

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc	
U. Ejecutora:	9999	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR No. Original
Unid. Desc:	0000		010	09	2021
Tipo Documento Respaído			Clase Documento		No.
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS			LIQUIDACION DE GASTOS		001-PIEI-2021
					No. Expediente
					1322

Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	1719998781	ESPIN INIGUEZ PATRICIO ISRAEL				

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	240.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										240.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										240.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										240.00

SON: DOSCIENTOS CUARENTA DOLARES

DESCRIPCION: ESPIN INIGUEZ PATRICIO ISRAEL, COMISIÓN DE SERVICIOS DEL 10 AL 13 DE AGOSTO DE 2021, QUITO-RIOBAMBA-LATAACUNGA-QUITO, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR EL RECORRIDO, INSPECCION Y REUNION TECNICA DEL PROYECTO VIA HUIGRA - EL PIEDRERO PROVINCIA DE CHIMBORAZO, AUTORIZADO MEDIANTE INFORME NRO. 001-PIEI-2021

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: <i>10/09/2021</i> 10/09/2021	 Funcionario Responsable	 Director Financiero

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc	
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR No. Original
Unid. Desc:	0000	010	09	2021
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		1322
		No.		
		001-PIEI-2021		

Clase de Registro:	COMPROMETIDO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante:	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	1719998781 ESPIN INIGUEZ PATRICIO ISRAEL					

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	002	0000	0000	Viáticos y Subsistencias en el Interior	240.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										240.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										240.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										240.00

SON: DOSCIENTOS CUARENTA DOLARES

DESCRIPCION: ESPIN INIGUEZ PATRICIO ISRAEL, COMISIÓN DE SERVICIOS DEL 10 AL 13 DE AGOSTO DE 2021. QUITO-RIOBAMBA-LATACUNGA-QUITO, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR EL RECORRIDO, INSPECCION Y REUNION TECNICA DEL PROYECTO VIA HUIGRA - EL PIEDRERO PROVINCIA DE CHIMBORAZO, AUTORIZADO MEDIANTE INFORME NRO. 001-PIEI-2021

DATOS APROBACION		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO		
FECHA: 10/09/2021	<small>Funcionario Responsable</small>	<small>Director Financiero</small>

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc	
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR No. Original
Unid. Desc:	0000	08	09	2021
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		INF. 001-PIEI-2021. 1274

Clase de Registro:	DEVENGADO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	1708323090	CASA CASA SEGUNDO JOSELITO				

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Pres	DESCRIPCION	M O N T O
01	00	000	001	530303	1701	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	228.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										228.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										228.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										228.00

SON: DDSCIENTOS VEINTIOCHO DOLARES

DESCRIPCION: CASA CASA SEGUNDO JOSELITO, COMISIÓN DE SERVICIOS DEL 10 AL 13 DE AGOSTO DE 2021, QUITO-RIOBAMBA-LATACUNGA-QUITO, PARA TRASLADAR AL PERSONAL DE LA COMISIÓN, AUTORIZADO MEDIANTE INFORME NRO. 001-PIEI-2021.

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO		
FECHA: <i>Mogu</i> 08/09/2021	 Funcionario Responsable	 Director Financiero

COMPROBANTE UNICO DE REGISTRO

Institucion:	520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	Reporte	rptComprobanteGastos.rdlc		
U. Ejecutora:	9999 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS - PLANTA CENTRAL	Fecha Elaboración		No. CUR	No. Original
Unid. Desc:	0000	06	09	2021	2591 2591
Tipo Documento Respaldo		Clase Documento		No.	No. Expediente
COMPROBANTES ADMINISTRATIVOS DE GASTOS		LIQUIDACION DE GASTOS		INF. 001-PIEI-2021.	1274

Clase de Registro:	COMPROMETIDO	Clase de Gasto:	OTROS GASTOS	RPA	RTO	DEV
Banco:		Cuenta Monetaria:				
Comprobante	GASTOS	Numero Operación				0
Beneficiario:	1708323090	CASA CASA SEGUNDO JOSELITO				

AFECTACION PRESUPUESTARIA

PG	SP	PY	ACT	ITEM	UBG	FTE	ORG	N. Prest	DESCRIPCION	MONTO
01	00	000	001	530303	1701	002	0000	0000	Viaticos y Subsistencias en el Interior	228.00
TOTAL PRESUPUESTARIO										228.00
IVA										0.00
SUB - TOTAL										228.00
RETENCIONES IVA										0.00
TOTAL DEDUCCIONES PRESUPUESTARIO										0.00
TOTAL A PAGAR										228.00

SON: DOSCIENTOS VEINTIOCHO DOLARES

DESCRIPCION: CASA CASA SEGUNDD JOSELITO, COMISIÓN DE SERVICIOS DEL 10 AL 13 DE AGOSTO DE 2021, QUITO-RIOBAMBA-LATACUNGA-QUITO, PARA TRASLADAR AL PERSONAL DE LA COMISIÓN, AUTORIZADO MEDIANTE INFORME NRO. 001-PIEI-2021.

DATOS APROBACIÓN		
ESTADO	REGISTRADO:	APROBADO:
APROBADO FECHA: 06/09/2021	 _____ Funcionario Responsable	 _____ Director Financiero

Marina Suarez
 Su comisionada y
 firmante
 fecha 31-08-2021

COUNTA BILIBAD
 CONTROL PRECIO
 CON MUESTRO VIGILANTE

24/8/21



SOLICITUD DE LICENCIA CON REMUNERACIÓN

Director Financiero
 Sírvase atender la siguiente solicitud:

No. de Solicitud: 001-PIEI-2021	Fecha de Solicitud: 2021-08-06
---------------------------------	--------------------------------

Seleccione lo que requiera solicitar:

Viático	<input checked="" type="checkbox"/>	Subsistencia	<input type="checkbox"/>	Alimentación	<input type="checkbox"/>	Movilización	<input type="checkbox"/>
---------	-------------------------------------	--------------	--------------------------	--------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Ciudad / Provincia donde se realiza la Licencia: Cotopaxi y Chimborazo

Fecha salida (dd-mm-aa)	Hora salida (hh:mm)	Fecha llegada (dd-mm-aa) (lugar habitual de trabajo)	Hora llegada (hh:mm) (lugar habitual de trabajo)
10-08-2021	07:00	13-08-2021 Quito	19:00 Quito

Descripción de las actividades a ejecutarse: **Recorrido, inspección y reunión técnica del proyecto de "Construcción de la vía Huigra - El Piedrero, ubicado en las provincias de Chimborazo, Cañar y Guayas, y recorrido e inspección de los proyectos de construcción de infraestructura vial en la provincia de Cotopaxi (Sigchos - Chugchilan, Quilotoa - Chugchilan, Anillo Vial de Salcedo).**

SERVIDDRES QUE INTEGRAN LA COMISION:

Apellidos y Nombres	Puesto	Rol	Dirección / Unidad	Número de Cédula	No. Días	V/Diario	V/Total
Espín Iñiguez Patricio Israel	Supervisor Zonal	Contrato	Construcciones	1719998781	3.0	80,00	240,00
Casa Joselito	Chofer	Jornal	Administrativa	1708323090	3.0	80,00	240,00

ITINERARIO

Tipo de Transporte (Aereo, Terrestre, otros)	Nombre del Transporte	Ruta	SALIDA		LLEGADA	
			Fecha	Hora	Fecha	Hora
Terrestre	Camioneta-MTOP	Quito-Riobamba-Latacunga	10-08-2021	07:00	10-08-2021	10:30
Terrestre	Camioneta-MTOP	Latacunga-Quito.	13-08-2021	17:30	13-08-2021	19:00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

Tipo de Cuenta	No. de Cuenta	Nombre del Banco
AHORROS (PATRICIO ESPÍN)	2100134947	Banco Pichincha
AHORROS (JOSELITO CASA)	1039646580	Banco Pacifico

SOLICITA **VISTO BUENO** AUTORIZACIÓN PROVISIÓN TRANSPORTE

f. Ing. Cesar Guaman. Coordinador Nacional de Construcciones del Transporte(E)
 f. Ing. Ramiro Muñoz Director Nacional de Construcciones del Transporte(E)
 f. Ing. Rita Yépez. Coordinadora General Administrativa Financiera
 f. Ing. Wilson Campoverde. Director Administrativa

LIQUIDACION DE VALDRES EN LA DIRECCION FINANCIERA

NOMBRES	PUESTO	NIVEL	NO. DIAS	V/DIARIO	V/TOTAL	FIRMAS

Visto Bueno

OBSERVACIONES

Autofización de Pago

Director Financiero / Supervisor de Gestión Financiera
 Formulario SLR-001
 "SOLICITUD DE LICENCIA CON REMUNERACIÓN"

Ministerio de Transportes e Infraestructura

31 AGO 2021

Recibido Por Hora: 9:45

INFORME DE LICENCIA CON REMUNERACIÓN


No. SOLICITUD LICENCIA DE SERVICIOS 001-PIEI-2021	FECHA DE INFORME (dd-mm-aa) 2021-08-17
DATOS GENERALES	
APELLIDOS - NOMBRES DEL SERVIDORES: Espín Iñiguez Patricio Israel Casa Joselito	PUESTO Supervisor Zonal Chofer
CIUDAD - PROVINCIA DE LA COMISION Riobamba - Chimborazo Latacunga - Cotopaxi	NOMBRE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR DIRECCION NACIONAL DE CONSTRUCCIONES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE
SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISION Espín Iñiguez Patricio Israel Casa Joselito	

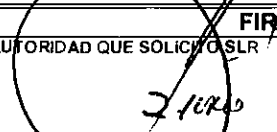
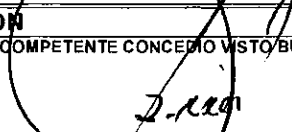
INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS
TRABAJO REALIZADO: 10/08/2021, 07:00 a.m.: nos trasladamos hacia la ciudad de Riobamba, provincia de Chimborazo, en donde mantuve reunión con el Supervisor del proyecto "Construcción de la vía Huigra - El Piedrero, ubicado en las provincias de Chimborazo, Cañar y Guayas", la Coordinadora Técnica de la Dirección Distrital y el Sr. Director Distrital de Chimborazo, a fin de analizar la situación administrativa del proyecto. 11/08/2021, 07:00 a.m.: realizamos recorrido al tramo Huigra - Piedrero, partiendo desde la ciudad de Riobamba, hasta el Redondel de la vía al El Triunfo, provincia del Guayas, en el cual analizamos la situación técnica del proyecto y su estado actual. 12/08/2021, 07:00 a.m.: nos trasladamos a la provincia de Cotopaxi, ciudad de Latacunga, de donde partimos a recorrido en compañía del Sr. Director Distrital de Cotopaxi y una Analista de Infraestructura, a los tramos: Quilotoa - Chugchilan, y Chugchilan - Sigchos, en los cuales se revisó el estado técnico y situación actual de ambos tramos, verificando los trabajos a realizarse como mantenimiento y reparación. 13/08/2021, 08:00 a.m.: nos trasladamos desde la ciudad de Latacunga hasta la ciudad de Salcedo, a fin de realizar un recorrido al tramo Anillo Vial de Salcedo, en el cual verificamos su estado técnico y situación actual, en compañía del Sr. Coordinador Técnico de la Dirección, y por la tarde mantuvimos una reunión técnica en la DDCO, a fin de analizar la situación administrativa de los proyectos recorridos y demás temas administrativos correspondientes a la DNCIT, dando lineamientos para continuidad e iniciando hojas de ruta para procesos de cierre, retomando a la ciudad de Quito a las 17:30 p.m. y arribando a la misma a las 19:00 p.m.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA dd-mm-aa	10/08/2021	13/08/2021	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en la Comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios
HORA hh:mm	07:00 a.m.	19:00 p.m.	
Hora Inicio de Labores el día de retorno	07:00 a.m.		

TRANSPORTE UTILIZADO			SALIDA		LLEGADA	
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE (Empresa de transporte)	RUTA	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aa	HORA hh:mm
Terrestre	Institucional	Quito - Riobamba - Latacunga	10/08/2021	07:00	12/08/2021	08:00
		Latacunga - Quito	13/08/2021	17:30	13/08/2021	19:00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público aéreo o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pasajes a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece el artículo 19 del Reglamento para pago de Viáticos, Subsistencias y Movilización.

OBSERVACIONES	
FIRMA SERVIDOR COMISIONADO  PATRICIO ISRAEL ESPIN INIGUEZ	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores pagados. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACION	
AUTORIDAD QUE SOLICITA SLR 	AUTORIDAD COMPETENTE CONCEDE VISTO BUENO SLR 
NOMBRE: Ing. Ramiro Muñoz - Director DNCIT	NOMBRE: Ing. Ramiro Muñoz - Director DNCIT



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIONES

Rebulo
06-08-2021
Nro. Solicitud: 180375

Quito, 06 de agosto de 2021

PARA: CHAVEZ URGILES KAREN PATRICIA
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

ASUNTO: SOLICITUD DE VEHÍCULO PARA COMISIÓN

De mi consideración:

Agradeceré a usted, se sirva proporcionar un vehículo con su respectivo conductor, a fin de cumplir con la "Licencia con Remuneración" en la/s siguiente/s ruta/s:

* QUITO-CHIMBORAZO-QUITO

Del 10/08/2021 al 13/08/2021 , hora de salida: 07:00

Motivo salida / Dirección:

RECORRIDO A LA VIA HUIGRA PIEDREROS Y SIGCHOS CHUGCHILAN, PROVINCIAS:
CHIMBORAZO Y COTOPAXI

Servidor/es público/s:

Servidores públicos que integran la salida: ING. PATRICIO ESPIN

Atentamente,

MUÑOZ MANOSALVAS EDISON RAMIRO



INFORME DE RECORRIDO REALIZADO A LAS PROVINCIAS DE CHIMBORAZO Y COTOPAXI

Quito, D.M., 17 de agosto de 2021

ANTECEDENTES:

Mediante memorandos No. MTOP-DNCIT-2021-599-ME y MTOP-DNCIT-2021-604-ME de 06 de agosto de 2021, el Ing. Ramiro Muñoz - Director Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte, dispone realizar recorridos en territorio y reuniones técnicas en las provincias de Chimborazo y Cotopaxi respectivamente, específicamente a los siguientes proyectos:

- Tramo Huigra – Piedreros, proyecto ubicado en las provincias de Chimborazo, Cañar y Guayas.
- Rehabilitación de la carretera Sigchos – Chugchilán, ubicado en la provincia de Cotopaxi"
- "Construcción del Anillo Vial de Salcedo de 9,5 km de longitud, ubicado en la provincia de Cotopaxi"
- "Construcción de la carretera Quilotoa - Chugchilan",

Mediante memorandos No. MTOP-DNCIT-2021-597-ME y MTOP-DNCIT-2021-605-ME de 06 de agosto de 2021, el Ing. Ramiro Muñoz - Director Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte, convoca a reunión de trabajo y recorrido a las Direcciones de Chimborazo y Cotopaxi respectivamente entre los días 10 al 13 de agosto de 2021

Los mencionados recorridos se realizarían entre los días 10 al 13 de agosto de 2021, en vehículo de la institución que partió desde la ciudad de Quito el día martes 10 de agosto de 2021, hacia la provincia de Chimborazo.

DESARROLLO

PROYECTO: Huigra – Piedreros, proyecto ubicado en las provincias de Chimborazo, Cañar y Guayas.

El día martes 10 de agosto de 2021, arribamos a la provincia de Chimborazo, específicamente a la ciudad de Riobamba, el Sr. Joselito Casa en calidad de conductor designado, y mi persona en calidad de supervisor, en la cual después de completar el combustible del vehículo con los debidos trámites en los talleres de la Dirección Distrital de Transporte y Obras Públicas de Chimborazo, nos trasladamos a las oficinas de dicha dependencia en el centro de la ciudad, en la cual procedí a mantener una reunión previa con el Ing. Freddy Oña – Supervisor del Proyecto en cuestión, reunión en la cual abarcamos los siguientes temas:

- Descripción del proyecto.
- Situación Técnica Actual
- Situación Administrativa Actual
- Observaciones realizadas por la Contraloría General del Estado en su examen Especial.

Descripción del Proyecto:

El Proyecto consta de 72,4 km de longitud, mismos que inician en la localidad de Huigra, provincia de Chimborazo, con un tipo de terreno montañoso, continuando por la provincial de cañar con un tipo de terreno montañoso – ondulado, y finalmente concluye en el redondel al recinto "El Triunfo", en la provincia del Guayas, con una topografía plana en su mayoría.

El tramo consta de dos carriles en todo su trayecto, con un ancho de 9 m. de calzada, y dos cunetas laterales de 0,70 m de ancho, dando un total de sección de 10, 4 m., está construida en carpeta asfáltica como capa de rodadura.

Situación Administrativa Actual:

Una vez analizado el Proyecto en lo referente a sus características, se revisó el estado administrativo del mismo, en el cual se identificó que el mismo se encuentra con recepción provisional parcial, suscrita el 01 de marzo de 2017, razón por la cual es necesario que la contratista realice el



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

mantenimiento del tramo entre la recepción provisional, y la recepción definitiva, misma que se llevara a cabo una vez que los 7 proyectos que conforman el macro contrato se encuentren culminados y sea comunicado por parte de la contratista, para su respectiva recepción total, acorde a las cláusulas contractuales.

Observaciones realizadas por la Contraloría General del Estado en su examen Especial:

Se mantuvo una reunión con el Ingeniero Fernando Cáceres y la Ingeniera Ingrid Santillán, Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Chimborazo y Coordinadora Técnica de Infraestructura respectivamente, con los cuales se analizó las observaciones presentadas por la CGE en su examen especial, correspondientes a el tramo en análisis, siendo estas las siguientes:

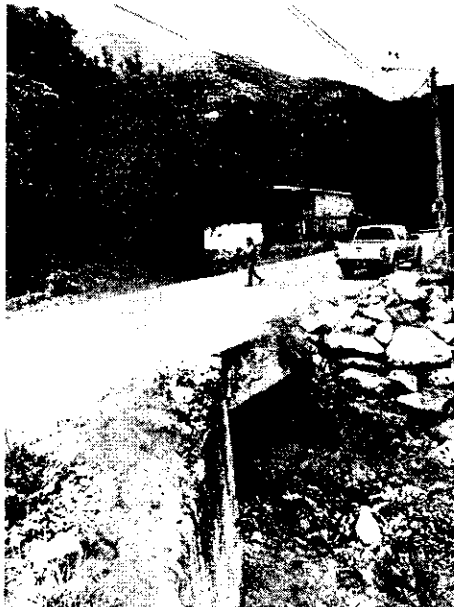
- Carpeta Asfáltica de la obra Huigra – Piedrero, no cumple con los espesores contractuales y está deteriorada.
- Falta de mantenimiento en las 7 obras del contrato suscrito entre el MTOP y la empresa estatal CRBC.

Ante lo cual la Coordinación Técnica de la DDCH, una vez revisadas las planillas existentes, indica que el rubro Carpeta Asfáltica en el proyecto se había cancelado en base a al promedio de espesores colocados y medidos por la fiscalización externa, en base a lo que mencionan las especificaciones técnicas del MOP 001F-2002, sección 405, numeral 405-5.04, así también se indica que la Contratista nunca estuvo presente con labores de mantenimiento posteriores a la recepción provisional parcial, circunstancias que han afectado a que la calzada se vea deteriorada de manera acelerada.

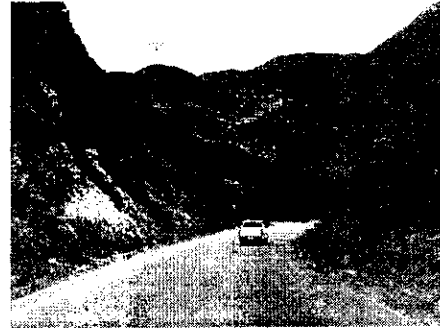
El día miércoles 11 de agosto de 2021, a las 7:00 a.m. iniciamos el recorrido desde la ciudad de Riobamba, dirigiéndonos hacia Alausi y posteriormente a Huigra, en compañía de la Supervisión del Proyecto, Ing. Freddy Oña, un ayudante, un representante de la Subsecretaría Zonal 3, Ing. Víctor León, y dos conductores.

Situación Técnica Actual:

El recorrido se inició en la abscisa 0+000 del Proyecto.



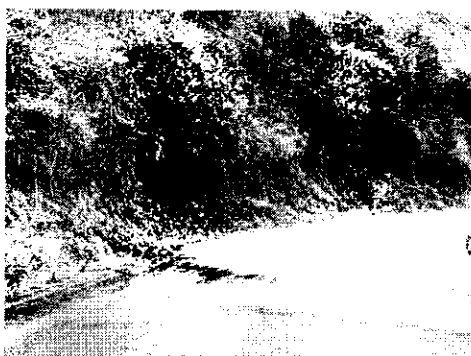
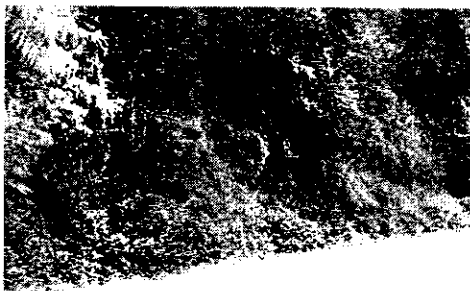
Se realizó el avance del recorrido en el tramo comprendido entre la abscisa 0+000 a la abscisa 5+000, que es el primer tramo observado por la CGE:



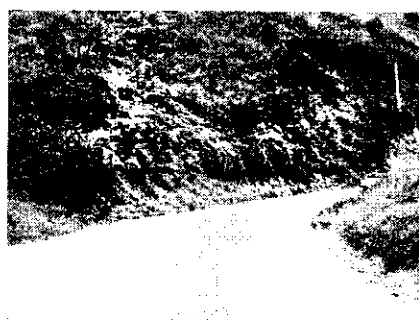
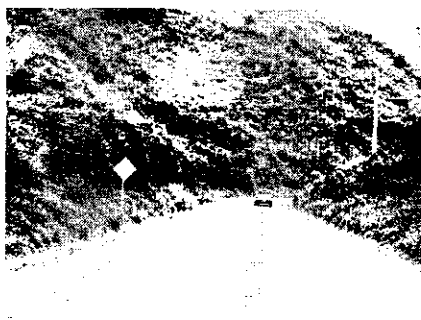
De lo observado en el recorrido, el tramo en análisis no posee señalización horizontal, y una escasa señalización vertical, lo cual dificulta su circulación especialmente en las noches.



En la abscisa 1+800 se nos mostró una de las intervenciones realizadas mediante contrato de emergencia, en la cual estabilizaron el talud de corte mediante la construcción de terrazas, y colocaron nuevamente la capa de rodadura y cunetas, afectadas por los deslizamientos ocurridos, cabe mencionar que en ciertos tramos de vía la Dirección de Chimborazo ha colocado marcas sobresalidas de pavimento como medida de prevención para los usuarios.



Existen sectores en los cuales la vegetación y pequeños deslizamientos, producen estancamientos de aguas y desborde de las mismas hacia la calzada, por lo que es necesaria la intervención con mantenimiento rutinario.





Entre la abscisa 5+000 hasta la abscisa 9+350, se observan trabajos de bacheo mayor, los cuales manifestó la Ing. Ingrid Santillán, han sido realizados previo a la recepción provisional parcial por parte de la empresa CRBC, como requisito previo a llevar a cabo dicha recepción.

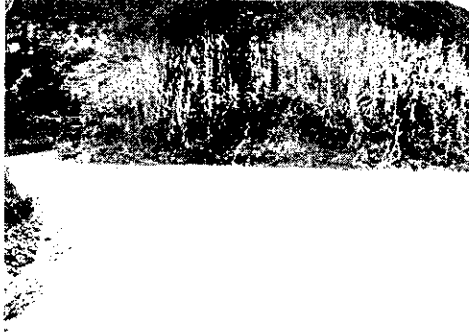
Cabe mencionar que existen partes en la que a continuación de estos bacheos presentan fallas como piel de cocodrilo o fisuras longitudinales, ocasionadas por la fatiga de la mezcla asfáltica por cargas repetidas.



En ciertos sectores como en la abscisa 9+100, existen derrumbes menores que obstaculizan la libre circulación del agua en las cunetas, sin embargo, la Dirección Distrital de Chimborazo, atiende estos eventos con maquinaria de la institución a fin de mantener despejada la vía, además nos mencionaron que realizaron la contratación de microempresas en el tramo correspondiente hasta el límite provincial de Chimborazo con Cañar.



A lo largo del tramo se observan sectores que requieren bacheo asfáltico, como por ejemplo en la abscisa 10+500, en la cual, al encontrarse en una pronunciada curva, constituye un riesgo para los usuarios.



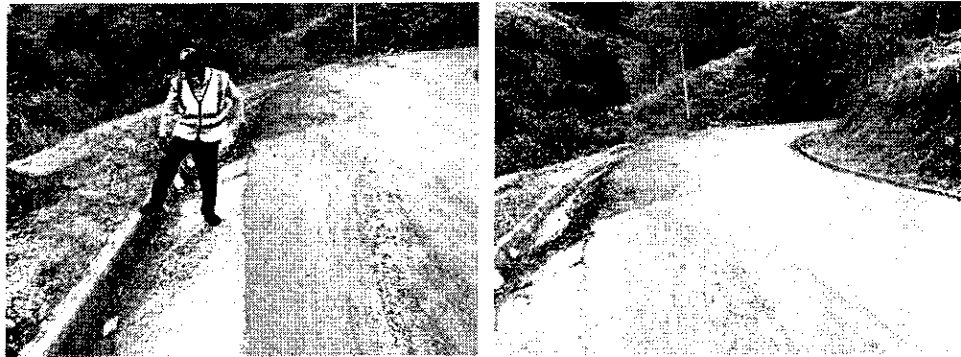
Como se puede observar la comunidad en estos casos trata de rellenar dichos baches con material aledaño al sector, pero este al ser un material arenoso fino fácilmente se desprende de los mismos y dificulta su detección con antelación, especialmente en horarios nocturnos o de visibilidad reducida por las condiciones climáticas.



La abscisa 13+700, fue una más de las intervenciones realizadas por emergencia, en vista de que se produjo un hundimiento significativo que afectó al paquete estructural, además de producirse deslizamientos que obstaculizaban la vía, por lo que realizaron trabajos de reconstrucción de paquete estructural incluida la colocación nuevamente de carpeta asfáltica (misma que ya había sido colocada previamente por la empresa CRBC), además de la construcción de cunetas con descargas que canalicen de manera adecuada el curso de las aguas.

A pesar de los trabajos realizados, se evidencia fisuras de piel de cocodrilo en un área aislada, misma que ha producido un bache por pérdida de materiales finos.

Continuando con el recorrido, en la abscisa 14+200, se observa un hundimiento que afecta a medio carril de la calzada, el mismo tiene una depresión de +/- 10 cm, y se presume sea producido por la escorrentías de agua subterránea, niveles freáticos altos, generados por la gradiente de la topografía en el sector, cabe mencionar que en este punto intervino la empresa CRBC, con la colocación de la carpeta asfáltica inicial, posteriormente y en vista del hundimiento continuo del sitio, se intervino por emergencia con la construcción de un muro de contención de gaviones, y la reconstrucción nuevamente del paquete estructural y colocación de carpeta asfáltica.



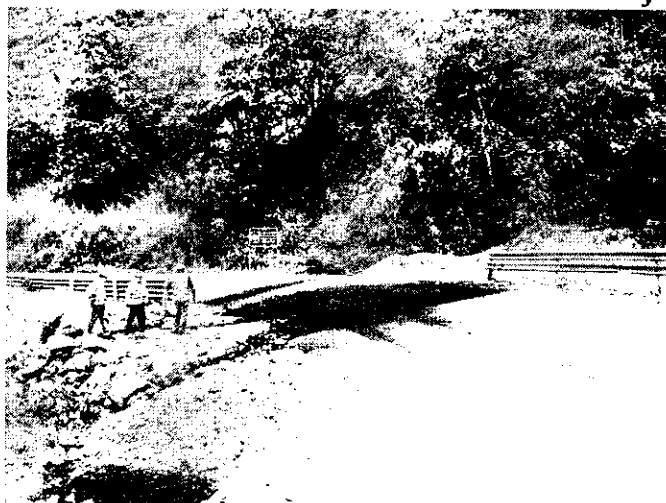
Como se puede observar, en el sitio nuevamente se ha producido un asentamiento, que ha afectado incluso al muro de gavión y ha fraccionado a la cuneta, por tal razón la carpeta asfáltica se encuentra hundida.

En la abscisa 14+900, se evidencia un tramo que no cuenta con capa de rodadura de hormigón asfáltico, la misma ha sido rellenada con material arenoso - arcilloso para posibilitar la circulación, este tramo según información del Ing. Víctor León, presenta un hundimiento por una supuesta falla geológica que rodea al tramo adyacente, la cual afectó los trabajos realizados de colocación de carpeta asfáltica, como a las cunetas construidas.



En el tramo comprendido entre la abscisa 15+000, hasta la 21+600, se observa falta de mantenimiento rutinario, presencia constante de baches, así como desgaste superficial del pavimento asfáltico.

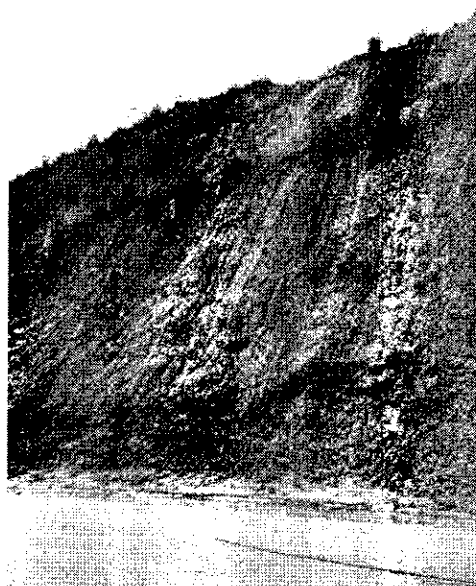
EN la abscisa 21+600, se observa una alcantarilla que se encuentra completamente azolvada, esto debido al arrastre de materiales tanto finos como gruesos por la quebrada transversal existente, dicho paso de agua presenta una sección de drenaje insuficiente, y al encontrarse azolvada, el agua se encuentra desbordándose sobre la calzada erosionando el margen derecho de la vía, esta situación ameritaría la intervención con maquinaria y personal para liberar la alcantarilla y encauzar aguas arriba aumentando la sección y calado, a fin de que el agua fluya a nivel del paso de agua existente, se encuentra en la Red Vial de la provincial de Cañar.



Entre las abscisas 23+500 a la 24+300, se presentan hundimientos severos en la calzada aparentemente según menciona el Ing. Víctor León por una falla geológica, lo cual ha provocado fallas en media luna y en partes en toda la calzada, cabe mencionar que este tramo fue intervenido tanto con la colocación de carpeta por parte de CRBC, y posteriormente debido a los hundimientos presentados con mejoramiento estructural de pavimento y colocación de carpeta asfáltica por parte del contrato por emergencia.



En los desniveles se ha colocado material a fin de recuperar el nivel y permitir la circulación vehicular, sin embargo, al tratarse de una gradiente vertical pronunciada, y material arenoso, este fácilmente se desprende por efecto del tránsito y la escorrentía de agua.

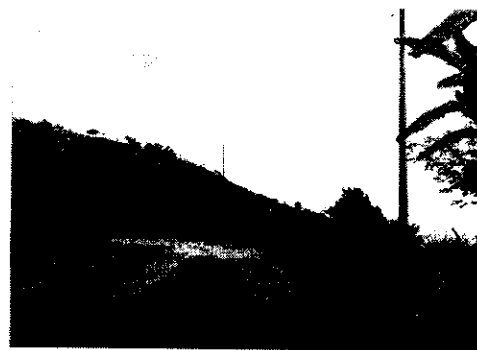


Variante Actual

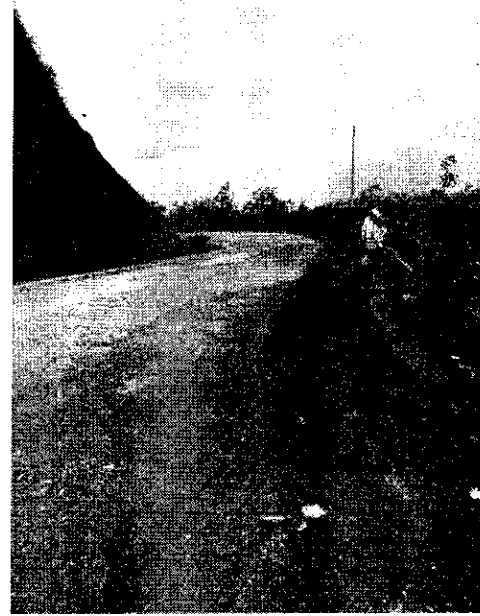


Tramo original

En la abscisa 25+600, mediante el contrato de emergencia, nos indicó el Ing. Víctor León, que se realizó una variante horizontal, en vista de que se produjo la pérdida de la mesa de vía original debido a un deslizamiento ocurrido tanto en el talud de relleno, como en el talud de corte, siendo el tramo original que fuese intervenido con la colocación de carpeta asfáltica por parte de CRBC.



El tramo comprendido entre las abscisas 27+600 a la 35+600, presenta varias fallas o eventos, como lo son baches, desgaste superficial, pérdida de agregados, y derrumbes, mismos que afectan a la circulación vehicular y pone en riesgo la seguridad de los usuarios.



En la abscisa 35+300, se presenta un hundimiento en media luna, por desplazamiento lateral del talud de relleno, según indicaron el Ing. Freddy Oña y el Ing. Víctor León, este sitio fue intervenido con la colocación de carpeta asfáltica por parte de CRBC, previo a presentarse el desplazamiento del talud, posteriormente se intervino mediante el contrato de emergencia, con un relleno estructural de material pétreo, y sobre el mismo colocando nuevamente la estructura y la carpeta asfáltica., sin embargo la inclinación presente en el talud de relleno es bastante considerable, por lo que a la fecha nuevamente se ha producido un hundimiento en la calzada por desplazamiento.

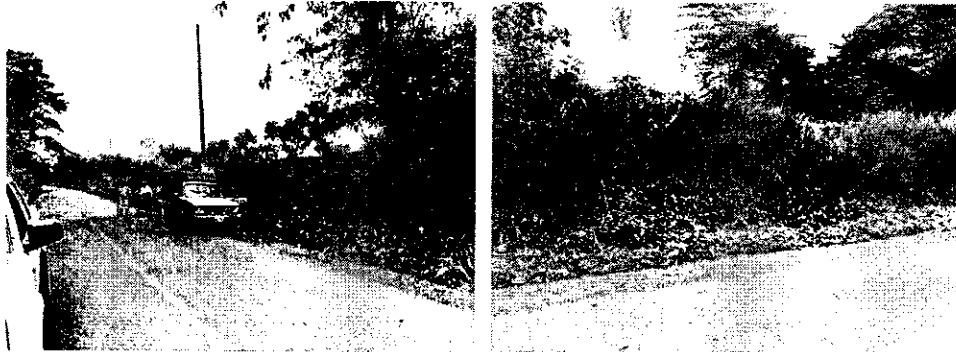




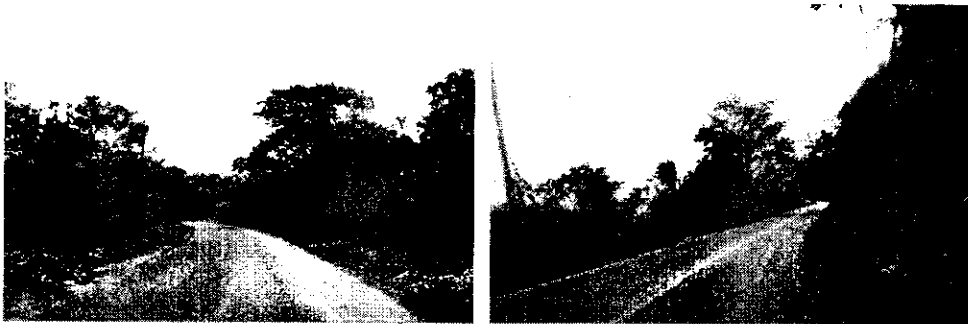
Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

El tramo comprendido entre las abscisas 36+400 a la 38+100, presenta fallas tales como ahuellamiento en la carpeta asfáltica, Desgaste superficial, y baches, tal como se observa en las fotografías.



A la altura de la abscisa 41+800, se observe trabajos de mantenimiento rutinario, tales como desmonte o corte de maleza alojada en los laterales de la vía, por parte de la microempresa Las Américas, quienes nos comentaron que habían iniciado desde el sector de San Rafael e iban en sentido hacia Huigra, cabe destacar que esta microempresa mencionó pertenecer a la provincial de Cañar, sin embargo acorde a la necesidad de este tipo de mantenimiento es recomendable contratar más microempresas, para cubrir de mejor manera toda la vía.





El estado del tramo comprendido entre las abscisas 40+000 a la 50+100, presenta un estado Bueno, con un ligero desgaste superficial y baches pequeños y muy eventuales, cabe indicar que este tramo es uno de aquellos que según se menciona en el borrador de examen especial de la CGE, tiene espesores de carpeta inferiores al contratado.



En la abscisa 43+800, es necesario realizar la limpieza de una acumulación de tierra, la cual está afectando a medio carril.



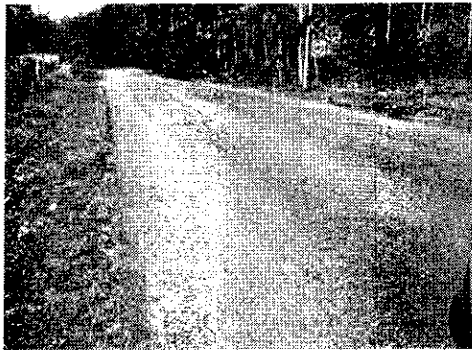
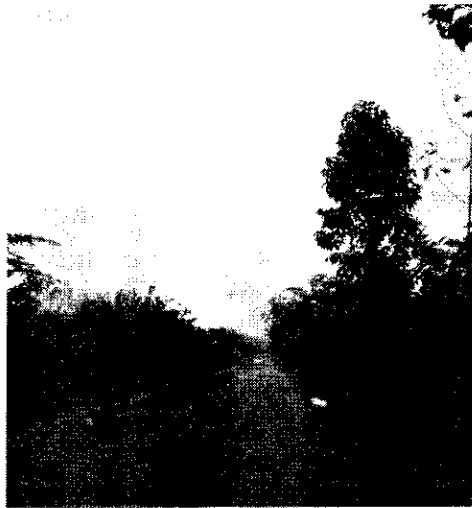
República
del Paraguay

Ministerio de Transporte y Obras Públicas



El presidente
y el vicepresidente
de la República
y el ministro de
Transporte y Obras
Públicas

Gobierno
del Encuentro | Juntos
lo logramos



El estado del tramo comprendido entre las abscisas 54+400 a la 60+080, presenta un estado deteriorado, con un severo desgaste superficial en gran parte del tramo, y baches considerables y continuos, este tramo también es uno de aquellos que según se menciona en el borrador de examen especial de la CGE, tiene espesores de carpeta inferiores al contratado.



El recorrido culminó en la abscisa 74+800, en el redondel que conduce a El Triunfo y Duran, este tramo no presenta fallas mayores, aún así existe un ligero desgaste superficial del pavimento asfáltico.

PROYECTO: "Rehabilitación de la carretera Quilotoa - Chugchilan, ubicado en la provincia de Cotopaxi"

El día jueves 12 de Agosto de 2021, nos trasladamos desde la provincia de Chimborazo, hacia la provincia de Cotopaxi, con la finalidad de asistir a un recorrido en los tramos Quilotoa – Chugchilan (18,64 km) y Sigchos – Chugchilan (24 km), recorrido al cual asistimos conjuntamente con el Lcdo. Santiago Araque – Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Cotopaxi, y la Ing. Carolina Cevallos, desplazándonos desde la Dirección Distrital de Transporte y Obras Públicas de Cotopaxi hacia Zumbahua y posteriormente a Quilotoa.

Descripción del Proyecto:

El Proyecto consta de 18,64 km de longitud, mismos que inician en la localidad de Quilotoa, provincia de Cotopaxi, con un tipo de terreno montañoso predominante en la longitud del tramo, consta de dos carriles en todo su trayecto, con un ancho de 7,5 m. de calzada, y dos cunetas laterales de 0,70 m de ancho, dando un total de sección de 8,9 m., está construida en carpeta asfáltica como capa de rodadura.

Situación Administrativa Actual:

Una vez analizado el Proyecto en lo referente a sus características, se revisó el estado administrativo del mismo, en el cual se identificó que se encuentra con recepción unilateral para el contrato inicial, y con recepción de pleno derecho para el contrato de terminación de la carretera Quilotoa Chugchilan, sin embargo la Dirección Distrital no dispone del documento administrativo mediante el cual se intervino en la vía, considerando que la misma no forma parte de la Red Vial Estatal, razón por la cual para su intervención en mantenimiento y reparación es necesario gestionar y encontrar dicho documento a fin de poder poner a punto el tramo para su entrega a la competencia provincial correspondiente.

Tramo: Quilotoa – Chugchilan.

Situación Técnica Actual:

El recorrido se inició en la abscisa 0+000 del Proyecto.



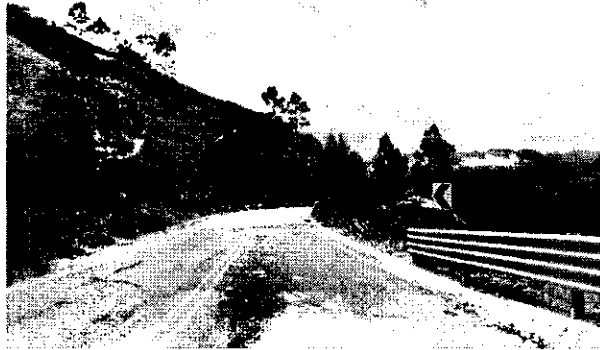
En la abscisa 3+400, se observa la pérdida de la mesa de vía a consecuencia de la falla de un muro de gaviones, por la escorrentía de agua lateral que tiene el punto (quebrada natural), misma en la que se ha construido una variante lateral para el paso provisional de vehículos, en vista de lo observado se recomendó al Sr. Director la gestión necesaria para la reparación, o se intervenga por administración directa con relleno estructural de material pétreo para recuperar la mesa de la vía.



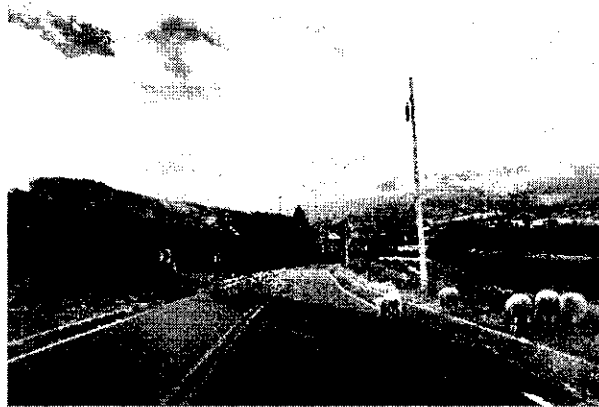
En la abscisa 5+400 se observa un hundimiento en la calzada, mismo que inicialmente se puede observar se ha realizado trabajos de sello de fisuras, se puede ver que dicho hundimiento podría corresponder a escorrentías y niveles freáticos altos provenientes del talud de corte, por lo que sería recomendable implementar un Sistema de subdren lateral, para luego recuperar el nivel de la vía hasta la carpeta asfáltica.



En la abscisa 6+900 de igual manera se observa un hundimiento en la calzada, mismo que inicialmente se ha realizado trabajos de recuperación de nivel estructural de la vía, igualmente se puede ver que dicho hundimiento podría corresponder a escorrentías y niveles freáticos altos provenientes del talud de corte, por lo que sería recomendable implementar un Sistema de subdren lateral, para luego recuperar el nivel de la vía hasta la carpeta asfáltica.



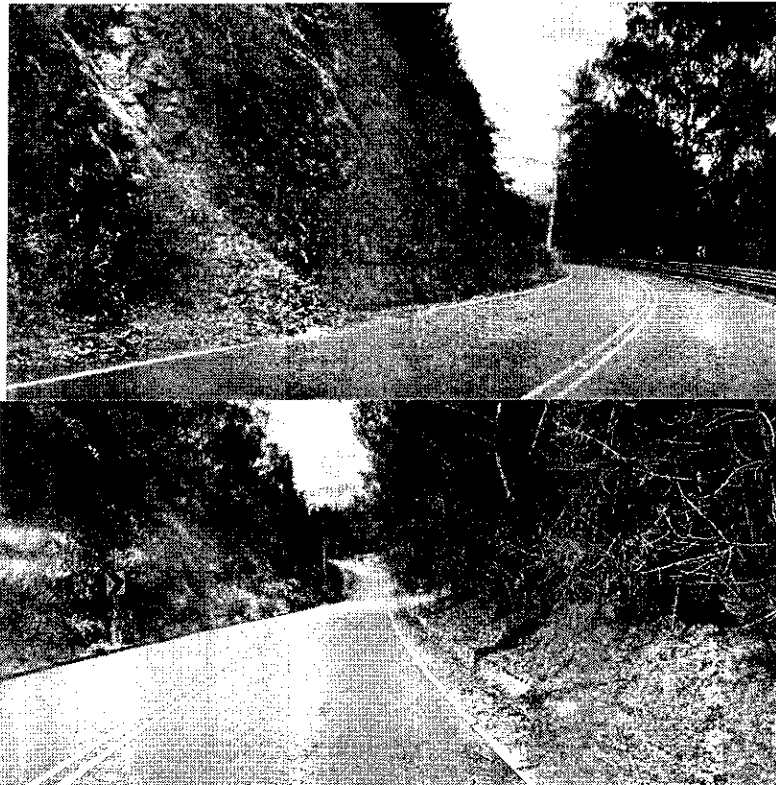
En la abscisa 8+300 también se observa un hundimiento en la calzada, mismo que inicialmente se ha realizado trabajos de recuperación de nivel estructural de la vía, igualmente se puede ver que dicho hundimiento podría corresponder a un desplazamiento lateral del relleno, o por humedad focalizada en el punto por lo que sería recomendable implementar un Sistema de subdren para luego recuperar el nivel de la vía hasta la carpeta asfáltica.



En la abscisa 9+700 se observa una falla en el talud lateral de corte, el cual está provisto con un revestimiento de estabilización del talud con refuerzo de malla de acero y hormigón lanzado, considerando el tipo de falla producida, se debe considerar la existencia de humedad en la parte alta del talud, así como la sobrecarga existente al existir una vivienda localizada precisamente en el punto, lo cual habría provocado la falla del talud revestido.



A lo largo del tramo se puede observar falta de mantenimiento rutinario, ya que no se ha contratado microempresas para el tramo, en vista de que la Dirección Distrital no dispone del Acuerdo Ministerial que incluya al tramo en la RVE, y posibilite su intervención en mantenimiento y reparación.



Descripción del Proyecto:

El Proyecto consta de 24 km de longitud, mismos que inician en la localidad de Sigchos, provincia de Cotopaxi, con un tipo de terreno montañoso predominante en la longitud del tramo, consta de dos carriles en todo su trayecto, con un ancho de 8,5 m. de calzada, dos cunetas laterales de 0,50 m de ancho, y espaldones de 0,50 m de ancho, dando un total de sección de 10,5 m., está construida en carpeta asfáltica como capa de rodadura.

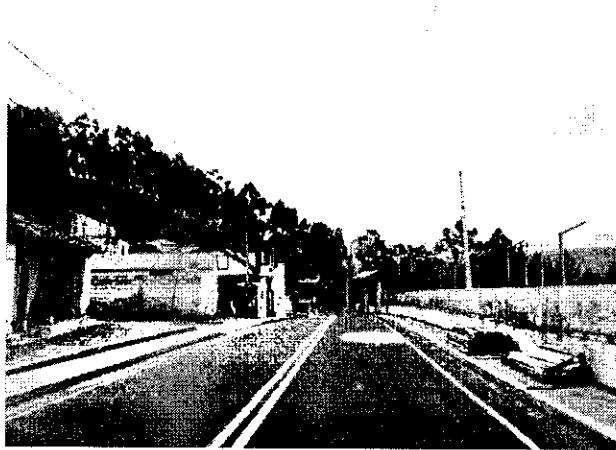
Situación Administrativa Actual:

Una vez analizado el Proyecto en lo referente a sus características, se revisó el estado administrativo del mismo, en el cual se identificó que se encuentra con recepción de mutuo acuerdo, por circunstancias ajenas a la culminación del proyecto en cuestión (es parte de un macro contrato de 3 proyectos en 3 provincias diferentes, de los cuales dos se terminaron completamente, y un tercero se encuentra en resolución administrativa para su terminación), razón por la cual el siguiente paso es poner a punto el mantenimiento de la vía, a fin de poder poner a punto el tramo para su entrega a la competencia provincial correspondiente, por lo expuesto el proyecto física y administrativamente está concluido, más sin embargo financieramente existen valores que no se han cancelado al contratista por conceptos de liquidación y expropiaciones, los cuales se encuentran cada uno en su trámite respectivo por parte de la Dirección Distrital de Cotopaxi, y la Subsecretaría Zonal 3.

Tramo: Sigchos – Chugchilan.

Situación Técnica Actual:

El recorrido se inició en la abscisa 0+000 del Proyecto.



El tramo en general presenta un buen estado en cuanto a su construcción, ya que no tiene baches, hundimientos, o fallas de la capa de rodadura, de igual manera la señalización horizontal y vertical se encuentra en buen estado, salvo algunos tramos que han sufrido desprendimiento de marcas sobresalidas de pavimento (tachas).

En la abscisa 5+300, se puede observar un derrumbe de magnitud menor, pero que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



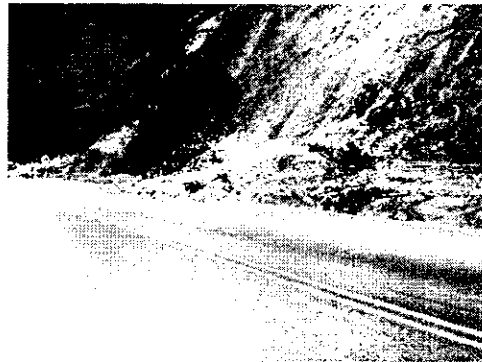
En la abscisa 6+200, se puede observar un derrumbe de magnitud menor, pero que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



En la abscisa 8+200, se puede observar un derrumbe de magnitud menor, pero que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



En la abscisa 8+400, se puede observar un deslizamiento de magnitud, que obstaculiza la libre circulación del agua por las cunetas de ambos lados.



En la abscisa 8+500, se puede observar un derrumbe de magnitud menor, pero que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.





En la abscisa 9+300, se puede observar un deslizamiento de magnitud, que obstaculiza la libre circulación del agua por las cunetas de ambos lados. Además de que es necesario limpiar la calzada.



En la abscisa 11+700, se puede observar un derrumbe de magnitud menor, pero que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



En la abscisa 12+300, se puede observar un derrumbe de magnitud menor, pero que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



En la abscisa 13+800, se puede observar un derrumbe de magnitud, que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



En la abscisa 14+500, se puede observar un derrumbe de magnitud, que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



En la abscisa 17+800, se puede observar un derrumbe de magnitud menor, pero que obstaculiza la libre circulación del agua por la cuneta.



En el tramo comprendido entre la abscisa 20+600 a la 22+100 se observa las cunetas azolvadas con material arenoso o material vegetal marchito, mismos que tienen una acumulación considerable.



En la abscisa 24+000, población de Sigchos, se concluyó el recorrido, hay que denotar que el abscisado del Proyecto parte de este punto hacia Chugchilan, pero por cuestiones de logística en el recorrido se empezó el mismo desde Chugchilan.

En base a lo observado, y considerando que el Proyecto consta de un acuerdo ministerial de inclusión que especifica que el tramo deberá ser entregado a la competencia correspondiente (GAD Provincial) una vez que se concluyan totalmente los trabajos contratados, y teniendo a la fecha una terminación de mutuo acuerdo con la contratista, por razones ajenas a la culminación del objeto de este contrato, se recomendó al Sr. Director Distrital, llevar cabo la limpieza de la vía en los derrumbes y deslizamientos antes mencionados, así como la limpieza por administración directa de los tramos en los cuales se observa cunetas azolvadas, y paralelamente se gestione la entrega del tramo al GAD provincial de Cotopaxi.

Proyecto: "Construcción del Anillo Vial de Salcedo de 9,5 km de longitud, ubicado en la provincia de Cotopaxi"

El día viernes 13 de agosto de 2021, se realizó el recorrido del Proyecto Anillo vial de Salcedo de 9,5 km, desde el sector de Chipualó, hasta la ESPE.

Descripción del Proyecto:

El Proyecto consta de 9,5 km de longitud, mismos que inician en la localidad de Chipualó, provincia de Cotopaxi cantón Salcedo, con un tipo de ondulado en la longitud del tramo, consta de 4 carriles en todo su trayecto, con un ancho de pavimento de 18.00 metros, cunetas y bordillos con un área



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

adicional de 1.60 metros para su construcción, está construida en carpeta asfáltica como capa de rodadura.

Situación Administrativa Actual:

Una vez analizado el Proyecto en lo referente a sus características, se revisó el estado administrativo del mismo, en el cual se identificó que se encuentra con recepción definitiva suscrita en mayo del presente año, por lo cual el proyecto física y administrativamente está concluido, mas sin embargo financieramente existen valores que no se han cancelado al contratista por conceptos de liquidación y trabajos extracontractuales, los cuales se encuentran cada uno en su trámite respectivo por parte de la Dirección Distrital de Cotopaxi, Subsecretaria Zonal 3 y la CGP de planta Central.

Situación Técnica Actual:

El recorrido se inició en la abscisa 0+000 del Proyecto.

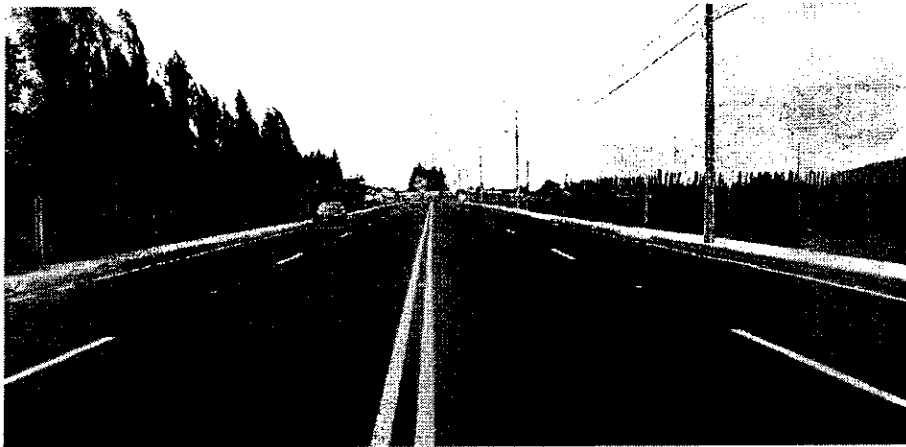
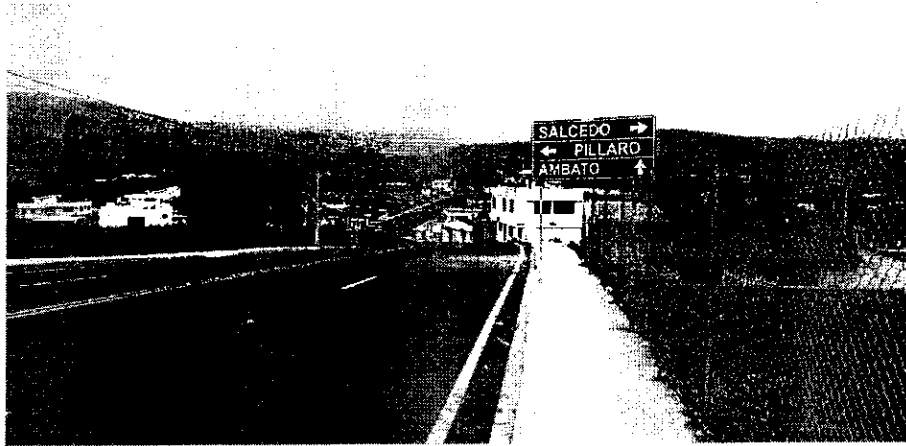


Considerando que el tramo fue recibido definitivamente el 21 de mayo de 2021, el mismo presenta un estado muy Bueno en todos sus aspectos, como lo son carpeta asfáltica, iluminación, aceras y bordillos, señalización horizontal y vertical, etc., en toda la extensión del tramo intervenido por la empresa pública Imbavial.



República
del Ecuador

Ministerio de Transporte y Obras Públicas



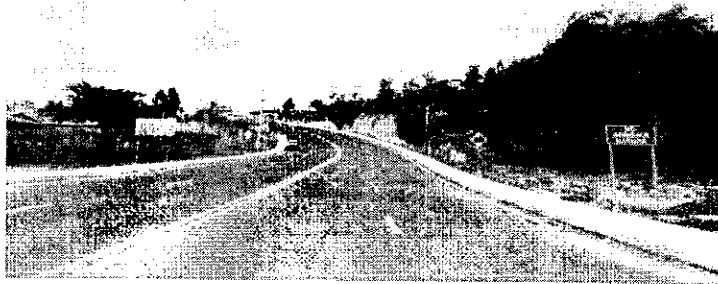
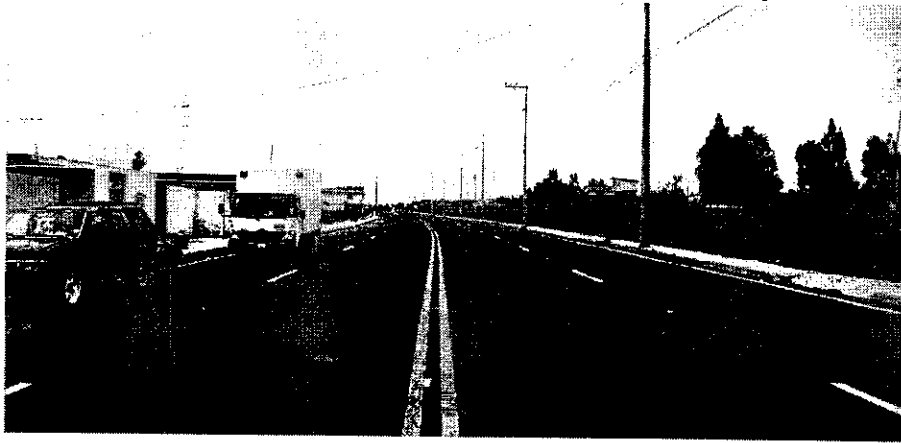
Dirección: Av. Bolívar y Calle 10 de Agosto, QUITO
Código postal: 170120
Teléfono: (02) 2251111

Gobierno | Juntos
del Encuentro | lo logramos



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

Ministerio de Transporte y Obras Públicas





Una vez finalizado el recorrido nos trasladamos hacia la Dirección Distrital de Cotopaxi, en la cual se mantuvo una reunión con el Ing. Pedro Medina, Coordinador Técnico de la Dirección, con quien se trató los siguientes temas:

- Planificación de trabajos para atención del tramo Quilotoa Chugchilan, iniciando por la búsqueda del Acuerdo Ministerial o documento administrativo utilizado para la intervención del tramo por parte del MTOP, para posteriormente planificar la intervención necesaria, en todas las observaciones realizadas en el recorrido.
- Planificación de Trabajos para atención del tramo Sigchos Chugchilan, con el objetivo de gestionar la entrega del tramo a la competencia correspondiente (GAD provincial).
- Gestión requerida para la obtención de recursos para la liquidación económica del Proyecto Construcción del Anillo vial de Salcedo, así como la gestión de carácter jurídico para el trámite de pago de trabajos extracontractuales.
- Gestión necesaria y requerida para la cancelación de servicios de fiscalización del tramo Latacunga – La Maná, con la consultora Consulestudios – Asoshue.

Temas en los cuales se realizó recomendaciones y hojas de ruta a seguir para dar solución a los pendientes en la RVE de Cotopaxi.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- Acorde a lo verificado en los ámbitos Técnicos, Administrativos y financieros, en el proyecto Huigra – Piedreros, es necesario requerir una solución definitiva a todos y cada uno de los proyectos que conforman el macro contrato con la empresa CRBC, a fin de cumplir con las observaciones generadas tanto por el MTOP, como por la CGE, con la finalidad de que los proyectos sean recibidos en buenas condiciones para su operación o entrega de competencia según corresponda.



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

- De la visita realizada al proyecto Quilotoa Chugchilan, se desprende que el tramo se encuentra en un estado regular, por lo que es necesario una intervención en puntos críticos, que permita poner a punto la vía para la entrega de competencia respectiva, previamente identificando el acto administrativo que posibilitó la intervención del MTOP inicialmente.
- Con respecto al tramo Sigchos – Chugchilan, el mismo se encuentra en buen estado, pero requiere mantenimiento permanente a fin de evitar que se deteriore, especialmente la limpieza y desalojo de derrumbes y deslizamientos, así como la limpieza de cuentas a fin de que el agua no afecte al paquete estructural de la vía, además en el ámbito administrativo es necesario gestionar la entrega de competencia, según lo estipulado en el acuerdo ministerial de inclusión a la RVE para su intervención, además de gestionar los recursos necesarios para cancelar los valores pendientes al contratista, a fin de poder cerrar el proyecto en el sistema.
- En el proyecto Construcción del Anillo vial de Salcedo, se pudo evidenciar que el tramo está en Buen estado, debido a que recientemente fue entregado definitivamente por el contratista al MTOP, sin embargo, es necesario solucionar trámites administrativos por pagos pendientes al contratista, y de igual manera gestionar los recursos para su cancelación, con lo cual se procedería al cierre del proyecto en el sistema.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado, se cumplió tanto con los recorridos, como con las reuniones dispuestas por el Sr. Director Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte, entre los días martes 10 y viernes 13 de agosto de 2021.



Sr. Ing. Patricio Israel Espín Iñiguez
SUPERVISOR ZONAL 3 – DNCIT

LEMA DOLORES CORALIA
 Matriz: Av. Lizarzaburu y Manabí
 Celular: 099-158-8588
 RIOBAMBA - ECUADOR
 Documento Categorizado: NO
 "CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS"

R.U.C. 0701662249601
 AUTORIZACION S.R.I. 1128533346 **FACTURA 002-001-003141**

Sr. (es): PATRICIO ESPIN
 R.U.C./C.I.: 1719998781 Telf. 099128582 Guía de Remisión:
 Dirección: QUITO LA ARMENIA
 Fecha de emisión: 11-08-2021

CANT.	DESCRIPCION	P. UNIT.	IMPORTE
	Alimentación		10,00

SUB-TOTAL \$ 10,00
 IVA TARIFA 0% \$
 IVA TARIFA 12% \$ 1,20
 IMPORTE IVA \$
TOTAL FACTURA \$ 11,20

FIRMA AUTORIZADA: [Firma] RECIBI-CÓMPORME
 Basantes Flor Jorge Enrique Su Librería y Gráficas Basantes
 R.U.C. 060601066001 Autorización N° 1390 del 03/10/11 al 003400
 Fecha de autorización: 28-07-2021, válido hasta el 28 de Julio del 2022
 ORIGINAL - ADQUIRENTE / IRA. COPIA EMISOR

FORMA DE PAGO: EFECTIVO \$ 11,20 DINERO ELECTRONICO \$ TARJETA CREDITO/DEBITO \$ OTROS \$

BASURTO BRAVO SONIA ELIZABETH
 R.U.C. 1305828210001
 VENTA DE CDMIDAS Y BEBIDAS EN COMEDORES
 Dirección: Av. Los Puentes s/n junto a Electromecánica
 Acosta *Telf.: 0979706714
 Cumandá - Chimborazo - Ecuador
 CONTRIBUYENTE RÉGIMEN SIMPLIFICADO
 ACTIVIDADES DE HOSTALES Y RESTAURANTES hasta \$860,00

NOTA DE VENTA
 S-001-001-00
 N° Aut. S.R.I.: 1128231551
 Fecha Aut. S.R.I. 26/Mayo/2021
 0005081

Cliente: PATRICIO ESPIN
 Dirección: QUITO LA ARMENIA Fecha: 11-08-2021
 R.U.C./Ced.: 1719998781 Telf.:

CANT	DESCRIPCION	P. Unit.	V. TOTAL
	Alimentación		12,00

SUB-TOTAL \$ 12,00
 IVA TARIFA 0% \$
 IVA TARIFA 12% \$
 IMPORTE IVA \$
V. TOTAL \$ 12,00

f.) Cliente: [Firma] Autorizada: [Firma]
 Son: [Firma]

Documento Categorizado si

Imp. y Gigantografía "ARTES" Av. Los Puentes s/n *Cumandá: *Telf.: 0990627074 GARCINO GARCIA WILFRIDO
 R.U.C. 0906414818001 - N° Aut. 13428 - F. INSC.: 2006 - Abri.: 25 - 3BL 100X2 N° 0004851 - 0005150
 Fecha Caducidad 26/MAYO/2022 - ORIGINAL: Adquirente - COPIA: Emisor.

PULGAR NOBOA DIEGO VINICIO
HOSTAL VENTURA
 CONTRIBUYENTE REGIMEN MICROEMPRESAS
 MATRIZ: Jacinto González 19-91 y Huayna Palcón
 Telf.: 2963-542 - 0987 100 578
 http://hotelventura.blogspot.com - RIOBAMBA
 DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO
 RUC. 0602929333001
 AUT. SRI: 1128558760

FACTURA
 S:001-001
 N° 000010703

FECHA DIA MES AÑO
 Riobamba 11 08 21

SR. (ES): PATRICIO ESPIN
 DIRECCION: QUITO LA ARMENIA
 POR LO SIGUIENTE: RUC./C.I.: 1719998781

CANT.	DESCRIPCION	P. Unitario	V. Total
1	Hospedaje del 10 al 12 de Agosto del 2021	26,77	53,57

FORMA DE PAGO: EFECTIVO / TARJETA DE DEBITO / CREDITO / DINERO ELECTRONICO / OTROS

Sub Total \$
 IVA Tarifa 0% \$
 IVA Tarifa 12% \$ 53,57
 Importe del IVA \$ 6,43
TOTAL USD 60,00

ORIGINAL: ADQUIRENTE / COPIA: EMISOR

FIRMA CLIENTE: [Firma] FIRMA AUTORIZADA: [Firma]

Imaginar Tel.: 2947851 - CUAICAL MOYON JUAN CARLOS - RUC 0602662058001 - Aut. 2890
 F. Aut. 3 Agosto 2021 - Del 000010701 al 000011300 - CADUCA 3 AGOSTO 2022

PULGAR NOBOA DIEGO VINICIO
HOSTAL VENTURA
 CONTRIBUYENTE REGIMEN MICROEMPRESAS
 MATRIZ: Jacinto González 19-91 y Huayna Palcón
 Telf.: 2963-542 - 0987 188 578
 http://hotelventura.blogspot.com - RIOBAMBA
 DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO
 RUC. 0602929333001
 AUT. SRI: 1128558760

FACTURA
 S:001-001
 N° 000010758

FECHA DIA MES AÑO
 Riobamba 09 09 2021

SR. (ES): PATRICIO ESPIN
 DIRECCION: QUITO LA ARMENIA
 POR LO SIGUIENTE: RUC./C.I.: 1719998781

CANT.	DESCRIPCION	P. Unitario	V. Total
2	Hospedajes del 10 al 12 de Agosto / 2021	26,785	53,57

FORMA DE PAGO: EFECTIVO / TARJETA DE DEBITO / CREDITO / DINERO ELECTRONICO / OTROS

Sub Total \$ 53,57
 IVA Tarifa 0% \$
 IVA Tarifa 12% \$ 53,57
 Importe del IVA \$ 6,43
TOTAL USD 60,00

ORIGINAL: ADQUIRENTE / COPIA: EMISOR

FIRMA CLIENTE: [Firma] FIRMA AUTORIZADA: [Firma]


Imaginar Tel.: 2947851 - CUAICAL MOYON JUAN CARLOS - RUC 0602662058001 - Aut. 2890
 F. Aut. 3 Agosto 2021 - Del 000010701 al 000011300 - CADUCA 3 AGOSTO 2022

DETALLE DE GASTOS COMISIÓN		
BENEFICIARIO	FACTURA	VALOR
RESTAURANTE HUIGREÑITA	13185	\$2,00
RESTAURANTE HUANG JUNDA	5039	\$20,05
LEMA DOLORES CORALIA	3141	\$11,20
BASURTO BRAVO SONIA ELIZABETH	5061	\$12,00
HOSTAL VENTURA	10703	\$60,00
LEMA DOLORES CORALIA	3148	\$11,20
GRAND HOTEL JULIO SAMPEDRO	5890	\$33,60
EL CARBONERO	13498	\$20,00
CAFETERIA OASIS	18321	\$12,00
TOTAL:		\$182,05

10758

60,00

70% 168.-


Ing. Patricio Espín

Dirección Nacional de Construcciones de la Infraestructura del Transporte



LEMA DOLORES CORALIA

Matriz: Av. Lizarzaburu y Manabi

Celular: 099-153-8588

RIOBAMBA - ECUADOR

Documento Categorizado: ND

"CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS"

R.U.C. 0701662249001

AUTORIZACION S.R.L. 1128533346

FACTURA 002-001- **MU** 003148

Sr. (es): Patricio Espin
 R.U.C./C.I.: 1719998781 Telf. 0994028532 Guía de Remisión:
 Dirección: Quito, La Armenia 1
 Fecha de emisión: 12-08-2021

CANT.	DESCRIPCIÓN	P. UNIT.	IMPORTE
	<u>Alimentación</u>		<u>10,00</u>

FIRMA AUTORIZADA: <u>[Signature]</u> RECIBÍ CONFORME: <u>[Signature]</u> Basantes Flor Jorge Enrique Su Librería y Gráficas Basantes R.U.C. 0600601066001 Autorización N°: 1390 del 003101 al 003400 Fecha de autorización: 28-07-2021 Válido hasta el 28 de Julio del 2022 ORIGINAL - ASSUBRENTÉ / 1RA. COPIA EMISOR		SUB-TOTAL \$ <u>10,00</u> IVA TARIFA 0% \$ IVA TARIFA 2% \$ <u>1,20</u> IMPORTE IVA \$ TOTAL FACTURA \$ <u>11,20</u>		
FORMA DE PAGO	EFFECTIVO \$ <u>11,20</u>	DINERO ELECTRONICO \$	TARJETA CREDITO/DEBITO \$	OTROS \$

GRAN HOTEL JULIO SAMPEDRO
 TOAPANTA AQUINO MARIA AGUSTINA
FACTURA
002-001-0005890
 "CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS"
 RUC: 0500129986001
 Matriz: Calle Quito S/N y Juan Abel Echeverría
 Establecimiento: Calle Belisario Quevedo s/n y Juan Abel Echeverría - Latacunga
 Telf.: (03) 2233 823
 Aut. SRI: 1127438079
 Día: 12 Mes: 08 Año: 2021

Sr. (es): Patricio Israel Espin J.
 RUC/C.C.: 1719998781
 Dirección: Quito La Armenia 1
 G. Remisión: Telf.:

Cant.	Descripción	V. Unit.	Valor Total
<u>1</u>	<u>Pay Alojamiento, Noche</u>		<u>30,00</u>

Fecha de Autorización: 25/Noviembre/2020 Fecha de Caducidad: 25/Noviembre/2021 "OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD" AGENTE DE RETENCIÓN No. Resolución 1		Sub Total 12% <u>30,00</u> Sub Total 0% Descuento Sub Total <u>30,00</u> Iva 12% <u>3,60</u> Valor Total <u>33,60</u>
FORMA DE PAGO: <input checked="" type="checkbox"/> EFECTIVO <input type="checkbox"/> DINERO ELECTRONICO <input type="checkbox"/> TARJETA DE CREDITO/DEBITO <input type="checkbox"/> OTROS	Firma Autorizada: <u>[Signature]</u> Recibí Conforme: <u>[Signature]</u>	

Hernán María Mullo Armataña "Unigraf Imprenta & Offset" Autorización 1398 RUC: 0500894050001 del 005351 al 006350

Carbonero

CINTEL KATHERINE GONZALEZ C. ANON
 Empleada en la Banca, por retención de Latacunga
 Telf: 099 968 0919 RUC: 1030887100001 AUT. SRI: 1127438079
 Contribuyente Régimen Microempresas

FACTURA No. 002-001-
000013498

Número: PATRICIO ESPIN
 Céd./RUC: 1719998781 Telf: 12/09/2021
 Dir: Quito La Armenia 1

DATE	DESCRIPCIÓN	P UNIT	P TOT
12-08-2021	COSTILLA ARJAMBA	9,50	19,00*
12-08-2021	AVENA RR	1,00	1,00*
SUBTOTAL 1:		20,00	
DESCUENTO:		0,00	
SUBTOTAL 2:		20,00	
NETO SIN IVA		0,00	
NETO CON IVA		17,96	
IVA:		2,14	
Recargo:		0,00	
CAMBIO		0,00	20,00
MANTEN		14,55	14,55 (145-010000282006)

ENTREGUE CONFORME: [Signature]
 EFECTIVO DINERO ELECTRONICO TARJETA DE CREDITO/DEBITO OTROS

ORIGINAL - ADQUIRENTE / COPIA - EMISOR



**PEÑAFIEL CAMPOVERDE DEYSI MARILU
RESTAURANTE HUIGREÑITA**

Dir: Panamericana Norte y Callejón Manabí // Riobamba - Ecuador
"Contribuyente Régimen Microempresas"

FACTURA

S: 001-001 000013185

RUC: 0603389974001

AUT.SRI: 1128214211

Fecha: 10-08-2021
Señor. (es) PATRICIO ESPIN
Dirección: QUITO
R.U.C.I.: 1719998791 Teléfono: 0997028532

CANT.	DETALLE	V. UNIT.	V. TOTAL
	Alimentación		1.79

FORMAS DE PAGO	
EFFECTIVO	
MONERO ELECTRONICO	
TARJETA DE CREDITO	
TARJETA DE DEBITO	
OTROS	

[Handwritten signature]
Ciente

SUB TOTAL \$	1.79
IVA Tarifa 0 % \$	
IVA Tarifa 12 % \$	
Importe de IVA \$	0.21
Valor Total \$	2.00



TELF.: 2964 707 RBBA // Alarcón Orozco Juan Carlos - RUC: 0603104880001 - Aut.SRI: 13976
F.Aut. 20 / MAYO / 2021 CADUCA 20 / MAYO / 2022 DEL: 000013001 AL 000013600
Documento Categorizado: NO - Original: Adquiriente // Copia: Emisor

**HUANG JUNDA
RESTAURANT CHIFA CHINA #1**

FACTURA

003 - 001

Dir.: ROSA MARIA AV. DANIEL LEON
43-39 Y AUTACHI Tel.: 0988088227
RIOBAMBA ECUADOR

Nº 0005039

CONTRIBUYENTE RÉGIMEN MICROEMPRESAS

RUC.: 1719843342001

DIA MES AÑO
Fecha 10 08 2021

Aut.: SRI.: 1128289872

Fecha de Autorización 08-06-2021

Sr(es): PATRICIO ESPIN
Dirección: CARRERA AMBATO 1
R.U.C.: 1719998791
Guía de Remisión: Telf.: 0997028532

Cant.	DESCRIPCION	V. UNIT.	TOTAL
	Alimentación		

DOCUMENTO CATEGORIZADO No: 1

FORMA DE PAGO		Sub - Total
EFFECTIVO		1780
MONERO ELECTRONICO		
TARJETA DE CREDITO/DEBITO		
OTROS		
DESCUENTO		
IVA 12 %		214
IVA 0 %		
TOTAL		2045

EMISOR: HIDALGO MILKA SUSANA / IMPRENTA GRAFYXPRESS
RUC 1802193779001 Aut. 7390 DIR: JUAN BENIGNO V.
Y GUAYAQUIL TELF: 2424718 'AMBATO'
CADUCA: 08-06-2022 Del 5001 al 8000 Original: Adquiriente Copia: Emisor

Cafetería "OASIS"

VILLARROEL RODRIGUEZ JENNY ALEXANDRA

RUC.: 0502632110001

Belisario Quevedo s/n y Juan Abel Echeverría - Lotozunga

FACTURA

0987 722 173 | lepeolex33@hotmail.com

002-001-00 0018321

CALIFICACIÓN ARTESANAL 033853

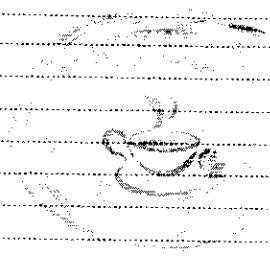
DÍA: 13 MES: 08 AÑO: 2021

AUT. SRI.: 1128271909

SEÑOR: PATROCIO ESPIN

RUC./C.I.: 17199997201 GUÍA DE REMISION

DIR.: QUETO LA AMERICA 1 TELF.:

Cantidad	DESCRIPCION	V. Unit.	V. Total
	<u>ALTA EXPRESION</u>		<u>12.00</u>
			

ORIGINAL ADJURENTE / COPIA EMISOR

Miño Mercado Mollo Amuniz "IMPRESA COTOPAXI" Aut. 1399
 RUC. 050074870001 | imp_cotopaxi@hotmail.com | 033224235 / 2262196 | 0995204200

Impreso del 18.06.21 al 19.200 Fecha de Aut.: 03/Junio/2021 Caduca: 03/Junio/2021

[Handwritten Signature]

Subtotal 0%	
Descuento	
SUTOTAL	
TOTAL \$	<u>12.00</u>

FIRMA AUTORIZADA	FIRMA CLIENTE
Forma de Pago	<input checked="" type="checkbox"/> Efectivo <input type="checkbox"/> Dinero Electrónico <input type="checkbox"/> Tarjeta de Crédito o Débito <input type="checkbox"/> Otros

Ministerio de Transporte
 y Obras Públicas

LUGAR Y FECHA: Quito del 10 al 13 Agosto - 2021

MOVILIZACIÓN No.

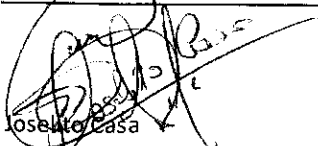
SOLICITADO POR UNIDAD ADMINISTRATIVA:		OBJETO DE LA COMISIÓN:					
Dependencia Nacional de Construcciones DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.		RECORRIDOS Y REUNIONES TÉCNICAS TRABAJOS DE LA EDUA3. HUACA - PÉDREGO, QUINOR - CHUQUIBAMBA SAGUO - GUATEMANA; AVULLO UCAE DE SALLERCA.					
FUNCIONARIO RESPONSABLE		NOMBRE DEL CONDUCTOR					
JWB. Páez Espinosa VEHICULO Chevrolet Dimax		Segundo Pasoto Casa Cusa					
CLASE		MARCA					
Camioneta		Chevrolet Dimax					
SALIDA		LLEGADA					
LUGAR	FECHA	HORA	KM.	LUGAR	HORA	KM.	PROVISIÓN DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES
Quito	10/08/21	07:00	216236	Richardamba	18:00	216539	
Richardamba	11/08/21	07:00	216539	Quito	18:00	216537	
Richardamba	12/08/21	08:00	216537	Chachiñon	19:00	217225	
Colapaxi	13/08/21	08:00	217225	Quito	09:00	217416	
OBSERVACIONES:							

JWB. Páez Espinosa
 FUNCIONARIO RESPONSABLE

Segundo Pasoto Casa Cusa
 CONDUCTOR

1708233090

DETALLE DE GASTOS COMISON		
BENEFICIARIO	FACTURA	VALOR
CAFETERIA OASIS	18320	12.00
BASURTO SONIA	5060	12.00
HOSTAL VENTURA	10701	60.00
GRAN HOTEL SAMPEDRO	5891	33.60
LEMA DOLORES CORALIA	3140	11.20
REST. COMA COMO EN SU CASA	9818	10.00
REST. HUANG JUNDA	5038	20.00
RESTAURANTE HUIGREÑITA	13184	3.50
LEMA DOLORES CORALIA	3147	11.20
EL CARBONERO	13499	20.00
TOTAL.....		193.50


 José María
 Dirección Administrativa

Cafetería "OASIS"

RUC.: 0502632110001

FACTURA

VILLARROEL RODRIGUEZ JENNY ALEXANDRA
 Belisario Quevedo s/n y Juan Abel Echeverría - Latacunga
 0987 722 173 | jlopelex33@hotmail.com

0018320

CALIFICACIÓN ARTESANAL 033953

AUT. SRI.: 1128271909

13 08 2021

SEÑOR: Pedrito Pass

RUC./C.I.: 1708323090 DE REMISION

DIR.: Quito

TEL.: 1708323090

V. Unit. V. Total

Cantidad	DESCRIPCION	V. Unit.	V. Total
1	Alimentación	12.00	12.00

Subtotal 0%	
Descuento	
SUTOTAL	
TOTAL \$	12.00

FIRMA AUTORIZADA

Forma de Pago: Efectivo

FIRMA CLIENTE

Dinero Electrónico

Tarjetas de Crédito o Débito

Otros

BASURTO BRAVO SONIA ELIZABETH
 R.U.C. 1305828210001
VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN COMEDORES
 Dirección: Av. Los Puentes s/n junto a Electromecánica
 Acosta *Tel.: 0979706714
 Cumanda - Chimborazo - Ecuador
CONTRIBUYENTE REGIMEN SIMPLIFICADO
ACTIVIDADES DE HOTELES Y RESTAURANTES Hasta \$650.00

NOTA DE VENTA
 S-001-001-00
 N° Aut. SRI.: 1128231551
 Fecha Aut. SRI. 26/Mayo/2021
 0005060

Cliente: Pedrito Pass Fecha: 17/08/2021
 Dirección: Quito Telf.: 0988015041
 RUC./Ced.: 1708323090

CANT	DESCRIPCION	P. Unit.	V. TOTAL
1	Alimentación		12.00

IMPORTE TOTAL \$ 12.00
 Documento Categorizado: si
 SRI: [Firma]
 Imp. y Garantía "ARTES" Av. Los Puentes s/n *Cumanda *Tel.: 0990627074 GANCHO GARCIA WILFRIDO
 R.U.C. 0906414818001 - N° Aut. 13428 - F. INSC.: 2006 - Abn.: 25 - 381 100X2 N° 0004851 - 0005150
 Fecha Caducidad 26/MAYO/2022 ORIGINAL: Adquirente - COPIA: Emisor.

ORIGINAL, ADQUIRENTE/COPIA, EMISOR

PULGAR NOBOA DIEGO VINICIO
HOSTAL VENTURA

CONTRIBUYENTE REGIMEN MICROEMPRESAS
 MATRIZ: Jacinto Gonzalez 19-91 y Huayna Palcón
 Telf.: 2963-542 - 0987 100 578
 http://hateventura.blogspot.com - RIOBAMBA
 DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO
RUC: 0602929333001
AUT SRI: 1128558760

FACTURA
 S:001-001
Nº 000010701

FECHA DIA MES AÑO
 Riobamba 11 08 21

SR. (ES): Josefite Casa
 DIRECCION: Quito
 POR LO SIGUIENTE: RUC/CI: 17-08333090

CANT.	DESCRIPCION	P. Unitario	V. Total
1	Hospedaje de Josefite Casa del 12 de Agosto del 2021. Salida	26,79	53,57

FORMA DE PAGO:
 EFECTIVO [] DIBERNO ELECTRONICO []
 DIBERNO ELECTRONICO [] OTROS []
 ORIGINAL - ADQUIRENTE / COPIA - EMISOR
 Sub Total \$ 53,57
 IVA Tarifa 0% \$ 0,00
 IVA Tarifa 12% \$ 6,43
 Importe del IVA \$ 6,43
TOTAL US\$ 60,00

FIRMA CLIENTE: [Firma]
 FIRMA AUTORIZADA: [Firma]
 Tel: 297251 - CUAICAL MOXON JUAN CARLOS - RUC: 060262059001 - Aut. 2890
 F. Aut. 3 Agosto 2021 - Del 060310761 al 060311304 CADUCA 3 AGOSTO 2022

GRAN HOTEL
 JULIO SAMPEDRO
 RUC: 0500129986001

TOAPANTA QUINO MARIA AGUSTINA
FACTURA
002-001-0005891
 "CONTRIBUYENTE REGIMEN MICROEMPRESAS"
 Matriz: Calle Quito S/N y Juan Abel Echeverria
 Establecimiento: Calle Belisario Quevedo s/n y Juan Abel Echeverria • Latacunga
 Telf.: (03) 2233 823

Sr. (es): Segundo, Josefite Casa Casa
 RUC/CI: 1708333090
 Dirección: Quito
 G. Remisión: _____ Telf: _____

Cant.	Descripción	V. Unit.	Valor Total
1	Por Alojamiento, usdc		130

Fecha de Autorización: 25/11/2021 Fecha de Caducidad: 25/11/2022
 "OBLIGADO A LLEVAR AGENTE DE RETENCION"
 CONTABILIDAD No. Resolución: 1
 Sub Total 0% -
 Descuento -
 Sub Total 130
 Iva 12% 3,60
 Valor Total 133,60

FORMA DE PAGO:
 EFECTIVO [] DIBERNO ELECTRONICO []
 DIBERNO ELECTRONICO [] OTROS []
 FIRMA CLIENTE: [Firma]
 FIRMA AUTORIZADA: [Firma]
 Tel: 0500894250001 de 006356 al 006350
 Fecha: 06/11/2021
 Fianza: 06/11/2021
 Fianza: 06/11/2021

ORIGINAL - ADQUIRENTE / COPIA - EMISOR

