

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 3
Dirección Provincial Cotopaxi

PROYECTO: K013 MTOP-Rectificación y mejoramiento de la carretera Quilotoa - Chugchilan en la Provincia de Cotopaxi

| | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|--|
| Líder del Proyecto: | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía (cecevallos@mtop.gob.ec) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Gamboa López, Enma Katherine | Programas Relacionados: | Provincia - Cotopaxi, RECTIFICACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUILOTOA-CHUGCHILAN EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD |
| Titular: | | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 1.92 |
| CUP: | 175200000.21.6871 | TIR: | 22.47 % |
| Objetivos Operativos: | 1 | VAN: | 6,017,000.00 |
| Viabilidad Técnica: | Media | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 45,240,888.97 |
| Localidad de Gestión: | Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 15/07/2011 - 31/12/2021 |
| Fecha de última actualización: | 01/07/2021 | Fecha de Fin Base: | 31/03/2013 |
| Modificado por: | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | Fecha del siguiente Hito: | 30/09/2021 |

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN: La carretera de 18.64 Km de longitud es un camino vecinal en mal estado. El área de influencia del proyecto en donde se desarrollan las actividades socioeconómicas permiten beneficiar a las poblaciones de: Quilotoa, Pilapuchín, Moyopamba, Sihui, Chugchilán, Guantualo, por lo tanto permite incorporar la riqueza patrimonial de las lagunas del Quilotoa al fomento productivo del turismo y el desarrollo de la población, beneficiando al Cantón Sigchos que es el mayor beneficiario de la rehabilitación de la carretera, cuenta con 21.944 habitantes.

OBJETIVO GENERAL:

-Mejorar las condiciones de movilidad, a fin de reducir costos de operación de transporte y seguridad vial, mediante la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial existente.

OBJETIVO ESPECÍFICOS:

- Rectificar y mejorar las condiciones actuales de la carretera, mediante la colocación de una carpeta asfáltica que permita contar con una vía en óptimas condiciones de circulación.
- Ejecutar obras complementarias que proporcionará al usuario la confianza y uso adecuado de la infraestructura vial implementada.
- Realizar el monitoreo en la etapa de implementación del proyecto que permita garantice el adecuado uso de los recursos utilizados en la ejecución.

PRODUCTO:

-Rehabilitar y mejorar de la infraestructura vial existente, para mejorar las condiciones de movilidad, a fin de reducir costos de operación de transporte y seguridad vial.

LÍNEA BASE:

Mejorar las condiciones de movilidad, a fin de reducir costos de operación de transporte y seguridad vial, mediante la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial existente.

Beneficios Cualitativos

- Permitirá generar un incremento de la riqueza social durante todo el proceso de rehabilitación, operación y mantenimiento a través del conjunto de actividades económicas que se ejecutan y aquellas que se prevé se incrementarán por efecto de apertura de nuevos espacios en los sectores de la economía de la zona.
- La infraestructura vial con la implementación del proyecto, genera fuentes de trabajo y facilita la conectividad con las zonas rurales aledañas, incorporando más beneficiarios al aparato productivo.
- La infraestructura vial con la implementación del proyecto, genera el ahorro en gastos de operación de transporte, contribuye a mejorar las condiciones de vida de la población.

Beneficios Cualitativos

- En la infraestructura vial con la implementación del proyecto, se prevé la participación con preferencia de mano de obra local, según los requerimientos.

Tipo de Beneficiario

La rehabilitación de la carretera Quilotoa - Chugchilán beneficiará efectivamente a 20.454 habitantes, de los cuales el 47.53% son de género masculinos y el 52.47% son de sexo femenino, de los cuales, el 100% de la población pertenecen al área rural.

Restricciones

TIEMPO: Período Octubre de 2011 a Diciembre de 2012.

COSTO: El proyecto tendrá un costo total de: 19'069.013,79 USD

ALCANCE: Permite incorporar la riqueza patrimonial de las lagunas del Quilotoa al fomento productivo del turismo y el desarrollo de la población.

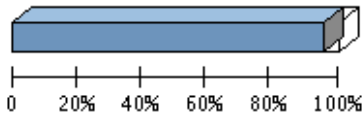
RECURSOS: La falta de disponibilidad de recursos financieros para la ejecución del proyecto.

RIESGOS: La falta de estudios completos conlleva a no cumplir el tiempo de ejecución del proyecto y su costo podrá elevarse.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

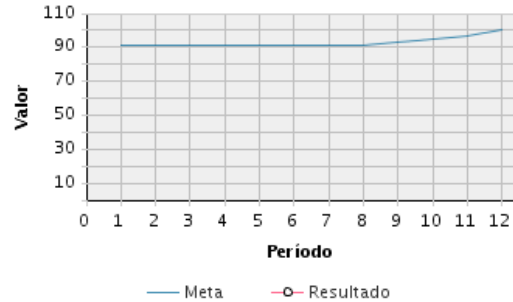
% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 95.19 %

Fecha de Inicio: 15/07/2011 Fecha de Fin: 31/12/2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 2021 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 92 % | 92 % | 92 % | 92 % | 92 % | 92 % | 92 % | 92 % | 93 % | 95 % | 96 % | 100 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | Estado | | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| JUNIO 2021 Se encuentra ya pagado Convenio de Pago 1 y 2 de este proceso | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 01/07/2021 - 12:03 PM |
| MAYO 2021 Se encuentra remitido a matriz el Convenio de Pago para la validación respectiva | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 02/06/2021 - 01:06 PM |
| ABRIL 2021 Se encuentra remitido a matriz el Convenio de Pago para la validación respectiva | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 03/05/2021 - 09:55 AM |
| MARZO 2021 Se encuentra remitido a matriz el Convenio de Pago para la validación respectiva | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 05/04/2021 - 03:22 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| <p>FEBRERO 2021</p> <p>Se encuentra remitido a matriz el Convenio de Pago para la validación respectiva</p> | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 05/03/2021 - 04:23 PM |
| <p>ENERO 2021</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 05/02/2021 - 08:44 AM |
| <p>DICIEMBRE 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 05/01/2021 - 10:15 AM |
| <p>NOVIEMBRE 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 04/12/2020 - 03:34 PM |
| <p>OCTUBRE 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 04/12/2020 - 03:33 PM |
| <p>SEPTIEMBRE 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 05/10/2020 - 08:21 AM |
| <p>AGOSTO 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Cevallos Sanchez, Carolina Estefanía | 04/09/2020 - 11:32 AM |
| <p>JULIO 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Morales Borja, Marcelo Rene | 05/08/2020 - 09:09 AM |
| <p>JUNIO 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Morales Borja, Marcelo Rene | 03/07/2020 - 12:18 PM |
| <p>MAYO 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Morales Borja, Marcelo Rene | 05/06/2020 - 12:35 PM |
| <p>MAYO 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Pachacama Caizaluisa, Gregory Luis | 05/05/2020 - 05:10 PM |
| <p>ABRIL 2020</p> <p>"Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan."</p> | Morales Borja, Marcelo Rene | 05/05/2020 - 03:48 PM |
| <p>MARZO 2020</p> | Morales Borja, Marcelo Rene | 03/04/2020 - 12:16 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-----------------------------------|-------------------------------|
| "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | | |
| FEBRERO 2020 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Morales Borja, Marcelo Rene | 03/04/2020 - 12:16 PM |
| ENERO 2020 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Morales Borja, Marcelo Rene | 03/04/2020 - 12:15 PM |
| DICIEMBRE 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 02/12/2019 - 09:59 AM |
| NOVIEMBRE 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 05/11/2019 - 03:34 PM |
| OCTUBRE 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 30/10/2019 - 10:05 AM |
| SEPTIEMBRE 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 02/10/2019 - 11:53 AM |
| AGOSTO 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 02/09/2019 - 11:52 AM |
| JULIO 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 31/07/2019 - 08:34 AM |
| JUNIO 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 03/07/2019 - 11:36 AM |
| MAYO 2019 "Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Suarez Naranjo, Paulina Elizabeth | 03/07/2019 - 11:36 AM |
| ABRIL 2019 Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Morales Borja, Marcelo Rene | 02/05/2019 - 03:20 PM |
| MARZO 2019 Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME,27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan." | Morales Borja, Marcelo Rene | 02/05/2019 - 10:14 AM |
| FEBRERO 2019 | Morales Borja, Marcelo Rene | 02/05/2019 - 10:13 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Con Memorando Nro. MTOP-DDCO-2018-2622-ME, 27 de diciembre de 2018, se acepta la recepción definitiva presunta y se procede a devolver la garantía de Terminación de la Rehabilitación de la carretera Quilotoa Chugchilan. | | |
| Enero.- Se tiene realizado el cierre del ultimo contrato de obra, y se contempla la contratación de estudios para puntos críticos. | Espín Iñiguez, Patricio Israel | 06/02/2019 - 04:44 PM |
| Diciembre 2018.-Mediante Memorando N° MTOP-DDCO-2018-2622-ME de fecha 27 de Diciembre del 2018, el Director Distrital de Cotopaxi, dispone la devolución de las garantías de los trabajos de Terminación de la Rehabilitación Quilotoa - Chugchilan. | Meza, Orlando | 14/01/2019 - 12:45 PM |
| Noviembre 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, Mediante Memorando N° mtop-ddco-2018-1428-ME de fecha 6 de julio del 2018 el Ing José Villamarin Navarro recomienda se tramite la rescisión unilateral del Proyecto en vista de que contratista no hace las reparaciones solicitadas. | Meza, Orlando | 02/12/2018 - 08:25 PM |
| Octubre 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, Mediante Memorando N° mtop-ddco-2018-1428-ME de fecha 6 de julio del 2018 el Ing José Villamarin Navarro recomienda se tramite la rescisión unilateral del Proyecto en vista de que contratista no hace las reparaciones solicitadas. | Meza, Orlando | 03/11/2018 - 11:20 PM |
| Septiembre 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, Mediante Memorando N° mtop-ddco-2018-1428-ME de fecha 6 de julio del 2018 el Ing José Villamarin Navarro recomienda se tramite la rescisión unilateral del Proyecto en vista de que contratista no hace las reparaciones solicitadas. | Meza, Orlando | 02/10/2018 - 04:55 PM |
| Agosto 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, Mediante Memorando N° mtop-ddco-2018-1428-ME de fecha 6 de julio del 2018 el Ing José Villamarin Navarro recomienda se tramite la rescisión unilateral del Proyecto en vista de que contratista no hace las reparaciones solicitadas. | Meza, Orlando | 02/09/2018 - 10:35 PM |
| Julio 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, Mediante Memorando N° mtop-ddco-2018-1428-ME de fecha 6 de julio del 2018 el Ing José Villamarin Navarro recomienda se tramite la rescisión unilateral del Proyecto en vista de que contratista no hace las reparaciones solicitadas. | Meza, Orlando | 31/07/2018 - 04:28 PM |
| Junio 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se encuentran suspendidos | Meza, Orlando | 01/07/2018 - 02:09 PM |
| Abril 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se encuentran suspendidos | Meza, Orlando | 01/05/2018 - 08:29 PM |
| Marzo 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad | Meza, Orlando | 02/04/2018 - 11:03 PM |
| Febrero 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad. | Meza, Orlando | 08/03/2018 - 01:32 PM |
| Enero 2018.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad. | Meza, Orlando | 31/01/2018 - 11:33 AM |
| Diciembre 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad. | Meza, Orlando | 01/01/2018 - 09:35 PM |
| Noviembre 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad. | Meza, Orlando | 05/12/2017 - 03:59 PM |
| Oct 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva, los mismos que se ejecutan sin novedad | Meza, Orlando | 01/11/2017 - 10:20 AM |
| Sept 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva | Meza, Orlando | 05/10/2017 - 09:07 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|----------------|-------------------------------|
| Julio 2017.- Mediante oficio N° MTOP-DDCO-17-176-OF de fecha 28-07-2017, el Director Distrital dispone que la Constructora Becerra Cuesta ejecute los trabajos reparatorios previo a la firma del acta definitiva | Meza, Orlando | 02/08/2017 - 03:25 PM |
| Junio 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la via y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017. | Meza, Orlando | 05/07/2017 - 11:05 AM |
| Mayo 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional , la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la via y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017. | Meza, Orlando | 02/06/2017 - 11:55 AM |
| ABRIL 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional , la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la via y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017. | Meza, Orlando | 05/05/2017 - 09:50 AM |
| aBRIL 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional , la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la via y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017 | Meza, Orlando | 04/05/2017 - 04:21 PM |
| Marzo 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional , la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, contratista solicita firma de acta definitiva con oficio 015-2017-CBC-QB-de fecha 24 de Mayo del 2017, esta Supervisión informa al Director Distrital el estado en que se encuentra la via y las consecuencias del socavamiento que se ha producido en ese proyecto, lo mismo que se hace conocer con oficio MTOP-CON-COT-2017-144-ME de fecha 15 de Marzo del 2017 | Meza, Orlando | 04/04/2017 - 04:26 PM |
| Febrero 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional , la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, se espera la firma del acta definitiva. | Meza, Orlando | 02/03/2017 - 04:32 PM |
| Enero 2017.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), el contratista de la obra solicitó la recepción provisional , la misma que se firmó el 7 de junio del 2016, se espera la firma del acta definitiva. | Meza, Orlando | 01/02/2017 - 02:39 PM |
| Noviembre 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016. | Meza, Orlando | 02/12/2016 - 01:39 PM |
| Octubre 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016. | Meza, Orlando | 07/11/2016 - 08:46 AM |
| Septiembre 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016. | Meza, Orlando | 30/09/2016 - 11:48 AM |
| Agosto 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016. | Meza, Orlando | 05/09/2016 - 09:20 PM |
| Julio 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016. | Meza, Orlando | 02/08/2016 - 10:20 PM |
| Junio 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra solicitó la recepción provisional de la obra, la misma que se firmó el 7 de junio del 2016. | Meza, Orlando | 05/07/2016 - 03:20 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|---------------------------------|-------------------------------|
| Mayo 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento del departamento jurídico, el informe recomienda realizar los trámites administrativos para realizar la recepción provisional de la obra | Meza, Orlando | 03/06/2016 - 11:48 AM |
| Abril 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento del departamento jurídico, el informe recomienda realizar los trámites administrativos para realizar la recepción provisional de la obra | Meza, Orlando | 05/05/2016 - 02:43 PM |
| Marzo 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y proceder al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento del departamento jurídico, el informe recomienda realizar los trámites administrativos para realizar la recepción provisional de la obra | Meza, Orlando | 05/05/2016 - 02:39 PM |
| Febrero 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y procede al cierre de este proyecto, el contratista de la obra a solicitado la terminación por mutuo acuerdo, luego de solicitar el pronunciamiento de la fiscalización, esta sugiere que es procedente, para efecto de este trámite legal se a corrido traón al departamento jurídico para los procedimientos legales | Meza, Orlando | 04/03/2016 - 09:45 PM |
| Enero 2016.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y procede al cierre de este proyecto | Meza, Orlando | 09/02/2016 - 04:04 PM |
| Diciembre 2015.- Los trabajos se encuentran culminados en su totalidad (100%), se espera la acreditación de los haberes correspondientes para proceder a realizar los pagos adeudados, y procede al cierre de este proyecto | Meza, Orlando | 05/01/2016 - 01:56 PM |
| Noviembre 2015.-Se han finalizado todos los trabajos, se espera la cancelación de haberes que se adeudan al contratista para cerrar proyecto | Meza, Orlando | 03/12/2015 - 11:05 AM |
| . | Meza, Orlando | 06/11/2015 - 11:08 AM |
| Octubre 2015.-Se han finalizado todos los trabajos, se espera la cancelación de haberes que se adeudan al contratista para cerrar proyecto | | |
| Septiembre 2015 Se han finalizado todos los trabajos, se espera la cancelación de haberes que se adeudan al contratista para cerrar proyecto | Meza, Orlando | 08/10/2015 - 08:31 AM |
| Agosto 2015: Se han finalizado todos los trabajos. Actualmente se encuentra en proceso de liquidación económica y la firma del Acta de Recepción Definitiva, igualmente por falta de pagos se está tramitando ampliación del plazo hasta el mes de Agosto | Castellano Tovar, Wilmer Javier | 04/09/2015 - 11:36 AM |
| Julio 2015: Se han finalizado todos los trabajos. Actualmente se encuentra en proceso de liquidación económica y la firma del Acta de Recepción Definitiva, igualmente por falta de pagos se está tramitando ampliación del plazo hasta el mes de Agosto | Castellano Tovar, Wilmer Javier | 07/08/2015 - 04:04 PM |
| JUNIO 2015: Se han finalizado todos los trabajos. Actualmente se encuentra en proceso de liquidación económica y la firma del Acta de Recepción Definitiva. | Meza, Orlando | 10/07/2015 - 08:33 AM |
| MAYO 2015. Durante el mes de mayo del presente año se procedió con la terminación del muro de contención, estabilización de taludes y colocación de señalética vertical y horizontal sobre la vía. | Castellano Tovar, Wilmer Javier | 03/07/2015 - 11:59 AM |
| Febrero 2015 Continúa con la construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho ,colocación de guardavías , construcción de cunetas revestidas , colocación de carpeta asfáltica y lanzamiento de hormigón para estabilización de taludes . | Meza, Orlando | 28/05/2015 - 11:25 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Abril 2015.-Se concluyó con la colocación de la carpeta asfáltica de 2" en 18.64 Km de longitud; se trabaja en la señalización horizontal y vertical del proyecto con un avance del 50%; se construyen bordillos de acceso a la parroquia Chugchilan; se continúa con la estabilización de taludes con Hormigón lanzado en el Km 18+080; se concluyó con la construcción del muro de Hormigón en el km 15+800-16+000... | Meza, Orlando | 12/05/2015 - 03:15 PM |
| Marzo del 2015 Continúa con la construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho, colocación de señalización vertical, colocación de guardavías, construcción de cunetas revestidas y lanzamiento de hormigón para estabilización de taludes., se concluyó la colocación de carpeta asfáltica en la longitud del proyecto Se reunió la comisión del 451 el día 10 de febrero de 2015 en la que se aprobó el contrato complementario con la ampliación de plazo, faltando la legalización respectiva, se aprobó la orden de cambio N° 2 con la ampliación de plazo de 60 días adicionales, y el contrato complementario por un monto de 3'142.187,93 USD es decir hasta el mes de Junio del 2015'.. | Meza, Orlando | 09/04/2015 - 11:19 AM |
| Enero 2015 Continúa con la construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho ,colocación de guardavías , construcción de cunetas revestidas , colocación de carpeta asfáltica y lanzamiento de hormigón para estabilización de taludes . | Flores Fernández, César Aníbal | 06/02/2015 - 11:11 AM |
| Diciembre 2014. Estabilización de taludes con hormigón lanzado, tramo Km 1+672 al 1+750 lado derecho, tramo Km 2+683 al 2+670 lado izquierdo incluye colocación de malla eslabonada Construcción del muro de contención km 15+800 lado derecho Fundición de cunetas con hormigón Fundición de cadena para guardavía | Meza, Orlando | 07/01/2015 - 12:00 PM |
| Noviembre de 2014 La contratista trabaja en la estabilización de taludes , continua con la construcción del muro de hormigón armado en la abscisa 15+700 , construcción de cabezales de alcantarillas , cunetas y rellenos para completar la sección típica , hasta la presente fecha está colocado carpeta asfáltica hasta la abscisa 17+400 . | Meza, Orlando | 09/12/2014 - 10:15 AM |
| Octubre 2014. La Rehabilitación de la vía Quilotoa-Chugchilan, tiene un avance físico del 78 %, se cumple con el cronograma de obra Se tiene colocada la capa asfáltica hasta el Km 15+040 Se tiene construido las cunetas de hormigón simple hasta el Km 15+040 | Flores Fernández, César Aníbal | 08/12/2014 - 02:58 PM |
| Septiembre 2014. La Rehabilitación de la vía Quilotoa-Chugchilan, tiene un avance físico del 75 %, se cumple con el cronograma de obra Dentro de los rubros relevantes está colocado la carpeta asfáltica de 2" hasta el km 15+00, construcción de cunetas de hormigón | Meza, Orlando | 06/10/2014 - 04:31 PM |
| Agosto.2014.. Se realizan trabajos de colocación de malla eslabonada el recubrimiento de los taludes y proceder a su estabilización, la colocación de base se encuentra hasta el Km 14+800 en todo el ancho de la vía, así mismo la base clase 2 se encuentra colocada hasta el Km 13+200, y la carpeta asfáltica hasta la abscisa 13+100; se continúa con la construcción de cunetas revestidas hasta el Km 12+000 en ambos lados, muros de gaviones se construyen en el Km 12+260, subdrenes en el Km 14+800, se concluyó con el movimiento de tierra en el Km 16+870-17+600, incluido transporte | Meza, Orlando | 05/09/2014 - 10:10 AM |
| Julio 2014: La constructora Becerra Cuesta, se encuentra laborando en: Movimientos de tierra incluido desalojo con transporte en la abscisa 16+870 Se están construyendo cunetas de hormigón simple, hasta la abscisa 9+200, en los dos lados de la vía Se encuentra colocada la carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, hasta la abscisa 13+020 todo el ancho de la sección típica que es de 7.40 m La sub base clase tres se encuentra colocada hasta la abscisa 14+130 El hormigón lanzado para recubrimiento de talud se encuentra realizado desde la abscisa 0+700 hasta la 9+00 (lado derecho) La malla eslabonada para recubrimiento se encuentra colocada desde la abscisa 0+700 hasta la 1+100 (lado derecho) y desde la abscisa 0+940 hasta la 1+090 (lado izquierdo) | Meza, Orlando | 07/08/2014 - 10:54 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|----------------------------------|-------------------------------|
| Los subdrenes están colocados hasta la abscisa 14+800 (lado derecho) junto a talud Está por ingresar la planilla Nro. 6 del mes de julio del 2014 | | |
| jUNIO 2014...Se continúa colocando mejoramiento de suelos en cajeras en la abscisa 12+400; colocación de sub base en el Km 7+800; se coloca base en la abscisa 6+300; se continúa con el movimiento de tierra en las abscisas 4+720-4+780;se realiza la construcción de cunetas de Hormigón simple en las abscisas 4+980 y 5+800; la carpeta asfáltica se encuentra colocada desde el Km 3+020-8+285 | Meza, Orlando | 07/08/2014 - 10:51 AM |
| Mayo 2014; Se han ejecutado trabajos de movimiento de tierra desde las abscisas 12+900-15+150, así mismo se construyen cajeras de 10.00 metros de ancho desde la abscisa 11+12+200;Se coloca la capa de rodadura flexible de 2" desde la abscisa 3+009-4+524; 5+003-6+298.; el material de mejoramiento se encuentra colocado desde la abscisa 11+100-11+800; se construyeron gaviones en las abscisas 11+700-11+800 | Meza, Orlando | 01/07/2014 - 11:13 AM |
| ABRIL 2014: Se continúa con movimiento de tierra, colocación de sub-base y base; y estabilización de taludes, construcción de subdrenes | Meza, Orlando | 20/05/2014 - 03:10 PM |
| FEBRERO-MARZO 2014: Se reinician las obras de acuerdo al nuevo contrato (4 febrero 2014), se realiza obra básica, colocación de sub-base, colocación de base, movimiento de tierras y estabilización de taludes | Dávila Cadena, Christian Roberto | 20/05/2014 - 03:07 PM |
| Enero 2014, proyecto paralizado | Dávila Cadena, Christian Roberto | 20/05/2014 - 03:05 PM |
| Diciembre 2013 La fiscalización esta realizando la Liquidación al proyecto por disposición de las Autoridades . Noviembre 2013. El contratista ha concluido los trabajos hasta la abscisa 3+000 a nivel de carpeta asfáltica de acuerdo disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización , la misma que debe realizar la liquidación . Octubre del 2013 El contratista ha concluido los trabajos hasta la abscisa 3+000 a nivel de carpeta asfáltica de acuerdo disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización , la misma que debe realizar la liquidación . Septiembre del 2013. El contratista ha concluido con la construcción de cunetas revestidas desde la abscisa 0+000 a la 3+000 con la finalidad de proteger la carpeta asfáltica que esta concluida ,de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. Agosto del 2013 La contratista esta concluyendo con la carpeta asfáltica hasta la abscisa 3+000 incluido cunetas revestidas ,de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. julio 2013. La contratista imprimando y colocando carpeta asfáltica en el tramo 0+000 al 3+000 de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. La fiscalización continua con la liquidación , inicio la colocación de carpeta asfáltica , en este tramo. Junio 2013 La contratista colocando base en el tramo 0+000 al 3+000 de acuerdo a disposición verbal dada por el señor Viceministro del Transporte y Obras Publicas a la Fiscalización. La fiscalización continua con la liquidación . | Dávila Cadena, Christian Roberto | 20/05/2014 - 03:04 PM |
| Mayo 2013. Consorcio Vial cotopaxi continua con los trabajos en relleno en quebrada Huangocalle y colocando mejoramiento y sub base en la variante, la Fiscalización continua con la Liquidación . | Amaya, Marco | 06/06/2013 - 02:35 PM |
| Abril 2013 . El consorcio Vial Cotopaxi continua con los trabajos en la Variante (1+300 - 3+000), en cumplimiento a Disposición dada por Sr. Viceministro , en movimiento de tierra,relleno en la quebrada huangocalle , la fiscalización no presenta la liquidación del Proyecto de acuerdo a lo solicitado por el señor Viceministro. Marzo del 2013. Se continua con los trabajos en la variante (1+300- 3+000) y relleno de la alcantarilla en la quebrada huango calle de acuerdo a disposición verbal del señor viceministro, la fiscalización esta realizando una liquidación al proyecto . Febrero 2013. Por disposición verbal del señor Viceministro dada a la fiscalización ,la contratista trabaja en la Abscisa 1+300 a la 3+000 (variante) en movimiento de tierras y quebrada Huangocalle | Amaya, Marco | 06/06/2013 - 02:35 PM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|---|----------------------------------|
| <p>colocación de 3 alcantarillas metálicas de 2000 mm , nueva reprogramación para la aprobación se encuentra en administración central, el plazo contractual concluyo el 29 de Enero del 2013.</p> | | |
| <p>Enero del 2013. Se trabaja en la abscisa 1+300 a la 3+000 y en la quebrada Huango Calle se esta instalando 3 alcantarillas metalicas de 2200 mm y de 70 ml . Se ha enviado a las autoridades la nueva reprogramación para su aprobación tanto en tiempo como en recursos y el día de ayer nos visito el Ing. César Ruiz sobre este particular , en razón de que el plazo contractual termina este mes . Diciembre del 2012. Se trabaja en la Variante (1+300 a 3+000) en movimiento de tierra y desalojo , se esta armando la alcantarillas metalicas de 2000 mm en la quebrada Huango calle. Se ha enviado a las autoridades la nueva reprogramación para su aprobación tanto en tiempo como en recursos .</p> | <p>Flores Fernández, César Aníbal</p> | <p>21/02/2013 - 11:03 AM</p> |
| <p>Noviembre 2012. Se trabaja en la Variante del abscisa 1+300 a la 3+000 en movimiento de tierras y en la quebrada Guangocalle donde se colocara la alcantarilla metalica , la fiscalización a presentado una reprogramación para su revisión y tramite respectivo. Octubre 2012. Se trabaja en esanchamiento de la vía , trasporte de material del Cantón la Mana, colocación de mejoramiento y sub base y movimiento de tierra de la 1+300 a 3+000 Septiembre del 2012 El Consorcio vial Cotopaxi continua con los trabajos de ensanchamiento de la vía , colocación de mejoramiento y subbase ,colocación de alcantarillas de hormigón , construcción de cabezales de entrada y salida ,rellenos y trasporte de material de la mina del Cantón la Mana. Agosto 2012 Se encuentra ensanchado la via hasta la abscisa 8+000 , se esta colocando alcantarillas de tubo y construyendo cabezales de entrada y salida Julio 2012 0+000 a 1+000 y de 3+000 a 7+000 se encuentra ensanchado la vía con sus respectivas variantes, con la finalidad de no afectar las viviendas, escuelas y la iglesia. 0+000 a 1+000 y 3+000 a 5+000 se encuentra a nivel de sub base. Se está construyendo los cabezales de entrada y de salida. Se continua con el trasporte de material desde el Cantón la mana El material excavado es utilizado en los rellenos de las variantes. Junio 2012 Movimiento de tierras y rellenos abscisa 5+500, nivel de sub base 0+000-1+000 y 3+000 a 4+000, nivel de subrasante hasta la abscisa 4+500. Mayo 2012 Se continua con la excavación y relleno hasta la abscisa 5+000, limpieza de derrumbes en varias abscisas, se habilito los dos sitios donde se fue la mesa de la vía, con la colocación de tubería de hormigón de 1500 mm, se trasporto material de mejoramiento y sub base (stock) y el crudo invierno en la zona no permite trabajar con normalidad. Se coloco alcantarillas de tubo en las dos partes donde se fue la mesa de la vía y está habilitado al tráfico vehicular se continua con movimiento de tierra y rellenos, está en trámite la planilla No.- 7 Abril 2012 Colocación de mejoramiento, tubería de tubos, movimiento de tierras hasta la abscisa 5+000, rellenos y se está trabajando en habilitar la vía en las abscisa 6+960 y 11+900 que colapso la mesa por el invierno. Marzo 2012. El consorcio vial Cotopaxi continua con los trabajos de movimiento de tierra y rellenos desde la abscisa 3+000 a la 4+000, trasporte y colocación de material de mejoramiento en una longitud de 900 ml, colocación de alcantarillas de tubo de cemento de 60 ", colocación de geotextil, material de filtrante y está en proceso de revisión la planilla No. 6 para su tramite respectivo. Febrero del 2012: Se continúa con los trabajos de movimiento de tierras y transporte a la escombrera abscisa (0+000 a 1+100) y (3+000 a 3+800), se ha revisado y aprobado la planilla 4, para su trámite respectivo. Enero del 2012 :Continua con los trabajos de movimiento de tierras y trasporte a la escombrera desde la Abscisa 0+000, hasta la 1+000 , y el otro frente desde la abscisa 3+000 , donde termina la variante y la construcción del puente , que no se inicia porque no se ha procedido por parte de la R3 a la expropiación. Diciembre 2011: Se continúa con los trabajos de movimiento de tierras y transporte a las escombreras, se ha tramitado la planilla No. 2 Noviembre 2011: Los trabajos se iniciaron a mediados de Octubre del 2011, esto es transporte de maquinaria, implementación de campamentos, desbroce desbosque y limpieza, excavación sin clasificar y trasporte a escombreras</p> | <p>Flores Fernández, César Aníbal</p> | <p>17/12/2012 - 11:32 AM</p> |

Problemas cerrados: 4, Abiertos: 0

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

| Riesgo | Fecha de última actualización | Responsable | Probabilidad | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|--|-------------------------------|----------------------------------|--------------|---------|--------------|-----------------------------|
| 5- PROYECTO. * General. La falta de ejecución de estudios en puntos críticos CAUSARÍA deterioro en la vía. | 17/12/2019 | Paulina Elizabeth Suarez Naranjo | 50 % | 50 | 25 | 0/1 |

Riesgos cerrados: 3, Abiertos: 1

LOCALIDADES

| Localidad de Impacto | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Zona 3 - Centro > Cotopaxi > Sigchos |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|----------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | DEFINICIÓN: Aprobación pliegos y de inicio del proceso de contratación | 2-Publicación de Pliegos | 15/07/2011 | | 15/07/2011 | | Sí | 10.0 |
| 2 | PLANEACION: Pliegos publicados, realizado | 2-Publicación de Pliegos | 15/07/2011 | | 15/07/2011 | | Sí | 4.0 |
| 3 | PLANEACION: Entrega de partida Presupuestaria, realizado | 1-Solicitud de Información | 26/09/2011 | | 26/09/2011 | | Sí | 1.0 |
| 4 | PLANEACION: Contrato adjudicado, realizado | 3-Adjudicación | 30/09/2011 | | 30/09/2011 | | Sí | 5.0 |
| 5 | EJECUCION: Entrega de anticipo (Inicio de trabajo), realizado | 4-Inicio de Trabajo | 07/10/2011 | | 07/10/2011 | | Sí | 5.0 |
| 6 | EJECUCION: Ubicación de campamentos, transporte de maquinaria desde el Oriente y replanteo de la vía, realizado | 5-Entregables Intermedios | 31/01/2012 | | 31/01/2012 | | Sí | 5.0 |
| 7 | EJECUCIÓN: Excavación y relleno para puentes, Contrato Original, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/11/2012 | | 30/12/2012 | | Sí | 5.0 |
| 8 | EJECUCIÓN: Movimiento de tierras 50% realizado - Nuevo Contrato, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/06/2014 | | 31/07/2014 | | Sí | 5.0 |
| 9 | EJECUCIÓN: Calzada realizada 50% - Nuevo Contrato, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/08/2014 | | 30/08/2014 | | Sí | 5.0 |
| 10 | EJECUCIÓN: Drenaje realizado 50% - Nuevo Contrato, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/08/2014 | | 30/08/2014 | | Sí | 5.0 |
| 11 | EJECUCIÓN: Estabilización de Taludes terminada - Nuevo Contrato, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/10/2014 | | 03/02/2015 | | Sí | 2.0 |
| 12 | EJECUCIÓN: Movimiento de tierras 100%, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/10/2014 | | 31/12/2014 | | Sí | 4.0 |
| 13 | EJECUCIÓN. Impactos ambientales, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/12/2014 | | 03/02/2015 | | Sí | 5.0 |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|--|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 14 | EJECUCIÓN: Calzada realizada 80% - Nuevo Contrato, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2014 | | 31/12/2014 | | Sí | 2.0 |
| 15 | EJECUCIÓN: Señalización terminada - Nuevo contrato | 5-Entregables Intermedios | 20/01/2015 | | 31/05/2015 | | Sí | 2.0 |
| 16 | EJECUCIÓN: Drenaje realizado 100% - Nuevo Contrato, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 30/01/2015 | | 03/02/2015 | | Sí | 5.0 |
| 17 | EJECUCIÓN: Calzada realizada 20% - Nuevo Contrato, ejecutado | 5-Entregables Intermedios | 03/02/2015 | | 03/02/2015 | | Sí | 10.0 |
| 18 | EJECUCIÓN: Construcción de muro de hormigón armado 15+600 a 15+800 | 5-Entregables Intermedios | 03/02/2015 | | 31/05/2015 | | Sí | 10.0 |
| 19 | CIERRE: Acta entrega definitiva firmada | 6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva | 31/10/2015 | | 31/01/2019 | | Sí | 0.5 |
| 20 | CIERRE: Acta entrega provisional firmada | 9-Entregables Formales | 31/10/2015 | | 30/06/2016 | | Sí | 0.5 |
| 21 | CIERRE: Liquidación económica | 9-Entregables Formales | 31/10/2015 | | 30/06/2016 | | Sí | 0.5 |
| 22 | CIERRE: Formatos de cierre/baja según acuerdo 025, elaborados | 9-Entregables Formales | 30/09/2021 | 30/09/2021 | | | No | 1.0 |
| 23 | CIERRE: Información del proyecto en los sistemas GPR, SIPeIP y SITOP actualizada | 9-Entregables Formales | 30/09/2021 | 30/09/2021 | | | No | 0.5 |
| 24 | CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago, suscrito | 9-Entregables Formales | 30/10/2021 | 30/10/2021 | | | No | 1.0 |
| 25 | CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita | 9-Entregables Formales | 30/10/2021 | 30/10/2021 | | | No | 1.0 |
| 26 | CIERRE: Documentos habilitantes para cierre/baja conforme Instructivo de Cierre/Baja, entregados a la Coordinación General de Planificación | 9-Entregables Formales | 15/11/2021 | 15/11/2021 | | | No | 0.5 |
| 27 | CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF | 9-Entregables Formales | 30/11/2021 | 30/11/2021 | | | No | 1.0 |
| 28 | CIERRE: Aprobación del Ministro de Obras Públicas, suscrita | 9-Entregables Formales | 05/12/2021 | 05/12/2021 | | | No | 1.0 |
| 29 | CIERRE: Solicitud a Senplades para registro de cierre/baja, suscrita | 9-Entregables Formales | 10/12/2021 | 10/12/2021 | | | No | 1.0 |
| 30 | CIERRE: Informe de Cierre de Proyectos (Senplades) aprobado | 9-Entregables Formales | 31/12/2021 | 31/12/2021 | | | No | 1.5 |

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

| | Supervisión | Supervisor | Organización Supervisora | Fecha de creación |
|----|---|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Rehabilitación y Mejoramiento de la via Quilotoa-Chugchilan | Gonzalez Jara, Hector Guillermo | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 27/11/2017 |
| 2 | Rehabilitación y Mejoramiento de la via Quilotoa-Chugchilan | Gonzalez Jara, Hector Guillermo | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 27/11/2017 |
| 3 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Gonzalez Jara, Hector Guillermo | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 19/10/2017 |
| 4 | Rehabilitación y Mejoramiento de la via Quilotoa-Chugchilan | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 30/06/2017 |
| 5 | Vía Quilotoa - Chugchilán | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 30/12/2015 |
| 6 | Vía Quilotoa - Chugchilán | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 30/11/2015 |
| 7 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 28/08/2015 |
| 8 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 30/07/2015 |
| 9 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 29/06/2015 |
| 10 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 19/05/2015 |
| 11 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 26/02/2015 |
| 12 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 22/12/2014 |
| 13 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 27/10/2014 |
| 14 | REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUILOTOA - CHUGCHILÁN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 29/09/2014 |
| 15 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILAN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 19/06/2014 |
| 16 | VIA QUILOTOA - CHUGCHILAN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 19/11/2013 |
| 17 | VIA QUILOTOA - CHUGCHILAN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 19/02/2014 |
| 18 | VÍA QUILOTOA - CHUGCHILAN | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 24/04/2014 |
| 19 | LA OBRA ESTA RETRASADA | Suarez Granja, Milton Fernando | {PR} - Provincia - COTOPAXI | 13/08/2013 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|-------------------------------|--------|-------------------|------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| No hay información disponible | | | | | | |

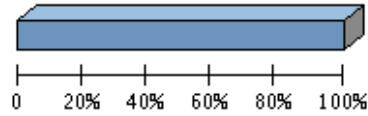
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Anticipo Desembolsado: | 2,241,557.33 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 45,240,888.97 ** |
| Costo Total: | 29,671,411.19 |
| Total Devengado: | 39,698,849.25 |
| % Costo Total Devengado: | 133.79 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 133.79 %

Perfil Económico 2021

| | Años Previos | Año Actual (2021) | Años Futuros | Total |
|---|-----------------|-------------------|--------------|----------------|
| Ppto. Planeado | 252,703,292.72 | 5,542,039.72 | 0.00 | 258,245,332.44 |
| Ppto. Externo Planeado | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 14,847,224.11 | 7,198,518.57 | 0.00 | 22,045,742.68 |
| Ppto. Codificado | 48,887,052.73 | 5,542,039.72 | 0.00 | 54,429,092.45 |
| Ppto. Comprometido | 41,553,626.28 | 0.00 | 0.00 | 41,553,626.28 |
| Planeado - Codificado (2021) | | 0.00 | | |
| Programado a Devengar | 40,583,118.80 | 5,542,039.72 | 0.00 | 46,125,158.52 |
| Ppto. Devengado | 39,698,849.25 | 0.00 | 0.00 | 39,698,849.25 |
| Pagado Real | 29,005,396.52 | 0.00 | 0.00 | 29,005,396.52 |
| Estimado a fin de año | * 39,698,849.25 | 0.00 | 0.00 | 39,698,849.25 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | 884,269.55 | 5,542,039.72 | 0.00 | 6,426,309.27 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 97.82 % | 0.00 % | 0.00 % | 86.07 % |
| Ppto. Codificado 998 | 2,500,145.24 | 0.00 | 0.00 | 2,500,145.24 |
| Ppto. Devengado 998 | 2,500,145.19 | 0.00 | 0.00 | 2,500,145.19 |

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2021



Presupuesto Mensual 2021

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Ene | 0.00 | | 0.00 | | | | |

| Presupuesto Mensual 2021 | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| Mar | 5,542,039.72 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Abr | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| May | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Jun | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Jul | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Ago | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Sep | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Oct | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Nov | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Dic | 0.00 | | 5,542,039.72 | | | | |
| Total | 5,542,039.72 | | | | | | |

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

| | |
|----|---|
| 15 | Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos. |
|----|---|

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 1 | | SECCION_TIPICA_328.jpg | 07/12/2012 |
| 2 | | IMG_4337.JPG | 17/12/2012 |
| 3 | | IMG_4342.JPG | 17/12/2012 |
| 4 | | IMG_4548.JPG | 28/02/2013 |
| 5 | | IMG_4338.JPG | 28/02/2013 |
| 6 | | Informe_Quilotoa_Mayo.pdf | 03/06/2013 |
| 7 | | DSC03692.JPG | 10/10/2013 |
| 8 | A.5 Informe Ejecutivo Marzo 2015 | Informe_Ejecutivo_Quilotoa_Marzo_2015.pdf | 13/04/2015 |
| 9 | A11 EJECUTIVO NOVIEMBRE 2014 | Quilotoa_noviembre_2014.pdf | 08/12/2014 |
| 10 | A12 Reporte Informe Ejecutivo SITOP Diciembre 2014 | A12_Reporte_Informe_Ejecutivo_SITOP_Diciembre_2014.pdf | 07/01/2015 |
| 11 | A13 Reporte Informe Ejecutivo SITOP Enero 2015 | A13_Reporte_Informe_Ejecutivo_SITOP_Enero_2015.pdf | 05/02/2015 |
| 12 | A2 informe ejecutivo julio 2014 | A2_informe_ejecutivo_SITOP_Julio_2014.pdf | 07/08/2014 |
| 13 | A4 Informe ejecutivo SITOP octubre 2014 | A4_Informe_ejecutivo_SITOP_Octubre_2014.pdf | 17/11/2014 |
| 14 | Abscisa 0+000 (inicio de Proyecto) | DSC03588.JPG | 10/10/2013 |
| 15 | Abscisa 9+800 hasta donde ha trabajado el Contratista . | DSC03677.JPG | 10/10/2013 |
| 16 | Autorización congelamiento del Proyecto 12/02/2020 | MTOP-SUBZ3-2020-0168-ME.pdf | 13/02/2020 |
| 17 | B.1 Proyecto actualizado formato Senplases | INFORME_DE_VIABILIDAD_FORMATO_SENPLADES_-_subsecretaría.pdf | 09/04/2015 |
| 18 | B.1.1 Dictamen de prioridad Senplades | MTOP-SUBREG3-2014-0135-EXT-1.pdf | 09/04/2015 |
| 19 | B2 Informe ejecutivo SITOP Abril 2015 | B2_Informe_ejecutivo_SITOP_Abril_2015.pdf | 12/05/2015 |
| 20 | B3 Informe Ejecutivo SITOP Junio 2015 | B3_Informe_Ejecutivo_SITOP_Junio_2015.pdf | 10/07/2015 |
| 21 | B4 Informe ejecutivo SITOP julio 2015 | B4_Informe_ejecutivo_SITOP_julio_2015.pdf | 12/08/2015 |
| 22 | B5 Informe ejecutivo SITOP agosto 2015 | B5_Informe_ejecutivo_SITOP_agosto_2015.pdf | 08/10/2015 |
| 23 | B6 Informe ejecutivo SITOP septiembre 2015 | B6_Informe_ejecutivo_SITOP_septiembre_2015.pdf | 08/10/2015 |
| 24 | B7 Informe Ejecutivo SITOP Noviembre 2015 | B7_Informe_Ejecutivo_SITOP_Noviembre_2015.pdf | 04/12/2015 |
| 25 | C1 Informe SITOP Febrero 2017 | C1_Informe_SITOP_Febrero_2017.pdf | 04/03/2017 |
| 26 | Cambio de fase _Ing. Paulina Naranjo | Aclaratoria_Ing._Paulina.pdf | 06/02/2020 |
| 27 | Croquis de avance de obra Quilotoa-Chugchilan | AVANCE_DE_OBRA.xls | 12/07/2012 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 28 | Documento Noviembre | SECCION_TIPICA_327.jpg | 07/12/2012 |
| 29 | EL 19 DE FEBRERO 2019, SE ME NOMBRA LIDER DE PROYECTO | MTOP-DDCO-2019-383-ME_LIDERES_PROYECTOS.pdf | 26/02/2019 |
| 30 | F2 acta de Recepción Definitiva Presunta. | Acta_Definitiva_Presunta_Quilotoa_Chugchilan.docx | 27/02/2019 |
| 31 | F2-A Farmato Senplades Quilotoa Chugchilan | 2014-03-20_02-29-41_2014-02-27_11-02-33_INFORMEDEVIASUBSECRETARIA.zip | 15/03/2019 |
| 32 | F3. Contrato Terminación Vía Quilotoa - Chugchilán | Contrato_Terminación_Vía_Quilotoa-Chugchilán.pdf | 02/04/2019 |
| 33 | Fecha en que comunica a la Fiscalización de trabajos encomendados por la Autoridad (27 de Septiembre 2013) | SECCION_TIPICA_455.jpg | 10/10/2013 |
| 34 | Informe de resultado de los estudios para la ubicación de la mina a utilizar | quilotoa.zip | 28/02/2012 |
| 35 | Informe ejecutivo agosto -2012 | informe_ejecutivo_ago-12.PDF | 09/10/2012 |
| 36 | informe ejecutivo marzo 2015 | informe_ejecutivo_Sitop_marzo_2015.pdf | 09/04/2015 |
| 37 | Informe ejecutivo SITOP octubre | quilotoa_rep_ejec_octubre.pdf | 21/11/2012 |
| 38 | Informe ejecutivo SITOP Septiembre 2014 | A3.Informe_Ejecutivo_Sitop_Septiembre_2014.pdf | 06/10/2014 |
| 39 | Informe Quilotoa Chugchilan por el crudo invierno el no cumplimiento de la meta | proyecto_quilotoa.pdf | 21/06/2012 |
| 40 | informe Sitop junio 2014 | a1_informe_ejecutivo_sitop_junio_2014.pdf | 01/07/2014 |
| 41 | Memorando al Ing. Ivan Sampertegui para reprogramación del proyecto | MEMO_REPROGRAMACION_QUILOTOA-CHUGCHILAN.pdf | 28/12/2012 |
| 42 | MTOP-DDCO-2020-1014-ME Disposición de trabajo | MTOP-DDCO-2020-1014-ME.pdf | 04/09/2020 |
| 43 | NOTIFICACIÓN RECEPCIÓN PRESUNTA | NOTIFICACIÓN_PRESUNTA_21-07-2017.pdf | 06/02/2019 |
| 44 | Oficio enviado a la fiscalización para que presenten la planilla del mes de noviembre | oficio_a_fiscalizacion.pdf | 10/12/2012 |
| 45 | Proyecto Priorizado SENPLADES | INFORME-VIABILIDAD.DOC | 09/05/2012 |
| 46 | Quebrada Huango Calle | DSC03617.JPG | 10/10/2013 |
| 47 | RESULTADO EVALUACIÓN CIERRE Y BAJA DE PROYECTOS (QUILOTOA CHUGCHILAN) | Imagen.jpg | 06/03/2019 |
| 48 | Resumen ejecutivo SITOP del mes de octubre 2012 | reporte_sitop_quilotoa_chugchilan_octubre.pdf | 27/12/2012 |
| 49 | Resumen Ejecutivo SITOP Quilotoa Chugchilan Marzo 2018 | Resumen_Ejecutivo_SITOP_Quilotoa_Chugchilan_Marzo_2018.pdf | 06/04/2018 |
| 50 | Solicitando reprogramacion y ajuste en el cronograma de trabajo | oficio_quilotoa.pdf | 10/05/2012 |
| 51 | SOLICITUD CAMBIO DE FASE A CIERRE MTOP-CON_COT-2021-230-ME | SOLICITUD_CAMBIO_DE_FASE_A_CIERRE_MTOP-CON_COT-2021-230-ME.pdf | 04/06/2021 |
| 52 | Sustento cumplimiento de indicadores y economico del proyecto | informe_ing_flores_quilotoa.pdf | 04/04/2012 |
| 53 | TRABAJOS EN VARIANTE | IMG_4917.JPG | 06/03/2013 |
| 54 | TRABAJOS EN VARIANTE | IMG_4918.JPG | 06/03/2013 |
| 55 | trabajos en variante | IMG_5264.JPG | 01/05/2013 |
| 56 | trabajos en variante | IMG_5268.JPG | 01/05/2013 |
| 57 | trabajos mes de Diciembre | IMG_4341.JPG | 17/12/2012 |
| 58 | Variante de acuerdo a Estudios | DSC03605.JPG | 10/10/2013 |

EQUIPO DEL PROYECTO

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|--------------------------------|------------------------|--|----------------------|-------------|
| Flores Fernández, César Aníbal | Fiscalizador | Supervisor de Construcciones de Cotopaxi | cfloresf@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Gamboa López, Enma Katherine | Administrador Regional | Subsecretaria Zonal 3, Encargada | egamboa@mtop.gob.ec | 023974600 |

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|--------------------------------|---------------------|---|-----------------------|-------------|
| Ibarra Munizaga, Wagner Ibarra | Analista Financiero | Analista Financiero | wibarra@mtop.gob.ec | |
| Morales Borja, Marcelo Rene | Administrador | Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Cotopaxi | mrmorales@mtop.gob.ec | |

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

| Archivo | Fecha de Alta |
|-------------|---------------|
| 24870_1.jpg | 13/03/2019 |