

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario
Dirección de Transporte Ferroviario

PROYECTO: K007 MTOP - Implementación de un sistema integral de señalización horizontal y vertical, semáforos, vallas de seguridad y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del Sistema Ferroviario en el tramo Quito - Durán

Líder del Proyecto:	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús (glugmana@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Alvear Calderon, Fernando Marcelo	Programas Relacionados:	
Titular:	Proaño Navarrete, María José	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.375118	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	889,905.87
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2018 - 31/12/2021
Fecha de última actualización:	04/01/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2018
Modificado por:	Proaño Navarrete, María José	Fecha del siguiente Hito:	31/12/2018

DATOS GENERALES

Descripción

Con el fin de garantizar el perfecto funcionamiento del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria, se requiere brindar mantenimiento correctivo y preventivo de las intersecciones que componen el sistema.

Servicio:
Mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo de las 577 intersecciones.

Línea Base:
Actualmente existen 577 intersecciones, las mismas que requieren mantenimiento para asegurar su correcto funcionamiento.

Objetivo General:
Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema integral de señalización ferroviaria y gestión integral de pasos a nivel automatizados, con inclusión del soporte técnico, suministros y repuestos para quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea con el fin de mantener operativo dicho sistema y brindar un servicio eficiente a los usuarios.

Objetivos Específicos:
 #Realizar los procedimientos de inspección, mantenimiento predictivo, preventivo y correctivo del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria para quinientos cincuenta y siete (577) pasos a Nivel, en toda las intersecciones existentes en la vía férrea de dos (2) tramos Otavalo - Ibarra - Salinas y Quito - Durán, en cuatrocientos cuarenta y seis (446 km) de vías férrea;
 #Garantizar la conservación y correcto funcionamiento de los elementos que conforman los diferentes Pasos a Nivel;
 #Llevar un registro de los mantenimientos realizados en cada intersección con la finalidad de brindar una ejecución contractual eficiente y eficaz; y,
 #Realizar cronogramas de mantenimiento predictivo y preventivo según los requerimientos de cada intersección.

Beneficios Cualitativos

El mantenimiento del sistema integral de señalización de la vía férrea, es de vital importancia para prevenir de esta manera un mal funcionamiento del mismo, en este sentido se garantiza la minimización de accidentes peatonales y de tránsito.

Tipo de Beneficiario

Todos los ciudadanos que viven en las zonas aledañas a la línea férrea correspondientes a las provincias de : Chimborazo, Cotopaxi, Guayas, Imbabura, Pichincha, Tungurahua.
Adicionalmente los usuarios del tren patrimonial forman parte de los beneficiarios.

Restricciones

TIEMPO: La ejecución del proyecto tendrá una duración de 24 meses, desde enero 2018 a diciembre 2019, dividido en 2 contrataciones anuales.
COSTO: El proyecto tendrá un costo total de \$ 928980.98 incluido IVA, para los 24 meses de vigencia.

Restricciones

CALIDAD: La calidad de la mano de obra, repuestos e insumos utilizados para el mantenimiento del sistema de señalización, asegura una confiabilidad mayor o igual a la 95%.

RECURSOS: Para la ejecución de este proyecto se requieren recursos económicos provenientes del Gobierno Central, recursos humanos para la elaboración de TDRS, supervisión y administración del contrato.

RIESGOS: La falta de disponibilidad de los recursos económicos podrá ocasionar retrasos en la contratación del servicio y que conlleva a la afectación del funcionamiento de los equipos.

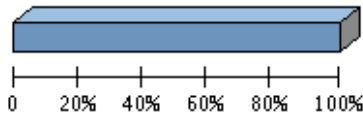
ALCANCE:

El Contratista deberá desarrollar el mantenimiento de acuerdo a las mejores prácticas éticas y técnicas que aseguren los mejores resultados para el "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS, INCLUYE SOPORTE TÉCNICO, SUMINISTROS Y REPUESTOS", en cumplimiento a las Normas, Especificaciones Técnicas Generales y Manuales del Sistema Integral de Señalización de Mantenimiento, Maniobras y Segmentos Concatenados.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución Cierre Completado **Congelado** Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 100.00 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2018 Fecha de Fin: 31/12/2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2021	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Diciembre 2021</p> <p>Mediante Oficio PRO 058/2021 el contratista informa que los haberes con el IESS fueron cancelados y están habilitados para continuar con el proceso de pago.</p> <p>Mediante el Memorando Nro. MTOP-DNTF-2021-115-ME de 09 de diciembre de 2021 la STTF informa a la Dirección Financiera que se subsanaron todas las observaciones y se solicita el pago de la planilla pendiente.</p> <p>La Dirección Financiera confirma que la Planilla fue pagada mediante CUR 4032.</p>	Proaño Navarrete, María José	04/01/2022 - 01:19 PM
<p>Enero-Noviembre 2021</p> <p>Mediante el Memorando Nro. MTOP-DVSTOP-2021-55-ME de 23 de marzo de 2021 dirigido al Sr. Ing. Ricardo Paula López, Viceministro de la Infraestructura del Transporte y Obras Públicas, se solicitó recursos para la inclusión de 77.492,56 dólares al PAI 2020 para el pago de la última planilla del proyecto "Implementación de señalización horizontal y vertical, vallas, semáforos y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del sistema ferroviario en el tramo Quito a Durán"</p>	Proaño Navarrete, María José	04/01/2022 - 01:18 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Mediante Oficio Nro. MTOP-CGP-21-80-OF de 12 de mayo de 2021 la Coordinación General de Planificación solicita la inclusión al PAI 2021 a la Subsecretaría Técnica de Planificación.</p> <p>Con Oficio Nro. STPE-SPN-2021-0453-OF de 18 de mayo de 2021 la Subsecretaria Técnica de Planificación da el dictamen Dictamen Favorable para la inclusión a PAI 2021.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DNTF-2021-62-ME de 19 de mayo de 2021 se solicitó a la Dirección Financiera la Certificación Presupuestaria de acuerdo al dictamen favorable de inclusión y transferencia de recursos a favor del proyecto, teniendo una respuesta no favorable de la dirección competente.</p> <p>con Memorando Nro. MTOP-DNTF-2021-66-ME de 03 de junio de 2021 se realiza la SOLICITUD DE PAGO - PLANILLA FINAL No. 05 a la Dirección Financiera.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DNTF-2021-72-ME de 17 de junio de 2021, se solicita a la Dirección Financiera la Convalidación de Certificación Presupuestaria.</p> <p>Con Memorando Nro. MTOP-DF-2021-0868-ME de 17 de junio de 2021 la Dirección Financiera realiza la Devolución Expediente - Planilla 5 (pendiente de pago) para subsanar observaciones.</p> <p>Mediante Oficio Nro. MTOP-DNTF-21-20-OF de 18 de junio de 2021 la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario solicito al Contratista realizar las subsanaciones a las observaciones remitidas.</p> <p>Con Memorando Nro. MTOP-DF-2021-0884-ME de 22 de junio de 2021 la Dirección Financiera emite la Certificación Presupuestaria para el pago del proyecto.</p> <p>Una de las observaciones realizadas por la Dirección Financiera era que el contratista no se encontraba al día con los haberes del IESS, se realizaron 4 insistencias desde el julio a noviembre de 2021 para realizar el pago y estar habilitados para recibir el pago.</p>		
<p>Enero-Diciembre 2020</p> <p>El servicio de mantenimiento de la Señalización Ferroviaria terminó en diciembre de 2019</p> <p>El 15 de septiembre de 2020 se firma el Acta entrega recepción definitiva del contrato Mantenimiento Preventivo y Correctivo del Sistema Integral de Señalización Ferroviaria y Gestión Integral de Pasos a Nivel.</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-DVSTOP-2020-178-ME de 06 de octubre de 2020 dirigido al Sr. Ing. Ricardo Paula López, Viceministro de la Infraestructura del Transporte y Obras Públicas, se solicitó recursos para la inclusión de 77.492,56 dólares al PAI 2020 para el pago de la última planilla del proyecto "Implementación de señalización horizontal y vertical, vallas, semáforos y reformas geométricas para 422 intersecciones secundarias de vía del sistema ferroviario en el tramo Quito à Durán"</p> <p>No se pudo realizar el pago de la última planilla por no estar considerado en el PAI 2020.</p>	<p>Proaño Navarrete, María José</p>	<p>04/01/2022 - 01:16 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2019</p> <p>1) Se ingresó la planilla Nro. 4, correspondiente al periodo 01 al 30 de noviembre 2019, por un valor \$ 85.546,71 más IVA.</p> <p>2) Se está ejecutando las actividades correctivas y preventivas establecidas en el contrato de manteamiento</p> <p>4) Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.</p>	<p>Lugmaña Primera, Guillermo Jesús</p>	<p>03/01/2020 - 10:15 AM</p>
<p>NOVIEMBRE 2019</p> <p>1) Se ingresó la planilla Nro. 3, correspondiente al periodo 01 al 31 de octubre 2019, por un valor \$ 23.702,25 más IVA.</p> <p>2)Debido a la los hechos suscitados entre los días 03 y 13 en el mes de octubre, en los cuales se registraron actos de vandalismo que afectaron el correcto funcionamiento de los equipos y el cronograma el mantenimiento, por tal razón la empresa contratista PROCELEC solicita la ampliación del plazo por un periodo de 14 días hasta el 31 de diciembre 2019</p> <p>3) Se está ejecutando las actividades correctivas y preventivas establecidas en el contrato de manteamiento</p>	<p>Lugmaña Primera, Guillermo Jesús</p>	<p>03/12/2019 - 12:41 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
4) Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.		
<p>OCTUBRE 2019</p> <p>1)Se ingresó la planilla Nro. 2, correspondiente al periodo 01 al 30 de septiembre 2019, por un valor \$ 42,620.36 más IVA.</p> <p>2)Se está ejecutando las actividades correctivas y preventivas establecidas en el contrato de mantenimiento</p> <p>3)Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/11/2019 - 11:32 AM
<p>SEPTIEMBRE 2019</p> <p>1)Se ingresó la planilla Nro. 1, correspondiente al periodo 01 al 31 de agosto 2019, por un valor \$ 45,434.45 más IVA.</p> <p>2)Se está ejecutando las actividades correctivas y preventivas establecidas en el contrato de mantenimiento</p> <p>3)Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	03/10/2019 - 10:05 AM
<p>AGOSTO 2019</p> <p>- Se esta ejecutando el contrato con las actividades de mantenimiento correctivas y preventivas tal como se establece en el mismo</p> <p>- Se realizará el seguimiento a la empresa contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/09/2019 - 04:40 PM
<p>AGOSTO 2019</p> <p>- Se esta ejecutando el contrato con las actividades de mantenimiento correctivas y preventivas tal como se establece en el mismo</p> <p>- Se realizará el seguimiento a la empresa contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/09/2019 - 04:27 PM
<p>El 29 de julio de 2019 se firmó el contrato "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS", iniciando desde esta fecha el plazo contractual.. El proveedor envió de manera oficial el cronograma de trabajo.</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/08/2019 - 04:09 PM
<p>JUNIO 2019</p> <p>Mediante Memorando Nro. MTOP-STTF-2019-200-ME de fecha 26 de junio de 2019, se solicitó a la Coordinadora General Administrativa Financiera que se autorice y se disponga a quien corresponda, el inicio del procedimiento de contratación para el "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y GESTIÓN INTEGRAL DE PASOS A NIVEL AUTOMATIZADOS".</p> <p>Al momento no se han cumplido los hitos establecidos en el año 2019 por la falta de recursos, por tanto se efectuará un replanteo de hitos para el próximo mes.</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	04/07/2019 - 12:15 PM
<p>MAYO 2019</p> <p>1) Fue emitida la nueva cédula presupuestaria con los valores modificados por un valor de \$ 266.719.58 más IVA, mediante Memorando Nro. MTOP-STTF-2019-171-ME de fecha 29 de mayo de 2019, se solicita la aprobación de reprogramación matriz POA 2019 de la dirección de transporte ferroviario.</p> <p>2) Se emitió el documento solicitando el aval del mantenimiento de señalización ferroviaria mediante Memorando Nro. MTOP-STTF-2019-174-ME de fecha 30 de mayo de 2019, dicho documento ya fue aprobado mediante Memorando Nro. MTOP-CGP-2019-700-ME de fecha 05 de junio de 2019, por parte de la Coordinación de Planificación.</p> <p>Al momento no se han cumplido los hitos establecidos en el año 2019 por la falta de recursos, por tanto se efectuará un replanteo de hitos</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	05/06/2019 - 12:25 PM
<p>ABRIL 2019</p> <p>1) Se solicito la modificación presupuestaria por medio del Memorando No. MTOP-STTF-2019-119-ME, de 16 abril 2019 , donde se transfieren los recursos del proyecto K006 MTOP-Normativa para la Operación y Control de los Sistemas de Vía Férrea, con la finalidad de cubrir el monto necesario para la contratación de este proyecto</p> <p>2) Luego de la modificación presupuestaria realizada se efectuó la solicitud de Aval por lo que se esta a la espera de la aprobación del Ministerio de Finanzas</p>	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	02/05/2019 - 04:30 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
MARZO 2019 1) La Dirección Financiera esta en proceso de emitir la cédula presupuestaria, los documentos habilitantes para la contratación se encuentran desarrollados en espera de confirmación.		
FEBRERO 2019 1) El Contrato de Mantenimiento se encuentra en fase precontractual. 2) No existe servicio de mantenimiento de la señalización hasta la fecha. 3) Se solicita a FEEP informe mensual del porcentaje de funcionamiento de la señalización. 4) Se solicitó el inicio de la contratación al Ordenador de Gastos	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	06/03/2019 - 04:46 PM
ENERO 2019 El Contrato de Mantenimiento se encuentra en fase precontractual. No existe servicio de mantenimiento de la señalización hasta la fecha. Se solicita a FEEP informe mensual del porcentaje de funcionamiento.	Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	06/03/2019 - 04:43 PM
Dic - 18 CAUSA: Estado de planillas: Devengadas las Planillas del 1 al 9 Total Devengado: \$591.946,30 de \$600.000,00 Avance del proyecto 99% ACCIÓN: Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	04/01/2019 - 05:01 PM
Nov - 18 CAUSA: Estado de planillas: Devengadas las Planillas del 1 al 8 Total Devengado: \$554.092,31 de \$600.000,00 Avance del proyecto 92% ACCIÓN: Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/12/2018 - 04:47 PM
Oct - 18 CAUSA: Estado de planillas: Devengadas las Planillas del 1 al 7 Total Devengado: \$529.190,88 de \$600.000,00 Avance del proyecto 88% ACCIÓN: Se realizará el seguimiento a la contratista para mantener los niveles de servicio indicados en el contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/11/2018 - 04:27 PM
JUL-AGO-SEP 18 Se tiene devengado hasta la Planilla 6, correspondiente al mes de agosto 2018 según SITOP.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/10/2018 - 03:54 PM
Jun 2018 Con Memorando Nro. MTOP-DTF-2018-32-ME del 29 de mayo de 2018, se comunica a Coordinadora General de Planificación y Gestión Estratégica las razones técnicas y/o legales que sustenten la situación actual de no haber devengado hasta la fecha en este contrato.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	06/07/2018 - 07:24 AM
Abr-May 2018 Se realiza un Contrato Modificatorio, al encontrarse un error en el monto total del contrato, suscrito el 17 de mayo de 2018. Se ingresa contrato al eSIGEF por parte de la Dirección Financiera para iniciar pagos, mes de mayo 2018. Estado de planillas: Planilla 1 pagada, Planilla 2 en proceso final de pago y Planilla 3 ingresada en SITOP y en verificación de Fiscalización. Total devengado \$185.673,43	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/07/2018 - 04:57 PM
Ene-Mar 2018 El contrato fue suscrito el 23/03/2018 fecha desde la cual se inicia el plazo contractual, pero se han realizado mantenimientos y controles en este período de tiempo.	Delgado Ugolotti, Luis Maximiliano Teodoro	05/04/2018 - 04:46 PM

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Los términos de referencia preparados.	1-Solicitud de Información	15/01/2018		15/01/2018		Sí	5.0
2	DEFINICIÓN: informes de Necesidad e Idoneidad preparados.	1-Solicitud de Información	31/01/2018		31/01/2018		Sí	5.0
3	PLANIFICACIÓN: Aval y Certificación presupuestaria solicitado.	1-Solicitud de Información	05/02/2018		05/02/2018		Sí	2.0
4	PLANIFICACIÓN: Reformulación del PAC 2018 solicitado.	1-Solicitud de Información	26/02/2018		26/02/2018		Sí	2.0
5	PLANIFICACIÓN: El proceso de publicación de pliegos iniciados.	2-Publicación de Pliegos	28/02/2018		01/03/2018		Sí	2.0
6	PLANIFICACIÓN: Ofertas del proceso receptados.	2-Publicación de Pliegos	06/03/2018		05/02/2018		Sí	2.0
7	PLANIFICACIÓN: Ofertas y Adjudicación, revisados.	3-Adjudicación	12/03/2018		09/03/2018		Sí	2.0
8	EJECUCIÓN: Ejecutar el mantenimiento	4-Inicio de Trabajo	19/03/2018		23/03/2018		Sí	6.0
9	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Marzo)	5-Entregables Intermedios	04/04/2018		04/04/2018		Sí	6.0
10	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Abril)	5-Entregables Intermedios	04/05/2018		04/05/2018		Sí	6.0
11	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Mayo)	5-Entregables Intermedios	05/06/2018		05/06/2018		Sí	6.0
12	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Junio)	5-Entregables Intermedios	04/07/2018		10/07/2018		Sí	6.0
13	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Julio)	5-Entregables Intermedios	10/08/2018		10/08/2018		Sí	6.0
14	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Agosto)	5-Entregables Intermedios	05/09/2018		06/09/2018		Sí	7.0
15	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Septiembre)	5-Entregables Intermedios	05/10/2018		05/10/2018		Sí	7.0
16	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Octubre)	5-Entregables Intermedios	06/11/2018		06/11/2018		Sí	7.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
17	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Noviembre)	5-Entregables Intermedios	05/12/2018		05/12/2018		Sí	7.0
18	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Diciembre)	5-Entregables Intermedios	30/12/2018		30/12/2018		Sí	6.0
19	CIERRE: Informe final de la ejecución del proyecto aprobado.	9-Entregables Formales	31/12/2018	31/12/2018			No	5.0
20	CIERRE: Proyecto finalizado.	V - Verificación ejecutiva	31/12/2018	31/12/2018			No	5.0
21	COMPLETADO: Acta de entrega recepción definitiva firmada.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2018	31/12/2018			No	0.0
22	COMPLETADO: Informe final de la ejecución del mantenimiento revisado.	9-Entregables Formales	31/12/2018	31/12/2018			No	0.0
23	COMPLETADO: Realizar el seguimiento del mantenimiento y revisar los informes de ejecución mensuales. (Diciembre)	5-Entregables Intermedios	31/12/2018	31/12/2018			No	0.0
24	EJECUCIÓN: Aval aprobado	5-Entregables Intermedios	21/01/2019	21/01/2019			No	0.0
25	EJECUCIÓN: Certificación presupuestaria aprobada	1-Solicitud de Información	23/01/2019	23/01/2019			No	0.0
26	EJECUCIÓN: Términos de Referencia aprobados	5-Entregables Intermedios	24/01/2019	24/01/2019			No	0.0
27	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	1-Solicitud de Información	01/03/2019	01/03/2019			No	0.0
28	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	11/03/2019	11/03/2019			No	0.0
29	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	1-Solicitud de Información	13/03/2019	13/03/2019			No	0.0
30	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido	5-Entregables Intermedios	15/03/2019	15/03/2019			No	0.0
31	EJECUCIÓN: Programación presupuestaria aprobada (Patrocinador Ejecutivo)	5-Entregables Intermedios	18/03/2019	18/03/2019			No	0.0
32	EJECUCIÓN: Adjudicación realizada	5-Entregables Intermedios	31/03/2019	31/03/2019			No	0.0
33	EJECUCIÓN: Contrato Principal y/o Complementario suscrito	5-Entregables Intermedios	18/05/2019		29/07/2019		Sí	0.0
34	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Abril)	5-Entregables Intermedios	31/05/2019	10/04/2019			No	0.0
35	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Mayo)	5-Entregables Intermedios	10/06/2019	10/06/2019			No	0.0
36	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado	5-Entregables Intermedios	10/08/2019	10/08/2019			No	0.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	e informes de ejecución mensuales revisados. (Julio)							
37	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Junio)	5-Entregables Intermedios	27/08/2019	10/07/2019		▼	No	0.0
38	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Agosto)	5-Entregables Intermedios	10/09/2019	10/09/2019		▼	No	0.0
39	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Septiembre)	5-Entregables Intermedios	10/10/2019	10/10/2019		▼	No	0.0
40	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Octubre)	5-Entregables Intermedios	10/11/2019	10/11/2019		▼	No	0.0
41	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Noviembre)	5-Entregables Intermedios	10/12/2019	10/12/2019		▼	No	0.0
42	EJECUCIÓN: Seguimiento del mantenimiento realizado e informes de ejecución mensuales revisados. (Diciembre)	5-Entregables Intermedios	10/01/2020	10/01/2020		▼	No	0.0
43	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva	5-Entregables Intermedios	20/01/2020	20/01/2020		▼	No	0.0
44	CIERRE: Liquidación Económica	5-Entregables Intermedios	21/01/2020	21/01/2020		▼	No	0.0
45	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	5-Entregables Intermedios	31/01/2020	31/01/2020		▼	No	0.0

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	889,905.87 **
Costo Total:	300,864.31
Total Devengado:	889,905.87
% Costo Total Devengado:	295.78 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



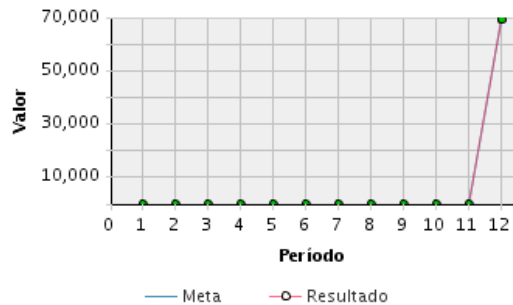
% Costo Total Devengado: 295.78 %

Perfil Económico 2021

	Años Previos	Año Actual (2021)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	900,864.31	0.00	0.00	900,864.31
Ppto. Externo Planeado	300,864.31	0.00	0.00	300,864.31
Ppto. Aprobado Inicial	900,864.31	0.00	0.00	900,864.31
Ppto. Codificado	944,369.48	0.00	0.00	944,369.48
Ppto. Comprometido	866,623.77	0.00	0.00	866,623.77
Planeado - Codificado (2021)		0.00		
Programado a Devengar	944,369.48	69,189.78	0.00	1,013,559.26
Ppto. Devengado	820,716.09	69,189.78	0.00	889,905.87
Pagado Real	574,913.64	0.00	0.00	574,913.64
Estimado a fin de año	* 820,716.09	0.00	0.00	820,716.09
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	123,653.39	69,189.78	0.00	192,843.17
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 86.91 %	100.00 %	0.00 %	87.80 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2021



Presupuesto Mensual 2021

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %	●	0.00 %

Presupuesto Mensual 2021							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jul	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Ago	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Sep	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Oct	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Nov	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Dic	69,189.78	69,189.78	69,189.78	69,189.78	100.00 %		100.00 %
Total	69,189.78	69,189.78					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
10	Incrementar el desarrollo de servicios transporte ferroviario y alternativo a nivel nacional MEDIANTE la utilización de metodologías, normativas y especificaciones técnicas.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	Hito 02: Informe de Idoneidad	Informe_de_idoneidad_Mantenimiento_Ferroviario.pdf	19/07/2018
2	Asociación Hito 02: Informe de Necesidad	Informe_de_necesidad_Mantenimiento_Ferroviario.pdf	19/07/2018
3	Asociación Hito 03: Aval y Certificación presupuestaria	Aval_y_Certificación_Presupuestaria_Mantenimiento_Ferroviario.pdf	19/07/2018
4	Asociación Hito 04: Inclusión PAC	Inclusión_PAC_Mantenimiento_Señalización_Ferroviario_18.pdf	05/07/2018
5	Asociación Hito 05: Acta 003 Audiencia de Apertura y revisión de la oferta	Proceso_de_publicación_de_Pliegos_MF_18.pdf	05/07/2018
6	Asociación Hito 06: Acta 002 Cierre de presentación de oferta	Acta_Cierre_de_presentación_de_oferta_MF_18.pdf	05/07/2018
7	Asociación Hito 07: Adjudicación	Resolución_Nro._17_2018.pdf	05/07/2018
8	Asociación Hito 08: Contrato Mantenimiento Señalización Férrea	Contrato_Mantenimiento_Señalización_Férrea.pdf	05/07/2018
9	Asociación Hito 08: Contrato Modificadorio Mantenimiento Señalización Férrea	Contrato_Modificadorio_Mantenimiento_Señalización_Férrea.pdf	05/07/2018
10	Asociación Hito 09: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos mar 2018	REPORTE_MANTENIMIENTOS_CORRECTIVOS_ENE-MAR_18.xlsx	05/04/2018
11	Asociación Hito 09: Planilla 1 Mar 18	Planilla_1_Firma_Responsabilidad.pdf	09/07/2018
12	Asociación Hito 10: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos abr 2018	PLANILLAS_DIARIAS28042018.xlsx	06/05/2018
13	Asociación Hito 10: Planilla 2 Abril 18	Planilla_2_Firma_Responsabilidad.pdf	06/07/2018
14	Asociación Hito 11: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos may 2018	PLANILLAS_DIARIAS_MAYO_18.xlsx	19/07/2018
15	Asociación Hito 11: Planilla 3 firma responsabilidad	Planilla_3_Firma_Responsabilidad.pdf	19/07/2018
16	Asociación Hito 12: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos jun 2018	PLANILLAS_DIARIAS_JUNIO_18.xlsx	05/10/2018

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
17	Asociación Hito 12: Planilla 4 firma responsabilidad	Planilla_4_Firma_Responsabilidad.pdf	05/09/2018
18	Asociación Hito 13: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos jul 2018	PLANILLAS_DIARIAS_JULIO_18.xlsx	05/10/2018
19	Asociación Hito 13: Planilla 5 firma responsabilidad	Planilla_5_Firma_Responsabilidad.pdf	05/09/2018
20	Asociación Hito 14: Informes de mantenimientos correctivos y preventivos ago 2018	PLANILLAS_DIARIAS_AGO_18.xlsx	05/10/2018
21	Asociación Hito 14: Planilla 6 firma responsabilidad	Planilla_6_Firma_Responsabilidad.pdf	05/10/2018
22	Asociación Hito 15: Informe fiscalización planilla 7	Informe_de_Fiscalización_Planilla_7.PDF	05/11/2018
23	Asociación Hito 15: Planilla 7 firma responsabilidad	Planilla_7_Firma_de_Responsabilidad.PDF	05/11/2018
24	Asociación Hito 33: Contrato suscrito	Contrato_Mantenimiento_Señalización_Ferrovial_2019_1-25.pdf	05/08/2019
25	Asociación Hito 38 Planilla 1 agosto 2019	Ingreso_planilla_1_01-31_agosto_2019.pdf	03/10/2019
26	Asociación Hito 38 Planilla 2 septiembre 2019	Ingreso_planilla_2_01-30_septiembre_2019.pdf	05/11/2019
27	Asociación Hito 38 Planilla 3 octubre 2019	Ingreso_planilla_3_octubre_2019.pdf	03/12/2019
28	Asociación Hito 38 Planilla 4 Noviembre 2019	Ingreso_planilla_4_01-30_noviembre_2019.PDF	03/01/2020
29	Designación del Delegado Dirección Financiera como parte del equipo del proyecto	Delegado_Dirección_Financiera_GPR.pdf	04/09/2019
30	Devengados Ene - Oct 2019	Devengados_Ene_-_Oct_2019.pdf	11/12/2019
31	Hito 01: Términos de referencia	TDR_Mantenimiento_Señalización_Ferrovial.pdf	19/07/2018
32	Solicitud Inicio Proceso de Contratación	solicitud_contratacion_MTOP-STTF-2019-200-ME-1.pdf	04/07/2019

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Hernández Guerrero, Paúl Santiago	Patrocinador Ejecutivo		phernandez@mtop.gob.ec	
Lugmaña Primera, Guillermo Jesús	Líder del Proyecto	Director/a Construcciones del Transporte	glugmana@mtop.gob.ec	
Mejía Trujillo, Geovanna Estefanía	Oficinista - Presupuesto	Oficinista	gmejia@mtop.gob.ec	