



El mejoramiento de la vía Los Zorros facilitará el tránsito vehicular entre Napo y Orellana.

Una de las prioridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) es garantizar la seguridad vial en toda la Red Vial Estatal (RVE).

En Napo las carreteras estatales al servicio de los usuarios de todo tipo de transporte asciende a 393.19 kilómetros. Las más de 133 mil personas que habitan en este territorio se desplazan entre los cantones Quijos, Archidona, Tena, Carlos Julio Arosemena y el Chaco.

Para fortalecer las actividades comerciales, turísticas, ganaderas y agrícolas de extensas zonas productivas de la zona limítrofe con Orellana, esta cartera de Estado ejecuta la ampliación y mejoramiento de la vía Los Zorros, tramos Campococha - "Y" de Santa Rosa Alto y Unión Loja, de una longitud aproximada de 53,90 kilómetros.

COMASEY y CÍA es la empresa contratada para realizar el mejoramiento, con una inversión de USD 1,8 millones para beneficio de 79.182 habitantes. Las tareas consisten en ampliar la carretera hasta 6 metros de ancho, de tal forma que las unidades de transporte comercial circulen con mayor seguridad sin correr el riesgo de caer en las cunetas. Además, una vez terminados las tareas, el tramo servirá como una alternativa para llegar a Dayuma y al Coca en menor tiempo.

A lo largo de esta vía hay extensas plantaciones agrícolas y pequeños comercios, para sus habitantes el mejoramiento de esta arteria eleva el nivel de vida y reduce el tiempo de traslado de una hora entre Tena y El Coca.

En lo social se han generado plazas de trabajo para 30 familias, beneficiarios directos 60.880 habitantes e indirectos 133.705.

En esta arteria, además avanza el desbroce, desbosque, excavaciones, limpieza de derrumbes y alcantarillas, a cargo de 13 asociaciones de conservación vial que generan 104 fuentes de empleo. En la contratación de microempresas se invierte USD 879.042 para el mantenimiento rutinario de 261.95 kilómetros.



La inversión en infraestructura es indispensable

Ninguna sociedad concibe su desarrollo al margen de un eficiente sistema de comunicación vial. Las carreteras son obras estratégicas para el desarrollo.

Una infraestructura vial bien planificada se traduce en reducciones de los costos operativos, proporciona mayor movilidad de personas, bienes y servicios, mejora los tiempos de traslado y reduce la contaminación del ambiente. En consecuencia brinda más impulso económico a las zonas por donde atraviesan.

Por esas razones y tomando en cuenta que el MTO es el ente rector de la infraestructura vial, se optó por la reconstrucción vial del tramo: "Y" de Baeza - Cosanga - "Y" de Narupa - Cotundo que forma parte del Eje vial E20 - E45 y une las regiones de la Costa, Sierra y el Oriente, enlazando las ciudades de Quito - Pifo - Papallacta - Baeza - Francisco de Orellana, de las provincias de Pichincha, Napo y Orellana.

En Napo, el MTO ha invertido más de USD 19.7 millones. Se ha trabajado en el mantenimiento por resultados y vial, atendiendo emergencias viales; se construyeron las variantes preliminar y definitiva para mitigar el efecto de socavación del cauce del río Coca, para mantener la conectividad entre Napo y Sucumbios.

Con el GAD de Napo se firmó un convenio por un monto de USD 2 millones para la rehabilitación de la vía Cangahua - Oyacachi. Actualmente se construye el Centro Gerontológico El Cóndor, en Archidona que registra el 25.32% de avance y

cuya inversión es de USD 2.1 millones.

José Gabriel Zambrano, subsecretario zonal 2 del MTO, resalta la importancia en inversiones en este tipo de proyectos, para el desarrollo económico de la provincia, por el traslado de derivados de petróleo, productos agrícolas, ganaderos, y el normal desarrollo de las actividades comerciales y turísticas.

