

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría de Transporte y Obras Públicas Zonal 6**  
**Dirección de Transporte y Obras Públicas Distrital Azuay**

**PROYECTO: K005** MTOP - Obras emergentes de mitigación del tramo comprendido entre las abscisas referenciales 7+000 y 16+000 de la RVE E 582, Medio Ejido - Entronque vía Naranjal, del tramo: Sayausi-Molleturo, Provincia del Azuay.

|                                |  |                                 |                         |
|--------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| Líder del Proyecto:            | Guamán Vicuña, Juan Carlos (jguaman@mtop.gob.ec) |                                 |                         |
| Patrocinador Ejecutivo:        | Barsallo Chavez, Luis Mario                      | Programas Relacionados:         |                         |
| Titular:                       |  | Prioridad:                      | 0                       |
| Tipo de Proyecto:              | Infraestructura                                  | Retorno Económico:              | 3.30                    |
| CUP:                           | 175200000.0000.387928                            | TIR:                            | 46.00 %                 |
| Objetivos Operativos:          | 1  | VAN:                            | 2,426,545.03            |
| Viabilidad Técnica:            | Media  | Estimado Al Fin Del Proyecto:   | 1,056,271.59            |
| Localidad de Gestión:          | Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito                 |                                 |                         |
| Tipo de Ppto. Externo:         |  | Fecha de Inicio - Fecha de Fin: | 11/04/2022 - 31/12/2023 |
| Fecha de última actualización: | 29/11/2022                                       | Fecha de Fin Base:              | 31/12/2023              |
| Modificado por:                | Guamán Vicuña, Juan Carlos                       | Fecha del siguiente Hito:       | 04/11/2022              |

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Recuperar la conectividad y seguridad de la RVE E582 en el tramo Sayausí-Molleturo de la vía Medio Ejido - entronque Naranjal, que fue afectada por el material arrastrado por el aluvión ocurrido el pasado 27 de marzo, situación que propició la declaratoria de EMERGENCIA DEL TRAMO COMPRENDIDO DESDE EL KM 7+000 HASTA KM 16+000 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME (E582).  
 PRODUCTO/SERVICIO: Limpieza de material y obras de emergencia de 9 km de longitud en la carretera E582 del cantón Cuenca.  
 LÍNEA BASE: 0 km de limpieza de material de carretera y obras de emergencia.  
 OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO: OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS ABSICISAS REFERENCIALES 7+000 y 16+000 DE LA RVE E 582, MEDIO EJIDO -ENTRONQUE VIA NARANJAL, DEL TRAMO: SAYAUSI-MOLLETURO, PROVINCIA DEL AZUAY  
 OBJETIVOS ESPECÍFICOS: C1: CONSTRUIR OBRA CIVIL, C2: FISCALIZAR LA OBRA.

**Beneficios Cualitativos**

El proyecto busca mitigar el impacto ocasionado por el material que fue arrastrado por el aluvión ocurrido en esta zona, y de esta manera recuperar al 100% los 9 km. que fueron afectados, lo cual permitirá la conectividad con la vecina provincia del Guayas y sus alrededores y de esta manera brindar seguridad a los usuarios de esta concurrida carretera.

OBJETIVO DE FIN: 9 km de limpieza de material de carretera y obras de emergencia con normas de calidad.

**Tipo de Beneficiario**

La población efectiva la constituyen las personas que utilizan el eje vial E582 específicamente en el tramo Sayausí - Molleturo, en sus diferentes tipos de vehículos tomando como referencia el Tráfico Promedio Diario Anual proyectado para el año 2022, se tiene un promedio de 4803 vehículos circulando diariamente, por tanto, si se considera que en cada vehículo viajan alrededor de 4 personas tenemos que diariamente por la vía circulan aproximadamente 17.060 personas.

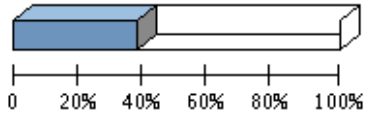
**Restricciones**

TIEMPO: El plazo de ejecución del proyecto es de 10 meses (1 mes para la fase precontractual, 3 meses para la ejecución de la obra y 6 meses entre la recepción provisional y recepción definitiva), contados a partir de junio del año 2022 hasta marzo de 2023.  
 COSTO: El monto de inversión del proyecto es de USD \$ 1.056.271,59 incluido IVA.  
 ALCANCE: 9 km de limpieza de material de carretera y obras de emergencia con normas de calidad.  
 RECURSOS: Asignación oportuna de los recursos presupuestarios necesarios en el año 2022.  
 CALIDAD: Los estudios realizados por la zonal 6 del MTOP, se encuentren lo mas cercano a la soluciones del problema en el sector.  
 RIESGO: que los trabajos de mitigación funcionen hasta culminar con el proyecto integral

|              |              |            |            |                  |        |            |           |           |
|--------------|--------------|------------|------------|------------------|--------|------------|-----------|-----------|
| Fase Actual: | Anteproyecto | Definición | Planeación | <b>Ejecución</b> | Cierre | Completado | Congelado | Cancelado |
|--------------|--------------|------------|------------|------------------|--------|------------|-----------|-----------|

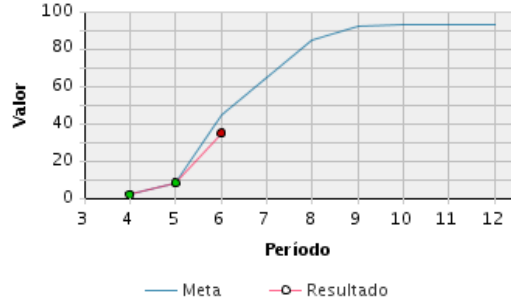
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



Transcurrido: 37.14 %  
 Fecha de Inicio: 11/04/2022 Fecha de Fin: 31/12/2023

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



| Porcentaje de Avance |                             |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Año                  | Ene                         | Feb | Mar | Abr | May | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
| 2022                 | Avance programado acumulado |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
|                      |                             |     |     | 2 % | 8 % | 45 % | 65 % | 85 % | 92 % | 93 % | 93 % | 93 % |
|                      | Avance real acumulado       |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
|                      |                             |     |     | 2 % | 8 % | 35 % |      |      |      |      |      |      |
| Estado               |                             |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
|                      |                             |     |     | ●   | ●   | ●    |      |      |      |      |      |      |

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

| Resúmenes Ejecutivos  | Modificado por             | Fecha de última actualización |
|---|----------------------------|-------------------------------|
| <p>Octubre 2022</p> <p>Se tramita y aprueba Orden de cambio Nro. 2, donde se determina que la terminación del plazo contractual es el 04 noviembre de 2022.</p> <p>Este mes con continuan con los siguientes trabajos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Limpieza de Derrumbes</li> <li>2.- Transporte de material</li> <li>3.-Escombrera</li> <li>4.-Limpieza de Alcantarillas.</li> <li>5.- Señalización</li> <li>6.- Charlas de concientización</li> <li>7.- Fragmentación de Roca</li> </ol> <p>Lo trabajos de desarrollan con cierta dificultad por oposición de ciertos moradores que no desean que invadan sus predios.</p> <p>Se presenta la evaluación de incremento y disminución de cantidades de los rubros contractuales y la creación de rubros nuevos, a fin de ajustar un contrato complementario, a fin de atender la pérdida de parte de la mesa de la vía en el km 7+340.</p> | Guamán Vicuña, Juan Carlos | 01/11/2022 - 02:26 PM         |
| <p>Septiembre 2022</p> <p>Se tramita y aprueba Orden de cambio Nro. 1, donde se determina que la terminación del plazo contractual es el 26 octubre de 2022.</p> <p>Este mes con continuan con los siguientes trabajos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Limpieza de Derrumbes</li> <li>2.- Transporte de material</li> <li>3.-Escombrera</li> <li>4.-Limpieza de Alcantarillas.</li> <li>5.- Señalización</li> <li>6.- Charlas de concientización</li> <li>7.- Fragmentación de Roca</li> </ol> <p>Lo trabajos de desarrollan con cierta dificultad por oposición de ciertos moradores que no desean que invadan sus predios.</p>  | Guamán Vicuña, Juan Carlos | 03/10/2022 - 03:41 PM         |

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

| Resúmenes Ejecutivos  | Modificado por                     | Fecha de última actualización |
|---|------------------------------------|-------------------------------|
| Se trabaja en una evaluación de incremento y disminución de cantidades, a fin de ajustar un contrato complementario, a fin de atender la pérdida de parte de la mesa de la vía en el km 7+340.  |                                    |                               |
| <p>Agosto 2022<br/>Se tramita y aprueba nueva reprogramación, donde se determina que la terminación del plazo contractual es el 26 septiembre de 2022.</p> <p>Este mes con continuan con los siguientes trabajos:<br/>                     1.- Limpieza de Derrumbes<br/>                     2.- Transporte de material<br/>                     3.-Escombrera<br/>                     4.-Limpieza de Alcantarillas.<br/>                     5.- Señalización<br/>                     6.- Charlas de concientización<br/>                     7.- Fragmentación de Roca</p> <p>Lo trabajos de desarrollan con cierta dificultad por oposición de ciertos moradores que no desean que invadan sus predios.</p> | Guamán Vicuña,<br>Juan Carlos      | 09/09/2022 -<br>02:57 PM      |
| <p>Julio 2022</p> <p>El 9 de junio de 2022 se firma el contrato por un valor del \$ 890.266,23<br/>                     Plazo de 90 días<br/>                     Fecha de inicio del plazo contractual es el 9 de junio de 2022.<br/>                     El anticipo 50% se entrega el 24 de junio de 2022.<br/>                     Se suspende plazo desde 13 al 30 de junio de 2022, por motivos del para nacional.<br/>                     El mes julio de 2022 con los trabajos:<br/>                     1.- Limpieza de Derrumbes<br/>                     2.- Transporte de material<br/>                     3.-Escombrera<br/>                     4.-Limpieza de Alcantarillas.</p>                 | Guamán Vicuña,<br>Juan Carlos      | 09/09/2022 -<br>02:49 PM      |
| JUNIO 2022: Con fecha 03/06/2022 se obtiene el Dictamen Favorable para la inclusión al PAI 2022 por un monto de \$ 1.056.271,59 USD. Con fecha 09 y 10 de junio se adjudican los contratos de obra (\$ 890.266,23 USD. sin IVA) y fiscalización (\$ 52.833,40 USD. sin IVA), respectivamente.   | Manuel<br>Edmundo,<br>Bedoya Naula | 30/08/2022 -<br>09:41 AM      |
| MAYO 2022: Se procede con la aprobación de los Estudios, y se realiza el Formato de la SNP en base a la información entregada. Con fecha 30/05/2022 se obtiene el Dictamen de Prioridad del proyecto.   | Manuel<br>Edmundo,<br>Bedoya Naula | 30/08/2022 -<br>09:24 AM      |
| ABRIL 2022: Mediante ACUERDO MINISTERIAL No. 016 - 2022 de fecha 11/04/2022, se resuelve DECLARAR, EN EMERGENCIA LOS SITOS CRITICOS DEL TRAMO COMPRENDIDO DESDE EL KM 7+000 HASTA KM 16+000 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME (E582) justificado en los informes técnicos y jurídico; por la emergencia suscitada el día domingo 27 de marzo de 2022 entre el Km 8,5 y 15 de la vía Cuenca Molleturo ya que existieron varios deslaves de proporciones.   | Manuel<br>Edmundo,<br>Bedoya Naula | 29/08/2022 -<br>04:20 PM      |

**PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO**

| Problema                                   | Fecha de última actualización | Responsable                  | Urgencia | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|--|-------------------------------|------------------------------|----------|---------|--------------|-----------------------------|
| CONFLICTO CON PROPRIETARIOS DE LOS PREDIOS | 01/11/2022                    | Juan Carlos<br>Guamán Vicuña | 30       | 40      | 12           | 0/1                         |

Problemas cerrados: 0, Abiertos: 1

**RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO**

| Riesgo   | Fecha de última actualización | Responsable                  | Probabilidad | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|--|-------------------------------|------------------------------|--------------|---------|--------------|-----------------------------|
| <b>3- REGIONAL. Ambiental.</b><br>Los eventos adversos (fenómenos climáticos) generados en la zona y que superen la capacidad de | 29/11/2022                    | Juan Carlos<br>Guamán Vicuña | 50 %         | 70      | 35           | 1/1                         |

### RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

| Riesgo   | Fecha de última actualización | Responsable | Probabilidad | Impacto | Calificación | Acciones Cerradas / Totales |
|--|-------------------------------|-------------|--------------|---------|--------------|-----------------------------|
| respuesta por parte del MTOP CAUSARÍAN el retraso, suspensión, y/o un nuevo análisis de los trabajos o gestión en el proyecto. |                               |             |              |         |              |                             |

Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1

### LOCALIDADES

| Localidad de Impacto |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| 1                    | Zona 6 - Austro > Azuay > Cuenca |

### HITOS

|   | Hito   | Categoría                  | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|---|--|----------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 1 | DEFINICIÓN: Declarado de EMERGENCIA LOS SITOS CRITICOS DEL TRAMO COMPRENDIDO DESDE EL KM 7+000 HASTA KM 16+000 DE LA CARRETERA CUENCA - MOLLETURO - EL EMPALME (E582)  | 9-Entregables Formales     | 11/04/2022         |                | 11/04/2022 |          | Sí            | 2.0           |
| 2 | DEFINICIÓN: Aprobado los Estudios de las "OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS ABSCISAS REFERENCIALES 7+000 y 16+000 DE LA RVE E 582, MEDIO EJIDO - ENTRONQUE VIA NARANJAL, DEL TRAMO: SAYAUSI-MOLLETURO, PROVINCIA DEL AZUAY" | 9-Entregables Formales     | 27/05/2022         |                | 27/05/2022 |          | Sí            | 2.0           |
| 3 | DEFINICIÓN: Solicitud de elaboración del formato de la SNP al departamento de Planificación de la Subsecretaría Zonal 6 del MTOP para presentación a la Secretaría Nacional de Planificación   | 1-Solicitud de Información | 27/05/2022         |                | 27/05/2022 |          | Sí            | 2.0           |
| 4 | DEFINICIÓN: Dictamen de Prioridad aprobado por parte de la Secretaría Nacional de Planificación  | 9-Entregables Formales     | 30/05/2022         |                | 30/05/2022 |          | Sí            | 2.0           |
| 5 | DEFINICIÓN: Dictamen Favorable Aprobado para la Inclusión al PAI 2022 por parte de la Secretaría Nacional de Planificación   | 5-Entregables Intermedios  | 03/06/2022         |                | 03/06/2022 |          | Sí            | 2.0           |
| 6 | PLANEACIÓN: Publicado de la Resolución para el proceso de en el Portal de Compras Públicas   | 2-Publicación de Pliegos   | 06/06/2022         |                | 06/06/2022 |          | Sí            | 4.0           |
| 7 | PLANEACIÓN: Solicitud de Certificación de Aval para el contrato de OBRA  | 5-Entregables Intermedios  | 07/06/2022         |                | 07/06/2022 |          | Sí            | 3.0           |


HITOS

|    | Hito   | Categoría                 | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|----|--|---------------------------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 8  | PLANEACIÓN: Certificación de planificación y autorización de Aval para el contrato de FISCALIZACIÓN  | 5-Entregables Intermedios | 08/06/2022         |                | 08/06/2022 |          | Sí            | 3.0           |
| 9  | EJECUCIÓN: Adjudicado el CONTRATO DE OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS ABSCISAS REFERENCIALES 7+000 Y 16+000 DE LA RVE E 582, MEDIO EJIDO - ENTRONQUE VIA NARANJAL, DEL TRAMO: SAYAUSI-MOLLETURO" | 3-Adjudicación            | 09/06/2022         |                | 09/06/2022 |          | Sí            | 5.0           |
| 10 | EJECUCIÓN: Obras Preliminares ejecutado  | 4-Inicio de Trabajo       | 09/06/2022         | 04/11/2022     |            |          | No            | 10.0          |
| 11 | EJECUCIÓN: Adjudicado "CONTRATO DE FISCALIZACIÓN DE OBRAS EMERGENTES DE MITIGACION   | 3-Adjudicación            | 10/06/2022         |                | 10/06/2022 |          | Sí            | 10.0          |
| 12 | EJECUCIÓN: Mitigación de Impacto Ambiental ejecutado   | 4-Inicio de Trabajo       | 01/07/2022         | 28/11/2022     |            |          | No            | 5.0           |
| 13 | EJECUCIÓN: Movimiento de Tierras ejecutado   | 4-Inicio de Trabajo       | 02/07/2022         | 28/11/2022     |            |          | No            | 15.0          |
| 14 | EJECUCIÓN: Muros y Alcantarillas ejecutados  | 4-Inicio de Trabajo       | 15/08/2022         | 28/11/2022     |            |          | No            | 10.0          |
| 15 | EJECUCIÓN: Bordillos y Cunetas ejecutados  | 4-Inicio de Trabajo       | 22/08/2022         | 28/11/2022     |            |          | No            | 10.0          |
| 16 | EJECUCIÓN: Señalización Ejecutada.   | 4-Inicio de Trabajo       | 01/09/2022         | 04/11/2022     |            |          | No            | 5.0           |
| 17 | CIERRE: Liquidación Económica-aprobada   | 5-Entregables Intermedios | 26/09/2022         | 16/12/2022     |            |          | No            | 1.0           |
| 18 | CIERRE: Informes de Fiscalización-aprobada   | 5-Entregables Intermedios | 30/09/2022         | 16/12/2022     |            |          | No            | 1.0           |
| 19 | CIERRE: Acta de Recepción Provisional-aprobada   | 9-Entregables Formales    | 31/10/2022         | 26/12/2022     |            |          | No            | 1.25          |
| 20 | CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva-aprobada   | 9-Entregables Formales    | 01/04/2023         | 23/06/2023     |            |          | No            | 1.25          |
| 21 | CIERRE: Cierre proyecto según formato de la SNP-aprobada   | 5-Entregables Intermedios | 30/04/2023         | 15/05/2023     |            |          | No            | 1.5           |
| 22 | CIERRE: Solicitud de cierre del proyecto a la Máxima Autoridad   | 5-Entregables Intermedios | 01/05/2023         | 31/05/2023     |            |          | No            | 1.0           |
| 23 | CIERRE: Certificación de la Coordinación Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno-suscrita   | 5-Entregables Intermedios | 15/05/2023         | 17/05/2023     |            |          | No            | 1.0           |
| 24 | CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago-suscrita   | 5-Entregables Intermedios | 17/05/2023         | 19/05/2023     |            |          | No            | 1.0           |
| 25 | CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o   | 5-Entregables Intermedios | 22/05/2023         | 25/05/2023     |            |          | No            | 1.0           |

**HITOS**

|  | Hito  | Categoría | Fecha Comprometida | Fecha Estimada | Fecha Real | A tiempo | Hito Cumplido | Avance Físico |
|--|---|-----------|--------------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
|  | de tesorería pendientes por liquidar-suscrito MEF |           |                    |                |            |          |               |               |

**INDICADORES DEL PROYECTO**

|   | Indicador  | Estado  | Avance al Período | Meta  | Resultado del Período | Fecha de Inicio | Último Período Actualizado |
|---|--|---|-------------------|-------|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| 1 | PORCENTAJE DE AVENCE FISICO DE LA OBRAS EMERGENTES DEL TRAMO 7+000 AL 16+000 DE LA CARRETERA E582, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL AZUAY |  | 99.80 %           | 30.41 | 30.35                 | 10/06/2022      | Octubre                    |

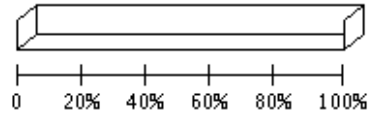
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Anticipo Desembolsado:        | 471,549.82      |
| Estimado Al Fin Del Proyecto: | 1,056,271.59 ** |
| Costo Total:                  | 1,056,271.59    |
| Total Devengado:              | 0.00            |
| % Costo Total Devengado:      | 0.00 %          |

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 0.00 %

Perfil Económico 2022

|   | Años Previos | Año Actual (2022) | Años Futuros | Total        |
|---|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| Ppto. Planeado  | 0.00         | 1,056,271.59      | 0.00         | 1,056,271.59 |
| Ppto. Externo Planeado                                  | 0.00         | 0.00              | 0.00         | 0.00         |
| Ppto. Aprobado Inicial                                  | 0.00         | 1,056,271.59      | 0.00         | 1,056,271.59 |
| Ppto. Codificado  | 0.00         | 1,056,271.59      | 0.00         | 1,056,271.59 |
| Ppto. Comprometido                                      | 0.00         | 497,966.51        | 0.00         | 497,966.51   |
| Planeado - Codificado (2022)                            |              | 0.00              |              |              |
| Programado a Devengar                                   | 0.00         | 1,056,271.59      | 0.00         | 1,056,271.59 |
| Ppto. Devengado   | 0.00         | 0.00              | 0.00         | 0.00         |
| Pagado Real   | 0.00         | 0.00              | 0.00         | 0.00         |
| Estimado a fin de año                                   | * 0.00       | 0.00              | 0.00         | 0.00         |
| Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado) | 0.00         | 1,056,271.59      | 0.00         | 1,056,271.59 |
| % de Programado a Devengar vs. Devengado                | * 0.00 %     | 0.00 %            | 0.00 %       | 0.00 %       |
| Ppto. Codificado 998                                    | 0.00         | 0.00              | 0.00         | 0.00         |
| Ppto. Devengado 998                                     | 0.00         | 0.00              | 0.00         | 0.00         |

\* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2022



Presupuesto Mensual 2022

| Mes | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
|-----|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Ene |                            |                     |                              |                       |                  |        |              |

| Presupuesto Mensual 2022 |                            |                     |                              |                       |                  |        |              |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------|
| Mes                      | Prog. a Devengar (Mensual) | Devengado (Mensual) | Prog. a Devengar (Acumulado) | Devengado (Acumulado) | Avance Acumulado | Estado | Avance Anual |
| Feb                      |                            |                     |                              |                       |                  |        |              |
| Mar                      |                            |                     |                              |                       |                  |        |              |
| Abr                      | 0.00                       | 0.00                | 0.00                         | 0.00                  | 100.00 %         |        | 0.00 %       |
| May                      | 0.00                       | 0.00                | 0.00                         | 0.00                  | 100.00 %         |        | 0.00 %       |
| Jun                      | 471,549.85                 | 0.00                | 471,549.85                   | 0.00                  | 0.00 %           |        | 0.00 %       |
| Jul                      | 0.00                       | 0.00                | 471,549.85                   | 0.00                  | 0.00 %           |        | 0.00 %       |
| Ago                      | 115,436.13                 | 0.00                | 586,985.98                   | 0.00                  | 0.00 %           |        | 0.00 %       |
| Sep                      | 222,316.33                 |                     | 809,302.31                   |                       |                  |        |              |
| Oct                      | 246,969.28                 |                     | 1,056,271.59                 |                       |                  |        |              |
| Nov                      | 0.00                       |                     | 1,056,271.59                 |                       |                  |        |              |
| Dic                      | 0.00                       |                     | 1,056,271.59                 |                       |                  |        |              |
| <b>Total</b>             | <b>1,056,271.59</b>        | <b>0.00</b>         |                              |                       |                  |        |              |

### OBJETIVOS ALINEADOS

| Objetivos Operativos |  |
|----------------------|--|
| 17                   | Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada |

### ARCHIVOS DEL PROYECTO

|    | Descripción de Archivo  | Archivo   | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 1  | A1_ACUERDO MINISTERIAL No. 016-2022 (DECLARATORIA DE EMERGENCIA)_11-04-2022               | Acuerdo_Ministerial_16_carretera_Cuenca_Moolleturo-signed.pdf               | 29/08/2022    |
| 2  | A2_Aprobación integral de los Estudios_27-05-2022   | MTOP-EITZ6-2022-291-ME_APROBACION_ESTUDIOS.pdf                              | 29/08/2022    |
| 3  | A3_Solicitud de elaboración del formato de la SNP_27-05-2022                              | MTOP-SUBZ6-2022-733-ME_ELABORACION_FORMATO_SNP.pdf                          | 29/08/2022    |
| 4  | A4_Aprobación Dictamen de Prioridad de la SNP_30-05-2022                                  | 02.2_Oficio_Nro._SNP-SPN-2022-0849-OF_DICTAMEN_DE_PRIORIDAD.pdf             | 29/08/2022    |
| 5  | A5_Formato de la SNP_Aprobado_03-06-2022  | FORMATO_SNP_OBRAS_EMERGENTES_03-06-2022.pdf                                 | 30/08/2022    |
| 6  | A6_Dictamen Favorable Inclusión al PAI 2022 SNP_03-06-2022                                | 06_Oficio_Nro_SNP-SNP-2022-0478_INCLUSIÓN_AL_PAI.pdf                        | 29/08/2022    |
| 7  | A7_Disposición de publicación de la Resolución para el proceso de Contratación_06-06-2022 | obra_resolucion_inicio_emergencia_sayausi-signed_.pdf                       | 29/08/2022    |
| 8  | A8_Solicitud Certificación Aval OBRA_07-06-2022   | 01_MTOP-SUBZ6-2022-820-ME_AVAL_OBRA.pdf                                     | 29/08/2022    |
| 9  | A9_Certificación de planificación y autorización de Aval de FISCALIZACIÓN_08-06-2022      | MTOP-SUBZ6-2022-827-ME_AVAL_FIZCA.pdf                                       | 29/08/2022    |
| 10 | B1_Adjudicación contrato de Obra_09-06-2022   | CONTRATO_OBRA_MARIANZA.pdf  | 29/08/2022    |
| 11 | B2_Adjudicación contrato de Fiscalización_10-06-2022                                      | CONTRATO_FISCA_MARIANZA.pdf   | 29/08/2022    |
| 12 | B3_Designación de Líder de proyecto   | MTOP-SUBZ6-2022-1155-ME.pdf   | 16/08/2022    |
| 13 | B4.Hito 9.Ejecución: Contrato de Obra   | Contrato_Original_Obra.pdf  | 16/09/2022    |
| 14 | B5.Hito 10.Ejecución: Cronograma de Trabajos  | marianza_cronograma(reprogramación_1).pdf                                   | 16/09/2022    |
| 15 | B6.Hito 11.Ejecución: Contrato de Fiscalización   | contrato_fiscalizacion_em-mtop-subz6-002-2022_obras_emergentes_marianza.pdf | 16/09/2022    |
| 16 | B7.Hito 11.Ejecución: Contrato Complementario 1 de Fiscalización                          | complementario_1_de_la_fiscalización-signed.pdf                             | 16/09/2022    |
| 17 | B8.Hito 11.Ejecución: Informe Ejecutivo Julio 2022  | sitop_julio_2022-signed-signed-signed-signed.pdf                            | 16/09/2022    |



**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

|    | Descripción de Archivo  | Archivo   | Fecha de Alta |
|----|---|---|---------------|
| 18 | B9.Hito 11.Ejecución: Orden de Cambio 2 (ampliación plazo hasta 4 noviembre 2022) | orden_de_cambio_no_2(plazo_hasta_el_4_de_noviembre_2022).pdf          | 03/10/2022    |
| 19 | C1.Hito 11.Ejecución: Informe Ejecutivo Agosto 2022                               | Sitop_Agosto_2022.pdf   | 24/10/2022    |
| 20 | C2.Hito 11.Ejecución: Sabana planilla 1   | sabana-signed_planilla_1.pdf  | 01/11/2022    |
| 21 | C3.Hito 11.Ejecución: Sabana planilla 2   | sabana_pl_2.pdf   | 01/11/2022    |
| 22 | C4.Hito 11.Ejecución: Informe Ejecutivo Septiembre 2022                           | Sitop_Septiembre_2022.pdf   | 01/11/2022    |
| 23 | C5.Hito 11.Ejecución: Plan de Contingencia  | PLAN_DE_ACCION_PARA_VIAS_ALTERNAS-signed_(1)-signed-signed_(1)_ok.pdf | 29/11/2022    |

**EQUIPO DEL PROYECTO**

| Nombre                       | Rol                                   | Puesto                                | Correo Electrónico    | Teléfono(s)               |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Barsallo Chavez, Luis Mario  | PATROCINADOR EJECUTIVO                | Subsecretario/a Zonal 6               | lbarsallo@mtop.gob.ec |                           |
| Guamán Vicuña, Juan Carlos   | SUPERVISOR (OBRA) / LIDER DE PROYECTO | Experto en Infraestructura Provincial | jguaman@mtop.gob.ec   | 074084-584 / EXT # 627 08 |
| Manuel Edmundo, Bedoya Naula | TITULAR                               | Director Distrital del Azuay          | mbedoya@mtop.gob.ec   | 074084-584 / EXT # 627 01 |
| MENDIETA FLORES, ALEJANDRA   | ADMINISTRADOR (FISCALIZACIÓN)         | ESPECIALISTA                          | smendieta@mtop.gob.ec | 074084-584 / EXT # 627 14 |

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

| Archivo      | Fecha de Alta |
|--------------|---------------|
| 149732_1.jpg | 03/10/2022    |