

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de la Infraestructura del Transporte
Dirección Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte
PROYECTO: K005 MTOP - Programa de Conservación por Niveles de Servicio

| | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|
| Líder del Proyecto: | Ayala Rodriguez, Alvaro Luis (aayala@mtop.gob.ec) | | |
| Patrocinador Ejecutivo: | Izquierdo Socola, Ismael Alex | Programas Relacionados: | |
| Titular: | Medina Galarza, César Augusto | Prioridad: | 0 |
| Tipo de Proyecto: | Infraestructura | Retorno Económico: | 0.00 |
| CUP: | 175200000.0000.374666 | TIR: | 10.70 % |
| Objetivos Operativos: | 1 | VAN: | 253.86 |
| Viabilidad Técnica: | Media | Estimado Al Fin Del Proyecto: | 73,186,316.92 |
| Localidad de Gestión: | Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito | | |
| Tipo de Ppto. Externo: | Organismo multilateral | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 07/08/2013 - 31/12/2025 |
| Fecha de última actualización: | 05/10/2022 | Fecha de Fin Base: | 31/12/2024 |
| Modificado por: | Ayala Rodriguez, Alvaro Luis | Fecha del siguiente Hito: | 31/12/2018 |

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Gestionar y ejecutar el mantenimiento de la infraestructura vial de un conjunto de carreteras de forma de satisfacer ciertos indicadores establecidos en las bases de licitación (estándares e índice de servicio) que garantizan un servicio de carreteras de calidad, durante un periodo contractual de 5 años.

PRODUCTO/SERVICIO: Carreteras de la Red Vial Estatal, en optimas condiciones de transitabilidad , mejorando y manteniendo la servisiabilidad y el confort de los usuarios viales, durante un periodo contractual de 5 años.

LINEA BASE: no aplica

OBJETIVO GENERAL O PROPOSITO: El programa se refiere al mantenimiento permanente de una red o malla de caminos (no de caminos individuales o tramos de éstos), en la que una parte de éste se paga en base a una lista de precios unitarios y otra referida a caminos pavimentados se paga por niveles de servicio a suma alzada, además de atención de situaciones de emergencia vial, si esta se requiriese.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- * Brindar un buen nivel de servicio, seguridad y confort a los usuarios de la RVE.
- *Facilitar el transporte de la producción agrícola.
- * Mejorar las condiciones de movilidad, conectividad entre poblaciones que atraviesa.

Beneficios Cualitativos

Conseguir y mantener estandares e indices de servicio de las vías , para evitar su deterioro continuo, independientemente del tipo de estructura o calzada, de forma que se mejora y mantiene la calidad de la serviciabilidad de los corredores viales contratados, disminuyendo los riesgos de accidentes de transito por el mal estado de las vías y tambien de esta manera mejorando la movilidad de los usuarios, disminuyendo su tiempo de traslado, disponiendo de vías transitables para movilizar servicios y productos entre las poblaciones que se encuentran en las zonas de influencia de los proyectos.

Tipo de Beneficiario

DIRECTOS: Ciudadania del país definidos en beneficios en los costos de operación de vehículos, pues el mismo está directamente relacionado con la calidad de la vía de circulación, enfocado a Ciudadano comun, transportistas de todo tipo, comerciantes, usuarios turisticos, proveedores, consumidores, etc.

INDIRECTOS: Poblaciones aledañas a las vías a implementarse el modelo de Conservación por Niveles de Servicio que mejoran su la calidad de vida, proveyendo de fuentes de ingresos economicos y una via de tranportación optima.

Restricciones

TIEMPO: El programa contiene proyectos con un plazo minimo de ejecución de 5 años, conciderando que el dictamente generado en 2013 viene extendiendose al momento hasta el año 2025 periodo en el cual se han desarrollado y se desarrollaran contratos de Mantenimiento por Resultados.

Restricciones

COSTO: El costo estimado del programa es de \$ 477'178,322,40

ALCANCE: Mantenimiento y conservación de 3,107 Km. De carreteras de la Red Vial Estatal por un plazo de 5 años en condiciones óptimas de transitabilidad cumpliendo estándares e índices de servicio mínimos.

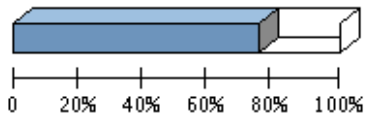
RECURSOS: La falta de Recursos estatales para dar un mantenimiento continuo a las vías del País, determina q se soliciten recursos externos de credito internacional con el Banco de Desarrollo de America Latina "CAF" de \$ 192 MM con los cuales se implementaran contratos de Mantenimiento por Resultados en aproximadamente 1,100 km en diferentes carreteras de los de la Red Vial Estatal .

CALIDAD: La calidad de las vías por falta de un mantenimiento continuo por la dificultad que tienen los técnicos de las Direcciones Distritales de atender continuamente a toda la RVE de su competencia, deteriora la calidad de los estándares altos en los que debe mantenerse las carreteras estatales

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 74.46 %
 Fecha de Inicio: 07/08/2013 Fecha de Fin: 31/12/2025

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



| Porcentaje de Avance | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| 2022 | Avance programado acumulado | | | | | | | | | | | |
| | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| | Avance real acumulado | | | | | | | | | | | |
| | Estado | | | | | | | | | | | |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|------------------------------|-------------------------------|
| <p>OCTUBRE 2022</p> <p>1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 65.06%, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 79.47% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 75.15%, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro</p> | Ayala Rodriguez, Alvaro Luis | 05/10/2022 - 08:55 AM |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4. Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 47.68%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 38.39%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria y en cumplimiento recomendación de Contraloría General del Estado.</p> <p>7. El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria y en cumplimiento recomendación de Contraloría General del Estado.</p> | | |
| <p>SEPTIEMBRE 2022</p> <p>1. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 64.50 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 78.87% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 74.46 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4. Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 43.53%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 36.80%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7. El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>05/09/2022 - 09:57 AM</p> |
| <p>AGOSTO 2022</p> <p>1. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 60.24 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>03/08/2022 - 12:10 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>de ejecución con un avance del 78.28% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 73.78 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 30.88%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 32.54%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | | |
| <p>JULIO 2022</p> <p>1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 57 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 77% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 71 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 37%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 31%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>05/07/2022 - 09:21 AM</p> |
| <p>JUNIO 2022</p> <p>1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>06/06/2022 - 11:13 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>- SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 57 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 77% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 72 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 32%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 29%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | | |
| <p>MAYO 2022</p> <p>1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 55 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 76% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 68 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 28%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 28%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>06/05/2022 - 11:38 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | | |
| <p>ABRIL 2022 1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 54 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 75.90% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 66 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 27%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 26%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios 6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual. 7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>05/04/2022 - 11:42 AM</p> |
| <p>MARZO 2022 1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 53 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 75.30% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 64 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 20%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas. 5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>04/03/2022 - 02:53 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 24%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | | |
| <p>FEBRERO 2022</p> <p>1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 52 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 75% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 60 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBIÓS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 15%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 15%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>04/02/2022 - 04:20 PM</p> |
| <p>ENERO 2022</p> <p>1.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 55 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 74.11% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 60 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>05/01/2022 - 02:31 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| <p>4. Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 10%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 12%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7. El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | | |
| <p>1. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 52 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 74.5% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 56 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4. Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 9%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 13%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7. El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>03/12/2021 - 12:15 PM</p> |
| <p>NOVIEMBRE 2021</p> <p>1. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20), CON UNA L=141,70 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 50 %, realizando actividades de cambio de alcantarillas, revestimiento de cunetas, colocación de señalización preventiva, mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>2. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR), CON UNA L=150,42 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 74% realizando actividades relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>3. El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES - COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO - CHONE - E15: TOSAGUA -</p> | <p>Ayala Rodriguez, Alvaro Luis</p> | <p>03/12/2021 - 12:15 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| <p>ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES, CON UNA L=218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 50 %, realizando principalmente las siguientes actividades: borrado de pintura existente sobre pavimento rígido, limpieza de derrumbes en sub-tramos, relleno con material de mejoramiento en muro de gaviones, fundición de pantallas en muros de hormigón. intervención sitios críticos y las relacionadas al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>4.Proyecto MPR DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA L=160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 8.74%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios críticos, así como al mantenimiento rutinario y emergente con microempresas.</p> <p>5.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA L=192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR; se encuentra en estado de ejecución con un avance del 8.50%, realizando actividades relacionadas a la intervención obras obligatorias y sitios</p> <p>6.El Proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDA, CON UNA L= 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO"; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> <p>7.El Proyecto MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - NARUPA - HUATARACO - COCA" CON UNA L=182.55 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO; se encuentra en etapa preparatoria, en actualización de información para el inicio de la fase precontractual.</p> | | |
| <p>AGOSTO 2021</p> <p>La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2 con un avance de Obras Obligatorias del 88.24%; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; con avance O.O del 37.11% y en Manabí la empresa Covipal S.A, con un avance O.O del 48.74 %</p> <p>El Proyecto de MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA LONGITUD DE 160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBÍOS, se encuentra iniciando los trabajos de levantamiento de información para la propuesta definitiva.</p> <p>El proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA LONGITUD DE 192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR, la fiscalización suscribió el contrato el 07/07/2021 , con la compañía NUQUES Y LUQUE INGENIEROS CONSULTORES C. LTDA por monto de \$ 1.620.196,32 (SIN IVA). Se encuentra en inicio de trabajos de levantamiento de información para la propuesta definitiva.</p> <p>El proyecto MPR de la carretera "MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - TENA; NARUPA - HUATARACO" CON UNA LONGITUD DE 165.72 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO" Para el contrato de su fiscalización los Informes técnicos y Presupuesto Referencial, se encuentran en revisión</p> | <p>Andrade Almache, Guido Patricio</p> | <p>05/08/2021 - 11:39 AM</p> |
| <p>JULIO 2021</p> <p>La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2 con un avance de Obras Obligatorias del 84.78%; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; con avance del 25.00% y en Manabí la empresa Covipal S.A, con un avance del 30.00 %</p> <p>El proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA LONGITUD DE 192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR, la fiscalización se encuentra en trámites de firma y protocolización del contrato, con la compañía NUQUES Y LUQUE INGENIEROS CONSULTORES C. LTDA por monto de \$ 1.620.196,32 (SIN IVA).</p> <p>El proyecto MPR de la carretera "MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - TENA; NARUPA - HUATARACO" CON UNA LONGITUD DE 165.72 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO" Para el contrato de su fiscalización los Informes técnicos y Presupuesto Referencial, han sido enviados a la CAF para su revisión. Para continuar su trámite se encuentra a la espera de la actualización de la Certificación Plurianual en la STPE</p> | <p>Andrade Almache, Guido Patricio</p> | <p>05/07/2021 - 08:20 AM</p> |
| <p>JUNIO 2021</p> | <p>Andrade Almache, Guido Patricio</p> | <p>04/06/2021 - 09:23 AM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|--|-------------------------------|
| <p>La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2 con un avance del 58.49 % ; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; con avance del 23.58% y en Manabí la empresa Covipal S.A, con un avance del 21.49 %</p> <p>El proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA LONGITUD DE 192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR, Obra se firmó el contrato con fecha 22 de mayo de 2021 con la compañía Concretos y Prefabricados</p> <p>El proyecto MPR de la carretera "MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - TENA; NARUPA - HUATARACO" CON UNA LONGITUD DE 165.72 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO" Para el contrato de su fiscalización los Informes técnicos y Presupuesto Referencial, han sido enviados a la CAF para su revisión. Para continuar su trámite se encuentra a la espera de la actualización de la Certificación Plurianual en la STPE</p> <p>El Proyecto de MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA LONGITUD DE 160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBIÓS. El contrato de fiscalización se firmó el 28 de mayo de 2021 con la Asociación Vialtec</p> | | |
| <p>MAYO 2021</p> <p>La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2 con un avance del 58.24 % ; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; con avance del 20.62% y en Manabí la empresa Covipal S.A, con un avance del 17.72%</p> <p>El proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA LONGITUD DE 192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR, Obra se adjudicó a la compañía CONCRETO Y PREFABRICADOS CÍA. LTDA. Con Resolución Nro. MTOP-DVIT-2020-0013-R. Para continuar su trámite se encuentra a la espera de la actualización de la Certificación Plurianual en la STPE</p> <p>El proyecto MPR de la carretera "MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - TENA; NARUPA - HUATARACO" CON UNA LONGITUD DE 165.72 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO" Informes técnicos y Presupuesto Referencial, han sido enviados a la CAF para su revisión y aprobación para continuar con el trámite correspondiente.</p> <p>El Proyecto de MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR - NUEVA LOJA (LAGO AGRIO), CON UNA LONGITUD DE 160.35 KM, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE NAPO Y SUCUMBIÓS. Para el contrato de su fiscalización los Informes técnicos y Presupuesto Referencial, han sido enviados a la CAF para su revisión. Para continuar su trámite se encuentra a la espera de la actualización de la Certificación Plurianual en la STPE.</p> | <p>Andrade Almache, Guido Patricio</p> | <p>05/05/2021 - 08:19 AM</p> |
| <p>ABRIL 2021</p> <p>El proyecto MPR de la carretera "MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA - TENA; NARUPA - HUATARACO" CON UNA LONGITUD DE 165.72 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO" Informes técnicos y Presupuesto Referencial, han sido enviados a la CAF para su revisión y aprobación para continuar con el trámite correspondiente.</p> <p>La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; y en Manabí la empresa Covipal S.A., se encuentran trabajando normalmente.</p> <p>El proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA LONGITUD DE 192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR, Obra se adjudicó a la compañía CONCRETO Y PREFABRICADOS CÍA. LTDA. Con Resolución Nro. MTOP-DVIT-2020-0013-R. Para continuar su trámite se encuentra a la espera de la actualización de la Certificación Plurianual.</p> | <p>Andrade Almache, Guido Patricio</p> | <p>05/04/2021 - 10:53 AM</p> |
| <p>MARZO 2021</p> <p>Se encuentran en revisión los documentos del proyectos MPR de la carretera "MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E45: "Y" DE BAEZA -</p> | <p>Andrade Almache, Guido Patricio</p> | <p>04/03/2021 - 04:17 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|--|-------------------------------|
| <p>TENA; NARUPA - HUATARACO" CON UNA LONGITUD DE 165.72 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE NAPO" Informes técnicos y Presupuesto Referencial, a fin de que la Dirección de Contrataciones elabore los Pliegos específicos correspondientes y posterior envío a la CAF para su aprobación.</p> | | |
| <p>FEBRERO 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> -La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; y en Manabí la empresa Covipal S.A., se encuentran trabajando normalmente. -El proyecto MPR DE LA CARRETERA: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD - ANGAS, E40 ZHUD - COCHANCA Y - EL TRIUNFO, E58 TRONCAL - PUERTO INCA, CON UNA LONGITUD DE 192.79 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR, Obra a fin continuar con la programación de contratación de la Licitación Pública Internacional Cañar, se adjudicó a la compañía CONCRETO Y PREFABRICADOS CÍA. LTDA. Con Resolución Nro. MTOP-DVIT-2020-0013-R. -El proyecto MPR DE LA CARRETERA: E487: BALBANERA - PALLATANGA - CUMANDÁ, CON UNA LONGITUD DE 106,69 Km, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CHIMBORAZO" mediante resolución Nro. MTOP-DVIT-2021-0001-R, de fecha 03 de febrero de 2021, se declara desierto el procedimiento de Licitación Pública Internacional (CAF). | <p>Andrade Almache, Guido Patricio</p> | <p>04/03/2021 - 04:15 PM</p> |
| <p>ENERO 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> -La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; y en Manabí la empresa Covipal S.A., se encuentran trabajando normalmente. -Se publica el proceso precontractual del proyecto MPR Cañar, Obra a fin continuar con la programación de contratación de la Licitación Pública Internacional Cañar, se tiene previsto la adjudicación para el 7 de diciembre 2020. -Con fecha 16 de noviembre se notifica la adjudicación a la Empresa Hidalgo & Hidalgo el proyecto MPR Sucumbíos Obras de la Licitación Pública Internacional. -Se solicita el Aval correspondiente, para generar espacio <p>DICIEMBRE 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> -La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; y en Manabí la empresa Covipal S.A., se encuentran trabajando normalmente. -Se publica el proceso precontractual del proyecto MPR Cañar, Obra a fin continuar con la programación de contratación de la Licitación Pública Internacional Cañar, se tiene previsto la adjudicación para el 7 de diciembre 2020. -Con fecha 16 de noviembre se notifica la adjudicación a la Empresa Hidalgo & Hidalgo el proyecto MPR Sucumbios Obras de la Licitación Pública Internacional. -Se solicita el Aval correspondiente, para generar espacio presupuestario y proceder a la publicación del proyecto de fiscalización de Cañar y la Obra de MPR Chimborazo 1 (Balbanera - Pallatanga - Cumanda). -Se encuentra en el Banco de Desarrollo de América Latina CAF en revisión y conformidad el pliego específico del proyecto Napo. <p>NOVIEMBRE 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> -La Compañía Verdu S.A., en Chimborazo 2; Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda en Esmeraldas; y en Manabí la empresa Covipal S.A., se encuentran trabajando normalmente con pequeños inconvenientes por la presencia de la Pandemia Covid 19 . -Con fecha 8 de octubre se publica el proceso precontractual del proyecto MPR Cañar, Obra a fin continuar con la programación de contratación de la Licitación Pública Internacional Cañar. -Se encuentra en proceso precontractual del proyecto MPR Sucumbíos Obras a fin definir el contratista para la ejecución de la Obra de la Licitación Pública Internacional. -Con fecha 16 de Octubre se publica el proceso de contratación de la fiscalización para el MPR Sucumbíos. -Se solicita a la Dirección Distrital de Manabí la restitución de fondos del excedente presupuestario de la certificación precontractual vs, el contrato legalizado, para generar espacio presupuestario y proceder a la publicación del proyecto de fiscalización de Cañar y la Obra de MPR Chimborazo 1. -Se encuentra en el Banco de Desarrollo de América Latina CAF en revisión y conformidad el pliego específico del proyecto Napo y las especificaciones y TDRs de Fortalecimiento Institucional. <p>OCTUBRE 2020:</p> | <p>Armijo Logroño, Ángel</p> | <p>05/01/2021 - 04:43 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|---|---|----------------------------------|
| <p>-Compañía Verdu S.A., Esmeraldas de la carretera Y de Calderón - San Mateo con la Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda; y Manabí de la carretera Pedernales - Cojimíes; El Carmen T de Buenos Aires con la empresa Covipal S.A., se encuentran en ejecución.</p> <p>-Con fecha 2 de septiembre se publica el proceso precontractual del proyecto MPR Sucumbíos Obras a fin continuar con la programación de contratación de la Licitación Pública Internacional Sucumbíos.</p> <p>-Se confirma el pago de las fiscalizaciones de los proyectos MPR Esmeraldas, Chimborazo 2 y Manabí por parte de la Dirección Financiera del MTOP con fecha 23 de septiembre.</p> <p>-Se confirma el pago del contrato del proyecto MPR Manabí por parte de la Dirección Financiera del MTOP con fecha 23 de septiembre.</p> | | |
| <p>JUNIO 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se firman los contratos de Esmeraldas y Chimborazo_2 y se encuentra confirmado el pago de Anticipo el 13 de Mayo 2020, del contrato Chimborazo 2: Mantenimiento Por Resultados de la carretera: Riobamba - Balbanera - Guamote - Rio Angas; a la Compañía Verdu S.A. - En trámite el pago del anticipo del Contrato Esmeraldas: Y de Calderón - Paso Lateral Tachina - San Mateo; a ser cancelado a la Empresa Alvarado Ortiz Cía. Ltda. - Se inicia trámite de recuperación de espacio presupuestario en base a la diferencia entre lo Certificado del Presupuesto Referencial y los valores de los contratos ya legalizados por montos de menos valor, para generar el espacio presupuestario y solicitar certificaciones presupuestarias plurianuales para el lanzamiento de los proyectos de Sucumbíos y Cañar. - Se encuentra en revisión de ofertas para definir la adjudicación del proyecto MPR CAF de Manabí - Se encuentran en revisión de los proyectos Sucumbíos y Cañar, la información de campo de los perfiles, Informes técnicos y Presupuestos Referenciales de los proyectos de estas provincias, a fin de que la Dirección de Contrataciones elabore los Pliegos específicos correspondientes y posterior envío a la CAF para su aprobación. - Se encuentra en revisión la información de campo de los perfiles de los siguientes dos proyectos restantes postulados para MPR: Napo y Chimborazo 1. - Se procederá a efectuar la solicitud de información a las Direcciones Distritales que manejan contratos bajo el CUP 4666 que es administrado por la Dirección de Conservación de la Infraestructura del Transporte DCIT. | <p>Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio</p> | <p>05/06/2020 - 03:47 PM</p> |
| <p>ENERO 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se procedió a efectuar el descongelamiento del Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal mediante Memorando Nro. MTOP-SIT-2020-19-ME de 7 de enero 2020, debido a que se iniciaron con dos procesos precontractuales para la contratación de siete proyectos postulados a ejecutarse con crédito del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF). - Se encuentra en generación de información de campo los perfiles de los cinco proyectos restantes postulados - Con el cambio de fase a ejecución de este proyecto, se procederá a efectuar la solicitud de información a las Direcciones Distritales que manejan contratos bajo este CUP <p>ENERO 2019: Con Memorando Nro. MTOP-SIT-2019-15-ME de fecha 11 de enero de 2019, se procede con el CONGELAMIENTO del Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal, por falta de recursos económicos, a la espera de la firma del crédito externo requerido.</p> <p>DICIEMBRE 2018: El Programa de Conservación por Niveles de Servicio de carreteras de la Red Vial Estatal se ejecutará con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", Actualmente la falta de firma del crédito entre la CAF y el Estado Ecuatoriano, ha generado el retraso en la programación del presente programa de Conservación por Niveles de Servicio. Consecuentemente el MTOP desconociendo la fecha en la que se daría la mencionada firma del crédito, procede con el CONGELAMIENTO del proyecto, considerando que una vez que se concrete del crédito se generará la actualización de los hitos del proyecto.</p> <p>SEPTIEMBRE 2018: Definidos 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiaran con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 4 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales socio economicas y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de</p> | <p>Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio</p> | <p>05/02/2020 - 12:20 PM</p> |

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

| Resúmenes Ejecutivos | Modificado por | Fecha de última actualización |
|--|----------------|-------------------------------|
| <p>las obras y las fiscalizaciones pertinentes. La falta de consecución del crédito entre la CAF y el Ministerio de Finanzas del Ecuador, genera el retraso en la programación del presente programa de Mantenimiento por Resultados.</p> <p>FEBRERO 2018: De acuerdo a la base de datos de 19 proyectos generados en coordinación con las Direcciones Distritales, se han definido 7 proyectos como parte del Segundo Programa de Mantenimiento por Resultados de carreteras de la Red Vial Estatal que se financiarán con crédito externo de la Corporación Andina de Fomento "CAF", en concordancia con el dictamen de Prioridad de SENPLADES, consecuentemente a la fecha se está revisando el borrador de contrato entre el Estado y la CAF, en la parte técnica se están generando fichas provisionales de los 7 proyectos que contienen: evaluaciones funcionales, estructurales y los correspondientes presupuestos referenciales, a la par, se encuentran en revisión los pliegos contractuales de las obras y las fiscalizaciones pertinentes.</p> | | |

Problemas cerrados: 1, Abiertos: 0

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

| | Localidad de Impacto |
|----|--|
| 1 | Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Eloy Alfaro |
| 2 | Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Esmeraldas |
| 3 | Zona 1 - Norte > Esmeraldas > Rioverde |
| 4 | Zona 1 - Norte > Esmeraldas > San Lorenzo |
| 5 | Zona 2 - Centro Norte > Napo > Archidona |
| 6 | Zona 2 - Centro Norte > Napo > El Chaco |
| 7 | Zona 2 - Centro Norte > Napo > Quijos |
| 8 | Zona 2 - Centro Norte > Napo > Tena |
| 9 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Alausi |
| 10 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Chunchi |
| 11 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Colta |
| 12 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Cumanda |
| 13 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Guamote |
| 14 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Pallatanga |
| 15 | Zona 3 - Centro > Chimborazo > Riobamba |
| 16 | Zona 4 - Pacífico > Manabí > Chone |
| 17 | Zona 4 - Pacífico > Manabí > El Carmen |
| 18 | Zona 4 - Pacífico > Manabí > Flavio Alfaro |
| 19 | Zona 4 - Pacífico > Manabí > Pedernales |
| 20 | Zona 4 - Pacífico > Manabí > Rocafuerte |
| 21 | Zona 4 - Pacífico > Manabí > Tosagua |
| 22 | Zona 6 - Austro > Cañar > Biblian |
| 23 | Zona 6 - Austro > Cañar > Cañar |
| 24 | Zona 6 - Austro > Cañar > El Tambo |
| 25 | Zona 6 - Austro > Cañar > La Troncal |
| 26 | Zona 6 - Austro > Cañar > Suscal |

HITOS

| | Hito | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|---|----------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | PLANEACIÓN: Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados de la Base de Datos de la Red Vial Estatal. | 1-Solicitud de Información | 31/03/2018 | | 31/03/2018 | | Sí | 5.0 |
| 2 | PLANEACIÓN: Elaboración de información técnica en sitio: Fichas técnicas, presupuestos referenciales y anexos en las Direcciones Distritales. | 1-Solicitud de Información | 01/05/2018 | | 01/05/2018 | | Sí | 5.0 |
| 3 | EJECUCIÓN: Revisión de evaluaciones: funcionales, estructurales y técnico económicas. | 5-Entregables Intermedios | 31/12/2019 | | 31/12/2019 | | Sí | 5.0 |
| 4 | EJECUCIÓN: Solicitudes de Certificaciones Presupuestarias. | 5-Entregables Intermedios | 15/06/2020 | | 15/06/2020 | | Sí | 5.0 |
| 5 | EJECUCIÓN: Consolidación de información: Pliegos, Términos de Referencia y Especificaciones Técnicas. | 5-Entregables Intermedios | 16/07/2020 | | 16/07/2020 | | Sí | 10.0 |
| 6 | EJECUCIÓN: Pliegos y Términos de Referencia para las fiscalizaciones. | 5-Entregables Intermedios | 30/07/2020 | | 30/07/2020 | | Sí | 10.0 |
| 7 | EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2020 | | 31/07/2020 | | Sí | 10.0 |
| 8 | EJECUCIÓN: Inicio procesos contractuales de 3 fiscalizaciones de los 7 proyectos programados para el presente año fiscal. | 5-Entregables Intermedios | 31/07/2020 | | 31/07/2020 | | Sí | 10.0 |
| 9 | EJECUCIÓN: Inicio de trabajos y servicios de los tres primeros contratos de Mantenimiento por Resultados. | 4-Inicio de Trabajo | 01/08/2020 | | 01/08/2018 | | Sí | 10.0 |
| 10 | EJECUCIÓN: Inicio de los servicios de las tres primeras fiscalizaciones contratos de Mantenimiento por Resultados. | 4-Inicio de Trabajo | 01/09/2020 | | 01/09/2018 | | Sí | 10.0 |
| 11 | CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de las primeras fiscalizaciones de los contratos de Mantenimiento por Resultados. | V - Verificación ejecutiva | 31/12/2020 | 31/12/2018 | | | No | 10.0 |
| 12 | CIERRE: Informe anual de cierre fiscal de avance de los primeros contratos de Mantenimiento por Resultados. | V - Verificación ejecutiva | 31/12/2020 | 31/12/2018 | | | No | 10.0 |

INDICADORES DEL PROYECTO

| Indicador | Estado | Avance al Período | Meta | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|-------------------------------|--------|-------------------|------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| No hay información disponible | | | | | | |

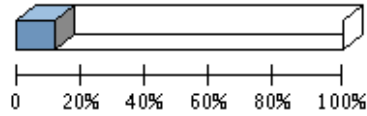
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Anticipo Desembolsado: | 23,385,216.10 |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 73,186,316.92 ** |
| Costo Total: | 477,178,322.40 |
| Total Devengado: | 53,187,087.07 |
| % Costo Total Devengado: | 11.15 % |

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



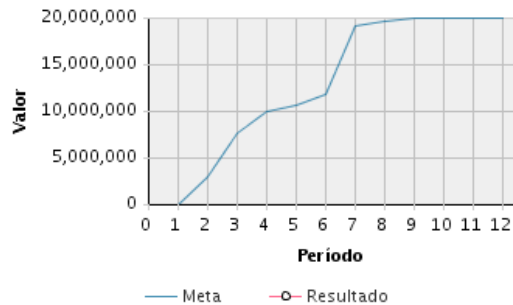
% Costo Total Devengado: 11.15 %

Perfil Económico 2022

| | Años Previos | Año Actual (2022) | Años Futuros | Total |
|---|-----------------|-------------------|--------------|----------------|
| Ppto. Planeado | 387,596,643.21 | 19,999,229.85 | 0.00 | 407,595,873.06 |
| Ppto. Externo Planeado | 22,643,824.43 | 0.00 | 0.00 | 22,643,824.43 |
| Ppto. Aprobado Inicial | 132,258,534.43 | 18,337,178.93 | 0.00 | 150,595,713.36 |
| Ppto. Codificado | 134,374,618.05 | 19,999,229.85 | 0.00 | 154,373,847.90 |
| Ppto. Comprometido | 60,599,181.71 | 13,410,586.51 | 0.00 | 74,009,768.22 |
| Planeado - Codificado (2022) | | 0.00 | | |
| Programado a Devengar | 134,374,618.05 | 19,999,229.85 | 0.00 | 154,373,847.90 |
| Ppto. Devengado | 53,187,087.07 | 0.00 | 0.00 | 53,187,087.07 |
| Pagado Real | 49,969,340.81 | 13,229,017.52 | 0.00 | 63,198,358.33 |
| Estimado a fin de año | * 53,187,087.07 | 0.00 | 0.00 | 53,187,087.07 |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | 81,187,530.98 | 19,999,229.85 | 0.00 | 101,186,760.83 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado | * 39.58 % | 0.00 % | 0.00 % | 34.45 % |
| Ppto. Codificado 998 | 10,377,023.41 | 5,734,796.73 | 0.00 | 16,111,820.14 |
| Ppto. Devengado 998 | 9,385,561.22 | 5,295,108.67 | 0.00 | 14,680,669.89 |

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2022



Presupuesto Mensual 2022

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Ene | 0.00 | | 0.00 | | | | |

| Presupuesto Mensual 2022 | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb | 2,896,589.40 | | 2,896,589.40 | | | | |
| Mar | 4,648,976.36 | | 7,545,565.76 | | | | |
| Abr | 2,380,089.36 | | 9,925,655.12 | | | | |
| May | 637,980.79 | | 10,563,635.91 | | | | |
| Jun | 1,267,550.66 | | 11,831,186.57 | | | | |
| Jul | 7,239,991.08 | | 19,071,177.65 | | | | |
| Ago | 556,573.59 | | 19,627,751.24 | | | | |
| Sep | 326,277.83 | | 19,954,029.07 | | | | |
| Oct | 26,277.83 | | 19,980,306.90 | | | | |
| Nov | 18,922.95 | | 19,999,229.85 | | | | |
| Dic | 0.00 | | 19,999,229.85 | | | | |
| Total | 19,999,229.85 | | | | | | |

OBJETIVOS ALINEADOS

| Objetivos Operativos | |
|----------------------|--|
| 19 | Incrementar la aplicación de las políticas, normas y lineamientos en la fase de conservación de los proyectos de infraestructura del transporte MEDIANTE la supervisión de planes, programas y proyectos institucionales para la gestión de conservación en los procesos desconcentrados |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 1 | Designación de líder 2021 | Memorando_Nro._MTOPI-DNCOIT-2021-174-ME.pdf | 04/02/2021 |
| 2 | *MEMORANDO DE CONGELAMIENTO DEL PROYECTO K005-MTOP PROGRAMA DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO | CONGELAMIENTO_GPR_MPR_CAF_MTOP-SIT-2019-15-ME.pdf | 11/01/2019 |
| 3 | ANEXO 1_ Definición de proyectos a postularse para Mantenimiento por Resultados | DEFINICION_DE_PROYECTOS.pdf | 02/04/2018 |
| 4 | AZUAY | 2_FICHA_MPR_AZUAY_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 5 | Cambio de fase de proyecto Congelado a Ejecución 2020 | MTOPI-SIT-2020-19-ME_1.pdf | 08/01/2020 |
| 6 | CAÑAR | 5_FICHA_MPR_CAÑAR_DCIT.docx | 01/05/2018 |
| 7 | CHIMBORAZO_1 | 3_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_1_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 8 | CHIMBORAZO_2 | 4_FICHA_MPR_CHIMBORAZO_2_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 9 | CONTRATO DE OBRA DE CHIMBORAZO 2: RIOBAMBA - BALBANERA - GUAMOTE - RIÓ ANGAS | Contrato_de_Obra_Chimborazo_2.pdf | 13/10/2020 |
| 10 | CONTRATO DE OBRA ESMERALDAS: Y DE CALDERÓN - SAN MATEO | CONTRATO-OBRA-ESMERALDAS.pdf | 13/10/2020 |
| 11 | CONTRATO DE OBRA MANABÍ: PEDERNALES - COJIMIES; EL CARMEN - T DE BUENOS AIRES | Contrato_MPR_Manabi_.pdf | 13/10/2020 |
| 12 | Cédula Mes de Diciembre 2019 | DICIEMBRE.pdf | 08/01/2020 |
| 13 | Designación de líder desde 9 de septiembre 2021 | MTOPI-DNCOIT-2021-1423-ME.pdf | 05/10/2021 |
| 14 | Designación de líder de proyecto SEP 2021 | Memorando_Nro._MTOPI-DNCOIT-2021-1423-ME.pdf | 10/09/2021 |
| 15 | DICTAMEN DE PRIORIDAD | 2013-SENPLADES__DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf | 21/06/2021 |
| 16 | Distacmen de prioridad actualizado | anexo_2_dictamen_actualización_de_prioridad.pdf | 05/09/2022 |
| 17 | Documento de Proyecto en formato SENPLADES | 2013-07-16_10-39-25_CONSERVACIONPORNIVELESDESERVI.pdf | 21/06/2021 |
| 18 | ESMERALDAS | 1_FICHA_MPR_ESMERALDAS_DCIT.doc | 01/05/2018 |
| 19 | evaluaciones tecnico economicas de 7 proyectos MPR_CAF | INFORME-HDM4_V02_7P_CAF.pdf | 31/05/2018 |
| 20 | MANABI | 6_FICHA_MPR_MANABI_DCIT.docx | 01/05/2018 |
| 21 | NAPO | 7_FICHA_MPR_NAPO_DCIT.pdf | 01/05/2018 |

ARCHIVOS DEL PROYECTO

| | Descripción de Archivo | Archivo | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 22 | Proyecto Programa de Conservación por Niveles de Servicio | 2022-03-03_04-59-14_PROYECTOPROGRAMADECONSERVACIONPORNIVELESDSERV | 19/09/2022 |
| 23 | Ratificación de líder 2021 | Memorando_Nro._MTOPECGP-2021-404-ME_(Sub_de_Infraestructura).pdf | 22/04/2021 |

EQUIPO DEL PROYECTO

| Nombre | Rol | Puesto | Correo Electrónico | Teléfono(s) |
|--------------------------------------|------------------------|--|---------------------|-------------|
| Armijo Logroño, Ángel | Titular | Director Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte | aarmijo@mtop.gob.ec | 023974600 |
| Medina Galarza, César Augusto | Patrocinador Ejecutivo | Director Nacional de Conservación de la Infraestructura del Transporte | cmedina@mtop.gob.ec | |
| Valle Yanchaliquin, Marconi Patricio | Líder del Proyecto | Experto en Conservación 1 | mvalle@mtop.gob.ec | 023974600 |