

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 1
Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Imbabura

PROYECTO: K002 MTOP - Rehabilitación emergente del tramo Salinas Lita RVE E10 Abcisas 114+400 Sector Guadual parroquia la Carolina cantón Ibarra provincia de Imbabura

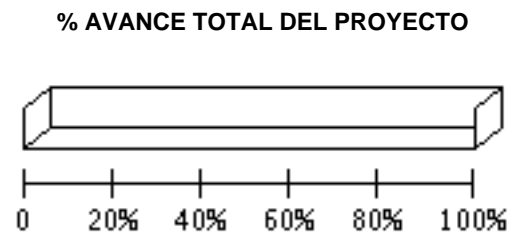
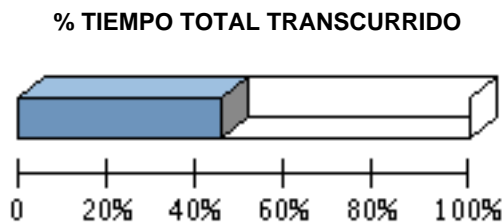
Líder del Proyecto:	Rea Hinojosa, Luis Fernando (Irea@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Narvaez Chiriboga, Edison Fernando	Programas Relacionados:	
Titular:	Rea Hinojosa, Luis Fernando	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:		TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 8 - DMG > Zona 8 - DMG > Zona 8 - DMG (Toda la Zona)		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/04/2022 - 31/12/2022
Fecha de última actualización:	22/07/2022	Fecha de Fin Base:	-
Modificado por:	Cuasapaz Hernández, Nelson Fernando	Fecha del siguiente hito:	

DATOS GENERALES

Descripción
Beneficios Cualitativos
Tipo de Beneficiario
Restricciones

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	---------------------	------------	------------	-----------	--------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO



Transcurrido: 44.36 %
 Fecha de Inicio: 01/04/2022 Fecha de Fin: 31/12/2022

Porcentaje de Avance: 0.00 %

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>MAYO 2022</p> <p>En este mes se anticipa el anticipo para el contratista y se comienza con recorridos en el sitio del trabajo con el fiscalizador y supervisor de la obra. inmediatamente se lleva la maquinaria del contratista para iniciar con la limpieza del material petreo que obtaculisa la vía por el deslizamiento del material pétreo del talud.</p>	Rea Hinojosa, Luis Fernando	07/07/2022 - 10:08 AM

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
No hay información disponible	

HITOS

Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
No hay información disponible							

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

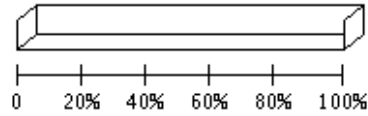
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	3,599,841.23
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2022

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	3,599,841.23	0.00	3,599,841.23
Ppto. Comprometido	0.00	1,720,583.61	0.00	1,720,583.61
Planeado - Codificado (2022)		-3,599,841.23		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2022



Presupuesto Mensual 2022

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene							

Presupuesto Mensual 2022							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb							
Mar							
Abr	0.00		0.00				
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	0.00		0.00				
Ago	0.00		0.00				
Sep	0.00		0.00				
Oct	0.00		0.00				
Nov	0.00		0.00				
Dic	0.00		0.00				
Total	0.00						

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
21	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.