

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Obras Públicas

Dirección Nacional de Control y Fiscalización de Obras Públicas

PROYECTO: K003 MTOP - Generación y Restauración de áreas verdes para la ciudad de Guayaquil - Guayaquil Ecológico

Líder del Proyecto:	Aguilar Santos, Maria Elisa (meaguilar@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Santamaria Loor, Kiura Ninoska	Programas Relacionados:	
Titular:	Santamaria Loor, Kiura Ninoska	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	40400000.724.5446	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	08/08/2012 - 28/12/2023
Fecha de última actualización:	02/11/2022	Fecha de Fin Base:	28/12/2023
Modificado por:	Aguilar Santos, Maria Elisa	Fecha del siguiente Hito:	

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Generación y Restauración de áreas verdes para la ciudad de Guayaquil - Guayaquil Ecológico Para contravenir la insuficiencia de áreas verdes en las ciudades de nuestro país, beneficiará a los habitantes de los cantones Guayaquil, Durán y sus alrededores

PRODUCTO / SERVICIO: Puentes para vincular la Isla Santay con las ciudades de Guayaquil y Durán, así como caminerías dentro de la Isla Santay.

LÍNEA BASE: El inadecuado manejo de la basura, afecta directamente a las riberas del Estero Salado ya que los habitantes que viven a su alrededor botan desechos directamente al canal, así también es afectada la zona del Área Nacional de Recreación Isla Santay e Isla del Gallo, especialmente en la ribera occidental de la Isla Santay. En el año 2010 se creó el proyecto "Guayaquil Ecológico" en el cual se ha intervenido en las orillas construyendo parques lineales que han generado una integración urbana sustentable y ambientalmente responsable, estas intervenciones incluyen reubicación fuera y en sitio, mejoramiento de viviendas, implementación de espacios verdes y recreativos a nivel y elevados.

RECURSOS: Humanos Materiales y Económicos.

OBJETIVO: Restaurar social y ecológicamente a la Isla Santay, Isla Gallo, Estero Salado y Samanes, generando espacios públicos y áreas verdes de tipología recreacional y paisajística que fomenten el desarrollo urbano planificado y equilibrado, en los cantones de Guayaquil y Durán.

OBJETIVO ESPECÍFICO

- .Desarrollar áreas ecoturísticas, para mejorar la capacidad local de la Isla Santay y desarrollar sustentablemente las áreas de biodiversidad y pulmones naturales.
- .Desarrollar la Infraestructura y equipamiento en el Área Nacional de Reserva Isla Santay e Isla Gallo.
- .Ejecutar la construcción de parques lineales y espacios públicos de alta calidad, que promuevan la convivencia y el buen vivir de los ciudadanos, en el Estero Salado.
- .Intervenir en el Golfo de Guayaquil, y específicamente en Puerto Roma y Punta de Piedra, con una actuación integral, que solucione aspectos de espacio público y ambientales, y que implique a largo plazo el establecimiento de una oferta turística en el Golfo para los habitantes del Guayas, los ecuatorianos en general y turistas extranjeros.
- .Implementar espacios públicos y parques en el Cantón de Durán en base a una visión de desarrollo urbano planificado.

Beneficios Cualitativos

Mejorar la calidad de vida y las relaciones sociales de los ciudadanos ecuatorianos y mejorar la imagen urbana de Guayaquil y Durán.

Generar espacios públicos y áreas verdes de tipología recreacional y paisajística que fomenten el desarrollo urbano planificado y equilibrado, en los cantones de Guayaquil y Durán.

Tipo de Beneficiario

DIRECTOS:

Guayaquil - Santay: 2.644.891 habitantes del cantón Guayaquil

Durán - Santay: 2.991.061 habitantes del cantón Durán

Isla Santay: 226 habitantes

INDIRECTOS: habitantes de las zonas cercanas a las provincias de Guayaquil y Durán, como son Samborondón, Tarqui, turistas, comerciantes.

Restricciones

TIEMPO: El plazo de ejecución del proyecto será aproximadamente de 11 años

COSTO: Presupuesto asignado por la Entidad Requirente hasta la finalización de las obras.

CALIDAD: Se han implementado las buenas prácticas constructivas, para la ejecución de obras relacionadas a los puentes basculantes Durán - Santay y Guayaquil - Santay; así como, para la construcción de las caminerías dentro de la Isla Santay.

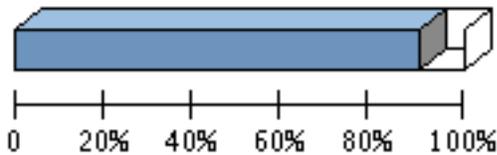
RECURSOS: Humanos (técnicos, obreros), materiales (materia prima, material constructivo), equipos (equipo constructivo, equipamiento administrativo).

ALCANCE: Culminada la ejecución de los puentes basculantes Durán - Santay y Guayaquil - Santay; así como, la construcción de las caminerías dentro de la Isla Santay, estos deberán ser entregados a la Empresa Pública de Parques Urbanos y Espacios Públicos para su administración y mantenimiento.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

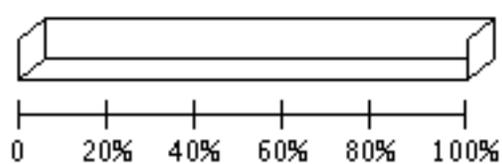
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 89.86 %
 Fecha de Inicio: 08/08/2012 Fecha de Fin: 28/12/2023

% AVANCE TOTAL DEL PROYECTO



Porcentaje de Avance: 0.00 %

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
No hay información disponible		

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 8 - DMG > Guayas > Durán

HITOS

Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
No hay información disponible							

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible							

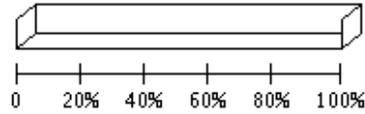
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	0.00 **
Costo Total:	0.00
Total Devengado:	0.00
% Costo Total Devengado:	0.00 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2022

	Años Previos	Año Actual (2022)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Codificado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Comprometido	0.00	0.00	0.00	0.00
Planeado - Codificado (2022)		0.00		
Programado a Devengar	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado	0.00	0.00	0.00	0.00
Pagado Real	0.00	0.00	0.00	0.00
Estimado a fin de año	* 0.00	0.00	0.00	0.00
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	0.00	0.00	0.00	0.00
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

1	Incrementar la fiscalización de los planes y proyectos de obra pública, MEDIANTE la implementación de procesos de control del cumplimiento del marco legal, normativo y cláusulas del contrato.
---	---

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Aguilar Santos, Maria Elisa	Líder de Proyecto	Analista de Control y Fiscalización de Obras Públicas 3	meaguilar@mtop.gob.ec	
Santamaria Loor, Kiura Ninoska	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretaria de Obras Publicas / Subsecretaria de la Infraestructura del Transporte, Encargada	ksantamaria@mtop.gob.ec	

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
151016_1.jpg	01/11/2022