

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 6
Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay

PROYECTO: K005 MTOP - Obras emergentes de mitigación del tramo comprendido entre las abscisas referenciales 7+000 y 16+000 de la RVE E 582, Medio Ejido - Entronque vía Naranjal, del tramo: Sayausi-Molleturo, Provincia del Azuay.

Líder del Proyecto:	Guamán Vicuña, Juan Carlos (jguaman@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Barsallo Chavez, Luis Mario	Programas Relacionados:	
Titular:	Manuel Edmundo, Bedoya Naula	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	3.30
CUP:	175200000.0000.387928	TIR:	46.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	2,426,545.03
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,056,271.59
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	11/04/2022 - 31/12/2023
Fecha de última actualización:	24/10/2022	Fecha de Fin Base:	31/12/2023
Modificado por:	Guamán Vicuña, Juan Carlos	Fecha del siguiente Hito:	25/10/2022

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Recuperar la conectividad y seguridad de la RVE E582 en el tramo Sayausi-Molleturo de la vía Medio Ejido - entronque Naranjal, que fue afectada por el material arrastrado por el aluvión ocurrido el pasado 27 de marzo, situación que propició la declaratoria de EMERGENCIA DEL TRAMO COMPRENDIDO DESDE EL KM 7+000 HASTA KM 16+000 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME (E582).
 PRODUCTO/SERVICIO: Limpieza de material y obras de emergencia de 9 km de longitud en la carretera E582 del cantón Cuenca.
 LÍNEA BASE: 0 km de limpieza de material de carretera y obras de emergencia.
 OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO: OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS ABCISAS REFERENCIALES 7+000 y 16+000 DE LA RVE E 582, MEDIO EJIDO -ENTRONQUE VIA NARANJAL, DEL TRAMO: SAYAUSI-MOLLETURO, PROVINCIA DEL AZUAY
 OBJETIVOS ESPECÍFICOS: C1: CONSTRUIR OBRA CIVIL, C2: FISCALIZAR LA OBRA.

Beneficios Cualitativos

El proyecto busca mitigar el impacto ocasionado por el material que fue arrastrado por el aluvión ocurrido en esta zona, y de esta manera recuperar al 100% los 9 km. que fueron afectados, lo cual permitirá la conectividad con la vecina provincia del Guayas y sus alrededores y de esta manera brindar seguridad a los usuarios de esta concurrida carretera.

OBJETIVO DE FIN: 9 km de limpieza de material de carretera y obras de emergencia con normas de calidad.

Tipo de Beneficiario

La población efectiva la constituyen las personas que utilizan el eje vial E582 específicamente en el tramo Sayausi - Molleturo, en sus diferentes tipos de vehículos tomando como referencia el Tráfico Promedio Diario Anual proyectado para el año 2022, se tiene un promedio de 4803 vehículos circulando diariamente, por tanto, si se considera que en cada vehículo viajan alrededor de 4 personas tenemos que diariamente por la vía circulan aproximadamente 17.060 personas.

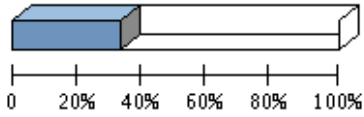
Restricciones

TIEMPO: El plazo de ejecución del proyecto es de 10 meses (1 mes para la fase precontractual, 3 meses para la ejecución de la obra y 6 meses entre la recepción provisional y recepción definitiva), contados a partir de junio del año 2022 hasta marzo de 2023.
 COSTO: El monto de inversión del proyecto es de USD \$ 1.056.271,59 incluido IVA.
 ALCANCE: 9 km de limpieza de material de carretera y obras de emergencia con normas de calidad.
 RECURSOS: Asignación oportuna de los recursos presupuestarios necesarios en el año 2022.
 CALIDAD: Los estudios realizados por la zonal 6 del MTOP, se encuentren lo mas cercano a la soluciones del problema en el sector.
 RIESGO: que los trabajos de mitigación funcionen hasta culminar con el proyecto integral

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

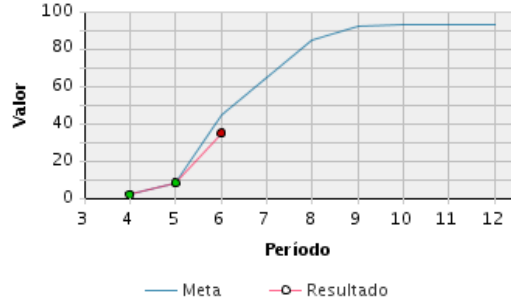
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 32.38 %
 Fecha de Inicio: 11/04/2022 Fecha de Fin: 31/12/2023

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2022	Avance programado acumulado											
				2 %	8 %	45 %	65 %	85 %	92 %	93 %	93 %	93 %
	Avance real acumulado											
				2 %	8 %	35 %						
Estado												
				●	●	●						

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Septiembre 2022</p> <p>Se tramita y aprueba Orden de cambio Nro. 1, donde se determina que la terminación del plazo contractual es el 26 octubre de 2022.</p> <p>Este mes con continuan con los siguientes trabajos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Limpieza de Derrumbes 2.- Transporte de material 3.-Escombrera 4.-Limpieza de Alcantarillas. 5.- Señalización 6.- Charlas de concientización 7.- Fragmentación de Roca <p>Lo trabajos de desarrollan con cierta dificultad por oposición de ciertos moradores que no desean que invadan sus predios.</p> <p>Se trabaja en una evaluación de incremento y disminución de cantidades, a fin de ajustar un contrato complementario, a fin de atender la pérdida de parte de la mesa de la via en el km 7+340.</p>	Guamán Vicuña, Juan Carlos	03/10/2022 - 03:41 PM
<p>Agosto 2022</p> <p>Se tramita y aprueba nueva reprogramación, donde se determina que la terminación del plazo contractual es el 26 septiembre de 2022.</p> <p>Este mes con continuan con los siguientes trabajos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Limpieza de Derrumbes 2.- Transporte de material 3.-Escombrera 4.-Limpieza de Alcantarillas. 5.- Señalización 6.- Charlas de concientización 7.- Fragmentación de Roca <p>Lo trabajos de desarrollan con cierta dificultad por oposición de ciertos moradores que no desean que invadan sus predios.</p>	Guamán Vicuña, Juan Carlos	09/09/2022 - 02:57 PM
<p>Julio 2022</p>	Guamán Vicuña, Juan Carlos	09/09/2022 - 02:49 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>El 9 de junio de 2022 se firma el contrato por un valor del \$ 890.266,23 Plazo de 90 días Fecha de inicio del plazo contractual es el 9 de junio de 2022. El anticipo 50% se entrega el 24 de junio de 2022. Se suspende plazo desde 13 al 30 de junio de 2022, por motivos del para nacional. El mes julio de 2022 con los trabajos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Limpieza de Derrumbes 2.- Transporte de material 3.-Escombrera 4.-Limpieza de Alcantarillas. 		
<p>JUNIO 2022: Con fecha 03/06/2022 se obtiene el Dictamen Favorable para la inclusión al PAI 2022 por un monto de \$ 1.056.271,59 USD. Con fecha 09 y 10 de junio se adjudican los contratos de obra (\$ 890.266,23 USD. sin IVA) y fiscalización (\$ 52.833,40 USD. sin IVA), respectivamente.</p>	Manuel Edmundo, Bedoya Naula	30/08/2022 - 09:41 AM
<p>MAYO 2022: Se procede con la aprobación de los Estudios, y se realiza el Formato de la SNP en base a la información entregada. Con fecha 30/05/2022 se obtiene el Dictamen de Prioridad del proyecto.</p>	Manuel Edmundo, Bedoya Naula	30/08/2022 - 09:24 AM
<p>ABRIL 2022: Mediante ACUERDO MINISTERIAL No. 016 - 2022 de fecha 11/04/2022, se resuelve DECLARAR, EN EMERGENCIA LOS SITOS CRITICOS DEL TRAMO COMPRENDIDO DESDE EL KM 7+000 HASTA KM 16+000 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME (E582) justificado en los informes técnicos y jurídico; por la emergencia suscitada el día domingo 27 de marzo de 2022 entre el Km 8,5 y 15 de la vía Cuenca Molleturo ya que existieron varios deslaves de proporciones.</p>	Manuel Edmundo, Bedoya Naula	29/08/2022 - 04:20 PM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
CONFLICTO CON PROPITARIOS DE LOS PREDIOS	24/10/2022	Juan Carlos Guamán Vicuña	30	40	12	0/1

Problemas cerrados: 0, Abiertos: 1

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO


Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p>3- REGIONAL. Ambiental. Los eventos adversos (fenómenos climáticos) generados en la zona y que superen la capacidad de respuesta por parte del MTOP CAUSARÍAN el retraso, suspensión, y/o un nuevo análisis de los trabajos o gestión en el proyecto.</p>	03/10/2022	Juan Carlos Guamán Vicuña	50 %	70	35	0/1

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 6 - Austro > Azuay > Cuenca

HITOS

Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Declarado de EMERGENCIA LOS SITOS	9-Entregables Formales	11/04/2022		11/04/2022		2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	CRITICOS DEL TRAMO COMPRENDIDO DESDE EL KM 7+000 HASTA KM 16+000 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME (E582)							
2	DEFINICIÓN: Aprobado los Estudios de las "OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS ABSCISAS REFERENCIALES 7+000 y 16+000 DE LA RVE E 582, MEDIO EJIDO - ENTRONQUE VIA NARANJAL, DEL TRAMO: SAYAUSI-MOLLETURO, PROVINCIA DEL AZUAY"	9-Entregables Formales	27/05/2022		27/05/2022		Sí	2.0
3	DEFINICIÓN: Solicitud de elaboración del formato de la SNP al departamento de Planificación de la Subsecretaría Zonal 6 del MTOP para presentación a la Secretaría Nacional de Planificación	1-Solicitud de Información	27/05/2022		27/05/2022		Sí	2.0
4	DEFINICIÓN: Dictamen de Prioridad aprobado por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	9-Entregables Formales	30/05/2022		30/05/2022		Sí	2.0
5	DEFINICIÓN: Dictamen Favorable Aprobado para la Inclusión al PAI 2022 por parte de la Secretaría Nacional de Planificación	5-Entregables Intermedios	03/06/2022		03/06/2022		Sí	2.0
6	PLANEACIÓN: Publicado de la Resolución para el proceso de en el Portal de Compras Públicas	2-Publicación de Pliegos	06/06/2022		06/06/2022		Sí	4.0
7	PLANEACIÓN: Solicitud de Certificación de Aval para el contrato de OBRA	5-Entregables Intermedios	07/06/2022		07/06/2022		Sí	3.0
8	PLANEACIÓN: Certificación de planificación y autorización de Aval para el contrato de FISCALIZACIÓN	5-Entregables Intermedios	08/06/2022		08/06/2022		Sí	3.0
9	EJECUCIÓN: Adjudicado el CONTRATO DE OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS ABSCISAS REFERENCIALES 7+000 Y 16+000 DE LA RVE E 582, MEDIO EJIDO - ENTRONQUE VIA NARANJAL, DEL TRAMO: SAYAUSI-MOLLETURO"	3-Adjudicación	09/06/2022		09/06/2022		Sí	5.0
10	EJECUCIÓN: Obras Preliminares ejecutado	4-Inicio de Trabajo	09/06/2022	04/11/2022			No	10.0
11	EJECUCIÓN: Adjudicado "CONTRATO DE FISCALIZACIÓN DE	3-Adjudicación	10/06/2022		10/06/2022		Sí	10.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION							
12	EJECUCIÓN: Mitigación de Impacto Ambiental ejecutado	4-Inicio de Trabajo	01/07/2022	04/11/2022		▼	No	5.0
13	EJECUCIÓN: Movimiento de Tierras ejecutado	4-Inicio de Trabajo	02/07/2022	04/11/2022		▼	No	15.0
14	EJECUCIÓN: Muros y Alcantarillas ejecutados	4-Inicio de Trabajo	15/08/2022	04/11/2022		▼	No	10.0
15	EJECUCIÓN: Bordillos y Cunetas ejecutados	4-Inicio de Trabajo	22/08/2022	04/11/2022		▼	No	10.0
16	EJECUCIÓN: Señalización Ejecutada.	4-Inicio de Trabajo	01/09/2022	04/11/2022		▼	No	5.0
17	CIERRE: Liquidación Económica-aprobada	5-Entregables Intermedios	26/09/2022	31/10/2022		▼	No	1.0
18	CIERRE: Informes de Fiscalización-aprobada	5-Entregables Intermedios	30/09/2022	25/10/2022		▼	No	1.0
19	CIERRE: Acta de Recepción Provisional-aprobada	9-Entregables Formales	31/10/2022	15/11/2022		▼	No	1.25
20	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva-aprobada	9-Entregables Formales	01/04/2023	17/04/2023		▼	No	1.25
21	CIERRE: Cierre proyecto según formato de la SNP-aprobada	5-Entregables Intermedios	30/04/2023	15/05/2023		▼	No	1.5
22	CIERRE: Solicitud de cierre del proyecto a la Máxima Autoridad	5-Entregables Intermedios	01/05/2023	31/05/2023		▼	No	1.0
23	CIERRE: Certificación de la Coordinación Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno-suscrita	5-Entregables Intermedios	15/05/2023	17/05/2023		▼	No	1.0
24	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago-suscrita	5-Entregables Intermedios	17/05/2023	19/05/2023		▼	No	1.0
25	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar-suscrito MEF	5-Entregables Intermedios	22/05/2023	25/05/2023		▼	No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	PORCENTAJE DE AVENCE FISICO DE LA OBRAS EMERGENTES DEL TRAMO 7+000 AL 16+000 DE LA CARRETERA E582, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL AZUAY	<input type="checkbox"/>	-	-	-	10/06/2022	-

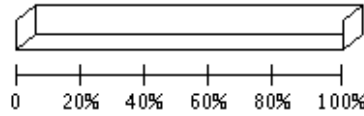
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	471,549.82
Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,056,271.59 **
Costo Total:	1,056,271.59
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2022

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	1,056,271.59	0.00	1,056,271.59
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	1,056,271.59	0.00	1,056,271.59
Ppto. Codificado	0.00	1,056,271.59	0.00	1,056,271.59
Ppto. Comprometido	0.00	497,966.51	0.00	497,966.51
Planeado - Codificado (2022)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	1,056,271.59	0.00	1,056,271.59
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	1,056,271.59	0.00	1,056,271.59
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2022



Presupuesto Mensual 2022

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene							

Presupuesto Mensual 2022							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb							
Mar							
Abr	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Jun	471,549.85	0.00	471,549.85	0.00	0.00 %		0.00 %
Jul	0.00	0.00	471,549.85	0.00	0.00 %		0.00 %
Ago	115,436.13	0.00	586,985.98	0.00	0.00 %		0.00 %
Sep	222,316.33		809,302.31				
Oct	246,969.28		1,056,271.59				
Nov	0.00		1,056,271.59				
Dic	0.00		1,056,271.59				
Total	1,056,271.59	0.00					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
17	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1_ACUERDO MINISTERIAL No. 016-2022 (DECLARATORIA DE EMERGENCIA)_11-04-2022	Acuerdo_Ministerial_16_carretera_Cuenca_Moolleturo-signed.pdf	29/08/2022
2	A2_Aprobación integral de los Estudios_27-05-2022	MTOP-EITZ6-2022-291-ME_APROBACION_ESTUDIOS.pdf	29/08/2022
3	A3_Solicitud de elaboración del formato de la SNP_27-05-2022	MTOP-SUBZ6-2022-733-ME_ELABORACION_FORMATO_SNP.pdf	29/08/2022
4	A4_Aprobación Dictamen de Prioridad de la SNP_30-05-2022	02.2_Oficio_Nro._SNP-SPN-2022-0849-OF_DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf	29/08/2022
5	A5_Formato de la SNP_Aprobado_03-06-2022	FORMATO_SNP_OBRAS_EMERGENTES_03-06-2022.pdf	30/08/2022
6	A6_Dictamen Favorable Inclusión al PAI 2022 SNP_03-06-2022	06_Oficio_Nro_SNP-SNP-2022-0478_INCLUSIÓN_AL_PAI.pdf	29/08/2022
7	A7_Disposición de publicación de la Resolución para el proceso de Contratación_06-06-2022	obra_resolucion_inicio_emergencia_sayausi-signed_.pdf	29/08/2022
8	A8_Solicitud Certificación Aval OBRA_07-06-2022	01_MTOP-SUBZ6-2022-820-ME_AVAL_OBRA.pdf	29/08/2022
9	A9_Certificación de planificación y autorización de Aval de FISCALIZACIÓN_08-06-2022	MTOP-SUBZ6-2022-827-ME_AVAL_FIZCA.pdf	29/08/2022
10	B1_Adjudicación contrato de Obra_09-06-2022	CONTRATO_OBRA_MARIANZA.pdf	29/08/2022
11	B2_Adjudicación contrato de Fiscalización_10-06-2022	CONTRATO_FISCA_MARIANZA.pdf	29/08/2022
12	B3_Designación de Líder de proyecto	MTOP-SUBZ6-2022-1155-ME.pdf	16/08/2022
13	B4.Hito 9.Ejecución: Contrato de Obra	Contrato_Original_Obra.pdf	16/09/2022
14	B5.Hito 10.Ejecución: Cronograma de Trabajos	marianza_cronograma(reprogramación_1).pdf	16/09/2022
15	B6.Hito 11.Ejecución: Contrato de Fiscalización	contrato_fiscalizacion_em-mtop-subz6-002-2022_obras_emergentes_marianza.pdf	16/09/2022
16	B7.Hito 11.Ejecución: Contrato Complementario 1 de Fiscalización	complementario_1_de_la_fiscalización-signed.pdf	16/09/2022
17	B8.Hito 11.Ejecución: Informe Ejecutivo Julio 2022	sitop_julio_2022-signed-signed-signed-signed.pdf	16/09/2022

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
18	B9.Hito 11.Ejecución: Orden de Cambio 1 (ampliación plazo hasta 4 noviembre 2022)	orden_de_cambio_no_2(plazo_hasta_el_4_de_noviembre_2022).pdf	03/10/2022
19	C1.Hito 11.Ejecución: Informe Ejecutivo Agosto 2022	Sitop_Agosto_2022.pdf	24/10/2022

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Barsallo Chavez, Luis Mario	PATROCINADOR EJECUTIVO	Subsecretario/a Zonal 6	lbarsallo@mtop.gob.ec	
Guamán Vicuña, Juan Carlos	SUPERVISOR (OBRA) / LIDER DE PROYECTO	Experto en Infraestructura Provincial	jguaman@mtop.gob.ec	074084-584 / EXT # 627 08
Manuel Edmundo, Bedoya Naula	TITULAR	Director Distrital del Azuay	mbedoya@mtop.gob.ec	074084-584 / EXT # 627 01
MENDIETA FLORES, ALEJANDRA	ADMINISTRADOR (FISCALIZACIÓN)	ESPECIALISTA	smendieta@mtop.gob.ec	074084-584 / EXT # 627 14

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
149732_1.jpg	03/10/2022