

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 6
Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay

PROYECTO: K039 MTOP - Estabilización - Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca - Molleturo - El Empalme Etapa 1, ubicado en la provincia del Azuay

Líder del Proyecto:	Plaza Quintuña, Galo Patricio (gplaza@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Barsallo Chavez, Luis Mario	Programas Relacionados:	
Titular:		Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.387344	TIR:	14.00 %
Objetivos Operativos:	0	VAN:	940,709.36
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/11/2021 - 31/12/2022
Fecha de última actualización:	27/06/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2022
Modificado por:	Vallejo Barros, Nataly Karina	Fecha del siguiente Hito:	28/02/2022

Nota: Este Proyecto no está alineado a ningún objetivo en el año actual

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La Red Vial Estatal E582, es la principal vía de conexión entre las provincias del Azuay y Guayas, con un Tráfico Promedio Diario Anual, TPDA de 4200, con el pasar de los años se han presentado una serie de inestabilidades producto de los fuertes temporales invernales y de las condiciones geomorfológicas existentes en la zona, lo que ha afectado la infraestructura vial, evidenciándose a lo largo de la vía una serie de sitios críticos, siendo el más latente la inestabilidad del talud del km 49, el cual a presentado constantes derrumbes de rocas, material coluvial y capa vegetal, razón por la cual es necesario una intervención de manera inmediata para precautelar la seguridad de todos los usuarios de la vía.

PRODUCTO / SERVICIO: Garantizar la conectividad y seguridad de los usuarios de la provincia del Azuay y Guayas; permitiendo el desarrollo productivo y turístico de la región.

LÍNEA BASE:

Indicador	Línea Base
Año 2021	
km de carretera estabilizada	0 km de carretera estabilizada
Número de sitios críticos atendidos	0 sitios críticos atendidos
m de cunetas construidas	0 m de cunetas construidas

OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO: ESTABILIZAR / MITIGAR EL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME ETAPA 1

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- ESTABILIZAR / MITIGAR EL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 DE LA CARRETERA E582 CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME ETAPA 1
- MONITOREAR Y EVALUAR EL PROYECTO

Beneficios Cualitativos

Este proyecto tiene por finalidad mitigar y estabilizar el impacto presentado por las inestabilidades producto de los fuertes temporales invernales y de las condiciones geomorfológicas existentes en la zona, lo que conlleva a un beneficio social que garantizará la conectividad y seguridad de los usuarios de la provincia del Azuay y Guayas, y de esta manera continuar con el desarrollo productivo y turístico de la región.

Al finalizar el proyecto se habrá estabilizado/mitigado el sitio crítico del km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-El Empalme Etapa 1.

Tipo de Beneficiario

La población efectiva la constituyen las personas que utilizan el eje vial E582 específicamente en el tramo Cuenca-Molleturo-El Empalme, en sus diferentes tipos de vehículos tomando como referencia el Tráfico Promedio Diario Anual proyectado para el año 2021, se tiene un promedio de 16.621 vehículos circulando diariamente, por tanto, si se considera que en cada vehículo viajan alrededor de 4 personas tenemos que diariamente por la vía circulan aproximadamente 66.484 personas.

Restricciones

TIEMPO: El proyecto tendrá una duración de 14 meses
 COSTO: El proyecto tendrá un valor de US\$ 7.972.027,93 financiados con recursos fiscales

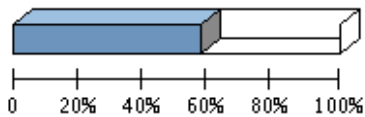
Restricciones

ALCANCE: Al finalizar el proyecto se habrá estabilizado/mitigado el sitio crítico del km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-EI
 Empalme Etapa 1
 RECURSOS: Asignación oportuna de los recursos presupuestarios necesarios en los años 2021 y 2022 para ejecutar de manera eficiente el proyecto en los tiempos establecidos

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

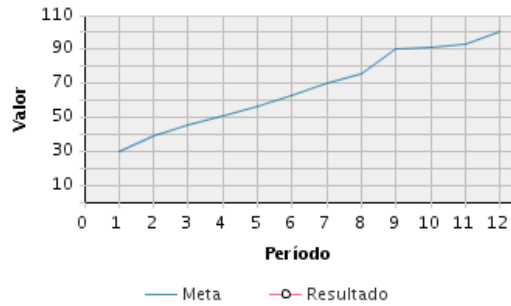
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 56.81 %
 Fecha de Inicio: 01/11/2021 Fecha de Fin: 31/12/2022

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2022	Avance programado acumulado											
	30 %	39 %	45 %	51 %	56 %	63 %	70 %	76 %	90 %	91 %	93 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>JUNIO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-520-ME del 22 de abril de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 solicita a la Sra. Mgs. Carolina Oliva Ormazá Saldaña, Viceministro/a de la Infraestructura del Transporte y Obras Públicas, la Inclusión al PAI. Mediante Memorando Nro. MTOP-CONS_AZU-2022-449-ME del 24 de mayo de 2022 la administradora del contrato comunica aprobación respecto a la ampliación de plazo por 99 días, solicita la reprogramación y la suscripción de la Orden de cambio N°1 Mediante Memorando Nro. MTOP-CONS_AZU-2022-562-ME del 21 de junio de 2022 la supervisión remite a la administradora del contrato la reprogramación y la metodología de trabajos debidamente legalizadas Se inician los trámites para la creación de la subactividad del contratista y la fiscalización para la asignación de recursos para pago de planillas</p>	Plaza Quintuña, Galo Patricio	22/06/2022 - 12:14 PM
<p>MAYO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-520-ME del 22 de abril de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS</p>	Plaza Quintuña, Galo Patricio	22/06/2022 - 12:03 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
PÚBLICAS ZONAL 6 solicita a la Sra. Mgs. Carolina Oliva Ormaza Saldaña, Viceministro/a de la Infraestructura del Transporte y Obras Publicas, la Inclusión al PAI. Mediante Memorando Nro. MTOP-CONS_AZU-2022-449-ME del 24 de mayo de 2022 la administradora del contrato comunica aprobación respecto a la ampliación de plazo por 99 días, solicita la reprogramación y la suscripción de la Orden de cambio N°1		
ABRIL 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos. Mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-520-ME del 22 de abril de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 solicita a la Sra. Mgs. Carolina Oliva Ormaza Saldaña, Viceministro/a de la Infraestructura del Transporte y Obras Publicas, la Inclusión al PAI.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	06/05/2022 - 07:50 AM
MARZO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Mediante Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-88-OF del 23 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS ZONAL 6 comunica al Ing. César Enrique Torres Mesias Gerente General SUDINCO S.A. "(...)que se reanuda el plazo a partir del lunes 21 de marzo de 2022", por tanto se han reiniciado los trabajos respectivos.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	06/04/2022 - 12:37 PM
FEBRERO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Al momento los trabajos se encuentran suspendidos en vista del grave problema social existente, se anexa el Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-29-OF del 31 de enero de 2022 con el cual se comunica al Ingeniero César Enrique Torres Mesias, Gerente General SUDINCO S.A., referente a la suspensión de los trabajos hasta nueva orden, suspensión que corre desde el martes 25 de enero de 2022. Con Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-61-OF del 03 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A ZONAL 6 procede a levantar la suspensión, la contratista traslada la maquinaria al sitio pero nuevamente los moradores proceden a cerrar la vía sin permitir que se inicien los trabajos, ni siquiera permitieron que la maquinaria ingrese, por tanto mediante Memorando Nro. MTOP-SUBZ6-2022-327-ME del 04 de marzo de 2022 el Ing. Luis Mario Barsallo Chavez, SUBSECRETARIO/A ZONAL 6 deja sin efecto el levantamiento de la suspensión solicitada, al momento continúan suspendidas las labores por oposición de los moradores, sin que exista solución al respecto.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	08/03/2022 - 12:13 PM
ENERO 2022: No han sido aprobados los recursos para este año 2022 para este proyecto. Se anexa el Memorando MTOP-CGP-2022-74-ME donde se aprueba el POA 2022. Al momento los trabajos se encuentran suspendidos en vista del grave problema social existente, se anexa el Oficio Nro. MTOP-SUBZ6-22-29-OF del 31 de enero de 2022 con el cual se comunica al Ingeniero César Enrique Torres Mesias, Gerente General SUDINCO S.A., referente a la suspensión de los trabajos hasta nueva orden, suspensión que corre desde el martes 25 de enero de 2022.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	04/02/2022 - 03:10 PM
DICIEMBRE 2021: Con fecha 17 de diciembre se adjudican los contratos de obra y fiscalización para la "Estabilización y Mitigación del sitio crítico km 49 de la Carretera Cuenca-Molleturo-El Empalme". A la espera de la acreditación del anticipo a la contratista de la obra.	Plaza Quintuña, Galo Patricio	18/01/2022 - 04:09 PM
NOVIEMBRE 2021: Se realizan los trámites pertinentes para obtención del dictamen de prioridad, inclusión al PAI 2021 y certificación plurianual 2021-2022	Plaza Quintuña, Galo Patricio	18/01/2022 - 04:07 PM

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 6 - Austro > Azuay > Cuenca

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Aprobación integral de los Estudios de Estabilización del sitio crítico del Km 49 Cuenca Molleturo por parte de la Subsecretaría Zonal 6 del MTOP	9-Entregables Formales	12/11/2021		12/11/2021		Sí	2.0
2	DEFINICIÓN: Solicitud de elaboración del formato de la SNP al departamento de Planificación de la Subsecretaría Zonal 6 del MTOP para presentación a la Secretaría Nacional de Planificación	1-Solicitud de Información	12/11/2021		12/11/2021		Sí	2.0
3	DEFINICIÓN: Aprobación del Dictamen de Prioridad por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	9-Entregables Formales	24/11/2021		24/11/2021		Sí	2.0
4	DEFINICIÓN: Aprobación de la Inclusión al PAI 2021 por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	5-Entregables Intermedios	03/12/2021		03/12/2021		Sí	2.0
5	DEFINICIÓN: Aprobación de la Certificación Presupuestaria Plurianual por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	5-Entregables Intermedios	08/12/2021		08/12/2021		Sí	2.0
6	PLANEACIÓN: Certificación de planificación y autorización de Aval para el contrato de FISCALIZACIÓN de Estabilización del sitio crítico del Km 49 Cuenca Molleturo	5-Entregables Intermedios	08/12/2021		08/12/2021		Sí	3.0
7	PLANEACIÓN: Solicitud de Certificación de Aval para el contrato de OBRA de Estabilización del sitio crítico del Km 49 Cuenca Molleturo	1-Solicitud de Información	08/12/2021		08/12/2021		Sí	3.0
8	PLANEACIÓN: Disposición de publicación del proceso de "Estabilización / Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-EI Empalme, ubicado en la provincia del Azuay, (Etapa 1)" en el Portal de Compras Públicas	2-Publicación de Pliegos	09/12/2021		09/12/2021		Sí	4.0
9	EJECUCIÓN: Adjudicación del contrato de "Estabilización / Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-EI Empalme, ubicado en la provincia del Azuay, (Etapa 1)"	3-Adjudicación	17/12/2021		17/12/2021		Sí	5.0
10	EJECUCIÓN: Adjudicación del Contrato de Prestación de Servicios para la "Fiscalización de la Estabilización / Mitigación del sitio crítico del Km 49 de la carretera E582 Cuenca-Molleturo-EI Empalme, ubicado en la provincia del Azuay, (Etapa 1)"	3-Adjudicación	17/12/2021		17/12/2021		Sí	5.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
11	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación-Charlas de concientización-Charlas de capacitación-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polv)	4-Inicio de Trabajo	28/02/2022	28/02/2022		▼	No	1.0
12	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/3.333,33 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Desbroce, Desbosque y Limpieza-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	28/02/2022	28/02/2022		▼	No	5.0
13	EJECUCIÓN: OBRAS DE ACCESO A ESCOMBRERA (Desbroce, Desbosque y Limpieza-Acabado de la obra básica existente-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Tubería de acero corrug-Hormigón de cemento-Hormigón estructural de cemento-Acero de refuerzo en barras)	4-Inicio de Trabajo	28/02/2022	28/02/2022		▼	No	3.0
14	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación-Suministro y reparto de instructivos-Comunicados radiales-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polvo-Batería sanitaria-fosa séptica-Trampa de grasas)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2022	31/03/2022		▼	No	1.0
15	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/3.111,11 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Desbroce, Desbosque y Limpieza-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/03/2022	31/03/2022		▼	No	5.0
16	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconformación con material excedente-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polvo)	4-Inicio de Trabajo	30/04/2022	30/04/2022		▼	No	1.0
17	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/3.444,44 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Desbroce, Desbosque y Limpieza-Excavación en roca-Excavación en marginal-	4-Inicio de Trabajo	30/04/2022	30/04/2022		▼	No	5.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	Excavación en suelo- Transporte de material)							
18	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconfiguración-Charlas de concientización-Comunicados radiales-Comunicados de prensa escrita-Monitoreo de calidad de agua-Monit de la calidad de suelo-Monitoreo de la calidad del aire ambiente-Monitoreo de ruido)	4-Inicio de Trabajo	31/05/2022	31/05/2022			No	1.0
19	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/3.333,33 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/05/2022	31/05/2022			No	4.0
20	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconfiguración-Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polvo)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2022	30/06/2022			No	1.0
21	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/3.444,44 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2022	30/06/2022			No	4.0
22	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D-Excavación manual para cunetas y encauzamientos-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/06/2022	30/06/2022			No	2.0
23	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Escombrera reconfiguración con material excedente-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Agua para control de polvo)	4-Inicio de Trabajo	31/07/2022	31/07/2022			No	1.0
24	EJECUCIÓN: MOVIMIENTOS DE TIERRAS/3.333,33 metros cúbicos (Limpieza de derrumbe-Excavación en roca-Excavación en marginal-Excavación en suelo-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/07/2022	31/07/2022			No	4.0
25	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D-Excavación manual para	4-Inicio de Trabajo	31/07/2022	31/07/2022			No	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	cunetas y encauzamientos- Transporte de material)							
26	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	31/08/2022	31/08/2022			No	1.0
27	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D-Excavación manual para cunetas y encauzamientos-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	31/08/2022	31/08/2022			No	2.0
28	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos-Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)	4-Inicio de Trabajo	31/08/2022	31/08/2022			No	3.0
29	EJECUCIÓN: CALZADA (Excavación en suelo-Remoción de hormigón-Sub-base Clase 1-Base Clase 1-Geomalla-Capa de rodadura de hormigón asfáltico-Asfalto MC para imprimación-Asfalto RC para riego de adherencia-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022	30/09/2022			No	4.0
30	EJECUCIÓN: IMPACTO AMBIENTAL (Charlas de concientización-Charlas de capacitación al personal-Suministro y reparto de instructivos o trípticos-Comunicados radiales (rotativas 1/2 min)-Comunicados de prensa escrita-Área sembrada - (Revegetación))	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022	30/09/2022			No	1.0
31	EJECUCIÓN: OBRAS DE DRENAJE (Hormigón de cemento Portland Clase D-Excavación manual para cunetas y encauzamientos-Transporte de material)	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022	30/09/2022			No	2.0
32	EJECUCIÓN: OBRAS DE PROTECCIÓN Y RETENCIÓN (Sist de estabil-Bar contra caída de rocas y detritos-Geomanto para control de erosión-Excav y relleno para estruct-Tubería de acero corrugado-Acero de ref en	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022	30/09/2022			No	4.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	barras-Hormigón de cement-Hormigón estruc de cement)							
33	EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN (Marcas de pavimento-Señales-Marcas sobresalidas en el pavimento-Guardavías doble metálico)	4-Inicio de Trabajo	30/09/2022	30/09/2022			No	3.0
34	CIERRE: Informes de Fiscalización-aprobada	5-Entregables Intermedios	31/10/2022	31/10/2022			No	1.0
35	CIERRE: Liquidación Económica-aprobada	5-Entregables Intermedios	11/11/2022	11/11/2022			No	1.0
36	CIERRE: Acta de Recepción Provisional-suscrita	9-Entregables Formales	30/11/2022	30/11/2022			No	1.25
37	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva-suscrita	9-Entregables Formales	09/12/2022	09/12/2022			No	1.25
38	CIERRE: Cierre proyecto según formato de la SNP-aprobada	5-Entregables Intermedios	12/12/2022	12/12/2022			No	1.5
39	CIERRE: Certificación de la Coordinación Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno-suscrita	5-Entregables Intermedios	14/12/2022	14/12/2022			No	1.0
40	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago-suscrita	5-Entregables Intermedios	19/12/2022	19/12/2022			No	1.0
41	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar-suscrito MEF	5-Entregables Intermedios	26/12/2022	26/12/2022			No	1.0
42	CIERRE: Solicitud de cierre del proyecto a la Máxima Autoridad	5-Entregables Intermedios	31/12/2022	31/12/2022			No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Rehabilitación de 0,6 km de carretera en óptimas condiciones de servicio	<input type="checkbox"/>	-	-	-	17/12/2021	-

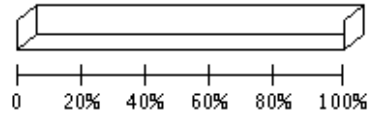
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	233,698.92
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	7,972,027.93
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2022

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	525,245.02	0.00	0.00	525,245.02
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	525,245.02	0.00	0.00	525,245.02
Ppto. Codificado	525,245.02	0.00	0.00	525,245.02
Ppto. Comprometido	525,245.02	0.00	0.00	525,245.02
Planeado - Codificado (2022)		0.00		
Programado a Devengar	525,245.02	0.00	0.00	525,245.02
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	525,245.02	0.00	0.00	525,245.02
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

No hay información disponible

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1_DECLARATORIA DE EMERGENCIA_CUENCA MOLLETURO_No 056-2021	No-056-2021_declarar-emergencia-cuenca_molleturo_naranjal.pdf	14/01/2022
2	A2_HITO 1_MTOP-SUBZ6-2021-2372-ME_APROBACIÓN INTEGRAL ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO	MTOP-SUBZ6-2021-2372-ME_APROBACIÓN_INTEGRAL_ESTUDIOS_SITIO_CRÍTICO_KM_49_CUENCA_MOLLETURO.pdf	14/01/2022
3	A3_HITO 1_INFORME FINAL DE INGENIERÍA_ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_PART 1	2021-11-12_11-25-52_INFORMEFINALDEINGENIERIA-SIGNED-1-20.pdf	13/01/2022

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
4	A4_HITO 1_INFORME FINAL DE INGENIERÍA_ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_PART 2	2021-11-12_11-26-10_INFORMEFINALDEINGENIERIA-SIGNED-21-50.PDF	13/01/2022
5	A5_HITO 1_INFORME FINAL DE INGENIERÍA_ESTUDIOS SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_PART 3	2021-11-12_11-26-29_INFORMEFINALDEINGENIERIA-SIGNED-51-86.PDF	13/01/2022
6	A6_HITO 2_MTOP-SUBZ6-2021-2374-ME_SOLICITUD ELAB-PROYECTO EN FORMATO DE LA "SNP" SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO	MTOP-SUBZ6-2021-2374-ME_SOLICITUD_ELAB-PROYECTO_SITIO_CRÍTICO_KM_49_CUENCA_MOLLETURO.pdf	14/01/2022
7	A7_HITO 3_DICTAMEN DE PRIORIDAD DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	4.1_Oficio_Nro._SNP-SPN-2021-0900-OF_DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf	13/01/2022
8	A8_HITO 3_FORMATO DE LA SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN_SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	2021-11-12_11-48-44_FORMATOSNP.pdf	13/01/2022
9	A9_HITO 4_DICTAMEN FAVORABLE DE INCLUSIÓN AL PAI 2021_SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	7.1_snp-snp-2021-1002-of_DICTAMEN_FAVORABLE.pdf	13/01/2022
10	Administrador solicita suspensión trabajos_24 enero 2022	MTOP-CONS_AZU-2022-54-ME_adm.solicita_suspensión_trabajos_24_enero_2022.pdf	04/02/2022
11	Administradora del contrato comunica ampliación de plazo por 99 días	MTOP-CONS_AZU-2022-449-ME_adm.comunica_ampliación_de_plazo_24_mayo_2022.pdf	22/06/2022
12	B1_HITO 5_PLURIANUAL DEL SITIO CRÍTICO DEL KM 49 CUENCA MOLLETURO	11._Oficio_Nro._SNP-SPN-2021-1052-OF_PLURIANUAL.pdf	13/01/2022
13	B2_HITO 6_MTOP-SUBZ6-2021-2533-ME_SOLICITUD CERTIFIC_AVAL_OBRA_SITIO CRÍTICO KM 49	MTOP-SUBZ6-2021-2533-ME_SOLICITUD_CERTIFIC_AVAL_OBRA_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	14/01/2022
14	B3_HITO 7_MTOP-SUBZ6-2021-2537-ME_CERTIF-PLANIF_AVAL_FISC_SITIO CRÍTICO KM 49	MTOP-SUBZ6-2021-2537-ME_CERTIF-PLANIF_AVAL_FISC_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	14/01/2022
15	B4_HITO 8_MTOP-SUBZ6-2021-2558-ME_DISP_PUBLICACIÓN_PROCESO_PORTAL_SITIO CRÍTICO KM 49	MTOP-SUBZ6-2021-2558-ME_DISP_PUBLICACIÓN_PROCESO_PORTAL_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	14/01/2022
16	B5_HITO 9_CONTRATO_OBRA_KM 49 CUENCA MOLLETURO_17-12-2021	CONTRATO_OBRA_KM_49_CUENCA_MOLLETURO_17-12-2021.pdf	14/01/2022
17	B6_HITO 9_NOTIFICACIÓN ACREDITACIÓN ANTICIPO_OBRA SITIO CRÍTICO KM 49_12-01-2022	NOTIFICACIÓN_ACREDITACIÓN_ANTICIPO_OBRA_SITIO_CRÍTICO_KM_49_12-01-2022.pdf	14/01/2022
18	B7_HITO 10_CONTRATO_FISCALIZACIÓN_KM 49 CUENCA MOLLETURO_17-12-2021	CONTRATO_FISCALIZACIÓN_KM_49_CUENCA_MOLLETURO_17-12-2021.pdf	14/01/2022
19	B8_HITO 10_NOTIFICACIÓN ACREDITACIÓN ANTICIPO_FISCALIZACIÓN SITIO CRÍTICO KM 49_30-12-2021	NOTIFICACIÓN_ACREDITACIÓN_ANTICIPO_FISCALIZACIÓN_SITIO_CRÍTICO_KM_49_30-12-2021.pdf	14/01/2022
20	B9_CÉDULA PRESUPUESTARIA_DICIEMBRE 2021_SITIO CRÍTICO KM 49	CÉDULA_PRESUPUESTARIA_DICIEMBRE_2021_SITIO_CRÍTICO_KM_49.pdf	14/01/2022
21	C1_DESIGNACIÓN LÍDER DE PROYECTO_SITIO CRÍTICO KM 49 CUENCA MOLLETURO_14-01-2022	MTOP-DDAZ-2022-91-ME_LIDER_K49_CUENCA_MOLLETURO.pdf	17/01/2022
22	Comunicación respecto a la aprobación del POA 2022_25 enero 2022	MTOP-CGP-2022-74-ME_POA_APROBADO_2022_25_enero_2022.pdf	04/02/2022
23	Comunicación suspensión trabajos a contratista_31 enero 2022	MTOP-SUBZ6-22-29-OF_subsec.comunica_suspensión_trabajos_SUDINCO_desde_25_enero_31_enero_2022.pdf	04/02/2022
24	Oficio de subsecretario a contratista levantamiento del plazo a partir del 21 de marzo 2022	MTOP-SUBZ6-22-88-OF_subsec.procede_a_levantar_suspensión_plazo_23_marzo_2022.pdf	06/04/2022
25	Pronunciamento administrador respecto suspensión trabajos_24 enero 2022	MTOP-CONS_AZU-2022-54-ME_adm.solicita_suspensión_trabajos_24_enero_2022.pdf	04/02/2022
26	Subsecretario deja sin efecto levantamiento suspensión	MTOP-SUBZ6-2022-327-ME_subsec.deja_sin_efecto_levant.susp._4_marzo_2022.pdf	08/03/2022
27	Subsecretario indica levantamiento suspensión del plazo a contratista	MTOP-SUBZ6-22-61-OF_levantam.susp.plazo_3_marzo_2022.pdf	08/03/2022
28	Subsecretario solicita a viceministro inclusión al PAI del proyecto	MTOP-DDAZ-2022-578-ME_solicitud_inclusión_al_PAI_2022_20_abril_2022.pdf	06/05/2022

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
29	Supervisor remite reprogramación 1 y metodología de trabajos a la administradora del contrato	MTOP-CONS_AZU-2022-562- ME_sup.a_adm.cont.remite_reprog.01__metod.trab._21_junio_2022.pdf	22/06/2022

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Barsallo Chavez, Luis Mario	SUBSECRETARIO ZONAL 6 (PATROCINADOR EJECUTIVO)	Subsecretario/a Zonal 6	lbarsallo@mtop.gob.ec	
Plaza Quintuña, Galo Patricio	LÍDER DE PROYECTO	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas del Azuay, Encargado	gplaza@mtop.gob.ec	023974600
Quezada Dumas, Klever Geovany	DIRECTOR DISTRITAL DEL AZUAY (TITULAR)	Director/a Distrital del Azuay	kquezada@mtop.gob.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
146237_1.jpg	14/01/2022