura de la vía E29 tramo Las Golondrinas-Saguangal de 62 Km. de longitud ubicada en la Provincia de Imbabura incluye la construcción de 10 puentes	7,174,651.73	Ejecución	28/02/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
CARLOS RENE ALEJANDRO CRUZ CHICAIZA

Cruz Chicaiza, Rene Alejandro
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 1 >Dirección Provincial Sucumbíos

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
60	60	63	65

Indicador	Comportamiento
17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6	0.65	0.7

Indicador	Comportamiento
17.5. Porcentaje de Mantenimiento de la Red Vial Estatal.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.2	0.2	0.2	0.35	0.35	0.4	0.4	0.45	0.45	0.5	0.5	0.55

Indicador	Comportamiento
17.6. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.02	0.03	0.04

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Indicador	Comportamiento
18.2. Porcentaje Kilómetros señalizados de la red vial estatal nacional.	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.1	0.15	0.2	0.25

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.6	0.7	0.8

Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Sucumbíos	4,065,970.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
PATRICIO ISRAEL ESPIN INIGUEZ

Espín Iñiguez, Patricio Israel
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Napo

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
70.82	70.82	70.82	70.82

13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.85	0.85	0.85	0.86	0.86	0.87	0.87	0.88	0.88	0.89	0.89	0.89

13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.55	0.55	0.56	0.56

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.35	0.35	0.38	0.4

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.61	0.62	0.63	0.64

Objetivo 16. Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K022 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Napo	5,848,934.66	Ejecución	31/12/2021
K046 MTOP - Construcción de los Puentes Sardinas Chico, Sardinas Grande, Santa Rosa, Salado y Malo, Accesos carretera Baeza lago Agrío	0.00	Congelado	31/12/2021
K047 MTOP - Programa de Apoyo al Desarrollo Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados (mejoramiento de la Vía Cangahua - Oyacachi)	0.00	Congelado	31/12/2021
K048 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Napo - Vía los Zorros correspondiente al tramo: Campococha y de Santa Rosa Alto Unión Lojana límite provincial de Orellana RVE E436 cantón Tena provincia de Napo.	1,845,213.92	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
ESTEBAN ALEJANDRO PITA SUAREZ

Pita Suárez, Esteban Alejandro
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Orellana

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.8	0.8	0.8

16.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63	63	63	63

16.3. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

17.2. Porcentajes de Kilómetros señalizados de la Red vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.45	0.45	0.45	0.45

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.6	0.7

Objetivo 19. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K020 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Orellana	2,371,438.48	Ejecución	30/12/2021
K026 MTOP - Construcción del muro de protección en la rivera derecha del Río Napo y prolongación de la calle Velasco Ibarra malecón Nuevo Rocafuerte	0.00	Congelado	31/12/2021
K029 MTOP - Puente sobre el Río Zamona	0.00	Congelado	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
RICHARD PATRICIO LARA MENDOZA

Lara Mendoza, Richard Patricio
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 2 >Dirección Provincial Pichincha

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
56	56	56	56

14.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7	0.75	0.75	0.75

14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.65	0.7	0.75

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.95	0.95	0.95	0.95

15.2. Porcentaje de kilómetros señalizados en la Red Vial Estatal Nacional.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.03	0.03	0.04	0.05

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento,	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.55	0.55	0.6	0.6

Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO-SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

17.4. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K011 MTOP-Rehabilitación y Fiscalización de la Avenida Manuel Córdova Galarza	0.00	Congelado	31/12/2021
K012 MTOP - Términos de Referencia para contratar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Mitad del Mundo - Calacalí - La Independencia	410,988.77	Cierre	31/12/2021
K014 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia de Pichincha.	3,253,889.45	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
CRISTIAN JAVIER MUNOZ

Muñoz Díaz, Cristian Javier
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Chimborazo

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
16.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
46	46	46	46

16.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471	0.9471

16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5092	0.5092	0.5092	0.5092

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.15	0.0799	0.07	0.0504

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6522	0.75	0.7	0.7

Objetivo 19. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

19.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Chimborazo	1,076,151.29	Ejecución	31/12/2021
K020 MTOP - Mantenimiento de la C Riobamba Zhud Rehabilitación C Riobamba Balbanera Zhud excluyendo tramo Guasuntos Chunchi	0.00	Cierre	31/12/2021
K033 MTOP - Estudios definitivos del nuevo puente vehícular sobre la quebrada Salsipuedes, cantón Pallatanga, provincia de Chimborazo.	11,280.90	Cierre	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
INGRID PAMELA SANTILLAN MOROCHO

Santillan Morocho, Ingrid Pamela
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Cotopaxi

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
63	63	63	63

14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.2557	0.2557	0.8862	0.9181	0.9181	0.9181	0.9181	0.9181	0.9181	0.9181	0.9181	0.9181

14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9317	0.9317	0.9317	0.9317

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal Nacional	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.004	0.261	0.3107	0.0343

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.3889	0.7222	0.7222	0.6667

Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K003 MTOP - Ampliación a 6 carriles tramo Jambelí-Latacunga-Ambato en una longitud de 90 Km aproximadamente incluye la construcción de intercambiadores y obras conexas	0.00	Ejecución	30/07/2021
K011 MTOP-Mantenimiento vial de la provincia del Cotopaxi	1,410,932.62	Ejecución	31/12/2021
K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi	5,542,039.72	Congelado	31/12/2021
K018 MTOP- Rehabilitación del Anillo Vial de Salcedo, Provincia de Cotopaxi de 9.75 Km. de Longitud	0.00	Congelado	26/02/2022
K025 MTOP - Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Sigchos Chugchilan	349,226.74	Cierre	30/09/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
MARCELO RENE MORALES BORJA

Morales Borja, Marcelo Rene
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Pastaza

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
70	70	70	70

14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569	0.9569

14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9861	0.9861	0.9861	0.9861

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.0197	0.0364	0.051	0.051

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contrataciòn de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9286	0.9286	0.9286	0.9286

Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K015 MTOP-Mantenimiento Vial Pastaza	611,703.71	Ejecución	31/12/2021
K019 PROGRAMA DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO	0.00	Cierre	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

JORGE OLDEMAR DELGADO SALAGATA

Firmado digitalmente por JORGE OLDEMAR DELGADO SALAGATA
Nombre de reconocimiento (DN): c=EC, o=BANCO CENTRAL DEL ECUADOR, ou=ENTIDAD DE CERTIFICACION DE INFORMACION-ECIBCE, l=QUITO, serialNumber=000504131, cn=JORGE OLDEMAR DELGADO SALAGATA
Fecha: 2021.02.25 14:10:40 -05'00'

Delgado Salagata, Jorge Oldemar
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 3 >Dirección Provincial Tungurahua

Objetivo 16. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9627	0.9627	0.9627	0.9627	1	1	1	1	1	1	1	1

16.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
75	75	75	75

16.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

17.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.168	0.216	0.3606	0.1513

Objetivo 18. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciacion del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5789	0.5789	0.8421	1

Objetivo 19. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

19.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

19.3. EFIC: Porcentaje de obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento de Obras, con problema y detenidas	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Mantenimiento Vial De La Provincia De Tungurahua	1,094,959.97	Ejecución	31/12/2022
K026 MTOP - Terminos De Referencia Para La Carretera Pelileo-Baños-Puyo, Incluye Paso Lateral De Mera Y Shell	207,620.05	Cierre	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

ALEXANDRA DEL ROCIO GONZALEZ CHAVEZ

Firmado digitalmente por ALEXANDRA DEL ROCIO GONZALEZ CHAVEZ
Fecha: 2021.02.25 15:29:06 -05'00'

González Chávez, Alexandra del Rocio
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Manabí

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.85	0.85	0.85	0.9	0.9	0.9	0.93	0.93	0.93	0.95	0.95	0.95

17.2. Velocidad promedio de los tramos de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
70	70	70	70

17.5. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.93	0.95

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal.	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6	0.6	0.6

18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.01	0.05	0.01

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.6	0.6	0.6	0.6

Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
20.2. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

20.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

20.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K029 MTOP - Mantenimiento Víal de la Provincia de Manabí	1,518,326.70	Ejecución	31/12/2021
K058 MTOP - Rehabilitación y Mantenimiento De La Carretera Chone- Canuto -Calceta- Junin-Pimpiguasi Long. 56,30 Km	668,122.81	Cierre	31/12/2021
K084 MTOP - Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016 - Manabí	16,490,541.72	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
CESAR ANTONIO DELGADO ORLANDO

Delgado Orlando, Cesar Antonio
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 4 >Dirección Provincial Santo Domingo de los Tsáchilas

Objetivo 17. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
17.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
61	61	61	61

17.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal											Discreto
Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	1	1	1	1	1	1

17.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.91	0.95	1	1

Objetivo 18. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

18.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.95	1	1

Objetivo 19. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

Objetivo 20. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
20.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

20.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto
Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

20.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K006 MTOP - Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	1,097,275.36	Ejecución	31/12/2021
K014 MTOP - Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	3,000,000.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
CRISTHIAN MANUEL LOPEZ MENDOZA

López Mendoza, Cristhian Manuel
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Bolívar

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95

14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.89	0.89	0.9	0.9

14.6. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
80	80	80	80

14.7. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.09	0.09	0.09	0.1

14.8. Porcentaje de kilómetros construidos.	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.09	0.09	0.09	0.09

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.85	0.85	0.85	0.85

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.85	0.85	0.85	0.85

Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
17.1. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

17.2. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.3. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K005 MTOP - Construcción, Mantenimiento y Fiscalización de la C. Guanujo - Echeandia incluye puentes Salinas y Charquiyacu	549.68	Ejecución	31/12/2022
K009 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Bolívar	1,486,857.89	Ejecución	31/12/2021
K013 MTOP - Fiscalización y construcción para la ampliación a 4 carriles de la vía Ambato-Guaranda con pavimento rígido	549.68	Cierre	31/12/2021
K025 MTOP - Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda Ambato	8,392,512.89	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
MERCY MARIBEL AGUALONGO AMANGANDI

Agualongo Amangandi, Mercy Maribel
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Guayas

Objetivo 14. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento
14.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
80	80	80	80

14.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.78	0.78	0.78	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

14.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.86	0.88	0.88	0.88

14.5. Porcentaje de kilómetros mejorados, ampliados y/o rehabilitados de la RVE	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.1	0.12	0.12	0.12

Objetivo 15. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

15.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.3	0.3	0.32	0.32

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.5	0.5	0.5

Objetivo 17. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

17.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Objetivo 18. Reducir el índice de incumplimiento de las normativas de transporte pesado, MEDIANTE la implementación del sistema de control de pesos y dimensiones de los vehículos de carga

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de Vehículos infractores	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K063 MTOP - Construcción de la carretera Colimes - Olmedo	0.00	Cierre	31/07/2021
K064 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia del Guayas	1,292,060.33	Ejecución	31/12/2021
K073 MTOP - Mejoramiento y Mantenimiento rutinario por dos años del proyecto Acceso al Hospital de Monte Sinai ubicado en el cantón Guayaquil provincia del Guayas	11,173,287.79	Ejecución	31/07/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
ANDRES GLEN DELGADO LEON

Delgado León, Andrés Glen
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Los Ríos

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.85	0.85	0.85	0.85

13.6. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85

13.9. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
70	70	70	70

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
14.3. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

14.4. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.5	0.52	0.53	0.55

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.2	0.2	0.2	0.2

Objetivo 16. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

16.4. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.5. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K017 MTOP - Mantenimiento Vial de la provincia de Los Ríos	1,637,152.52	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
IAN CARLOS ZAMBRANO MONTES

Zambrano Montes, Ian Carlos
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 5 >Dirección Provincial Santa Elena

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
12.1. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75

12.2. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
80	80	80	80

12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.8	0.8	0.8	0.8

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

13.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.25	0.25	0.25	0.25

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.33	0.71	0.71	0.71

Objetivo 15. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K007 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de Santa Elena	499,886.39	Ejecución	31/12/2021
K011 MTOP - Construcción del Intercambiador de Tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la Interconexión del Corredor E40 y E15 incluye Intercambiador San Vicente-San Pablo y Vía San Vicente-Atahualpa.	100,000.00	Congelado	31/05/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
KARINA YESSENIA FAJARDO MOSQUERA

Fajardo Mosquera, Karina Yesenia
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Azuay

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
64	64	64	64

13.2. Porcentaje de mantenimiento de la Red Vial Estatal											Discreto
Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.68	0.68	0.68	0.7	0.7	0.7	0.72	0.72	0.72	0.74	0.74	0.74

13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal				Discreto
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.86	0.88	0.9	0.92	

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.99	0.99	0.99	0.99

14.2. Porcentajes de kilometros señalizados de la Red Vial Estatal				Discreto
Metas (Por Período) 2021				
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic	
0.01	0.01	0.01	0.01	

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.81	0.87	0.87	0.87

Objetivo 16. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR											Discreto
Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K001 MTOP - Reconstrucción durante 15 meses y mantenimiento durante 24 meses de la Carretera Gualaceo-LImón Tramo: Gualaceo-Plan de Milagro	1,651,530.29	Ejecución	31/03/2021
K020 MTOP - Mantenimiento vial de la provincia del Azuay	1,155,341.11	Ejecución	30/06/2022
K034 MTOP- Ampliación de Av. Ordoñez Lazo, comprendida entre la Av. de las Américas y pavimento existente (Sayausí de la ciudad de Cuenca)	1,890,590.72	Ejecución	31/12/2021
K037 MTOP - Construcción de la carretera Cuenca, estación de Cumbe (Acceso sur a Cuenca)	0.00	Congelado	31/12/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

FAUSTO ENRIQUE ZALDUA GAONA

Firmado digitalmente por FAUSTO ENRIQUE ZALDUA GAONA
Fecha: 2021.02.25 13:52:54 -05'00'

Zaldua Gaona, Fausto Enrique
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Cañar

Objetivo 12. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
12.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
70	70	70	70

12.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.5	0.5	0.5	0.55	0.55	0.6	0.65	0.65	0.65	0.7	0.7	0.7

12.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.45	0.5	0.55	0.55

Objetivo 13. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
13.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.98	0.98	0.99	0.99

13.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.05	0.06	0.06	0.05

Objetivo 14. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.62	0.62	0.62	0.62

Objetivo 15. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

15.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

15.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K020 MTOP-Reconstrucción Vía Rápida Cuenca-Azogues-Biblián, incluido ampliación Tramo El Descanso-Azogues-Biblián de 42 km long.	1,010,148.39	Ejecución	31/12/2021
K023 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia del Cañar	160,673.54	Ejecución	31/03/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
GALO FERNANDO IZQUIERDO CAMPOVERDE

Izquierdo Campoverde, Galo Fernando
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 6 >Dirección Provincial Morona Santiago

Objetivo 18. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

Indicador	Comportamiento
18.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
44	45	48	50

18.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.21	0.21	0.21	0.22	0.25	0.28	0.3	0.45	0.5	0.65	0.7	0.75

18.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.49	0.58	0.6	0.61

Objetivo 19. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
19.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

19.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.01	0.01	0.01	0.01

Objetivo 20. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciacion del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo

Indicador	Comportamiento
20.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.61	0.61	0.66	0.66

Objetivo 21. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
21.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

21.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

21.5. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K004 MTOP - Modernización Integral del Sistema Aeronáutico - Rehabilitación - Aeropuerto - Taisha (Provincia Morona Santiago)	0.00	Congelado	31/12/2021
K033 MTOP - Construccción Carretera Sigsig - Matanga - Gualaquiza	0.00	Cierre	31/12/2021
K043 MTOP- Mantenimiento Vial de la Provincia de Morona Santiago	2,552,764.37	Ejecución	31/01/2022
K044 MTOP - Evaluación estructural y actualizaciones al diseño del puente existente sobre el río Upano	162,288.00	Ejecución	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
MANUEL ALEJANDRO VINTIMILLA FLORES

Vintimilla Flores, Manuel Alejandro
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial El Oro

Objetivo 20. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
20.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
72	72	72	72

20.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1	1

20.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

Objetivo 21. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
21.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
1	1	1	1

21.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.92	1

Objetivo 22. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
22.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.81	0.81	0.81	0.81

Objetivo 23. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
23.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

23.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

23.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K024 MTOP - Reconstrucción de la carretera Buenavista - Vega Rivera - Paccha - Zaruma.	1,422,043.07	Ejecución	31/12/2021
K026 MTOP - Fiscalización y Construccción de Autopista "Y" de Corralitos - Tillales	11,358.91	Cierre	31/12/2021
K030 MTOP - Estudios para el diseño del punto de Control Integrado - Chacras	0.00	Congelado	15/06/2021
K038 MTOP - Mantenimiento Vial de la Provincia de El Oro	1,001,667.97	Ejecución	31/12/2021
K041 MTOP - Lote Tres, Proyecto de Apoyo a la Integración Física Regional Eje Vial 1 Perú-Ecuador, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Huaquillas-Santa Rosa de 46.24 Km de longitud, ubicada en la Provincia de El Oro	0.00	Cierre	31/12/2021

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
PEDRO ENRIQUE BAZURTO ORELLANA

Bazurto Orellana, Pedro
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Loja

Objetivo 15. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
15.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
61	61	62	62

15.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal.	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95

15.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.75	0.8	0.85

Objetivo 16. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.77	0.77	0.77	0.77

Objetivo 17. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.

Indicador	Comportamiento
17.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.9	0.9	0.9	0.9

17.2. Porcentaje de kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.7	0.7	0.75	0.75

Objetivo 18. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
18.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

18.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

18.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K013 MTOP.- Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	1,412,892.49	Ejecución	31/12/2023
K018 MTOP - Reconstrucción y Mantenimiento (48 meses) carretera Rio Pindo-Amaluza-Jimbura-El Refugio.- (incluye Fiscalización).	384,574.57	Congelado	31/07/2021
K026 MTOP.- Programa de Liquidación y Ejecución de Obra por concluirs Fase I de la Dirección de Servicios de Infraestructura y Desarrollo Guayas Ex (Reconstrucción de la Carretera Célica - Cruzpamba - "Y" del Muerto.)	0.00	Congelado	31/12/2021
K027 Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo - Gonzanamá- Cariamanga -Sozoranga - Macará (incluye fiscalización)	0.00	Congelado	31/03/2021
K039 MTOP - Centro Binacional de atención en Frontera -CEBAF- Macará	2,993,445.78	Congelado	31/05/2022

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

Firmado electrónicamente por:
EDUARDO ENRIQUE ORELLANA OCHOA

Orellana Ochoa, Eduardo Enrique
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas >Subsecretaría Zona 7 >Dirección Provincial Zamora Chinchipe

Objetivo 13. Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.

Indicador	Comportamiento
13.1. Velocidad promedio de desplazamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
41	41	41	41

13.2. Porcentaje de mantenimiento de la red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

13.3. Porcentaje de kilómetros en buen estado de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.3	0.3	0.3	0.3

Objetivo 14. Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos

Indicador	Comportamiento
14.1. Porcentaje de incidentes atendidos en la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.82	0.82	0.82	0.82

14.2. Porcentaje de Kilómetros señalizados de la Red Vial Estatal	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.35	0.35	0.35	0.35

Objetivo 15. Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de repotenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

Indicador	Comportamiento
15.1. Porcentaje de maquinaria operativa en funcionamiento	Discreto

Metas (Por Período) 2021			
Ene-Mar	Abr-Jun	Jul-Sep	Oct-Dic
0.55	0.55	0.55	0.55

Objetivo 16. Incremetar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

Indicador	Comportamiento
16.1. Porcentaje de proyectos que cuentan con reporte ejecutivo APROBADO - SITOP	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.2. Porcentaje de proyectos actualizados a tiempo en GPR	Discreto

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

16.3. EFIC: Porcentaje de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	**Discreto**

Metas (Por Período) 2021											
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

Proyectos

Proyecto	Ppto. Planeado	Fase Actual	Fecha de Fin
K010 MTOP - Carretera Bellavista - Zumba - La Balsa (Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la C. Vilcabamba-Bellavista-Zumba-La Balsa, Tramo Bellavista-Zumba-La Balsa y construcción de los puentes:	0.00	Congelado	31/12/2022
K024 MTOP-Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Zamora - Romerillos Alto de 27Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2021
K025 MTOP - Construcción del paso lateral de la ciudad de Zamora, con una longitud aproximada de 15,92 Km., ubicado en el cantón Zamora, provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	30/06/2022
K026 MTOP - Mantenimiento de Infraestructura de la provincia de Zamora Chinchipe	1,118,048.97	Ejecución	31/12/2022
K027 MTOP - Programa del Buen Vivir en Territorios Rurales: "Estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental para la Rehabilitación de la Vía Palanda - La Canela de 43Km de longitud, Provincia de Zamora Chinchipe"	0.00	Congelado	31/12/2021
K028 MTOP- Troncal Amazónica - Mantenimiento por Resultados de la carretera Zamora-Yantzaza-Los Encuentros-Puente Chuchumbletza-Gualaquiza de 114.15 Km.	0.00	Cierre	31/12/2021
K029 MTOP - Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba - Bellavista en la provincia de Zamora Chinchipe	7,078,896.58	Congelado	31/12/2022
K031 MTOP - Construcción y mantenimiento del tramo 2 de la RVE E682 - Tramo Bellavista Zumba - La Balsa ubicado en el cantón Chinchipe provincia de Zamora Chinchipe	0.00	Congelado	31/12/2024

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy inicio a la operación de mi plan.

DANNY ANDREI OCAMPO VEINTIMILLA

Firmado digitalmente porDANNY ANDREI OCAMPO VEINTIMILLA
DN: cn=DANNY ANDREI OCAMPO VEINTIMILLA c=EC l=QUITO o=BANCO CENTRAL DEL ECUADOR ou=ENTIDAD DE CERTIFICACION DE INFORMACION-ECIBCE
Motivo:Soy el autor de este documento
Ubicaci- n:
Fecha:2021-02-25 13:54-05:00

Ocampo Veintimilla, Danny Andrei
Titular/Responsable del Plan

Firmado electrónicamente por:
NELSON FERNANDO CUASAPAZ HERNANDEZ

Líder Metodológico