



ESTADÍSTICAS PORTUARIAS Y DE TRANSPORTE MARÍTIMO 2022



CONTENIDO

MENSAJE	8
GLOSARIO	9
MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	13
Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	13
Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	13
Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO	14
Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	14
Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	15
Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	15
Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	16
Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.	17
CUADROS COMPARATIVOS.....	18
Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	18
Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	18
Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	19
Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO	20
Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	20
AUTORIDADES PORTUARIAS	23
AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS	24
Tabla 16. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB.....	26
Tabla 17. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	26
Tabla 18. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	27
Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS.....	27
Tabla 20. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	27
Tabla 21. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	28
Tabla 22. APE. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	28
Tabla 23. APE. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	28
Tabla 24. APE. - MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	28

Tabla 25. APE. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	28
Tabla 26. APE. - CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	28
Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	28
Tabla 28. APE. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	29
Tabla 29. APE. -INDICADORES OPERATIVOS.....	30
Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	31
CUADROS COMPARATIVOS.....	31
Tabla 31. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	31
Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	32
Tabla 33.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	32
Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	33
Tabla 35. APE. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	34
AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA	35
Tabla 36. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB.....	39
Tabla 37.APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	39
Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	40
Tabla 39. APM. - NAVES DE TURISMO	40
Tabla 40. APM. -NAVES ARRIBADAS.....	40
Tabla 41. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	41
Tabla 42. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	41
Tabla 43. APM. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	41
Tabla 44. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	42
Tabla 45. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	42
Tabla 46. APM. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	42
Tabla 47. APM. -CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	43
Tabla 48. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	43
Tabla 49. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	43
Tabla 50. APM. -INDICADORES OPERATIVOS	45
Tabla 51. APM. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	46
CUADROS COMPARATIVOS.....	46
Tabla 52. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	46
Tabla 53. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	47
Tabla 54. APM. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	47
Tabla 55. APM. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	49
Tabla 56. APM. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	49
AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.....	50

Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB.....	54
Tabla 58.APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	54
Tabla 59. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	55
Tabla 60. APG. -NAVES DE TURISMO	55
Tabla 61.APG. -NAVES ARRIBADAS	55
Tabla 62.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	56
Tabla 63.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	56
Tabla 64. APG. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	56
Tabla 65. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	56
Tabla 66. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	57
Tabla 67. APG. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	57
Tabla 68. APG. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	58
Tabla 69. APG. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.	58
Tabla 70. APG. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	58
Tabla 71. APG. -INDICADORES OPERATIVOS	59
Tabla 72. APG. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA.....	62
CUADROS COMPARATIVOS.....	63
Tabla 73. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	63
Tabla 74. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	63
Tabla 75. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	64
Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	65
Tabla 77. APG. -EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS.....	66
ESTADISTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS.....	66
CONTECON – ANDIPUERTO - DPWORLD	66
Tabla 78. APG. -BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO	66
Tabla 79. APG. -CARGA MOVILIZADA POR CONCESIONARIO	67
Tabla 80. APG- TEU's MOVILIZADA POR CONTECON y DPWORLD	67
ESTADISTICAS DE CONTECON.	67
Tabla 81. APG. - TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON	67
Tabla 82. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON	68
Tabla 83. APG-CONTECON. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	68
Tabla 84. APG-CONTECON. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	68
ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO	68
Tabla 85. APG. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO	68
Tabla 86. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO	68

Tabla 87. APG-ANDIPUERTO. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	68
Tabla 88. APG-ANDIPUERTO. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	68
Tabla 89. APG-DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD	69
Tabla 90. APG- DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD	69
Tabla 91. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	69
Tabla 92. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	69
AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR	70
Tabla 93. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB.....	72
Tabla 94. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	72
Tabla 95. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	73
Tabla 96. APPB. -NAVES ARRIBADAS	73
Tabla 97. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	73
Tabla 98. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	73
Tabla 99. APPB. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	74
Tabla 100. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	74
Tabla 101. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	74
Tabla 102. APPB. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	74
Tabla 103. APPB. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	75
Tabla 104. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	75
Tabla 105. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	75
Tabla 106. APPB. -INDICADORES OPERATIVOS.....	76
Tabla 107. APPB. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	77
CUADROS COMPARATIVOS.....	77
Tabla 108. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	77
Tabla 109. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB	78
Tabla 110. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	78
Tabla 111. APPB. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	79
Tabla 112. APPB. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....	80
TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS	82

Tabla 113. TPH. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL	90
Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS	90
Tabla 115. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA	91
Tabla 116. TPH. - EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	91
Tabla 117. TPH. - IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA.....	91
CUADROS COMPARATIVOS.....	92
Tabla 118. TPH. - NAVES MOVILIZADAS	92
Tabla 119. TPH. - CARGA MOVILIZADA POR TIPO	92
Tabla 120. TPH. - CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	93
Tabla 121. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES.....	93
Tabla 122. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	94
Tabla 123. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB.....	94
Tabla 124. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	95
Tabla 125. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	95
Tabla 126. TPH.-NAVES ARRIBADAS.....	95
Tabla 127. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	96
Tabla 128. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	96
Tabla 129. TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	96
Tabla 130. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	97
Tabla 131. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	98
Tabla 132. TPH.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	98
Tabla 133. TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	99
Tabla 134. TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	99
Tabla 135. TPH. -INDICADORES OPERATIVOS.....	100
SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS	110
Tabla 136. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES	110
Tabla 137. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES	110
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO	111
Tabla 138. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	114
Tabla 139. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	114
Tabla 140. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	115
Tabla 141. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	116
Tabla 142. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	116
Tabla 143. SUINBA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	116

Tabla 144. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA	116
Tabla 145. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	117
CUADROS COMPARATIVOS.....	118
Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	118
Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB	118
Tabla 148. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	119
Tabla 149. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	120
Tabla 150. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	120
Tabla 151. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	125
Tabla 152. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	125
Tabla 153. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	126
Tabla 154. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	127
Tabla 155. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN	127
Tabla 156. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	127
Tabla 157. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA	128
Tabla 158. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	128
Tabla 159. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA	128
CUADROS COMPARATIVOS.....	129
Tabla 160. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	129
Tabla 161. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB.....	129
Tabla 162. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	130
Tabla 163. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	132
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL	133
Tabla 164. SUINSA. -ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	134
Tabla 165. SUINSA. - ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	135
Tabla 166. SUINSA. -NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	135
Tabla 167. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	136
Tabla 168. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	136
Tabla 169. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	136
CUADROS COMPARATIVOS.....	137
Tabla 170. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	137
Tabla 171. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB	137
Tabla 172. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	138
Tabla 173. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	139

MENSAJE

El bienestar económico del país depende mucho del Comercio Exterior, el mismo que en su gran mayoría se transporte por vía marítima, es necesario conocer la forma y cantidad de cómo se mueve el mismo a través de los puertos y terminales, su origen y destino.

Para esta Autoridad Portuaria Nacional es de vital importancia poner en conocimiento del sector marítimo-portuario y de la colectividad la información del movimiento de buques, carga y pasajeros en el Sistema Portuario Ecuatoriano, el que busca expresar de manera sucinta las tendencias del Comercio Exterior movilizadas por los Puertos Comerciales y Terminales Habilitados, así como información del movimiento de carga en las regiones Insular y Amazónica.

El presente documento cuenta con la respectiva validación del Comité Interinstitucional de Estadísticas del Transporte Acuático, conformado por esta Subsecretaría de Estado como Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático, Autoridades Portuarias, las Empresas concesionarias/delegatarias, Superintendencias de los Terminales Petroleros; la Asociación de los Terminales Portuarios Privados del Ecuador y el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo.

Nuestro agradecimiento a las Entidades y Empresas que nos proporcionan la información base para la elaboración del Boletín Estadístico, el mismo que contiene información con corte al 31 de diciembre de 2022, en la que se incluyen información general cuantitativa de cada uno de los puertos y terminales, así como los respectivos indicadores operacionales que servirán como una herramienta útil de consulta tanto en territorio nacional e internacional.

El compromiso del Estado Ecuatoriano es seguir la ruta de desarrollo y mejora del Sistema Portuario Ecuatoriano, con infraestructura y prestación de servicios a la altura de las necesidades de nuestros usuarios.

Con cariño,

Sr. Lcdo. Celiano Eduardo Navas Najera

Subsecretario de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

GLOSARIO

APG:	Autoridad Portuaria de Guayaquil, puerto comercial estatal.
APPB:	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, puerto comercial estatal.
APE:	Autoridad Portuaria de Esmeraldas, puerto comercial estatal.
APM:	Autoridad Portuaria de Manta, puerto comercial estatal.
SUINBA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
SUINSA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral
SUINLI:	Superintendencia del terminal Petrolero de La Libertad.
TPH:	Terminales Portuarios Habilitados
TM:	Toneladas Métricas
TEU's:	Twenty Equivalent Unit (Unidad Equivalente a un contenedor de 20 pies).

Puerto: El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima.

Recinto Portuario: Conjunto de espacios terrestres y acuáticos, cuya delimitación corresponde al SPTMF, en los que se enclavan las infraestructuras, instalaciones y facilidades del puerto. Incluirá, en todo caso, la línea exterior de los diques de abrigo y las zonas exteriores determinadas para las maniobras del acceso, atraque y virada, donde los diques de abrigo no existan o no fueren suficientes para las citadas maniobras.

Terminal: Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado.

Autoridad Portuaria (AP): Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente.

Superintendencia del Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios.

Terminal portuario habilitado (TPH).- Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados.

Sistema Portuario Nacional: Conjunto de los puertos públicos comerciales de la República.

Concesión: Es una modalidad de delegación, por parte del Estado, que tiene por objeto transferir la facultad de proveer y gestionar de manera integral un servicio a la iniciativa privada o a la economía popular y solidaria, bajo un esquema, de exclusividad regulada, a través de la planificación, gestión técnico operacional, financiamiento, construcción, ampliación, rehabilitación, mejoramiento o conservación de infraestructuras, facilidades y equipamientos estatales preexistentes.

Nave: es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal.

Armador: Es la persona natural o jurídica que como transportador, propietario o no de una nave, ejerce la navegación por cuenta y riesgo propio.

Agente Naviero: Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones.

TM: Toneladas Métricas

Calado: Es la profundidad sumergida de una nave en el agua.

Eslora: Se refiere al largo de la nave

Manga: Se refiere al ancho de la nave

Tonelaje de Registro Bruto (TRB): Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etcétera.

Peso Muerto DWT (Deadweight): Es la diferencia expresada en toneladas, entre el desplazamiento del buque en agua de un peso específico de 1.025, correspondiente a la flotación del francobordo asignado de verano, y el desplazamiento del buque en rosca.

Carga: Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

TEU's: Término normalmente aplicado al espacio ocupado por un contenedor de 20'. Es la unidad básica para medir la capacidad de una nave porta-contenedores.

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

En el Sistema Portuario Nacional, se identifica a los entes comprometidos con el desarrollo del sector: como Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, Terminales Portuarios Habilitados (terminales privados) y Puertos Especiales (Superintendencias):

Entre los Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, tenemos las administradas por:

- Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE),
- Autoridad Portuaria de Manta (APM),
- Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), y
- Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB),

En el Ecuador existen 3 puertos especiales:

- Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
- Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad
- Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral.

Terminales Portuarios Habilitados:

	UBICACIÓN	TIPO	No.	FECHA DE PRIMER PERMISO DE OPERACIÓN EMISIÓN	FECHA DE ÚLTMO PERMISO DE OPERACIÓN EMISIÓN	TPH
GUAYAS	DURÁN	DESGUAZADERO	1	9/5/2014	14/8/2018	ACERIA DEL ECUADOR C.A. ADELCA
	GUAYAQUIL	- MUELLE	2	31/5/2012	5/1/2018	ANDEC S.A.
	DURÁN	ASTILLEROS, PARRILLAS, VARADEROS Y FACTORIAS NAVALES	3	12/2/2014	30/3/2022	VARADERO DEL PACIFICO VARPACIFIC
	GUAYAQUIL		4	13/5/2014	31/3/2023	ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS - ASTINAVE EP (CENTRO)
			5	4/5/2015	31/3/2023	ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS - ASTINAVE EP (DIQUE)
			6	8/10/2011	30/3/2022	STARSERVICE S.A.
			7	30/9/2011	2/3/2023	VARADERO MARIDUEÑA
			8	13/10/2017	31/3/2023	DIQUE FLOTANTE PESQUERO DIFLOPES S.A.
			9	6/4/2015	22/3/2023	TALLER NAVAL TAERA C. LTDA
			10	6/4/2015	10/4/2019	CIMENTACIONES GENERALES Y OBRAS PORTUARIAS CIPOPT S.A.
	DAULE		CABOTAJE	11	31/1/2020	-
	CHONGÓN	12		29/1/2016	22/1/2020	GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SAMBORONDÓN (MUELLE DEL PARQUE HISTÓRICO)
	SAMBORONDÓN	13		21/11/2022	-	LANGOSTINOS DEL PACIFICO LANPAC CIA. LTDA.
	PUNÁ	14		2/12/2019	-	SAL-MOS SALINAS MOSQUIÑAÑA S.A.
	ESTERO CHUPADORES	15		24/7/2015	-	PREDIOS NAVALES PRENAVALSA SA
	RÍO GUAYAS	16		14/10/215	-	TRANSMACAR S.A.
		17		6/3/2017	-	SOCIEDAD NACIONAL DE GALÁPAGOS C.A. SONGA
		18		19/3/2019	-	MUELLES & LOGISTICA FLUVIAL ALBATTROS S.A.
		19		15/5/2017	13/9/2022	PESCA POLARIS C. LTDA.
		20		9/11/2017	-	FORZUS S.A.
		21		25/11/2021	-	CARGA & DESCARGA CARTRANLIV S.A.,
		22	8/3/2021	-	NATURISA S.A.	
		23	10/7/2017	6/12/2021	TECNIMUELLES S.A.	
	POSORJA	24	30/1/2013	27/10/2017	FIDEICOMISO MERCANTIL SERVICIOS ATUNEROS DEL PACIFICO y JANEK S.A.	

			25	4/8/2015	26/10/2017	JANEC S.A.
			26	19/10/2007	-	GEONAL S.A.
			27	18/8/2017	26/6/2020	ISCA ISLA CAMARONERA (PESQUERA MAR Y CIELO)
	DURÁN		28	23/4/2018	-	OPERADORA Y PROCESADORA DE PRODUCTOS MARINOS OMARSA S.A.
			29	10/6/2019	5/11/2020	GISIS S.A.
			30	29/12/2022	-	AQUACARGILL DEL ECUADOR CIA.LTDA
			31	9/8/2020	-	UNIONSOCIA S.A.
	RÍO GUAYAS	INTERNACIONAL / CABOTAJE	32	4/11/2008	23/2/2012	PRIMATIERRE S.A.
			33	14/10/1982	17/5/2019	ECUABULK S.A.
			34	28/5/2015	14/11/2018	GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE GUAYAQUIL - MUELLE CARAGUAY
			35	7/2/1979	5/5/2023	STOREOCEAN S.A. (TIMSA)
			36	21/12/1977	15/12/2017	QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE (VOPAK ECUADOR / SIPRESSA)
			37	31/5/2012	-	VARADERO MARIDUEÑA I
			38	16/9/2019	-	VARADERO MARIDUEÑA II (MUELLE)
			39	2/6/2017	17/1/2023	PESQUERA EL NAVEGANTE S.A. PESNASAS
			40	29/10/2021	27/12/2022	MONTEBRISACORP S. A.
	ESTERO DE EL MUERTO		41	5/9/1995	17/12/2019	FERTISA, FERTILIZANTES, TERMINALES I SERVICIOS C.L.
	POSORJA		42	26/10/2005	17/5/2021	NEGOCIOS INDUSTRIALES REAL N.I.R.S.A. S.A.
			43	15/5/2017	9/2/2021	PROCESADORA POSORJA PROPOSORJA S.A.
			44	25/7/2019	1/8/2019	DPWORLD POSORJA S.A.
			45	12/5/2014	22/7/2015	INVESTCAPITAL S.A.
			46	21/2/2015	2/3/2017	FORTIDEX S.A.
			47	15/10/1987	26/5/2021	SALICA DEL ECUADOR S.A.
	RÍO GUAYAS	INTERNACIONAL	48	14/10/1982	21/1/1992	INDUSTRIAL MOLINERA
			49	18/3/1996	11/3/2005	LUBRICANTES ANDINOS LUBRIAN S.A. (EX -MACASA)
	ESTERO SANTA ANA		50	4/2/1998	16/07/2020	BANANAPUERTO (OPERADO POR NAPORTEC)
			51	2/10/1996	13/7/2020	FERTILIZANTES GRANULADOS FERTIGRAN S. A. (OPERADO POR INARPI) (TRINIPUERTO)
	ESTERO MONGON		52	2/12/2002	2/2/2023	KEBLUSEK S.A. (TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO)
SANTA ELENA	CHANDUY	CABOTAJE - CHATAS	53	24/7/2013	-	HERCO CÍA. LTDA.
			54	26/11/2014	-	TRANSMARINA C.A.
			55	26/3/2015	-	GOLD SEA GOLDSE S.A.
			56	15/10/2015	3/8/2016	SEIMAR S.A.
MANABI	JARAMIJO	CABOTAJE	57	27/8/2015	-	IDEAL CÍA LTDA
		INTERNACIONAL / CABOTAJE	58	26/12/2017	-	ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR C.A. ASTIESMAR
		INTERNACIONAL	59	2/9/2005	11/6/2015	INDUSTRIAS ATUNERAS S.A. (INDUATUN)
ORIENTE	RÍO NAPO	CABOTAJE	60	25/10/2018	-	DONNATERRA
			61	13/7/2021	-	YULI SUSANA HERNANDEZ ANGULO
			62	6/4/2023	-	COOPERATIVA TRANSPORTE FLUVIAL HUIRIRIMA COOTRANHU
			63	19/6/2015	-	GEOLAGO S.A.
		INTERNACIONAL	64	8/6/2012	-	NUEVO PUERTO EDEN
			65	14/6/2012	-	PUERTO ITAYA
			66	14/2/2018	-	PUERTO EL CARMEN

La fuente del presente Boletín es la información estadística remitida mensualmente por las Autoridades Portuarias, Superintendencia de los Terminales Petroleros y Terminales Portuarios Habilitados, en los formatos aprobados por la Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático.

Respecto a este documento, es importante informar que año a año se realiza una revisión de las cifras históricas y en caso de encontrarse algún error se corrige en el último boletín con la “nota” respectiva, por lo cual recomendamos siempre revisar el boletín más actualizado y en caso de dudas o inquietudes comunicarse a spuertos@mtop.gob.ec.

MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Naves en Unidades)
Año: 2022

PUERTOS	UNIDADES
APE	87
APM	520
APG	1.038
APPB	387
TPH	838
SUINBA	379
SUINLI	286
SUINSA	54
TOTAL	3.589

Ilustración 1. Número de Naves de Tráfico Internacional Arribadas al Sistema Portuario Nacional
Año: 2022

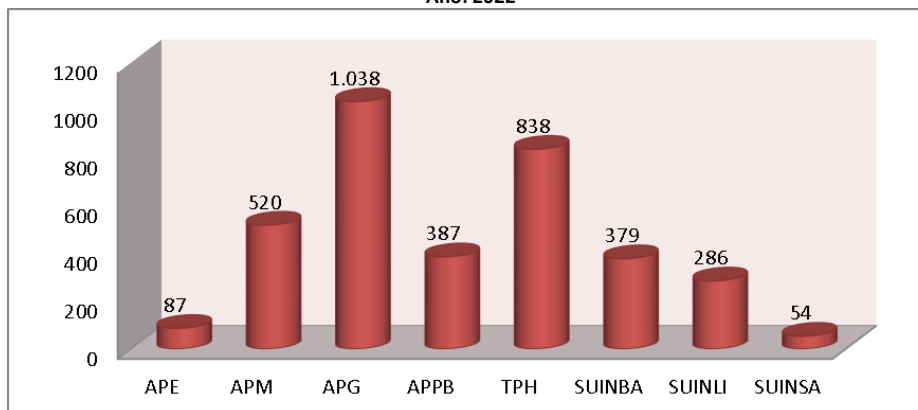


Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Toneladas Métricas y Porcentajes)
Año: 2022

PUERTOS	TOTAL DE CARGA		TOTAL	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	194.477,00	58.917,00	253.394,00	1%	0%
APM	974.375,01	52.170,13	1.026.545,14	5%	0%
APG	6.302.636,60	5.166.829,02	11.469.465,61	30%	15%
APPB	123.970,52	2.174.182,41	2.298.152,93	1%	7%
TPH	6.025.065,97	5.642.830,96	11.667.896,93	29%	17%
SUINBA	1.804.472,49	20.000.223,11	21.804.696	9%	60%
SUINLI	4.611.642,63	263.039,94	4.874.683	22%	1%
SUINSA	921.873,82	0,00	921.874	4%	0%
TOTAL	20.958.514	33.358.193	54.316.707	100%	100%

**Ilustración 2. Importaciones y Exportaciones en el Sistema Portuario Nacional
(Toneladas Métricas)**

Año: 2022

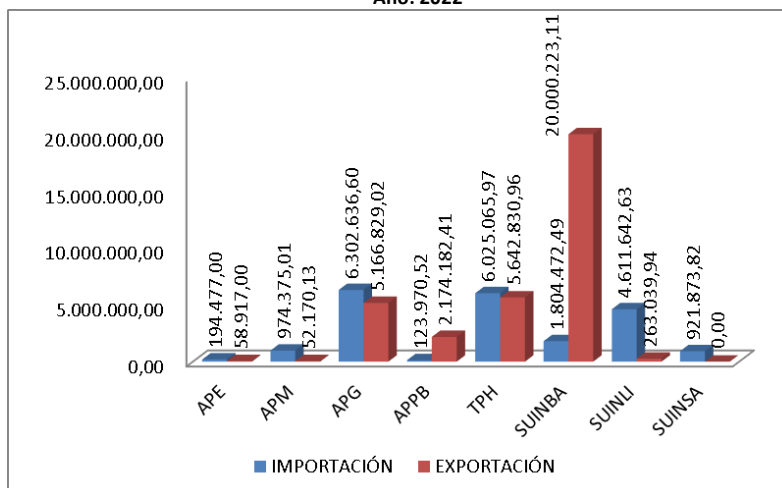


Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO

(Toneladas Métricas y Porcentajes)

Año: 2022

CLASE DE PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
Autoridades Portuarias	15.047.558	28%
Terminales Portuarios Habilitados	11.667.897	21%
Superintendencias de los Terminales Petroleros	27.601.252	51%
TOTAL	54.316.707	100%

**Ilustración 3. Movimiento de Carga de Tráfico Internacional por clase de Puerto
(Toneladas Métricas)**

Año: 2022

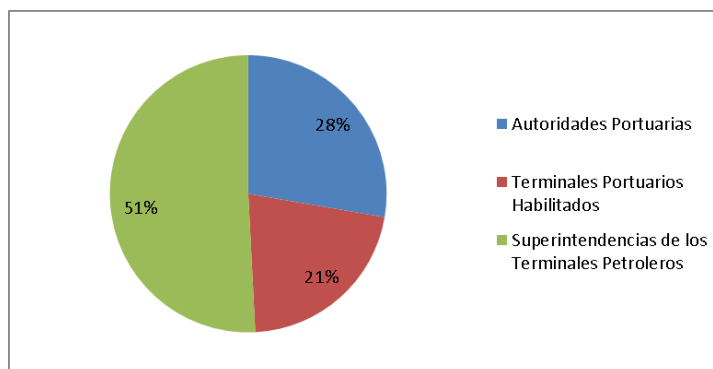


Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Toneladas Métricas y Porcentajes)

Año: 2022

PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
APE	253.394	0%
APM	1.026.545	2%
APG	11.469.466	21%
APPB	2.298.153	4%
TPH	11.667.897	21%
SUINBA	21.804.696	40%
SUINLI	4.874.683	9%
SUINSA	921.874	2%
TOTAL	54.316.707	100%

Ilustración 4. Movimiento de carga de Tráfico Internacional en el Sistema Portuario Nacional (Toneladas Métricas)

Año: 2022

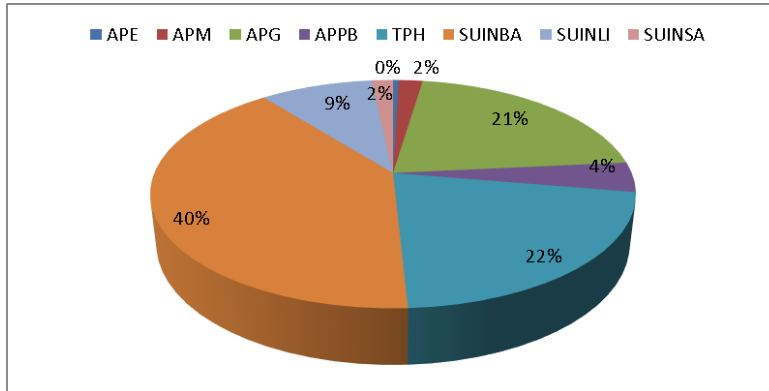


Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(TEU's y Porcentajes)

Año: 2022

PUERTOS	TOTAL (TEU's)		TOTAL (TEU's)	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	0	0	0	0%	0%
APM	2.850	3.637	6.487	0%	0%
APG	510.667	512.292	1.022.959	44%	44%
APPB	90.716	95.477	186.193	8%	8%
TPH	568.504	549.129	1.117.633	48%	47%
TOTAL	1.172.737	1.160.535	2.333.272	100%	100%

Ilustración 5. Carga movilizada en contenedores en el Sistema Portuario Nacional

(TEU's)

Año: 2022

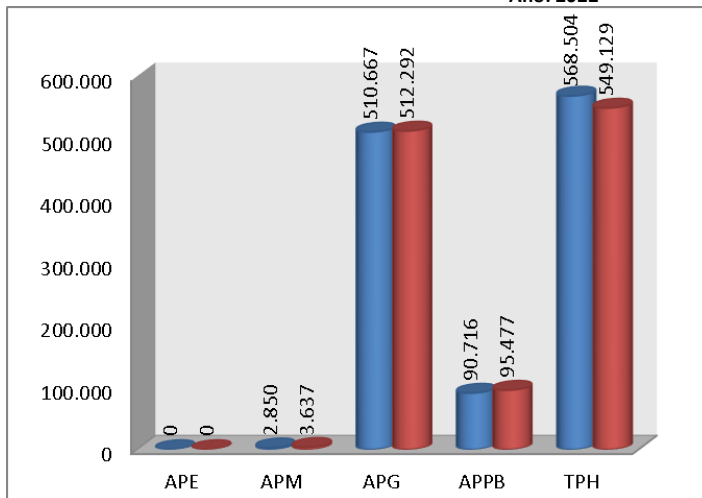


Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Contenedores y TEUS en Unidades)

Año: 2022

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN					TOTAL IMPO	TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH		
ENERO	20	-	-	2.401	-	4.455	6.856	43.962
	40	-	-	7.281	345	10.927	18.553	
FEBRERO	20	-	8	2.128	-	3.582	5.718	36.852
	40	-	11	5.777	784	8.995	15.567	
MARZO	20	-	11	1.896	-	4.199	6.106	43.448
	40	-	23	6.739	415	11.494	18.671	
ABRIL	20	-	1	2.672	-	4.011	6.684	44.160
	40	-	1	8.185	341	10.211	18.738	
MAYO	20	-	-	2.822	-	4.552	7.374	47.808
	40	-	-	7.577	394	12.246	20.217	
JUNIO	20	-	3	2.576	109	3.385	6.073	45.291
	40	-	8	8.427	523	10.651	19.609	

JULIO	20		12	2.551	-	3.275	5.838	45.544
	40	-	6	7.631	309	11.907	19.853	
AGOSTO	20	-	1	2.314	-	3.094	5.409	42.893
	40	-	18	8.299	425	10.000	18.742	
SEPTIEMBRE	20	-	-	2.280	-	3.384	5.664	41.820
	40	-	44	7.251	170	10.613	18.078	
OCTUBRE	20	-	-	2.140	-	3.325	5.465	40.745
	40	-	2	7.413	223	10.002	17.640	
NOVIEMBRE	20	-	1	2.117	-	3.664	5.782	41.762
	40	-	3	7.330	95	10.562	17.990	
DICIEMBRE	20	-	-	2.221	-	3.753	5.974	38.506
	40	-	23	6.638	40	9.565	16.266	
TOTALES	20	-	37	28.118	109	44.679	72.943	512.791
	40	-	139	88.548	4.064	127.173	219.924	

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	-	86	1.035	4	1.780	2.905	124.445
	40	-	109	16.637	5.075	16.968	38.789	
FEBRERO	20	-	139	910	5	1.916	2.970	116.308
	40	-	131	15.908	4.989	17.215	38.243	
MARZO	20	-	139	1.076	5	1.872	3.092	116.822
	40	-	145	14.577	3.768	16.651	35.141	
ABRIL	20	-	113	1.124	10	2.029	3.276	122.624
	40	-	164	18.142	3.491	15.797	37.594	
MAYO	20	-	49	1.000	39	2.478	3.566	125.464
	40	-	84	16.376	3.282	17.303	37.045	
JUNIO	20	-	108	1.673	16	2.194	3.991	109.464
	40	-	148	15.291	3.187	11.465	30.091	
JULIO	20	-	79	1.417	24	2.441	3.961	115.823
	40	-	54	15.999	3.422	13.684	33.159	
AGOSTO	20	-	52	1.721	39	2.313	4.125	111.996
	40	-	80	16.327	3.161	12.921	32.489	
SEPTIEMBRE	20	-	48	1.642	23	2.334	4.047	110.707
	40	-	112	15.439	2.980	13.889	32.420	
OCTUBRE	20	-	34	1.436	26	2.566	4.062	109.423
	40	-	82	15.866	2.811	13.549	32.308	
NOVIEMBRE	20	-	45	1.242	7	2.425	3.719	109.157
	40	-	67	15.157	2.727	13.887	31.838	
DICIEMBRE	20	-	45	1.307	6	2.220	3.578	112.702
	40	-	174	16.217	3.642	15.276	35.309	
TOTALES	20	-	937	15.583	204	26.568	43.292	1.384.935
	40	-	1.350	191.936	42.535	178.605	414.426	

Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Contenedores y TEUS en Unidades)
Año: 2022

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL IMPO	
ENERO	20	-	14	110	-	62	186	59.076
	40	-	9	12.123	3.820	13.493	29.445	
FEBRERO	20	-	32	26	-	4	62	62.834
	40	-	77	15.400	5.205	10.704	31.386	
MARZO	20	-	20	26	-	58	104	56.500
	40	-	149	12.650	3.681	11.718	28.198	
ABRIL	20	-	44	32	24	71	171	64.257
	40	-	170	12.668	2.987	16.218	32.043	
MAYO	20	-	40	14	23	19	96	54.750
	40	-	44	11.036	2.805	13.442	27.327	
JUNIO	20	-	82	5	20	55	162	50.536
	40	-	114	13.136	3.200	8.737	25.187	

JULIO	20	-	70	154	-	218	442	53.240
	40	-	82	10.581	3.262	12.474	26.399	
AGOSTO	20	-	64	37	42	155	298	47.704
	40	-	128	12.813	3.220	7.542	23.703	
SEPTIEMBRE	20	-	31	57	-	242	330	54.106
	40	-	30	13.700	3.691	9.467	26.888	
OCTUBRE	20	-	74	399	10	445	928	45.942
	40	-	20	11.791	2.272	8.424	22.507	
NOVIEMBRE	20	-	-	517	12	333	862	51.914
	40	-	80	11.411	2.332	11.703	25.526	
DICIEMBRE	20	-	-	34	12	61	107	59.087
	40	-	129	14.712	4.693	9.956	29.490	
TOTALES	20	-	471	1411	143	1.723	3.748	659.946
	40	-	1.032	152.021	41.168	133.878	328.099	

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	-	-	1.051	-	2.017	3.068	20.788
	40	-	-	2.784	462	5.614	8.860	
FEBRERO	20	-	-	898	-	2.644	3.542	23.222
	40	-	-	4.249	462	5.129	9.840	
MARZO	20	-	-	433	-	2.202	2.635	21.749
	40	-	-	3.787	463	5.307	5.557	
ABRIL	20	-	-	1.113	2	2.510	3.625	23.103
	40	-	-	2.868	494	6.377	9.739	
MAYO	20	-	-	947	11	2.245	3.203	22.031
	40	-	-	2.529	418	6.467	9.414	
JUNIO	20	-	-	1.615	-	2.247	3.862	29.632
	40	-	-	5.328	637	6.920	12.885	
JULIO	20	-	-	677	-	1.989	2.666	26.488
	40	-	-	3.446	474	7.991	11.911	
AGOSTO	20	-	-	648	-	1.363	2.011	29.853
	40	-	-	6.641	409	6.871	13.921	
SEPTIEMBRE	20	-	-	301	-	1.294	1.595	21.351
	40	-	-	3.892	314	5.672	9.878	
OCTUBRE	20	-	-	433	-	1.298	1.731	23.505
	40	-	-	5.935	275	4.677	10.887	
NOVIEMBRE	20	-	-	962	-	1.175	2.137	22.225
	40	-	-	5.067	449	4.528	10.044	
DICIEMBRE	20	-	-	1.261	-	2.007	3.268	24.444
	40	-	-	4.723	238	5.627	10.588	
TOTALES	20	-	-	10.339	13	22.991	33.343	288.391
	40	-	-	51.249	5.095	71.180	127.524	

Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.
(Toneladas Métricas)
Año: 2022

		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	IMPORTACIÓN	35.521,00	0,00	79.532,00	79.424,00	194.477,00
	EXPORTACIÓN	3.909,00	0,00	0,00	55.008,00	58.917,00
	TOTAL	39.430,00	0,00	79.532,00	134.432,00	253.394,00
Autoridad Portuaria de Manta	IMPORTACIÓN	179.558,04	4.090,22	668.639,48	122.087,27	974.375,01
	EXPORTACIÓN	118,38	50.337,58	1.714,17	0,00	52.170,13
	TOTAL	179.676,42	54.427,80	670.353,65	122.087,27	1.026.545,14
Autoridad Portuaria de Guayaquil	IMPORTACIÓN	827.280,79	3.250.215,41	2.215.996,70	9.143,70	6.302.636,60
	EXPORTACIÓN	416.046,74	4.750.782,28	0,00	0,00	5.166.829,02
	TOTAL	1.243.327,53	8.000.997,68	2.215.996,70	9.143,70	11.469.465,61
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	IMPORTACIÓN	30.740,64	93.229,87	0,00	0,00	123.970,52
	EXPORTACIÓN	635.989,19	970.581,58	567.611,64	0,00	2.174.182,41
	TOTAL	666.729,83	1.063.811,46	567.611,64	0,00	2.298.152,93
Terminales Portuarios Habilitados ⁽¹⁾	IMPORTACIÓN	477.982,14	3.491.565,02	1.948.074,57	107.444,23	6.025.065,97
	EXPORTACIÓN	32.664,09	5.116.556,17	493.610,70	0,00	5.642.830,96
	TOTAL	510.646,23	8.608.121,19	2.441.685,27	107.444,23	11.667.896,93
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	IMPORTACIÓN	0,00	0,00	0,00	1.804.472,49	1.804.472,49
	EXPORTACIÓN	0,00	0,00	0,00	20.000.223,11	20.000.223,11
	TOTAL	0,00	0,00	0,00	21.804.695,60	21.804.695,60
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	IMPORTACIÓN	0,00	0,00	0,00	4.611.642,63	4.611.642,63
	EXPORTACIÓN	0,00	0,00	0,00	263.039,94	263.039,94
	TOTAL	0,00	0,00	0,00	4.874.682,57	4.874.682,57
Superintendencia del	IMPORTACIÓN	0,00	0,00	0,00	921.873,82	921.873,82

Terminal Petrolero de El Salitral	EXPORTACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	0,00	0,00	0,00	921.873,82	921.873,82
	TOTAL IMP.	1.551.082,62	6.839.100,52	4.912.242,75	7.656.088,15	20.958.514,04
	TOTAL EXP.	1.088.727,40	10.888.257,61	1.062.936,51	20.318.271,05	33.358.192,56
	TOTAL PAÍS	2.639.810,01	17.727.358,13	5.975.179,26	27.974.359,20	54.316.706,60

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Número de naves)

Años: 2014 – 2022

PUERTOS	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
APE	256	227	177	188	187	142	80	66	87
APM	489	441	425	435	496	516	419	457	520
APG	982	921	983	726	838	886	1001	1126	1038
APPB	348	376	329	357	393	427	439	400	387
TPH	881	840	935	986	945	930	804	845	838
SUINBA	375	375	364	390	389	434	360	359	379
SUINLI	291	321	285	292	448	405	231	267	286
SUINSA	62	70	88	62	68	115	52	62	54
TOTAL	3.684	3.571	3.586	3.436	3.764	3.855	3.386	3.582	3.589

Ilustración 6. Número de Naves arribadas al Sistema Portuario Nacional

Año: 2014-2022

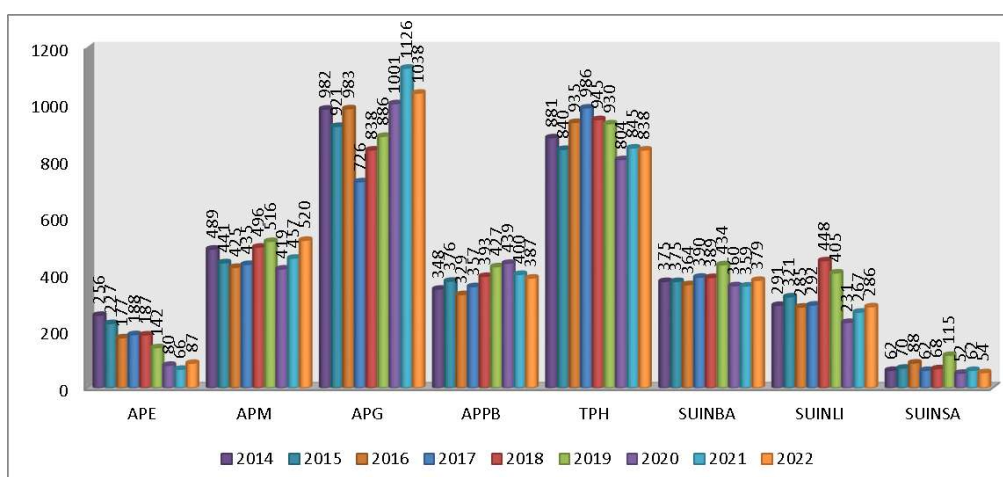


Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.

(Toneladas Métricas)

Años: 2014 – 2022

PUERTOS	IMPORTACIONES								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
APE	764.601,00	502.430,00	371.735,97	283.431,78	338.345,00	291.774,00	149.394,00	161.869,00	194.477,00
APM	751.809,00	732.463,00	571.959,00	762.740,00	885.963,00	864.614,00	775.466,00	993.003,18	974.375,01
APG	5.222.891,00	5.214.770,00	5.199.697,70	4.902.726,78	4.692.101,79	4.880.725,65	5.199.697,70	5.680.834,46	6.302.636,60
APPB	168.886,00	142.285,00	113.017,00	60.508,43	81.841,73	42.228,18	118.806,97	130.063,94	123.970,52
TPH	4.075.945,00	3.001.474,00	2.106.925,55	4.486.443,56	5.318.966,25	4.870.695,61	4.771.499,26	6.866.809,16	6.025.065,97
TOTAL	10.984.132,00	9.593.422,00	8.363.335,22	10.495.850,55	11.317.217,77	10.950.037,43	11.014.863,93	13.832.579,74	13.620.525,10

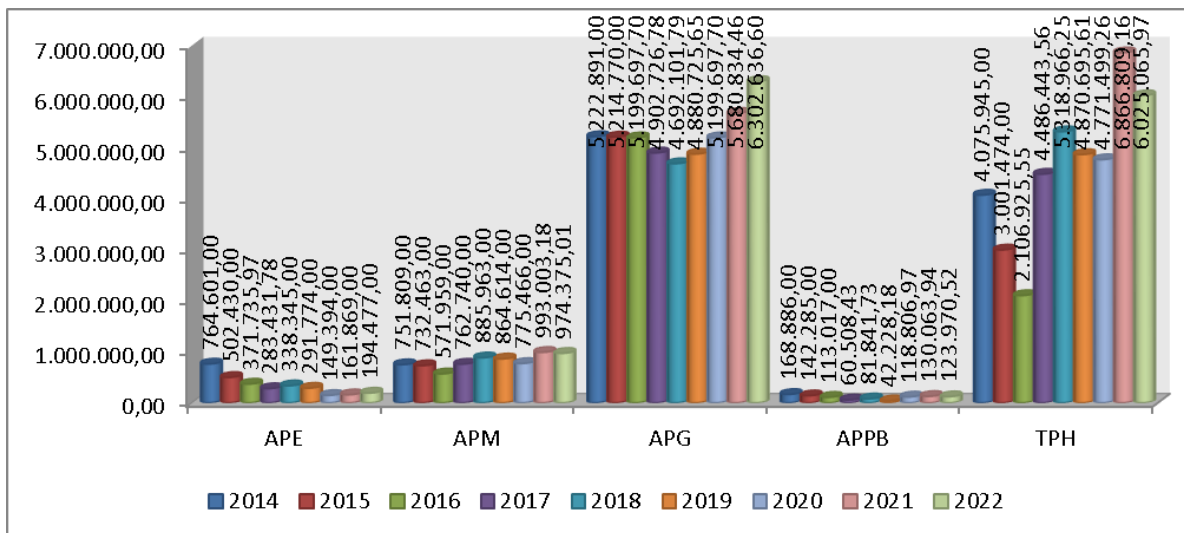
PUERTOS	EXPORTACIONES								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
APE	220.209,00	223.081,00	347.974,47	297.817,19	207.896,00	59.474,00	45.696,00	42.481,00	58.917,00
APM	63.869,00	66.273,00	50.785,00	22.036,00	18.802,00	56.613,00	79.898,00	71.304,31	52.170,13
APG	5.088.753,00	5.116.280,00	5.917.503,46	3.796.613,20	3.825.208,66	4.315.212,17	5.485.354,08	6.268.763,78	5.166.829,02
APPB	1.658.508,00	1.787.517,00	1.618.455,00	1.557.203,60	1.610.290,50	1.807.426,85	1.849.820,62	2.109.939,17	2.174.182,41
TPH	2.249.841,00	2.452.744,00	2.972.794,30	5.048.241,67	5.957.807,73	5.909.856,49	5.837.860,96	7.129.366,79	5.642.830,96
TOTAL	9.281.180,00	9.645.895,00	10.907.512,23	10.721.911,66	11.620.004,89	12.148.582,50	13.298.629,66	15.621.855,05	13.094.929,51

Ilustración 7. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga No Petrolera en el Sistema Portuario Nacional

(Toneladas Métricas)

Años: 2014-2022

HISTÓRICO IMPORTACION 2014-2022



HISTÓRICO EXPORTACION 2014-2022

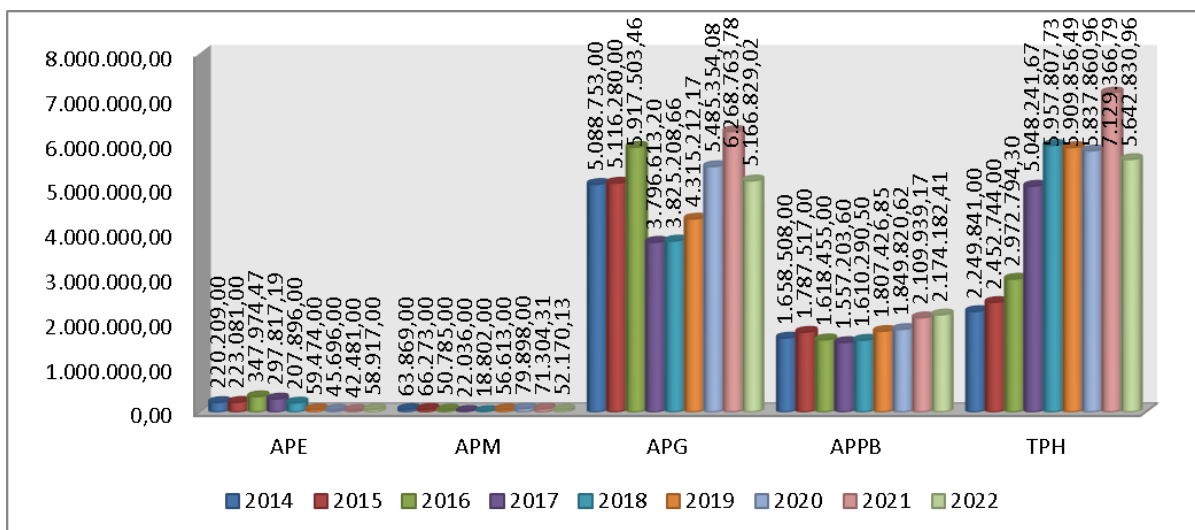


Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.

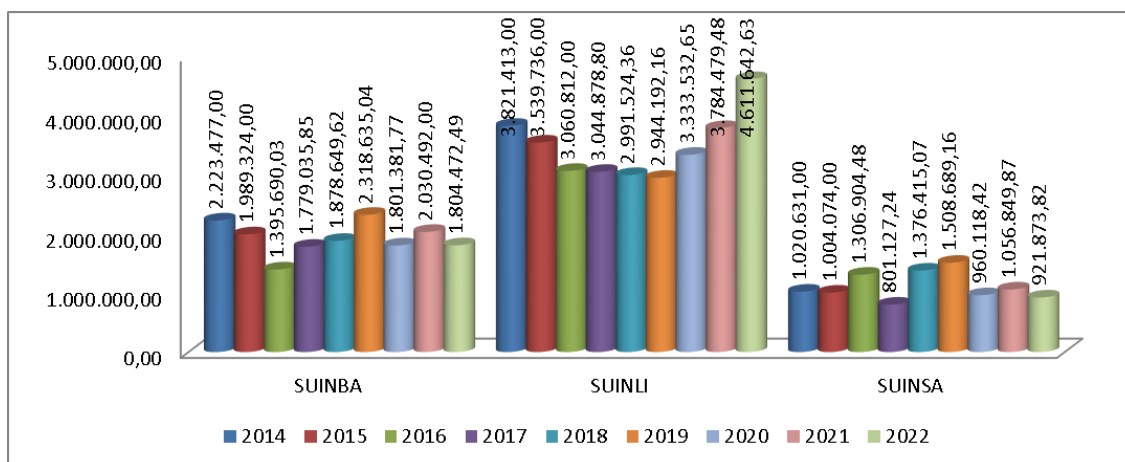
(Toneladas Métricas)
Años: 2014 – 2022

PUERTOS	IMPORTACIONES								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SUINBA	2.223.477,00	1.989.324,00	1.395.690,03	1.779.035,85	1.878.649,62	2.318.635,04	1.801.381,77	2.030.492,00	1.804.472,49
SUINLI	3.821.413,00	3.539.736,00	3.060.812,00	3.044.878,80	2.991.524,36	2.944.192,16	3.333.532,65	3.784.479,48	4.611.642,63
SUINSA	1.020.631,00	1.004.074,00	1.306.904,48	801.127,24	1.376.415,07	1.508.689,16	960.118,42	1.056.849,87	921.873,82
TOTAL	7.065.521,00	6.533.134,00	5.763.406,51	5.625.041,89	6.246.589,05	6.771.516,36	6.095.032,84	6.871.821,35	7.337.988,94

PUERTOS	EXPORTACIONES								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SUINBA	22.275.846,00	23.561.943,00	22.936.148,56	21.946.574,69	22.009.921,04	24.377.625,03	21.849.313,27	20.180.496,40	20.000.223,11
SUINLI	0,00	0,00	0,00	183.710,40	138.597,70	0,00	485.585,86	463.453,99	263.039,94
SUINSA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	22.275.846,00	23.561.943,00	22.936.148,56	22.130.285,09	22.148.518,74	24.377.625,03	22.334.899,13	20.643.950,39	20.263.263,05

Ilustración 8. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga Petrolera en el Sistema Portuario Nacional
Años: 2014-2022

IMPORTACIONES



EXPORTACIONES

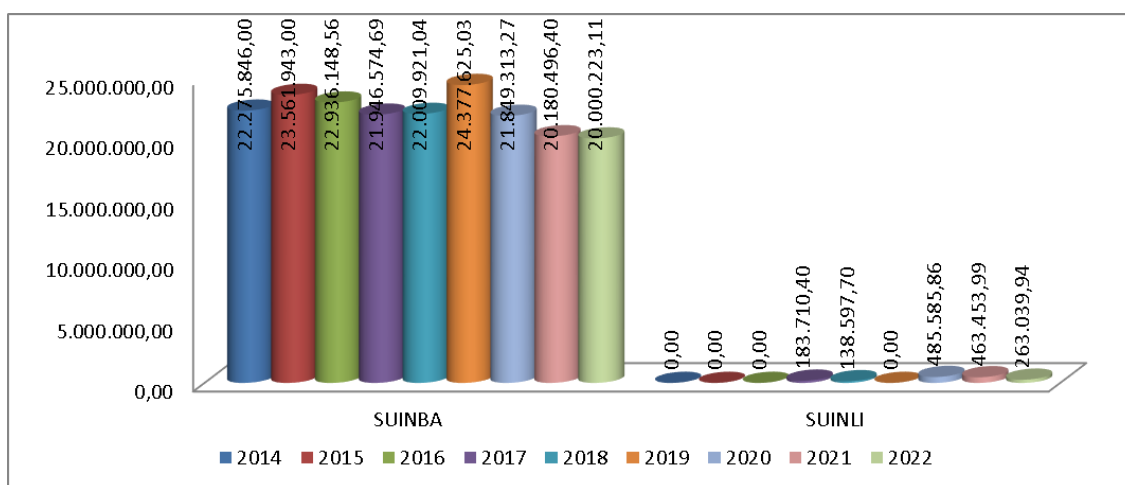


Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO

(Toneladas Métricas)

Años: 2021 – 2022

PUERTOS	IMPORTACIÓN									
	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
	2021	2022	2021	2022	APG		TPH		2021	2022
GENERAL	27.116,00	35.521,00	124.318,48	179.558,04	758.098,98	827.280,79	536.358,37	477.982,14	29.913,54	30.740,64
CONTENERIZADA	0,00	0,00	5.086,95	4.090,22	2.713.662,54	3.250.215,41	4.462.365,00	3.491.565,02	100.150,40	93.229,87
GRANEL SOLIDO	83.229,00	79.532,00	759.105,80	668.639,48	2.209.072,94	2.215.996,70	1.754.522,32	1.948.074,57	0,00	0,00
GRANEL LIQUIDO	51.524,00	79.424,00	104.491,95	122.087,27	0,00	9.143,70	113.563,47	107.444,23	0,00	0,00
TOTAL	161.869,00	194.477,00	993.003,18	974.375,01	5.680.834,46	6.302.636,60	6.866.809,16	6.025.065,97	130.063,94	123.970,52

PUERTOS	EXPORTACIÓN									
	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
	2021	2022	2021	2022	APG		TPH		2021	2022
GENERAL	1657	3.909,00	1343,66057	118,38	481631,58	416.046,74	49.927,10	32.664,09	1.095.087,55	635.989,19
CONTENERIZADA	0	0,00	65773,6	50.337,58	5692262,65	4.750.782,28	6.553.151,51	5.116.556,17	1.014.851,62	970.581,58
GRANEL SOLIDO	0	0,00	4187,05095	1.714,17	94869,55	0,00	526.288,18	493.610,70	0	567.611,64
GRANEL LIQUIDO	40824	55.008,00	0	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0	0,00
TOTAL	42.481,00	58.917,00	71.304,31	52.170,13	6.268.763,78	5.166.829,02	7.129.366,79	5.642.830,96	2.109.939,17	2.174.182,41

Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Toneladas Métricas, TEU's y Número de naves)

Año: 2015-2022

PUERTOS	2015			2016			2017			2018		
	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES
	TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS	
APE	725.511,00	59.413	227	719.710,44	24.251	177	581.248,97	40.958	188	546.241,00	34.672	187
APM	798.736,00	245	441	622.744,00	120	425	784.776,00	4	435	904.765,00	20	496
APG	10.331.050,00	1.125.206	921	12.095.794,01	1.262.488	983	8.699.339,98	867.769	726	8.517.310,45	846.081	838

APPB	1.929.802,00	60.207	376	1.731.472,00	62.536	329	1.617.712,03	89.164	357	1.692.132,23	113.515	393
TPH	5.454.217,00	579.524	840	5.079.719,85	552.427,00	935	9.534.685,23	1.003.822	986	0,00	1.218.200	945
SUINBA	25.520.420,00	-	375	24.331.839,00	-	364	23.725.610,54	0	390	23.888.570,66	0	389
SUINLI	3.539.736,00	-	321	3.060.812,00	-	285	3.228.589,20	0	292	3.130.122,06	0	448
SUINSA	1.004.074,00	-	70	1.306.904,48	-	88	801.127,24	0	62	1.376.415,07	0	68
TOTAL	49.334.393,00	1.824.595	3.571	48.948.995,78	1.901.822	3.586	48.973.089,19	2.001.717	3.436	40.055.556,47	2.212.488	3.764

PUERTOS	2019			2020			2021			2022		
	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES
	TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS	
APE	351.248,00	18.998	142	195.090,00	7.369	80	204.350,00	0	66	253.394,00	0	87
APM	921.227,00	6.353	516	855.364,00	8.476	419	1.064.307,49	8.019	457	1.026.545,14	6.487	520
APG	9.195.937,81	883.645	886	10.685.051,78	1.024.520	1001	11.949.598,24	1.081.925	1126	11.469.465,61	1.022.959	1038
APPB	1.849.655,02	158.500	427	1.968.627,58	207.595	439	2.240.003,11	192.847	400	2.298.152,93	186.193	387
TPH	10.780.552,09	1.190.131	930	10.609.360,22	1.046.721	804	13.996.175,95	1.208.159	804	11.667.896,93	1.117.633	838
SUINBA	26.696.260,07	0	434	23.650.695,04	0	360	22.210.988,40	0	359	21.804.695,60		379
SUINLI	2.944.192,16	0	405	3.819.118,51	0	231	4.247.933,47	0	267	4.874.682,57		286
SUINSA	1.508.689,16	0	115	960.118,42	0	52	1.056.849,87	0	61	921.873,82		54
TOTAL	54.247.761,31	2.257.627	3.855	52.743.425,56	2.294.681	3.386	56.970.206,53	2.490.950	3.540	54.316.706,60	2.333.272	3.589

Tabla 14. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(TEU's)

Años: 2014 – 2022

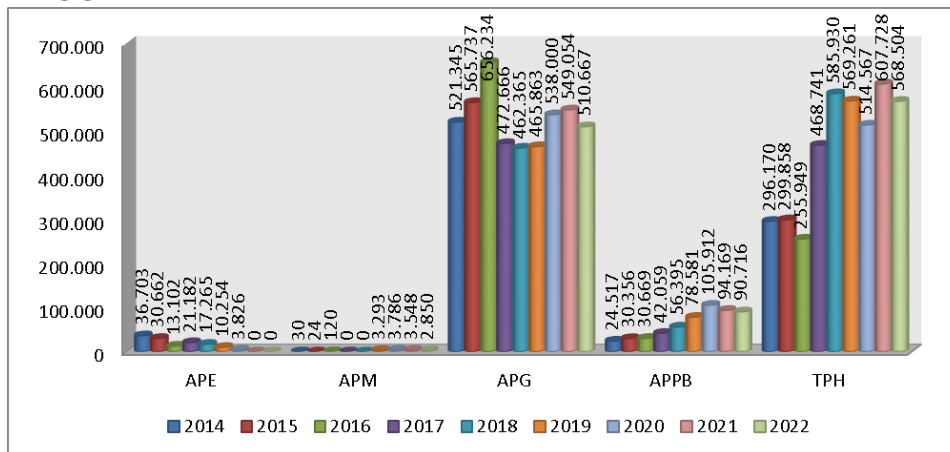
PUERTOS	IMPORTACIONES									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
APE	36.703	30.662	13.102	21.182	17.265	10.254	3.826	0	0	
APM	30	24	120	0	0	3.293	3.786	3.548	2.850	
APG	521.345	565.737	656.234	472.666	462.365	465.863	538.000	549.054	510.667	
APPB	24.517	30.356	30.669	42.059	56.395	78.581	105.912	94.169	90.716	
TPH	296.170	299.858	255.949	468.741	585.930	569.261	514.567	607.728	568.504	
TOTAL	878.765	926.637	956.074	1.004.648	1.121.955	1.127.252	1.166.091	1.254.499	1.172.737	

Ilustración 9. Histórico de Importaciones y Exportaciones de carga contenerizada movilizada en el Sistema Portuario Nacional

(TEU's)

Años: 2014 – 2022

IMPORTACIÓN



EXPORTACIÓN

PUERTOS	EXPORTACIONES									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
APE	29.490	28.751	11.149	19.776	17.407,00	8.744	3.543	0	0	
APM	502	221	0	4	20	3.060	4.690	4.471	3.637	
APG	535.130	559.469	606.254	395.103	383.716,00	417.782	486.520	532.871	512.292	
APPB	24.563	29.851	31.867	47.105	57.120,00	79.919	101.683	98.678	95.477	
TPH	268.736	279.666	296.478	535.081	632.270,00	620.870	532.154	600.431	549.129	
TOTAL	858.421	897.958	945.748	997.069	1.090.533	1.130.375	1.128.590	1.236.451	1.160.535	

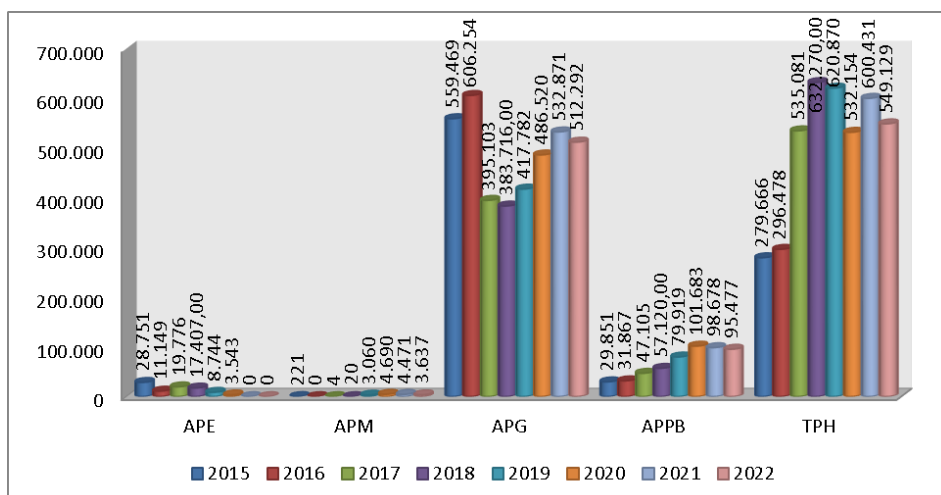


Tabla 15. HISTÓRICO DE NAVES Y PASAJEROS ARRIBADOS POR TURISMO
(Número de naves, Número de personas)
Años: 2014 – 2022

PUERTOS	NAVES DE TURISMO									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
Autoridad Portuaria de Manta	21	19	20	21	21	16	9	1	12	
Autoridad Portuaria de Guayaquil	8	10	14	9	10	12	2	0	8	
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	30	29	34	30	31	29	11	1	20	

PUERTOS	PASAJEROS									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	373	0	0	0	0	1195	0	0	0	
Autoridad Portuaria de Manta	17.990	22.176	18.065	22.187	22.485	18.112	9.904	203	3.599	
Autoridad Portuaria de Guayaquil	5.337	4.841	13.059	4.749	5.593	5.729	606	0	1.505	
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	23.700	27.017	31.124	26.936	28.078	25.036	10.510	203	5.104	



ESTADÍSTICAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS



AUTORIDADES PORTUARIAS
AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS



GENERALIDADES

Autoridad Portuaria de Esmeraldas se destaca por contar con un puerto multipropósito, con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves, y que cuenta además, con servicios calificados de remolque y practicaje.

Tiene una ubicación geoestratégica con relación a los mercados de Asia, y lo equidistante que se encuentra a los del Sur, Centro y Norteamérica, lo ubica en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad marítima portuaria.

Las instalaciones de Autoridad Portuaria de Esmeraldas se encuentran localizadas en la parte norte del país en la provincia de Esmeraldas, junto a la desembocadura del río del mismo nombre.

El acceso marino al puerto es directo, desde una depresión natural del fondo marino que se aproxima hasta unos 200 metros de la entrada al puerto. El área donde se encuentran los muelles está protegida mediante rompeolas, los cuales enmarcan una dársena de 42 hectáreas.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Las instalaciones del puerto Comercial de Esmeraldas tienen un área superior a 732.525 m² (más de 73. hectáreas) y cuenta con las siguientes infraestructuras y facilidades:

- Muelle principal de 350 metros de longitud; dental de 26 metros y una profundidad de 11,5 metros al MLWS, para recibir hasta dos buques.
- Muelle Roll-on Roll-off de 20 metros de largo para carga y descarga rodante ubicada contigua al muelle principal.
- Un muelle de servicios de 105 metros de longitud, dental de 20 metros, y una profundidad de 7 metros.
- Almacenamiento para contenedores, vehículos, carga general, gráneles (sólidos y líquidos).
- Cinco bodegas recubiertas.
- Una planta eléctrica que proporciona energía durante las 24 horas del día.
- Infraestructura y equipos para el manejo de carga peligrosa, también cuenta con una bodega para el almacenamiento de la misma.
- Edificios administrativos de oficinas.
- Balizamiento que facilita el arribo de las naves.
- Estación de control meteorológica y mareas.
- Los servicios a la carga, al buque o de tipo complementarios a ambas.
- Atención personalizada 24 horas al día, los 365 días del año.
- Seguridad integral: puerto calificado con código ISPS, cero robos.
- Agilidad Aduanera
- Cercanía a los principales centros industriales y comerciales del país.
- Vías de comunicación en óptimo estado y rutas alternas



ESTADISTICAS DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

Tabla 16. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2022

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	8	5	6	3	5	2	2	4	3	6	2	7	53
Entre 8,21 y 9 M	0	1	2	2	1	2	4	2	3	0	5	1	23
Entre 9,01 y 9,76 M	2	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	8
Entre 9,77 M y 11M	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	8	6	7	3	5	3	4	6	4	5	5	7	63
Entre 8,21 y 9 M	0	1	2	2	1	1	4	0	3	1	2	1	18
Entre 9,01 y 9,76 M	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	6
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Entre 100,01 y 150M LOA	3	3	0	1	2	1	1	2	2	2	0	3	20
Entre 150,01 y 200M LOA	7	5	8	5	4	5	7	4	5	4	7	5	66
Entre 200,01 y 250M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	3	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	3	13
Entre 12,001 y 18,000	2	1	1	2	0	2	2	2	2	3	1	1	19
Entre 18.001 y 24.000	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Entre 24.001 y 30.000	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Mayor a 30,001	4	4	5	4	4	3	6	3	5	3	6	4	51
TOTAL	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87

Tabla 17. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2022

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000 - 1 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000 - 2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000 - 3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 5 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000 - 6 999	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
7 000 - 7 999	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
8 000 - 8 999	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
9 000 - 9 999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10 000 - 19 999	3	2	1	2	0	2	2	2	2	3	1	3	23
20 000 - 29 999	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
30 000 - 39 999	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40 000 - 49 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 000 - 59 999	1	3	3	3	3	1	4	2	1	2	5	2	30
60 000 - 69 999	2	0	2	1	1	1	2	1	3	1	0	2	16
70 000 - 79 999	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	4
80 000 Y MAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87

Tabla 18. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTIGUA BARBUDA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BAHAMAS	1	1	0	0	2	1	1	0	1	0	1	1	9
HONG KONG	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
JAPON	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	6
LIBERIA	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
MARSHALL ISLAND	2	2	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	11
PANAMÁ	4	3	3	4	3	2	5	4	2	2	0	3	35
SINGAPORE	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	2	1	7
UNITED KINGDOM	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
OTROS	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	6
TOTAL	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87

Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	5	4	6	4	4	3	6	3	5	3	6	4	53
GRANELES SOLIDOS	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
GRANELES LIQUIDOS	5	3	2	2	2	3	2	3	2	3	1	4	32
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87

Tabla 20. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE DE SOYA	0,00	0,00	0,00	76.151,00	76.151,00
ACEITE DE SOYA	0,00	0,00	0,00	2.769,00	2.769,00
ACEITE DE GIRASOL	0,00	0,00	0,00	504,00	504,00
CARGA PELIGROSA : CORROSIVOS Y OTROS	80,00	0,00	0,00	0,00	80,00
CARBÓN MINERAL	0,00	0,00	38.432,00	0,00	38.432,00
HIERRO, ACERO Y OTROS METALES	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00
EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS	105,00	0,00	0,00	0,00	105,00
MATERIAL Y EQUIPO PETROLERO	131,00	0,00	0,00	0,00	131,00
MERCADERIA GENERAL	70,00	0,00	0,00	0,00	70,00
PARTES Y ACCESORIOS DE VEHÍCULOS AUTOMOVILES	25,00	0,00	0,00	0,00	25,00
TRANSFORMADORES Y GENERADORES	109,00	0,00	0,00	0,00	109,00
VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS	34.432,00	0,00	0,00	0,00	34.432,00
YESO	0,00	0,00	41.100,00	0,00	41.100,00
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	552,00	0,00	0,00	0,00	552,00
TOTAL	35.521,00	0,00	79.532,00	79.424,00	194.477,00

Tabla 21. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE CRUDO DE PALMA	0,00	0,00	0,00	53.903,00	53.903,00
PALMA STEARINA	0,00	0,00	0,00	1.105,00	1.105,00
ESTRUCTURAS METALICAS	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00
VEHICULOS Y MAQUINARIA	3.836,00	0,00	0,00	0,00	3.836,00
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	57,00	0,00	0,00	0,00	57,00
TOTAL	3.909,00	0,00	0,00	55.008,00	58.917,00

Tabla 22. APE. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)

Año: 2022

Nota: No tuvo movimiento de contenedores.**Tabla 23. APE. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BBC ECUADOR ANDINO CIA LTDA	317,00	0,00	0,00	0,00	317,00
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	28.267,00	0,00	79.532,00	15.479,00	123.278,00
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	6.937,00	0,00	0,00	63.945,00	70.882,00
TOTAL	35.521,00	0,00	79.532,00	79.424,00	194.477,00

Tabla 24. APE. - MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	0,00	0,00	0,00	6.869,00	6.869,00
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	3.909,00	0,00	0,00	0,00	3.909,00
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	0,00	48.139,00	48.139,00
TOTALES	3.909,00	0,00	0,00	55.008,00	58.917,00

Tabla 25. APE. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

Nota: No tuvo movimiento de contenedores.**Tabla 26. APE. - CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Número de contenedores)

Año: 2022

Nota: No tuvo movimiento de contenedores.**Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARGENTINA	3.588,00	0,00	0,00	19.289,00	22.877,00
CANADA	0,00	0,00	0,00	504,00	504,00
CHILE	78,00	0,00	0,00	0,00	78,00
CHINA	3.031,00	0,00	0,00	0,00	3.031,00
BELGICA	377,00	0,00	0,00	0,00	377,00
BRAZIL	4.836,00	0,00	0,00	0,00	4.836,00

COLOMBIA	7,00	0,00	0,00	6.000,00	6.007,00
COREA	18,00	0,00	0,00	0,00	18,00
ESTADOS UNIDOS	1.140,00	0,00	38.432,00	0,00	39.572,00
INDONESIA	4.897,00	0,00	0,00	0,00	4.897,00
JAPON	9.244,00	0,00	0,00	0,00	9.244,00
MEXICO	86,00	0,00	41.100,00	0,00	41.186,00
OTROS PAISES	568,00	0,00	0,00	1.102,00	1.670,00
PANAMA	27,00	0,00	0,00	0,00	27,00
PERU	236,00	0,00	0,00	52.529,00	52.765,00
TAILANDIA	7.388,00	0,00	0,00	0,00	7.388,00
TOTAL	35.521,00	0,00	79.532,00	79.424,00	194.477,00

Tabla 28. APE. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BRAZIL	16,00	0,00	0,00	0,00	16,00
CHINA	225,00	0,00	0,00	0,00	225,00
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	22.128,00	22.128,00
COSTA RICA	1.341,00	0,00	0,00	0,00	1.341,00
CHILE	244,00	0,00	0,00	0,00	244,00
ESTADOS UNIDOS	82,00	0,00	0,00	8.960,00	9.042,00
INDIA	26,00	0,00	0,00	0,00	26,00
JAPON	676,00	0,00	0,00	0,00	676,00
MÉXICO	0,00	0,00	0,00	21.356,00	21.356,00
OTROS PAISES	1.185,00	0,00	0,00	2.564,00	3.749,00
PANAMÁ	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00
PERÚ	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
TOTAL	3.909,00	0,00	0,00	55.008,00	58.917,00

Tabla 29. APE. -INDICADORES OPERATIVOS
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2022

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		1	2	2	1	2	1	2	1	1	1	1	2	2
Número de metros lineales de muelle		175	350	350	175	350	175	350	175	175	175	175	350	350
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	10	8	9	6	6	6	8	6	7	6	7	8	87
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	19.345	55.128	48.339	11.527	13.987	15.223	17.944,00	12.322,00	15.605,00	14.905,00	6.004,00	23.065,00	253.394,00
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	Sumatoria de Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)	191,45	193	173,30	95,59	117,47	104,67	130,76	82,47	114,54	94,48	84,39	157,40	1539,52
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	176,81	183,35	162,94	88,62	111,35	98,09	122,81	76,76	107,76	88,06	76,47	149,02	1442,04
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	126,71	145,97	135,67	64,53	92,38	80,38	85,69	58,61	79,54	63,50	29,88	101,60	1064,46
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	1716,07	1399,94	1.664,75	1.096,80	1.069,12	1.088,03	1.511,00	1.030,18	1.294,08	1.049,94	1.324,00	1.351,85	15.595,76

Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2022

H. LABOR		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	4.283,00	0,00	0,00	15.062,00	19.345,00
	Horas Labor	22,19	0,00	0,00	104,52	126,71
	Promedio Ton./Hora	193,01	0,00	0,00	144,11	152,67
FEB	Total Carga	1.798,00	0,00	41.100,00	12.230,00	55.128,00
	Horas Labor	9,07	0,00	78,57	58,33	145,97
	Promedio Ton./Hora	198,24	0,00	523,10	209,67	377,67
MAR	Total Carga	3.544,00	0,00	38.432,00	6.363,00	48.339,00
	Horas Labor	16,37	0,00	84,28	35,02	135,67
	Promedio Ton./Hora	216,49	0,00	456,00	181,70	356,30
ABR	Total Carga	1.963,00	0,00	0,00	9.564,00	11.527,00
	Horas Labor	12,11	0,00	0,00	52,48	64,59
	Promedio Ton./Hora	162,10	0,00	0,00	182,24	178,46
MAY	Total Carga	3.487,00	0,00	0,00	10.500,00	13.987,00
	Horas Muelle	14,38	0,00	0,00	78,00	92,38
	Promedio Ton./Hora	242,49	0,00	0,00	134,62	151,41
JUN	Total Carga	2.705,00	0,00	0,00	12.518,00	15.223,00
	Horas Labor	12,00	0,00	0,00	68,38	80,38
	Promedio Ton./Hora	225,42	0,00	0,00	183,07	189,39
JUL	Total Carga	4.485,00	0,00	0,00	13.459,00	17.944,00
	Horas Labor	18,57	0,00	0,00	67,12	85,69
	Promedio Ton./Hora	241,52	0,00	0,00	200,52	209,41
AGO	Total Carga	784,00	0,00	0,00	11.538,00	12.322,00
	Horas Labor	5,16	0,00	0,00	53,45	58,61
	Promedio Ton./Hora	151,94	0,00	0,00	215,87	210,24
SEP	Total Carga	5.422,00	0,00	0,00	10.183,00	15.605,00
	Horas Labor	26,38	0,00	0,00	53,16	79,54
	Promedio Ton./Hora	205,53	0,00	0,00	191,55	196,19
OCT	Total Carga	3.836,00	0,00	0,00	11.069,00	14.905,00
	Horas Labor	15,36	0,00	0,00	48,14	63,50
	Promedio Ton./Hora	249,74	0,00	0,00	229,93	234,72
NOV	Total Carga	4.504,00	0,00	0,00	1.500,00	6.004,00
	Horas Labor	19,55	0,00	0,00	10,33	29,88
	Promedio Ton./Hora	230,38	0,00	0,00	145,21	200,94
DIC	Total Carga	2.619,00	0,00	0,00	20.446,00	23.065,00
	Horas Labor	13,12	0,00	0,00	88,48	101,60
	Promedio Ton./Hora	199,62	0,00	0,00	231,08	227,02
TOTAL	Total Carga	39.430,00	0,00	79.532,00	134.432,00	253.394,00
	Horas Labor	184,26	0,00	162,85	717,41	1.064,52
	Promedio Ton./Hora	213,99	0,00	79.694,85	187,39	238,04

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 31. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2008-2022

TPM (Toneladas)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0 - 499	24	18	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	2	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0
2000 - 2999	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999	11	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
4000 - 4999	6	5	2	3	2	1	2	5	8	1	0	0	0	1	0
5000 - 5999	2	0	1	9	17	12	5	3	2	3	1	0	0	1	0
6000 - 6999	7	5	8	16	12	22	16	7	3	7	6	0	0	1	4
7000 - 7999	3	6	13	36	34	29	14	16	4	9	5	2	0	0	2
8000 - 8999	6	14	8	11	20	15	11	10	8	6	4	0	2	0	2

9000	-	9999	5	5	6	9	36	22	21	16	15	4	7	5	0	1	1
10000	-	19999	122	102	108	131	109	58	52	48	33	40	44	21	22	18	23
20000	-	29999	70	40	22	18	34	81	68	53	60	49	50	54	17	1	4
30000	-	39999	7	1	8	16	18	15	20	23	17	8	3	3	4	5	1
40000	-	49999	5	5	15	11	14	21	20	14	8	10	8	13	6	0	0
50000	-	79999	4	3	8	27	16	18	27	19	17	38	57	44	28	38	50
80000	-	99999	0	0	1	0	0	0	0	12	1	10	0	0	0	0	0
TOTAL			277	209	208	288	312	294	256	227	177	188	187	142	80	66	87
% VARIACION			8%	-25%	0%	38%	9%	-6%	-13%	-11%	-22%	6%	-1%	-24%	-44%	-18%	32%

Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2021-2022

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2021	2022	2021	2022
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	36	53	55%	61%
Entre 8,21 y 9 M	20	23	30%	26%
Entre 9,01 y 9,76 M	7	8	11%	9%
Entre 9,77 M y 11 M	2	3	3%	3%
Entre 11,01 M y 12 M	1	0	2%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	66	87	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	41	63	62%	72%
Entre 8,21 y 9 M	20	18	30%	21%
Entre 9,01 y 9,76 M	4	6	6%	7%
Entre 9,77 M y 11 M	1	0	2%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	66	87	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	4	1	6%	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	19	20	29%	23%
Entre 150,01 y 200M LOA	43	66	65%	76%
Entre 200,01 y 250M LOA	0	0	0%	0%
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
TOTAL	66	87	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	2	0	3%	0%
Entre 6,001 y 12,000	12	13	18%	15%
Entre 12,001 y 18,000	8	19	12%	22%
Entre 18,001 y 24,000	0	2	0%	2%
Entre 24,001 y 30,000	1	2	2%	2%
Mayor a 30,001	43	51	65%	59%
TOTAL	66	87	100%	100%

Tabla 33. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Naves en Unidades)

BANDERA	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA	1	1	3	4	4	9	24	7	-	1	0	0	0	0	0
ANTIGUA Y BARBUDA	32	30	43	56	54	66	65	42	32	16	19	5	2	1	2
BAHAMAS	29	17	15	23	16	11	17	13	5	4	9	9	7	12	9
CHILE	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
CHINA	3	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	0	0	0	46	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1
FILIPINAS	4	8	8	9	7	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	2	5	1	0	3	4	1	0	13	0	1	0	0	0	0

GRAN BRETAÑA	22	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HOLANDA	4	0	5	0	7	7	8	5	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	2	4	7	25	7	7	6	7	8	6	16	6	2	2	3
JAPON	0	0	0	4	2	2	2	1	3	6	11	8	4	5	6
LIBERIA	35	32	23	8	70	59	17	23	15	39	21	7	8	1	4
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	7	6	3	8	4	4	4	9	18	3	14	11	0	2	1
MARSHALL	6	6	1	8	15	16	16	11	20	19	10	6	10	14	11
NORUEGA	9	0	5	13	5	6	5	1	7	6	5	7	1	0	0
OTROS	64	49	46	5	3	7	9	17	16	20	15	3	1	4	6
PANAMÁ	42	29	38	63	76	59	57	54	23	46	37	34	26	18	35
PERU	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PHILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	4	4	0	1	0
REINO UNIDO	0	0	0	0	3	3	1	0	0	2	2	1	0	0	2
SINGAPORE	12	9	5	11	16	22	21	28	13	17	18	40	19	6	7
SUIZA	0	0	0	0	2	3	2	3	0	0	2	0	0	0	0
TAILANDIA	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
UCRANIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TOTAL	277	209	208	287	312	294	256	227	177	188	187	142	80	66	87
% VARIACION	8%	-25%	0%	38%	9%	-6%	-13%	-11%	-22%	6%	-1%	-24%	-44%	-18%	32%

Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2008-2022

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2008	767.640	299.964	1.067.604	44%
2009	357.967	278.569	636.536	-40%
2010	423.579	221.935	645.514	1%
2011	541.499	315.851	857.350	33%
2012	662.464	396.700	1.059.164	24%
2013	712.737	291.619	1.004.356	-5%
2014	764.601	220.209	984.810	-2%
2015	502.430	223.081	725.511	-26%
2016	371.736	347.974	719.710	-1%
2017	283.432	297.817	581.249	-19%
2018	338.345	207.896	546.241	-6%
2019	291.774	59.474	351.248	-36%
2020	149.394	45.696	195.090	-44%
2021	161.869	42.481	204.350	5%
2022	194.477	58.917	253.394	24%

Ilustración 10. Carga de Importación y Exportación.

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2008-2022

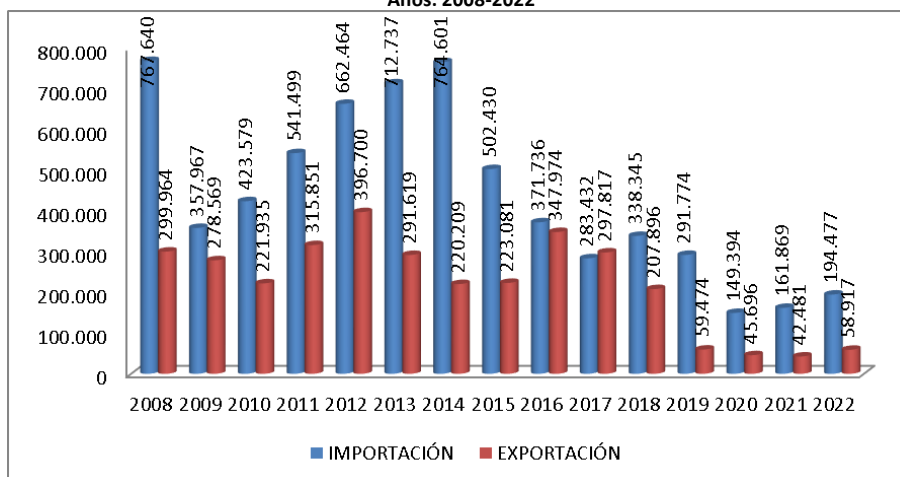
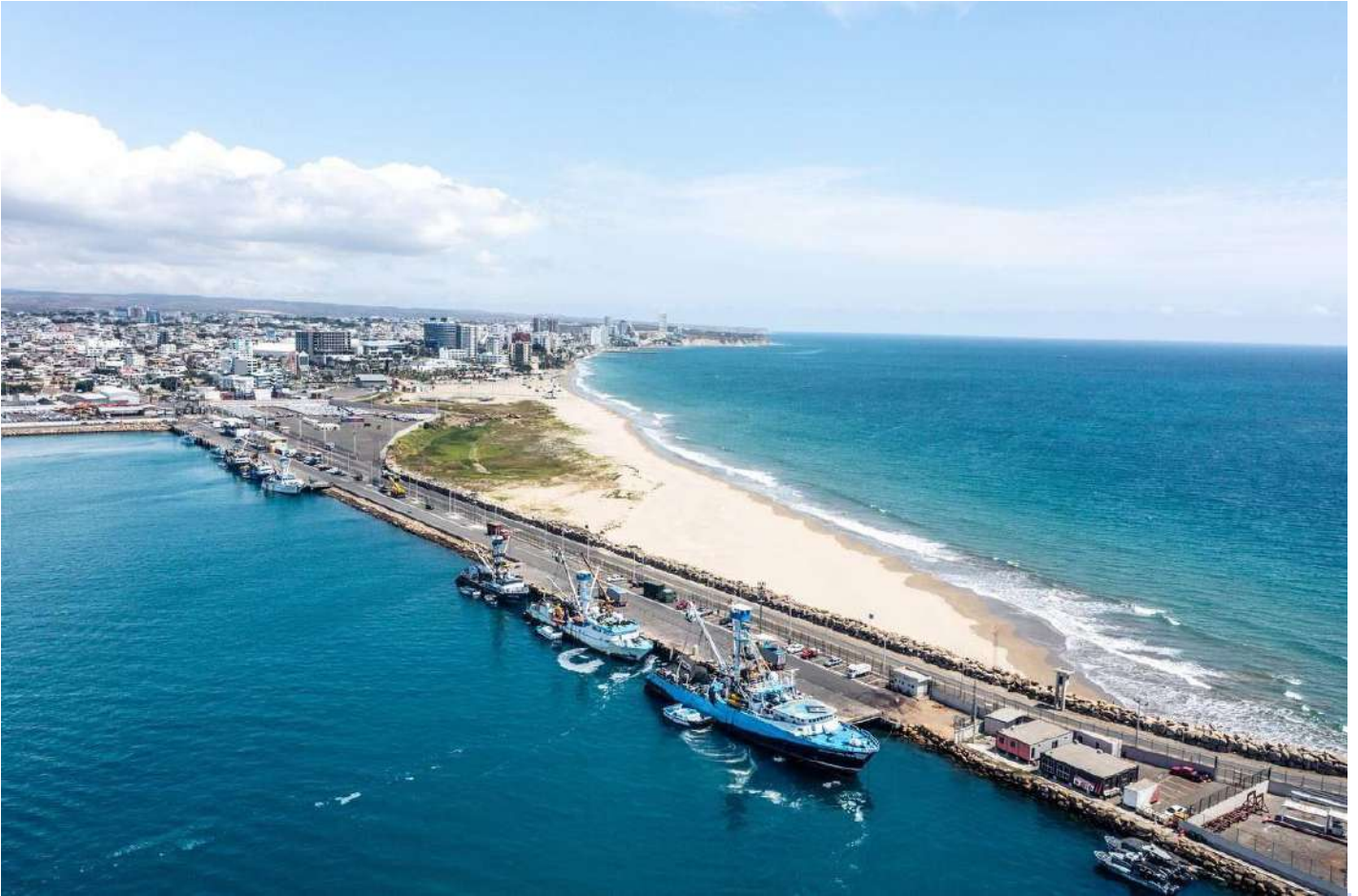


Tabla 35. APE. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS

(TEU'S)
Años: 2004-2022

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2008	28.129	26.756	54.885	22%
2009	22.493	21.848	44.341	-19%
2010	31.828	30.189	62.017	40%
2011	33.673	33.091	66.764	8%
2012	43.003	43.684	86.687	30%
2013	40.078	37.543	77.621	-10%
2014	36.703	29.490	66.193	-15%
2015	30.662	28.751	59.413	-10%
2016	11.662	11.118	22.780	-38%
2017	21.182	19.776	40.958	80%
2018	17.265	17.407	34.672	-15%
2019	10.254	8.744	18.998	-45%
2020	3.826	3.543	7.369	-61%
2021	0	0	0	-100%
2022	0	0	0	-

AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA



Ubicación geo-estratégica

El Puerto de Manta está ubicado en Ecuador, provincia de Manabí, cantón Manta.

Es un puerto multipropósito, eficiente, seguro y ágil en el manejo de todo tipo de buques, estratégicamente ubicado con acceso directo y se divide en dos terminales principales: 1) Terminal Internacional de Autoridad Portuaria de Manta y 2) Terminal Pesquero y de Cabotaje de Manta.

Su ubicación geo-estratégica y privilegiada, a orillas del Océano Pacífico, lo convierte en el punto de enlace y de integración del comercio exterior de Sudamérica con el resto del mundo.

Se encuentra a 25 millas náuticas de la ruta internacional de tráfico y a 24 horas del Canal de Panamá. Es un puerto abierto al mar sin canales de acceso con profundidad promedio de 12.5 metros (MLWS) en su terminal internacional.

Los buques pueden acceder tanto del Norte, Sur, como del Oeste y opera los 365 días del año. Se encuentra a 56 millas de la línea equinoccial y su privilegiada ubicación lo convierte en el puerto más cercano del Asia en la costa oeste de Sudamérica.

Internamente, goza de una ubicación central respecto a otras terminales portuarias ecuatorianas y es equidistante a las fronteras norte y sur y a los centros de consumo del Ecuador.

Siendo un puerto multipropósito, las instalaciones facilitan el acceso de todo tipo de embarcaciones, garantizando una fácil maniobra de los buques y las operaciones de carga, descarga y avituallamiento, así como condiciones apropiadas de seguridad y movilidad para la llegada de cruceros y turistas.

Instalaciones

En su Terminal Internacional dispone de dos muelles tipo espigón de 200 y 300 metros de longitud con capacidad para recibir 4 embarcaciones simultáneamente, es decir, 1000 metros lineales de atracaderos destinados a las operaciones de buques portacontenedores, graneleros, carreros, pesqueros y cruceros. Ambos muelles tienen un ancho de plataforma de 45 metros cada uno. En su Terminal Pesquero y de Cabotaje contaba con 440 metros lineales de atracaderos para atender a la flota pesquera industrial, no obstante, por efectos del terremoto del 16 de abril de 2016, se inhabilitó un tramo de 180 metros lineales del muelle marginal, mismo que posteriormente fue demolido.

Su dársena protegida por un espigón permite una rápida y cómoda operación de arribo, carga y descarga de las embarcaciones.

Posee 253.381 m² (veinticinco hectáreas) entre sus instalaciones de la Terminal Internacional, el Terminal Pesquero y de Cabotaje de Manta e instalaciones del Malecón Escénico de Manta.



Equipamiento portuario:

En la Terminal Internacional se cuenta con los siguientes equipos portuarios:

- 5 Tracto camiones
- 5 Plataformas
- 2 Montacargas 3 tons
- 2 Portacontenedores Reach Stackers (Contenedores Llenos)
- 1 Máquina Portacontenedores Reach Stacker (Contenedores Vacíos)
- 4 Básculas
- 60 Tomas Reefers
- 2 Grúa Móvil de Puertos (G HMK)
- 4 Tolvas capacidad 50 metros cúbicos
- 4 Cucharas Peiner SMAG Lifting Technologies capacidad 12 metros cúbico

Servicios a las naves:



ESTADISTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.

Tabla 36. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2022

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	30	26	31	34	31	28	33	31	35	36	34	28	377
Entre 8,21 y 9 M	8	6	6	7	5	5	6	5	2	4	7	8	69
Entre 9,01 y 9,76 M	2	2	4	2	3	7	3	6	3	3	3	1	39
Entre 9,77 M y 11M	2	4	4	1	1	0	2	1	2	0	3	4	24
Entre 11 M y 12M	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	5
Mayor a 12 M	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1	0	6
TOTAL	42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	33	29	29	35	28	32	33	34	36	38	36	30	393
Entre 8,21 y 9 M	4	5	10	7	6	5	7	8	2	5	6	9	74
Entre 9,01 y 9,76 M	5	2	6	2	5	3	3	2	2	1	5	0	36
Entre 9,77 M y 11M	0	2	2	2	1	2	1	0	2	0	1	2	15
Entre 11 M y 12M	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	28	22	25	28	23	25	25	23	24	26	26	21	296
Entre 100,01 y 150M LOA	1	3	3	5	4	2	2	3	4	3	2	4	36
Entre 150,01 y 200M LOA	11	11	17	13	12	14	13	15	15	12	17	13	163
Entre 200,01 y 250M LOA	2	2	2	1	1	1	3	3	0	2	2	3	22
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	28	23	26	31	25	25	27	25	25	26	27	24	312
Entre 6,001 y 12,000	1	2	2	2	3	1	1	0	2	1	1	1	17
Entre 12,001 y 18,000	3	4	5	5	2	6	4	6	6	6	5	6	58
Entre 18.001 y 24.000	1	2	1	0	1	0	1	0	2	3	0	1	12
Entre 24.001 y 30.000	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	5
Mayor a 30.001	9	7	12	9	9	10	10	13	8	8	13	8	116
TOTAL	42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520

Tabla 37.APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Cantidades en Unidades)

Año: 2022

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	2	3	2	3	11	1	3	2	2	3	5	3	40
500 - 999	4	1	3	4	2	3	2	4	4	5	4	4	40
1 000 - 1 999	15	15	12	14	6	16	16	10	14	14	14	11	157
2 000 - 2 999	6	3	9	7	7	5	5	8	4	9	4	3	70
3 000 - 3 999	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	6
4 000 - 4 999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 000 - 5 999	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	1	2	8
6 000 - 6 999	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 000 - 7 999	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3
8 000 - 8 999	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9 000 - 9 999	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10 000 - 19 999	9	10	12	7	6	11	9	9	11	6	11	7	108
20 000 - 29 999	2	3	3	5	5	2	4	6	5	5	4	7	51
30 000 - 39 999	1	2	3	0	1	0	2	1	2	0	0	2	14
40 000 - 49 999	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
50 000 - 59 999	1	0	0	1	0	1	1	2	0	0	1	0	7
60 000 - 69 999	0	0	2	2	0	2	0	1	0	1	2	0	10
70 000 - 79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 000 Y MAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520

Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	3	3	2	0	2	2	1	1	1	4	4	3	26
ISLAS CAIMAN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
COLOMBIA	6	5	9	4	2	3	6	3	6	7	4	4	59
CHIPRE	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2	2	10
HONG KONG	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
JAPON	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
COREA DEL SUR	0	1	0	3	1	1	0	1	1	0	0	3	11
LIBERIA	2	2	4	4	3	5	5	5	3	3	2	4	42
MALTA	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4
MARSHALL ISLANDS	2	1	4	3	1	2	4	4	2	2	4	2	31
NETHERLANDS ANTILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
NICARAGUA	2	1	0	3	0	2	1	0	2	0	3	1	15
NORUEGA	0	0	2	1	0	0	0	1	0	3	1	0	8
OTROS	2	5	5	5	6	1	3	1	0	2	3	1	34
PAISES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
PANAMA	17	11	15	15	12	15	9	17	14	11	11	12	159
SINGAPUR	1	0	1	1	2	0	0	0	2	1	1	1	10
ESPAÑA	0	1	1	1	4	0	1	1	0	1	1	0	11
SUIZA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ESTADOS UNIDOS	3	1	3	3	5	3	9	7	3	5	6	3	51
VENEZUELA	4	5	0	4	2	5	3	2	5	2	5	3	40
SUECIA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520

Tabla 39. APM. - NAVES DE TURISMO

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2022

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts.)	Calado (mts.)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Cantidad Pasajeros
SILVER MOON	9838618	BAHAMAS	212,8	6,7	40844	18/01/2022	18/01/2022	PUNTAARENAS	225
THE WORLD	9219331	BAHAMAS	196,35	7,05	43188	21/03/2022	23/03/2022	PAPEETE	63
AQUA MARE	1005942	PANAMA	49,9	3	641	16/05/2022	16/05/2022	PANAMA CITY	0
FRAM	9370018	NORWAY	113,86	5,1	11647	04/10/2022	04/10/2022	BAHÍA SOLANO	82
FRIDTJOF NANSEN	9813084	NORWAY	140	5,5	21765	12/10/2022	12/10/2022	COLON	104
ROALD AMUNDSEN	9813072	NORWAY	140	5,5	21765	11/10/2022	11/10/2022	COLON	119
SCENIC ECLIPSE	9797371	BAHAMAS	168	5,6	17545	18/10/2022	18/10/2022	BAHIA SOLANO	62
SEABOURN VENTURE	9862023	BAHAMAS	172,3	5,6	23615	20/10/2022	20/10/2022	CANAL DE PANAMA	152
SEVEN SEAS MARINER	9210139	BAHAMAS	216,93	8	48075	15/11/2022	15/11/2022	PUNTA ARENAS	482
SILVER WHISPER	9192179	BAHAMAS	186	6,12	28258	23/11/2022	23/11/2022	CARTAGENA	265
OOSTERDAM	C9221281	PAISES BAJOS	285,24	7,8	82820	27/11/2022	27/11/2022	FUERTE AMADOR	1650
SILVER MOON	9838618	BAHAMAS	212,8	6,7	40844	16/12/2022	16/12/2022	CARTAGENA	395
TOTAL									3599

Tabla 40. APM. - NAVES ARRIBADAS

(Cantidad en Unidades)

Año: 2022

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	3	4	5	4	2	5	3	4	5	4	4	5	48
CARGA GENERAL	7	7	9	7	8	7	9	10	8	7	8	7	94
GRANELES SOLIDOS	26	21	25	28	19	25	23	24	26	27	29	26	299
GRANELES LIQUIDOS	2	2	2	2	2	2	3	2	4	1	2	2	26
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	1	0	1	0	1	0	0	0	0	5	3	1	12

TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	1	3	3	7	0	3	1	0	0	2	0	20
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS SIN CARGA	3	3	2	3	1	3	3	3	0	0	0	0	21
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520

Nota: Los buques Graneleros sólidos incluyen naves de granel seco como trigo, maíz, etc. y los buques pesqueros. Los buques pesqueros arribados son Sin carga

Tabla 41. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	0,00	650,93	0,00	122.087,27	122.738,20
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	0,00	0,00	165.526,43	0,00	165.526,43
AUTOMOVILES Y CHASISES	118.676,19	0,00	0,00	0,00	118.676,19
FERTILIZANTES	0,00	0,00	10.136,58	0,00	10.136,58
MAQUINARIAS	25.063,96	0,00	0,00	0,00	25.063,96
OTROS	4.706,42	3.411,58	618,34	0,00	8.736,34
OTROS QUIMICOS	0,00	0,00	6.678,06	0,00	6.678,06
PARTES PARA ENSAMBLAJE DE VEHÍCULOS	887,46	27,71	0,00	0,00	915,17
TORTA DE SOYA	0,00	0,00	8.192,13	0,00	8.192,13
TRANSFORMADORES Y GENERADORES	72,36	0,00	2,48	0,00	74,84
TRIGO	0,00	0,00	448.932,05	0,00	448.932,05
TUBERÍA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UREA	0,00	0,00	28.553,41	0,00	28.553,41
VEHICULOS	30.151,65	0,00	0,00	0,00	30.151,65
TOTAL	179.558,04	4.090,22	668.639,48	122.087,27	974.375,01

Tabla 42. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	0,00	23,43	732,42	0,00	755,85
ATÚN ENLATADO	0,00	3.603,69	123,02	0,00	3.726,71
CAMARONES Y LANGOSTINO	0,00	602,82	0,00	0,00	602,82
CONSERVAS VARIAS	0,00	44.292,60	0,00	0,00	44.292,60
MOTORES	0,00	0,00	5,50	0,00	5,50
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	95,72	1.587,95	828,04	0,00	2.511,71
PESCADO, MARISCOS Y MOLUSCOS	0,00	69,87	0,00	0,00	69,87
VEHICULOS Y MAQUINARIA	22,66	157,22	25,19	0,00	205,07
TOTAL	118,38	50.337,58	1.714,17	0,00	52.170,13

Tabla 43. APM. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S
(Número de Contenedores, TEU'S)
Año: 2022

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	14	0	0	0	86	1656,03	14	86	1656,03	336
	40	9	0	0	0	109	2573,53	9	109	2573,53	
FEBRERO	20	32	8	173,46	0	139	2663,31	32	147	2836,77	617
	40	77	11	227,98	0	131	3089,24	77	142	3317,22	
MARZO	20	20	11	221,17	0	139	2669,42	20	150	2890,59	804
	40	149	23	527,82	0	145	3548,93	149	168	4076,75	
ABRIL	20	44	1	4,46	0	113	2242,58	44	114	2247,04	828
	40	170	1	10,3	0	164	3850,27	170	165	3860,57	
MAYO	20	40	0	0	0	49	943,07	40	49	943,07	345

	40	44	0	0	0	84	1991,4	44	84	1991,4	
JUNIO	20	82	3	47,75	0	108	2124,05	82	111	2171,8	733
	40	114	8	190,9	0	148	3547,24	114	156	3738,14	
JULIO	20	70	12	260,75	0	79	1570,21	70	91	1830,96	445
	40	82	6	147,87	0	54	1294,55	82	60	1442,42	
AGOSTO	20	64	1	6,81	0	52	1014,7	64	53	1021,51	569
	40	128	18	418,96	0	80	1927,46	128	98	2346,42	
SEPTIEMBRE	20	31	0	0	0	48	888,16	31	48	888,16	451
	40	30	44	1135,95	0	112	2633,78	30	156	3769,73	
OCTUBRE	20	74	0	0	0	34	591,74	74	34	591,74	316
	40	20	2	38,53	0	82	1957,71	20	84	1996,24	
NOVIEMBRE	20	0	1	4,25	0	45	883,33	0	46	887,58	346
	40	80	3	78,13	0	67	1594,36	80	70	1672,49	
DICIEMBRE	20	0	0	0	0	45	845,85	0	45	845,85	697
	40	129	23	595,13	0	174	4236,66	129	197	4831,79	
TOTAL	20	471	37	718,65	0	937	18092,45	471	974	18811,1	6487
	40	1032	139	3371,57	0	1350	32245,13	1032	1489	35616,7	

Tabla 44. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	0,12	3.439,29	39.563,27	0,00	43.002,68
ANDINAVE	0,00	0,00	201.374,99	0,00	201.374,99
AGENCIA NAVIERA SANTA KATALINA	0,00	0,00	23.321,26	0,00	23.321,26
ATLAS MARINE S.A.	1.803,20	0,00	20.534,68	56.885,80	79.223,68
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	93.316,32	650,93	0,00	0,00	93.967,25
INCHAPE SHIPPING SERVICES S.A	76.315,69	0,00	0,00	0,00	76.315,69
MARZAM CÍA. LTDA.	0,00	0,00	18.431,41	0,00	18.431,41
NAVIERA MARNIZAM CIA. LTDA.	0,00	0,00	46.866,69	0,00	46.866,69
ALBACARES S.A.	0,00	0,00	44.099,96	0,00	44.099,96
NAVIERA JCP HNOS. CIA. LTDA.	0,00	0,00	7.166,77	0,00	7.166,77
OTRAS	0,00	0,00	11.531,25	0,00	11.531,25
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	8.122,71	0,00	255.749,20	65.201,47	329.073,38
TOTAL	179.558,04	4.090,22	668.639,48	122.087,27	974.375,01

Tabla 45. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	0,12	50.337,58	0,00	0,00	50.337,70
AGENCIA NAVIERA SANTA KATALINA	0,00	0,00	175,91	0,00	175,91
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	95,60	0,00	0,00	0,00	95,60
INCHAPE SHIPPING SERVICES S.A	22,66	0,00	0,00	0,00	22,66
NAVIERA MARNIZAM CIA. LTDA.	0,00	0,00	351,69	0,00	351,69
NAVIERA JCP HNOS. CIA. LTDA.	0,00	0,00	575,39	0,00	575,39
OTRAS	0,00	0,00	611,18	0,00	611,18
TOTAL	118,38	50.337,58	1.714,17	0,00	52.170,13

Tabla 46. APM. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
IAN TAYLOR S.A	650,93	0,00	0,00	0,00	650,93
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	67,72	3.371,57	18.092,45	32.245,13	53.776,87
TOTALES	718,65	3.371,57	18.092,45	32.245,13	54.427,80

Tabla 47. APM. -CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Número de contenedores)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
IAN TAYLOR ECUADOR S.A	30	0	0	0	30	0	30
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	7	139	937	1350	944	1489	2433
TOTALES	37	139	937	1350	974	1489	2463

Tabla 48. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	8.007,92	0,00	9.035,09	0,00	17.043,01
ARGENTINA	1.813,34	0,00	45.647,99	2.991,44	50.452,77
AUSTRALIA	1,58	0,00	0,00	0,00	1,58
BELGICA	6.988,70	0,00	0,00	0,00	6.988,70
CANADA	0,00	0,00	289.371,96	0,00	289.371,96
CHILE	1.315,68	0,00	8.192,13	0,00	9.507,81
CHINA	99.065,08	0,00	0,00	0,00	99.065,08
COLOMBIA	64,72	3.282,94	40,21	0,00	3.387,87
COREA	10.439,68	0,00	0,00	0,00	10.439,68
ESPAÑA	2.134,30	0,00	1,23	0,00	2.135,53
ESTADOS UNIDOS	4.792,92	0,00	119.716,91	0,00	124.509,83
INGLATERRA	38,17	0,00	0,00	0,00	38,17
JAPON	5.999,04	0,00	0,20	0,00	5.999,24
MEXICO	5.407,67	0,00	0,00	0,00	5.407,67
OTROS PAISES	515,65	0,00	0,00	13.951,55	14.467,20
PANAMA	1.118,85	152,10	1.085,13	0,00	2.356,08
PERU	48,34	4,25	2,55	105.144,28	105.199,42
RUSSIA	0,00	0,00	27.351,41	0,00	27.351,41
AGUAS INTERNACIONALES	0,12	0,00	143.648,41	0,00	143.648,53
BRASIL	21.810,11	650,93	0,00	0,00	22.461,04
INDIA	8.965,71	0,00	0,00	0,00	8.965,71
MICRONESIA	0,00	0,00	3.850,08	0,00	3.850,08
SEYCHELLES	0,00	0,00	6.186,25	0,00	6.186,25
COTE D'IVOIRE	0,00	0,00	1.958,79	0,00	1.958,79
KIRIBATI	0,00	0,00	4.659,78	0,00	4.659,78
PAPÚA NUEVA GUINEA	134,00	0,00	0,00	0,00	134,00
TAILANDIA	896,46	0,00	0,00	0,00	896,46
ESTONIA	0,00	0,00	3.176,77	0,00	3.176,77
MARSHALL ISLAND	0,00	0,00	4.714,59	0,00	4.714,59
TOTAL	179.558,04	4.090,22	668.639,48	122.087,27	974.375,01

Tabla 49. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	2.486,21	0,00	0,00	2.486,21
ARGENTINA	0,00	20,70	0,00	0,00	20,70
BELGICA	0,00	1.945,61	0,00	0,00	1.945,61
CHILE	0,00	80,17	0,00	0,00	80,17
COLOMBIA	0,00	353,48	391,35	0,00	744,83
CROACIA	0,00	11,85	0,00	0,00	11,85
DINAMARCA	0,00	146,39	0,00	0,00	146,39
ESPAÑA	0,00	15.524,05	17,63	0,00	15.541,68
ESTADOS UNIDOS	0,00	464,06	0,00	0,00	464,06
FRANCIA	0,00	4.205,49	0,00	0,00	4.205,49
GRECIA	0,00	215,51	0,00	0,00	215,51
INGLATERRA	0,00	7.250,27	0,00	0,00	7.250,27

ITALIA	0,00	5.458,01	0,00	0,00	5.458,01
OTROS PAISES	33,44	3.839,10	23,71	0,00	3.896,25
PANAMA	62,16	41,06	0,00	0,00	103,22
PAISES BAJOS	0,00	3.649,36	0,00	0,00	3.649,36
PORTUGAL	0,00	1.544,78	0,00	0,00	1.544,78
RUSSIA	0,00	112,60	0,00	0,00	112,60
VENEZUELA	0,00	2.988,88	0,00	0,00	2.988,88
AGUAS INTERNACIONALES	22,78	0,00	1.281,48	0,00	1.304,26
TOTAL	118,38	50.337,58	1.714,17	0,00	52.170,13

Tabla 50. APM. -INDICADORES OPERATIVOS

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2022

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		42	38	47	47	40	42	44	44	43	44	48	41	520
Volumen de Carga Movilizada		82.573	67.776	122.471	99.787	38.710	136.443	56.527	132.211	43.748	69.309	98.673	78.318	1.026.545
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	1.966	1.784	2.606	2.123	968	3.249	1.285	3.005	1.017	1.575,21	2.056	1.910	1.974
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		5.667	2.976,00	6.236	7.390	5.497	9.379	5.745	14.329	11.633	6.477	6.738	7.850	89.917
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	134,93	78,32	132,68	157,23	137,43	223,31	130,57	325,66	270,53	147,20	140,38	191,46	172,92
Tiempo en Muelles (Horas)		3.936,00	2.699,00	4.945	5.567	3.588	5.601	4.416	7.508	6.812	4.505	4.878	4.667	59.122
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	93,71	71,03	105,21	118,45	89,70	133,36	100,36	170,64	158,42	102,39	101,63	113,83	113,70
Tiempo de Operación (Horas)		538,77	579,02	990	1.203	657,85	1.102	731	895	425	458	718	797	9.095
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	153,26	117,05	123,66	82,96	58,84	123,80	77,34	147,76	102,90	151,22	137,46	98,22	112,86
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	12,83	15,24	21,07	25,59	16,45	26,24	16,61	20,34	9,89	10,42	14,96	19,45	17,49
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	13,69%	21,45%	20,03%	21,61%	18,33%	19,68%	16,55%	11,92%	6,24%	10%	14,72%	17,09%	15,38%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		4.609,89	4.283,92	5.796,96	5.207,67	4.563,31	4.839,10	5.329,76	5.544	4.973,70	5.060,31	5.954,17	4.898,79	5.088
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	58,07%	40,90%	81,98%	82,91%	55,02%	86,74%	71,90%	127,16%	109,43%	69,64%	81,33%	74,95%	77,76%

Tabla 51. APM. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2022

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	15.013,81	4.229,56	44.216,30	19.113,66	82.573,33
	Horas en Operación	52	9	401	77	539
	Promedio Ton./Hora	291	496	110	248	153
FEB	Total Carga	15.474,88	6.153,99	37.552,88	8.593,83	67.775,58
	Horas en Operación	58	12	485	25	579
	Promedio Ton./Hora	268	531	77	343	117
MAR	Total Carga	13.448,06	6.967,34	89.358,40	12.697,00	122.470,80
	Horas en Operación	59	17	846	68	990
	Promedio Ton./Hora	226	400	106	187	124
ABR	Total Carga	17.040,93	6.107,61	73.478,47	3.160,19	99.787,20
	Horas en Operación	68	16	1.101	18	1.203
	Promedio Ton./Hora	252	387	67	0	83
MAY	Total Carga	9.203,38	2.934,47	17.994,97	8.577,51	38.710,33
	Horas en Operación	32	8	577	42	658
	Promedio Ton./Hora	292	379	31	205	59
JUN	Total Carga	15.216,61	6.170,69	101.511,53	13.544,25	136.443,08
	Horas en Operación	48	15	977	63	1.102
	Promedio Ton./Hora	319	418	104	215	124
JUL	Total Carga	15.998,43	3.012,63	26.059,07	11.456,41	56.526,54
	Horas en Operación	51	10	613	57	731
	Promedio Ton./Hora	313	311	42	202	77
AGO	Total Carga	26.065,05	3.367,93	96.798,68	5.978,86	132.210,52
	Horas en Operación	91	11	767	25	895
	Promedio Ton./Hora	287	295	126	237	148
SEP	Total Carga	9.350,80	4.657,89	14.249,94	15.489,12	43.747,75
	Horas en Operación	56	9	289	71	425
	Promedio Ton./Hora	167	505	49	219	103
OCT	Total Carga	14.685,83	2.587,98	44.556,58	7.478,77	69.309,16
	Horas en Operación	79	8	340	32	458
	Promedio Ton./Hora	186	323	131	236	151
NOV	Total Carga	13.021,52	2.560,07	76.459,97	6.631,53	98.673,08
	Horas en Operación	110	9	568	31	718
	Promedio Ton./Hora	118	295	135	215	137
DIC	Total Carga	15.157,13	5.677,64	48.116,86	9.366,14	78.317,77
	Horas en Operación	61	15	676	46	797
	Promedio Ton./Hora	249	375	71	205	98
TOTAL	Total Carga	179.676,43	54.427,80	670.353,65	122.087,27	1.026.545,14
	Horas en Operación	764	138	7.640	554	9.095
	Promedio Ton./Hora	235	394	88	220	113

CUADROS COMPARATIVOS**Tabla 52. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2008-2022

TPM	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
0	499	142	156	87	84	106	127	128	119	109	78	19	24	14	25	40
500	999	4	6	8	16	9	17	22	24	25	30	30	36	35	32	40
1000	1999	34	45	54	68	78	80	101	98	108	102	160	162	122	152	157
2000	2999	15	25	14	24	25	17	21	26	42	32	54	55	42	50	70
3000	3999	9	7	6	10	4	5	14	17	10	13	15	9	6	4	6
4000	4999	9	10	10	3	7	3	2	4	8	6	5	1	0	0	1
5000	5999	11	2	12	14	6	8	17	12	10	10	9	6	6	7	8
6000	6999	6	5	6	6	16	10	9	4	8	7	7	5	2	5	1
7000	7999	5	4	8	4	3	5	9	7	3	7	14	9	7	7	3
8000	8999	3	2	1	4	-	1	1	4	1	2	6	3	1	0	1
9000	9999	5	1	2	2	-	1	2	-	0	1	1	2	0	0	1

10000	-	19999	51	53	77	72	71	101	99	75	46	68	76	77	106	107	108
20000	-	29999	34	56	41	28	28	23	32	33	34	50	73	76	54	38	51
30000	-	39999	9	8	12	13	12	4	8	5	10	16	10	34	10	7	14
40000	-	49999	9	9	8	7	6	5	5	-	3	2	2	2	4	0	2
50000	-	79999	3	4	8	4	7	18	19	10	8	11	13	15	2	23	7
80.000 0 mas			-	-	-	-	3	-	-	3	0	0	2	0	8	0	10
		TOTAL	349	393	354	359	381	425	489	441	425	435	496	516	419	457	520

Tabla 53. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y

TRB
(Naves en Unidades)
Años: 2021-2022

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		% PARTICIPACIÓN	
	2021	2022	2021	2022
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	310	377	68%	73%
Entre 8,21 y 9 M	64	69	14%	13%
Entre 9,01 y 9,76 M	33	39	7%	8%
Entre 9,77 M y 11 M	19	24	4%	5%
Entre 11,01 M y 12 M	2	5	0%	1%
Mayor a 12 M	29	6	6%	1%
TOTAL	457	520	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	348	393	76%	76%
Entre 8,21 y 9 M	65	74	14%	14%
Entre 9,01 y 9,76 M	29	36	6%	7%
Entre 9,77 M y 11 M	5	15	1%	3%
Entre 11,01 M y 12 M	2	2	0%	0%
Mayor a 12 M	8	0	2%	0%
TOTAL	457	520	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	262	296	57%	57%
Entre 100,01 y 150 M LOA	37	36	8%	7%
Entre 150,01 y 200M LOA	141	163	31%	31%
Entre 200,01 y 250M LOA	7	22	2%	4%
Entre 250,01 y 300M LOA	1	3	0%	1%
Mayor 300,01 M LOA	9	0	2%	0%
TOTAL	457	520	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	279	312	61%	60%
Entre 6,001 y 12,000	18	17	4%	3%
Entre 12,001 y 18,000	50	58	11%	11%
Entre 18,001 y 24,000	6	12	1%	2%
Entre 24,001 y 30,000	1	5	0%	1%
Mayor a 30,001	103	116	23%	22%
TOTAL	457	520	100%	100%

Tabla 54. APM. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Naves en Unidades)
Años: 2008-2022

BANDERA	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA	1	10	3	0	5	0	0	0	0	0	3	11	0	0	0
ANTIGUA & BARBUDA	3	7	9	5	0	1	8	5	1	0	0	2	1	0	0
ANTILLAS HOLANDEASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0
ARABIA SAUDITA	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	0
BAHAMAS ISLAS	20	22	19	26	28	23	22	18	27	21	22	24	0	17	26
BELICE	0	3	1	0	2	6	3	2	10	0	0	0	0	0	0
BERMUDA	5	5	1	2	3	3	1	3	2	4	4	1	2	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
BULGARIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMBOYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIMAN ISLAS	3	3	5	4	2	5	0	2	1	0	3	0	0	4	2
CANADA	1	8	1	3	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0
CAIMAN ISLAS	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0

CHILE	1	3	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0
CHINA	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	3	14	3	3	7	4	0	0	2	0	1	0	17	10	10
COLOMBIA	37	1	36	54	78	66	97	94	105	81	81	82	60	62	59
COREA DEL SUR	2	1	1	1	1	2	6	1	2	6	6	2	9	6	11
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROACIA	0	0	4	1	1	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CURAZAO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3	0	0
DINAMARCA	0	0	0	0	2	1	0	1	2	0	2	5	0	0	0
EL SALVADOR	1	1	2	3	0	0	0	4	3	0	3	8	2	0	0
ESLOVENIA	1	29	-	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	23	1	14	4	8	5	8	9	13	8	9	9	8	10	11
ESTADOS UNIDOS	5	5	5	13	4	5	9	18	23	18	24	27	23	31	51
FILIPINAS	1	1	1	0	0	0	1	2	2	2	4	4	3	2	0
FRANCIA	0	1	1	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	11	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0
GRAN BRETAÑA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	11	0	0	0	0
GRECIA	1	9	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	4	6	4	12	8	7	11	9	12	1	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
HOLANDA	4	12	6	6	10	11	20	13	3	4	4	5	13	5	0
HONDURAS	12	4	7	5	0	1	1	-	2	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	2	1	6	2	3	10	6	4	2	1	4	3	6	5	1
INDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONESIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLA DEL MAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
ITALIA	1	2	0	1	0	0	0	0	1	1	-	0	1	0	0
JAPON	1	3	0	2	3	3	3	0	0	3	9	15	11	1	2
KIRIBATI	1	12	0	1	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0
LETONIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	15	0	24	10	9	9	10	1	6	8	9	8	31	40	42
LITUANIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
MADAGASTAR	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALASIA	0	0	0	0	0	0	2	-	1	0	1	0	6	0	0
MALTA	1	11	5	4	9	4	9	5	7	7	8	41	7	9	4
MARSHALL ISLANDS	23	4	6	11	12	18	19	22	26	38	39	38	28	28	31
MEXICO	3	6	5	1	2	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0
NICARAGUA	8	5	0	7	8	22	17	14	8	17	21	21	16	14	15
NORUEGA	7	2	2	2	3	1	5	1	7	3	6	2	1	5	8
OTROS	1	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	3	10	34
PANAMA	105	122	124	124	103	126	139	130	89	151	151	143	110	156	159
PERU	2	6	4	2	5	20	5	19	14	2	3	1	2	0	0
NETHERLANDS ANTILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PAISES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PORTUGAL	1	15	1	1	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0
REINO UNIDO	8	0	15	3	7	14	16	16	0	0	0	3	4	0	0
RUSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMOTOME	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
SAN VICENTE, ISLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
SINGAPUR	0	0	0	0	0	13	13	12	11	9	11	9	10	7	10
SUECIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	2	1
SUIZA	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	2	1
TANZANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VANATU	0	0	0	0	0	8	7	9	9	3	2	7	6	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0	24	26	16	18	28	39	32	8	30	40
TOTAL	314	361	318	323	335	425	489	441	425	435	496	516	419	457	520
% CRECIMIENTO	1%	15%	-12%	2%	4%	27%	15%	-10%	-4%	2%	14%	4%	-19%	9%	14%

Tabla 55. APM. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas y Porcentajes)

Años: 2008-2022

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2008	597.028	56.384	653.412	12%
2009	591.723	75.434	667.157	2%
2010	753.791	63.748	817.539	23%
2011	674.104	48.736	722.840	-12%
2012	706.914	54.643	761.557	5%
2013	736.131	81.459	817.590	7%
2014	751.809	63.869	815.678	0%
2015	732.463	66.273	798.736	-2%
2016	571.959	50.785	622.744	-22%
2017	762.740	22.036	784.776	26%
2018	885.963	18.802	904.765	15%
2019	864.614	56.613	921.227	2%
2020	775.466	79.898	855.364	-7%
2021	993.003	71.304	1.064.307	24%
2022	974.375	52.170	1.026.545	-4%

Ilustración 11. Carga de Importación y Exportación.

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2008-2022

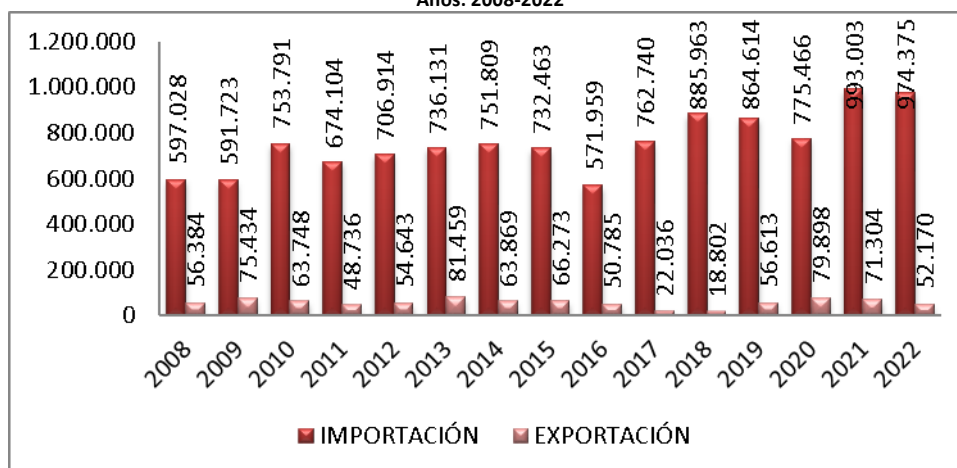


Tabla 56. APM. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS

(TEU'S)

Años: 2008-2022

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2008	361	1281	1.642	-44%
2009	1.434	2.490	3.924	139%
2010	1.218	2.590	3.808	-3%
2011	284	629	913	-76%
2012	387	477	864	-5%
2013	92	691	783	-9%
2014	30	502	532	-32%
2015	24	221	245	-54%
2016	120	0	120	-51%
2017	0	4	4	-97%
2018	0	20	20	400%
2019	3293	3060	6.353	31665%
2020	3786	4690	8.476	33%
2021	3548	4471	8.019	-5%
2022	2850	3637	6.487	-19%

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL



GENERALIDADES

El Puerto Marítimo de Guayaquil está localizado en la costa occidental de América del Sur, en un brazo de mar denominado Estero Salado, a diez kilómetros al sur de la ciudad de Guayaquil, principal centro del comercio del Ecuador, a una latitud 2°16'51" S y Longitud 79°54'49" O. El acceso al terminal portuario desde el mar se lo realiza a través del canal de acceso que tiene una longitud de 51 millas náuticas, divididas entre un canal exterior de ambiente marino (10,8 millas náuticas) y un canal interior con influencia del estuario (40,2 millas náuticas). El Puerto de Guayaquil, es un puerto de modalidad "Land Lord" quien tiene bajo concesión la Terminal de Gráneles/Multipropósito y las Terminales de Contenedores/Multipropósito.

ANDIPIERTO GUAYAQUIL S.A. – Terminal Granel

La Terminal Granelera fue concesionada el 27 de abril de 1999 a la sociedad Andipuerto Guayaquil S.A., este contrato de concesión de ocupación y uso de la Terminal tiene vigencia hasta el 27 de Mayo del 2024. Y cuenta con lo siguiente:

- a. 151 metros de Muelle para un puesto de atraque
- b. 7 Cucharas hidráulicas con capacidad de 6,10 y 12m3.
- c. 4 Cucharas Mecánicas.
- d. 5 Tolvas de 40 m3 cada una.
- e. 8 cabezales Ottawas de 32 Ton.
- f. 5 Bañeras – Volquetas.
- g. 6 Plataformas de 40 pies.
- h. 2 Succionadora neumática.
- i. 14 Auto elevadores desde 3 a 25 Tons.
- j. 4 Clamps de 3,5 Ton.
- k. 4 Elevadores portátiles.
- l. 6 Cargadores frontales.
- m. 5 Mini cargadores.
- n. 5 Tractores.
- o. 8 Ensacadoras
- p. 5 Básculas.
- q. 11 Bodegas Multipropósito. Área total de bodegas cubiertas: 63,800 m2. con una capacidad de almacenamiento de 320.000 TM
- r. 4 Tanques Metálicos para gráneles: 3 de 3,200 toneladas y 1 de 240 toneladas
- s. 5 Silos Metálicos para gráneles sólidos: 3 de 6,000 toneladas y 2 de 450 toneladas.
- t. 1 barredora de calles autopropulsada

CONTECON GUAYAQUIL S.A. – Terminal Contenedores y Multipropósito.

El 31 de Mayo del 2007 se suscribió el Contrato de Concesión de Servicio Público en las Terminales de Contenedores y Multipropósito por un periodo de 20 años, con la sociedad concesionaria Contecon Guayaquil S.A., la misma que inició sus operaciones el 1 de Agosto del mismo año, cuentan con:

- a. 1,625 metros de muelle, con 9 puestos de atraque: 4 en la terminal de contenedores y 5 en la terminal multipropósito
- b. 90 metros de muelle para remolcadores
- c. 3 Grúas de muelle tipo móviles de 100 ton
- d. 5 Grúas de muelle tipo pórticos, dotadas con equipos OCR y sistema de pesado de carga
- e. 23 Grúas RTG de 41 ton dotadas con GPS y sistema de pesado de carga
- f. 10 Reachstackers de 45 ton
- g. 6 Side Lifter de 8 ton
- h. 41 Chasis de patio
- i. 37 Tractores de patio
- j. 42 Autoelevadores
- k. Patios No.1,2,3,4 para carga contenedorizada
- l. Patios No. 9, 5 y 6 para carga multipropósito
- m. Bodegas No. 7 y 8 Container freight station
- n. Patio No. 7 y 8 Aforos e Inspecciones cubiertas
- o. Galpón entre bodega N°7 y 8 para consolidación y desconsolidación

- p. Bodegas No. 4,5,6,41,42,51 y 52 de multipropósito
- q. Bodegas No. 61,62,63,64,65 y 66 multipropósito

DPWORLD POSORJA

DPWorld Posorja S.A. obtuvo la delegación por 50 años para el desarrollo del Puerto de Aguas Profundas de Posorja, que se desarrollará a lo largo de la costa sur del Ecuador, ubicado aproximadamente a 120 km al suroeste de Guayaquil en las coordenadas -2.690374 - 80.251369.

DPWorld Posorja S.A. manejará todos los tipos y tamaños de contenedores que incluirán unidades de 20', 40' y 45'. Estas unidades incluirán contenedores especializados para carga seca, carga refrigerada y unidades capaces de almacenar carga sobredimensionada (OOG), productos de carga fraccionada y líquidos, los llamados contenedores tanques. Una instalación especial de reparación y almacenamiento de contenedores vacíos se ubicará dentro de las instalaciones de la terminal.

Se ofrecerá carga de contenedor completa (FCL), carga parcial de contenedor (LCL) y servicios de consolidación, incluida la capacidad de manejar cargas perecederas en la Estación de Carga de Contenedores (CFS) dentro de las instalaciones de la terminal.

Aunque DPWorld Posorja S.A. ofrecerá instalaciones de atraque para acomodar buques Post Panamax II (LOA de 340 metros y calado de 14,5 metros), buques Panamax nuevos (LOA de 366 metros y calado de 15,2 metros) y Post Panamax III (397 metros LOA y 15,5 metros de calado), el terminal también acomodará servicios para buques más pequeños, como por ejemplo Barcazas de 360 TEU (87 metros de eslora y 4,5 metros de calado).

El Puerto se desarrollará en dos fases.

La primera fase consistió en las siguientes áreas de trabajo:

- Carretera Playas-El Morro-Posorja de 20 km de longitud con un retorno al Morro.
- El Canal de acceso para navegación es de aproximadamente 38 Km.
- Construcción de la Terminal Marítima pavimentado en 35.5 hectáreas con capacidad para 750,000 TEU's que incluye:
 - a. Muelle de 467,5 metros.
 - b. Patio de contenedores para contenedores secos, refrigerados y vacíos=170,487.00 m²
o Secos = 120,000 m² (30% del área podrá ser destinado para carga general)
o Refrigerados = 40,000 m²
o Vacíos = 10,000 m²
 - c. RTG y carriles RTG=12,931.00 m²
 - d. Redes de vías internas=65,200 m²
 - e. Instalaciones administrativas y personal=1,070.00 m²
 - f. Instalaciones de taller y mantenimiento=1,775.00 m²
 - g. Puerta automatizada=7,901.69 m²
 - h. Edificio de resolución de problemas=196.00 m²
 - i. Área de estacionamiento de camiones y automóviles=6,370 m²
 - j. Central eléctrica y servicio público=510.00 m²
 - k. CFS/Instalaciones de Aduana=1,160.00 m² (Se destina 10% del área para carga IMO)
 - l. Instalaciones antinarcóticos=1,160.00 m²
 - m. Área de inspección Aduanas=2,400 m²
 - n. Área de fumigación=474 m²
 - ñ. Área de vacíos para mantenimiento (PTI)=8,116.00 m²
 - o. Grúas Pórtico (QC)=4 unidades, 14,600.00 m²
 - p. Área para las tapas de bodegas en el Back Reach de la QC (grúa pórtico)= 6,539.78 m²
 - q. Área de patio con postes de iluminación =170,487.00 m²
 - r. Área OOG, que se ubica atrás del back Reach, donde se almacena contenedores sobredimensionados y carga suelta =2,424.04 m²
 - s. Zona de prevención de derrames =177.88 m²

Equipo actual:

- 4 Quay Crane
- 15 RTGs
- 33 ITVs
- 3 Reachstackers
- 3 Empty Handler
- 1 Forklift 16 Tons
- 1 Forklift 5 Tons
- 6 Forklift 2.5 Tons
- 5 Forklift 1.3 Tons
- 2180 Tomas Reefers

La segunda fase se activará al año siguiente en el que la capacidad portuaria de la primera fase (750,000 TEU's) alcance el ochenta por ciento (80%) y consistirá en:

- Construcción de 400 m de muelle, preparado para una profundidad de NMBSO-16.0 m;
- 25 ha. para la terminal;
- Adquisición de 3 Quay Crane;
- Adquisición de todos los equipos auxiliares a las grúas pórticos adicionales necesarios para garantizar una operación eficiente

ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.

Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2022

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	26	25	25	30	25	24	24	26	31	35	37	39	347
Entre 8,21 y 9 M	12	12	9	10	9	15	9	13	13	15	16	15	148
Entre 9,01 y 9,76 M	22	24	18	17	12	16	21	20	23	15	17	26	231
Entre 9,77 M y 11 M	18	12	13	17	16	20	17	17	20	26	21	20	217
Entre 11 M y 12 M	3	2	3	3	3	4	8	4	2	5	4	3	44
Mayor a 12 M	5	7	4	5	5	5	4	4	6	2	2	2	51
TOTAL	86	82	72	82	70	84	83	84	95	98	97	105	1.038
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	33	28	28	36	22	29	21	30	37	33	38	41	376
Entre 8,21 y 9 M	9	13	10	11	9	13	9	14	5	16	15	13	137
Entre 9,01 y 9,76 M	14	10	8	8	10	11	17	8	21	12	17	13	149
Entre 9,77 M y 11 M	20	19	18	17	19	21	21	18	18	25	15	26	237
Entre 11 M y 12 M	4	5	8	3	4	3	7	8	7	6	7	6	68
Mayor a 12 M	6	7	0	7	6	7	8	6	7	6	5	6	71
TOTAL	86	82	72	82	70	84	83	84	95	98	97	105	1.038
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	2	2	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	11
Entre 100,01 y 150 M LOA	8	4	7	6	4	5	9	10	9	16	7	12	97
Entre 150,01 y 200 M LOA	42	45	37	44	39	45	37	38	51	47	56	54	535
Entre 200,01 y 250 M LOA	10	4	6	5	5	8	5	3	4	3	3	4	60
Entre 250,01 y 300 M LOA	16	18	14	14	14	14	22	21	23	20	22	25	223
Mayor 300,01 M LOA	8	9	7	9	7	11	10	12	8	12	9	10	112
TOTAL	86	82	72	82	70	84	83	84	95	98	97	105	1.038
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	1	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	8
Entre 6,001 y 12,000	10	8	6	6	5	4	9	11	13	18	13	14	117
Entre 12,001 y 18,000	21	19	19	28	23	25	25	19	23	22	27	28	279
Entre 18,001 y 24,000	9	9	15	9	7	8	7	8	10	12	8	11	113
Entre 24,001 y 30,000	5	8	2	6	6	11	7	5	7	7	6	4	74
Mayor a 30,001	40	37	29	32	27	35	35	40	42	39	43	48	447
TOTAL	86	82	72	82	70	84	83	84	95	98	97	105	1.038

Tabla 58.APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2022

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	7
500	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
1000	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
2000	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	5
3000	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
4000	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000	1	1	1	1	0	1	0	3	0	0	0	0	8
7000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000	1	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	8
9000	2	0	1	0	0	1	0	4	2	0	0	0	10
10000	25	19	19	25	21	20	28	33	27	35	31	38	321
20000	8	11	11	14	13	10	11	9	10	15	12	15	139
30000	6	11	12	10	8	15	9	6	12	10	9	8	116
40000	9	3	3	4	2	4	2	0	2	3	3	3	38
50000	7	9	4	6	7	7	5	12	11	6	11	10	95
60000	10	10	7	8	6	7	9	7	10	10	10	11	105
70000	0	0	0	0	0	0	2	0	7	1	1	4	15
80.000 y más	13	15	12	13	11	16	17	3	13	15	18	14	160
TOTAL	86	82	72	82	70	84	83	84	95	98	97	105	1038

Tabla 59. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AFRICANA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ALEMANA	4	8	3	6	2	6	3	5	5	5	4	3	54
ANTIGUA	3	2	2	3	1	2	2	1	2	0	0	1	19
BAHAMAS	6	4	5	5	5	3	8	6	7	9	5	9	72
BRASIL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
CHILE	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CAYMAN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
CHINA	4	1	2	4	2	2	2	6	3	4	6	5	41
CHIPRE	5	5	6	5	5	7	6	6	6	8	8	8	75
DINAMARCA	7	5	6	2	6	4	7	3	5	4	5	4	58
FILIPINA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GRIEGA	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
HONG KONG	1	4	3	2	3	4	2	0	2	2	0	1	24
ITALIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ISLAS MARSHALL	5	4	3	2	2	6	6	7	9	5	9	6	64
ISLE OF MAN	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	3	10
LIBERIA	21	19	20	20	15	20	18	23	23	22	23	28	252
LUXEMBURGO	1	2	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	9
MALTA	6	7	5	5	6	4	8	6	7	7	10	11	82
NORUEGA	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	5
PAISES BAJOS	1	0	3	0	2	1	1	1	0	1	0	2	12
PANAMENA	6	11	7	14	9	13	8	12	13	13	18	15	139
PERU	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
PORTUGUESA	1	4	2	4	2	2	1	2	1	3	2	1	25
REINO UNIDO	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
SINGAPORE	8	5	3	3	7	6	6	4	7	5	3	3	60
St Vincent Grenadines	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	5
SUIZA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
TURCA	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	2	3	11
VANUATO	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
OTRAS	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4
TOTAL	86	82	72	82	70	84	83	84	95	98	97	105	1038

Tabla 60. APG. -NAVES DE TURISMO

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2022

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts)	Calado (mts)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Cantidad
SILVER WHISPER	SILVER	BAHAMAS	186	6,2	28258	18/01/2022	18/01/2022	BAHAMAS	224
SILVER MOON	9838618	BAHEMENA	212,8	6,5	40844	19/01/2022	19/01/2022	BAHAMAS	229
THE WORLD	9219331	BAHEMENA	196,35	7	43188	25/03/2022	27/03/2022	BAHAMAS	71
FRAM	9370018	NORUEGA	113,65	5,3	11647	07/10/2022	07/10/2022	NORWAY	38
ROALD AMUNDSEN	9813072	NORUEGA	140	5,5	21765	13/10/2022	13/10/2022	NORWAY	100
FRIDTJOF NANSEN	9813084	NORUEGA	140	5,6	21765	14/10/2022	14/10/2022	NORWAY	147
SILVER WIND	8903935	BAHAMAS	162,6	5,7	17450	07/11/2022	07/11/2022	BAHAMAS	163
SILVER MOON	9838618	BAHEMENA	212,8	6,7	40844	17/12/2022	17/12/2022	BAHAMAS	533
TOTAL									1.505

Tabla 61. APG. -NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	52	51	45	50	46	54	59	58	58	66	60	69	668
CARGA GENERAL	10	10	8	12	6	10	7	9	16	8	12	14	122
GRANELES SOLIDOS	7	8	8	8	5	10	4	9	10	8	6	7	90
NO TRAJO CARGA	6	5	1	4	0	1	4	1	4	2	7	4	39
CARGA GRANELES LIQUIDOS	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
PASAJEROS (TURISMO)	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	2	9
CARGA MIXTA	9	8	9	8	11	9	8	7	7	11	10	9	106
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	86	82	72	82	70	84	83	84	95	98	97	105	1038

Tabla 62.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	0	0	0	0	0,00
OTROS PRODUCTOS	827.280,79	3.250.215,41	2.215.996,70	9.143,70	6.302.636,60
TOTAL	827.280,79	3.250.215,41	2.215.996,70	9.143,70	6.302.636,60

Tabla 63.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	412.869,51	0	0	0	412.869,51
OTROS PRODUCTOS	3.177,23	4.750.782,28	0,00	0,00	4.753.959,51
TOTAL	416.046,74	4.750.782,28	0,00	0,00	5.166.829,02

Tabla 64. APG. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Número de Contenedores, TEU'S, Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

Los contenedores son movilizados por CONTECON y DPWORLD

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	110	2.401	51.634	1.051	1.035	20.990	1.161	3.436	72.624	82.247
	40	12.123	7.281	241.029	2.784	16.637	315.231	14.907	23.918	556.261	
FEBRERO	20	26	2.128	45.289	898	910	19.195	924	3.038	64.484	86.630
	40	15.400	5.777	192.833	4.249	15.908	314.382	19.649	21.685	507.215	
MARZO	20	26	1.896	43.743	433	1.076	18.895	459	2.972	62.638	78.937
	40	12.650	6.739	205.404	3.787	14.577	283.856	16.437	21.316	489.260	
ABRIL	20	32	2.672	53.292	1.113	1.124	28.800	1.145	3.796	82.092	88.667
	40	12.668	8.185	243.483	2.868	18.142	361.574	15.536	26.327	605.057	
MAYO	20	14	2.822	55.039	947	1.000	26.210	961	3.822	81.248	79.819
	40	11.036	7.577	234.037	2.529	16.376	324.382	13.565	23.953	558.419	
JUNIO	20	5	2.576	56.675	1.615	1.673	37.607	1.620	4.249	94.282	90.233
	40	13.136	8.427	259.532	5.328	15.291	298.408	18.464	23.718	557.940	
JULIO	20	154	2.551	53.698	677	1.417	33.561	831	3.968	87.259	80.113
	40	10.581	7.631	229.957	3.446	15.999	325.736	14.027	23.630	555.693	
AGOSTO	20	37	2.314	45.631	648	1.721	40.608	685	4.035	86.239	92.880
	40	12.813	8.299	143.094	6.641	16.327	372.155	19.454	24.626	515.249	
SEPTIEMBRE	20	57	2.280	43.731	301	1.642	36.253	358	3.922	79.984	84.844
	40	13.700	7.251	127.239	3.892	15.439	351.581	17.592	22.690	478.821	
OCTUBRE	20	399	2.140	40.137	433	1.436	31.429	832	3.576	71.566	86.418
	40	11.791	7.413	131.308	5.935	15.866	363.777	17.726	23.279	495.084	
NOVIEMBRE	20	517	2.117	39.486	962	1.242	26.903	1.479	3.359	66.389	82.768
	40	11.411	7.330	129.831	5.067	15.157	345.379	16.478	22.487	475.210	
DICIEMBRE	20	34	2.221	43.132	1.261	1.307	28.808	1.295	3.528	71.939	89.403
	40	14.712	6.638	110.581	4.723	16.217	368.718	19.435	22.855	479.299	
TOTAL	20	1.411	28.118	571.487	10.339	15.583	349.257	11.750	43.701	920.745	1.022.959
	40	152.021	88.548	2.248.328	51.249	191.936	4.025.180	203.270	280.484	6.273.508	

Tabla 65. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	37.818,86	28.446,97	0	0	66.265,83
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	15.294,67	36.412,80	0	0	51.707,47
ANDINAVE S.A.	504.279,35	1.684	2.202.976,35	4.180	2.713.119,73
ANDITRADE S.A.	6.032,07	0	8.328,37	4.963	19.323,68
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	5.076	4.270	0	0,00	9.346,17

BLUESHIPPING AGENCY S.A.	9.475	2.240	0	0,00	11.714,60
BROOM ECUADOR S.A.	3.233	0	0	0,00	3.233,32
CITIKOLD S.A.	402,16	100.000,61	0	0	100.402,77
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,00	575.311	0	0	575.311,39
COSCO SHIPPING LINES CO. LTD.	0	52.637	0	0	52.637,27
Evergreen Marine Corp	0	4.950	0	0	4.950,28
HANSAMARITIME S.A.	5.166,69	0,00	0	0	5.166,69
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	0	864.659	0	0	864.659,49
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.I.S.S.GRUPO	15.649,09	0	0	0	15.649,09
LOGISTICS - AGENCY S.A.	978,01	3.419	0	0	4.397,44
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0	1.251.035	0	0,00	1.251.034,53
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	66,07	310.314,06	0	0	310.380,13
NAVIERA DE SERVICIOS MARITIMOS NAVESMAR S.A.	5.783,22	0,00	0	0	5.783,22
OOCL (USA) Inc	51,86	14.814,06	0	0	14.865,92
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	914	13,50	0	0	927,40
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	81.845	7,60	4.692	0	86.544,76
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	135.215	0,00	0	0	135.215,42
TOTAL	827.280,79	3.250.215,41	2.215.996,70	9.143,70	6.302.636,60

Tabla 66. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	56.295,24	0,00	0,00	56.295,24
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	342.448,87	253.525,62	0,00	0,00	595.974,49
ANDINAVE S.A.	2.977,71	0,00	0,00	0,00	2.977,71
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	124,93	0,00	0,00	0,00	124,93
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	5.063,34	1.350,25	0,00	0,00	6.413,59
CITIKOLD S.A.	0,00	410.666,46	0,00	0,00	410.666,46
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,00	651.168,80	0,00	0,00	651.168,80
COSCO SHIPPING LINES CO. LTD.	0,00	20.239,11	0,00	0,00	20.239,11
Evergreen Marine Corp	0,00	378,66	0,00	0,00	378,66
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	781.882,37	0,00	0,00	781.882,37
LOGISTICS - AGENCY S.A.	57.037,42	32.627,58	0,00	0,00	89.665,00
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	1.714.425,48	0,00	0,00	1.714.425,48
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	811.292,06	0,00	0,00	811.292,06
OOCL (USA) Inc	51,86	13.052,22	0,00	0,00	13.104,08
REPRES. MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	8.342,61	1.127,35	0,00	0,00	9.469,96
SEABOARD MARINE	0,00	2.751,07	0,00	0,00	2.751,07
TOTAL	416.046,74	4.750.782,28	0,00	0,00	5.166.829,02

Tabla 67. APG. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Toneladas Métricas)
Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	9.609,62	18.837,35	9.780,95	46.514,29	84.742,21
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	69,29	36.343,51	4.243,95	249.281,67	289.938,42
ANDINAVE S.A.	0,00	1.683,57	0,00	0,00	1.683,57
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	479,10	3.790,90	0,00	0,00	4.270,00
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	0,00	2.239,85	0,00	1.350,25	3.590,10
CITIKOLD S.A.	22.311,42	77.689,19	19.695,58	390.970,88	510.667,07
CMA-CGM ECUADOR S.A.	107.320,06	467.991,33	127.635,93	523.532,87	1.226.480,19
Evergreen Marine Corp	2.638,93	2.311,35	0,00	378,66	5.328,94
LOGISTICS - AGENCY S.A.	5,84	3.413,59	140,80	32.486,78	36.047,01
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	178.605,25	686.054,24	168.825,71	613.056,26	1.646.541,46
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	0,00	13,50	0,00	0,00	13,50
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	290.604,15	960.430,38	128.417,62	1.586.007,86	2.965.460,01
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	93.073,69	217.240,37	15.751,71	795.540,35	1.121.606,12

OOCL (USA) Inc	510,43	14.303,63	836,66	12.215,96	27.866,68
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	7,60	0,00	0,00	1.127,35	1.134,95
SEABOARD MARINE	0,00	0,00	0,00	2.751,07	2.751,07
TOTAL	705.235,38	2.492.342,76	475.328,91	4.255.214,25	7.928.121,30

Tabla 68. APG. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	498	936	529	2.227	1.027	3.163	4.190
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	9	1.497	190	10.862	199	12.359	12.558
ANDINAVE S.A.	0	65	0	0	0	65	65
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	28	149	0	0	28	149	177
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	0	95	0	58	0	153	153
CITIKOLD S.A.	1.945	6.282	885	18.907	2.830	25.189	28.019
CMA-CGM ECUADOR S.A.	4.533	16.218	6.419	27.713	10.952	43.931	54.883
COSCO SHIPPING LINES CO. LTD.	158	633	155	1.832	313	2.465	2.778
Evergreen Marine Corp	0	20	97	85	97	105	202
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	9.261	15.828	7.984	40.145	17.245	55.973	73.218
LOGISTICS - AGENCY S.A.	1	187	6	1.369	7	1.556	1.563
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	0	1	0	0	0	1	1
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	14.027	51.032	5.177	68.991	19.204	120.023	139.227
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	4.695	10.895	738	32.787	5.433	43.682	49.115
REPRESN. MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	2	0	0	58	2	58	60
OOCL (USA) Inc	45	441	28	502	73	943	1.016
TOTAL	35.202	104.279	22.208	205.536	57.410	309.815	367.225

Tabla 69. APG. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.

(Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	827.280,79	3.250.215,41	2.215.996,70	9.143,70	6.302.636,60
TOTAL	827.280,79	3.250.215,41	2.215.996,70	9.143,70	6.302.636,60

Tabla 70. APG. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	416.046,74	4.750.782,28	0,00	0,00	5.166.829,02
TOTAL	416.046,74	4.750.782,28	0,00	0,00	5.166.829,02

Tabla71. APG. -INDICADORES OPERATIVOS
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2022

CONTECON

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		63	54	50	54	50	54	54	55	63	63	67	70	697
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		571.752,98	518.623,10	469.261,01	580.892,07	510.302,49	553.760,18	448.456,84	461.604,71	517.899,52	427.993,86	456.891,90	425.146,27	5.942.584,93
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	9.075,44	9.604,13	9.385,22	10.757,26	10.206,05	10.254,82	8.304,76	8.392,81	8.220,63	6.793,55	6.819,28	6.073,52	8.525,95
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *		6.476,50	11.543,56	6.402,41	5.346,41	2.435,57	3.422,09	2.420,26	4.699,05	3.110,06	2.893,47	2.973,46	2.792,35	54.517,59
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	102,48	213,47	128,03	99,01	48,43	63,22	44,49	85,44	49,37	45,93	44,38	39,89	78,22
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **		1.822,02	2.557,30	1.699,10	2.044,30	1.742,02	2.127,35	1.791,00	1.933,40	2.263,16	1.943,25	2.324,36	2.037,11	24.285,57
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	28,55	47,22	33,59	37,52	34,50	39,24	33,10	35,15	35,92	30,85	34,69	29,10	34,84
Tiempo de Operación (Horas) ***		1.250,53	1.639,36	1.144,15	1.530,23	1.193,40	1.468,57	1.202,14	1.314,50	1.812,39	1.424,18	1.611,54	1.534,09	17.127,48
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	457,21	316,36	410,14	379,61	427,60	377,07	373,05	351,16	285,76	300,52	283,51	277,13	346,96
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	19,51	30,22	22,53	28,20	23,52	27,12	22,16	23,90	28,77	22,61	24,05	21,92	24,57
Indices de Ocupación ****	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	24%	38%	23%	28%	23%	30%	24%	26%	31%	26%	32%	27%	28%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		378.318,08	554.986,57	340.236,38	450.683,05	345.740,08	445.180,50	374.551,35	412.003,03	455.938,56	382.520,27	474.614,43	413.747,49	5.028.522,18
Indices por Metro Lineal	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	31%	51%	28%	39%	29%	38%	31%	34%	39%	32%	41%	34%	35%

ANDIPUERTO

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		9	10	9	11	6	11	6	9	11	10	10	10	112
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		218.807,57	266.718,95	231.386,37	209.471,35	167.291,09	241.502,43	96.928,99	193.489,45	301.300,56	184.910,68	240.461,77	149.788,62	2.502.057,83
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	24.311,95	26.671,90	25.709,60	19.042,85	27.881,85	21.954,77	16.154,83	21.498,83	27.390,96	18.491,07	24.046,18	14.978,86	22.339,80
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *		1.293,15	1.453,35	1.795,12	1.416,46	841,40	1.022,50	821,52	890,40	1.493,59	662,05	1.253,44	1.019,15	13.964,53
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	143,42	145,22	199,28	128,48	140,17	92,59	136,59	98,58	135,49	66,13	125,22	101,56	124,41
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **		569,20	581,30	611,45	612,50	463,00	534,45	211,50	379,40	607,05	390,25	561,18	402,05	5.925,33
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	63,16	58,09	67,58	55,43	77,10	48,37	35,18	42,11	55,11	39,03	56,08	40,13	52,54
Tiempo de Operación (Horas) ***		401,00	412,40	381,59	448,15	361,15	429,45	169,10	322,40	520,35	322,00	471,32	325,40	4.566,31
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	545,65	646,75	606,37	467,41	463,22	562,35	573,21	600,15	579,03	574,26	510,19	460,32	547,94
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	44,33	41,16	42,27	40,45	60,13	39,04	28,12	35,51	47,20	32,12	47,09	32,34	40,46
Indices de Ocupación ****	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	77%	87%	82%	85%	62%	74%	28%	51%	84%	52%	78%	54%	68%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		144.295,57	125.038,33	118.192,22	149.410,59	88.965,32	106.184,08	54.424,18	88.737,50	132.117,13	82.664,04	114.841,29	89.883,16	1.294.755,41
Indices por Metro Lineal	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	125%	120%	102%	134%	77%	95%	47%	77%	118%	72%	103%	78%	95%

DPWORLD

INDICADORES	CALCULO	MESES											TOTAL / PROMEDIO	
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV		DIC
No. BUQUES		14	18	13	17	14	19	23	20	21	25	20	25	229
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		158.785,74	175.900,72	141.437,73	182.913,44	189.614,11	211.973,10	230.418,78	322.961,04	356.789,96	383.311,68	326.659,75	344.056,80	3.024.822,85
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	11.341,84	9.772,26	10.879,83	10.759,61	13.543,86	11.156,48	10.018,21	16.148,05	16.990,00	15.332,47	16.332,99	13.762,27	13.208,83
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		299,23	354,07	173,42	383,53	268,75	367,93	462,92	911,12	881,15	887,11	738,31	1.032,35	6.759,89
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	21,37	19,67	13,34	22,56	19,20	19,36	20,13	45,56	41,96	35,48	36,92	41,29	29,52
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)		243,23	290,07	173,42	319,53	212,75	287,93	370,92	371,26	402,37	449,09	388,16	466,13	3.974,86
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	17,37	16,11	13,34	18,80	15,20	15,15	16,13	18,56	19,16	17,96	19,41	18,65	17,36
Tiempo de Operación (Horas)		197,63	235,77	130,92	269,00	162,53	229,90	305,70	245,14	272,46	300,07	259,13	299,08	2.907,33
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	803,44	746,08	1.080,36	679,98	1.166,62	922,02	753,74	1.317,46	1.309,51	1.277,41	1.260,60	1.150,38	1.040,41
Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	14,12	13,10	10,07	15,82	11,61	12,10	13,29	12,26	12,97	12,00	12,96	11,96	12,70
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	33%	43%	23%	44%	29%	40%	50%	50%	56%	60%	54%	63%	45%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		4.026,91	4.386,66	3.550,93	4.168,75	4.038,59	5.765,88	6.553,40	6.221,39	5.857,35	6.629,19	6.043,77	7.048,96	64.291,78
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles)	8,6	9,4	7,6	8,9	8,6	12,3	14,0	13,31	12,53	14,18	12,93	15,08	11,46

Tabla 72. APG. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2022

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ENE	Total Carga	126.589,13	635.369,02	187.388,14	0,00	949.346,29
	Horas en Operación	939,55	1.109,83	464,40	0,00	2.514,18
	Promedio Ton./Hora	414,91	1.438,02	403,51	0,00	1.637,23
FEB	Total Carga	126.438,90	585.156,35	249.647,52	0,00	961.242,77
	Horas en Operación	1.313,45	1.121,77	538,25	0,00	2.973,47
	Promedio Ton./Hora	534,55	1.213,00	463,81	0,00	1.445,41
MAR	Total Carga	85.471,53	554.490,85	202.122,73	0,00	842.085,11
	Horas en Operación	827,40	1.011,12	543,25	0,00	2.381,77
	Promedio Ton./Hora	503,12	2.042,09	372,06	0,00	1.745,03
ABR	Total Carga	113.215,72	690.458,14	169.603,00	0,00	973.276,86
	Horas en Operación	972,50	1.413,10	481,50	0,00	2.867,50
	Promedio Ton./Hora	391,50	1.659,72	352,24	0,00	1.314,46
MAY	Total Carga	71.477,73	647.720,98	148.008,98	0,00	867.207,69
	Horas en Operación	856,05	1.094,90	271,55	0,00	2.222,90
	Promedio Ton./Hora	179,42	2.097,09	545,05	0,00	1.847,40
JUN	Total Carga	115.659,02	657.842,79	233.733,90	0,00	1.007.235,71
	Horas en Operación	1.232,15	1.117,90	517,40	0,00	2.867,45
	Promedio Ton./Hora	544,42	1.882,87	451,75	0,00	1.637,20
JUL	Total Carga	54.951,38	638.738,01	77.934,76	4.180,46	775.804,61
	Horas en Operación	685,55	1.416,75	167,00	19,05	2.288,35
	Promedio Ton./Hora	642,88	1.742,03	466,68	219,45	1.465,24
AGO	Total Carga	62.550,02	723.194,73	192.310,45	0,00	978.055,20
	Horas en Operación	909,15	1.390,71	379,40	0,00	2.679,66
	Promedio Ton./Hora	67,50	1.262,50	506,88	0,00	1.628,98
SEP	Total Carga	183.266,02	708.887,86	283.836,16	0,00	1.175.990,04
	Horas en Operación	1.377,45	1.293,63	571,25	0,00	3.242,73
	Promedio Ton./Hora	616,89	1.304,20	496,87	0,00	1.623,90
OCT	Total Carga	61.179,52	754.871,83	180.164,87	0,00	996.216,22
	Horas en Operación	989,78	1.398,31	365,35	0,00	2.753,84
	Promedio Ton./Hora	252,17	1.261,05	493,13	0,00	1.558,88
NOV	Total Carga	151.592,02	698.227,61	169.230,55	4.963,24	1.024.013,42
	Horas en Operación	1.457,10	1.465,37	320,23	15,45	3.258,55
	Promedio Ton./Hora	363,65	1.203,50	528,47	321,25	1.475,84
DIC	Total Carga	90.936,54	706.039,51	122.015,64	0,00	918.991,69
	Horas en Operación	977,60	1.537,19	313,10	0,00	2.828,29
	Promedio Ton./Hora	384,69	1.143,87	389,70	0,00	1.395,85
TOTAL	Total Carga	1.243.327,53	8.000.997,68	2.215.996,70	9.143,70	11.469.465,61
	Horas en Operación	12.537,73	15.370,58	4.932,68	34,50	32.878,69
	Promedio Ton./Hora	99,17	520,54	449,25	265,03	348,84

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 73. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Cantidades en Unidades)

Años: 2008-2022

TPM (Toneladas)			2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0	-	499	31	34	39	37	36	30	12	9	5	12	8	5	2	4	7
500	-	999	1	2	1	3	2	-	-	1	1	3	2	1	0	0	2
1000	-	1999	7	7	1	2	4	2	2	2	2	4	3	5	2	2	2
2000	-	2999	3	7	2	4	1	2	2	1	4	1	0	1	2	0	5
3000	-	3999	21	1	2	2	5	2	-	2	6	4	1	1	2	1	4
4000	-	4999	8	5	1	5	24	21	2	2	0	3	2	3	1	0	3
5000	-	5999	49	56	50	55	30	24	51	44	40	16	5	2	1	0	0
6000	-	6999	34	20	8	14	5	1	-	1	2	2	2	8	2	5	8
7000	-	7999	33	33	12	29	8	8	9	6	3	14	29	17	5	7	0
8000	-	8999	34	69	21	49	18	12	5	5	2	3	1	2	5	21	8
9000	-	9999	103	82	19	61	8	7	4	6	4	8	8	2	2	8	10
10000	-	19999	464	378	360	271	250	232	221	226	190	134	270	264	257	281	321
20000	-	29999	169	125	181	145	108	205	168	106	88	23	50	87	125	119	139
30000	-	39999	270	337	332	390	242	186	159	176	215	211	217	199	163	114	116
40000	-	49999	34	36	154	52	111	115	99	112	167	81	63	63	64	72	38
50000	-	79999	14	98	66	123	88	159	161	204	197	167	149	158	230	249	215
Más de 80.000			2	5	5	8	12	23	33	18	57	40	28	68	138	243	160
TOTAL			1277	1295	1254	1250	952	1029	928	921	983	726	838	886	1001	1126	1038

Tabla 74. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y

TRB

(Cantidades en Unidades)

Año: 2021-2022

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2021	2022	2021	2022
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	278	347	25%	33%
Entre 8,21 y 9 M	196	148	17%	14%
Entre 9,01 y 9,76 M	222	231	20%	22%
Entre 9,77 M y 11 M	200	217	18%	21%
Entre 11,01 M y 12 M	83	44	7%	4%
Mayor a 12 M	147	51	13%	5%
TOTAL	1126	1038	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	304	376	27%	36%
Entre 8,21 y 9 M	115	137	10%	13%
Entre 9,01 y 9,76 M	169	149	15%	14%
Entre 9,77 M y 11 M	299	237	27%	23%
Entre 11,01 M y 12 M	52	68	5%	7%
Mayor a 12 M	187	71	17%	7%
TOTAL	1126	1038	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	5	11	0%	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	78	97	7%	9%
Entre 150,01 y 200M LOA	485	535	43%	52%
Entre 200,01 y 250M LOA	97	60	9%	6%
Entre 250,01 y 300M LOA	305	223	27%	21%
Mayor 300,01 M LOA	156	112	14%	11%
TOTAL	1126	1038	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	6	8	1%	1%
Entre 6,001 y 12,000	105	117	9%	11%
Entre 12,001 y 18,000	225	279	20%	27%
Entre 18,001 y 24,000	137	113	12%	11%
Entre 24,001 y 30,000	71	74	6%	7%
Mayor a 30,001	582	447	52%	43%
TOTAL	1126	1038	100%	100%

Tabla 75. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Cantidades en Unidades)

Años: 2008-2022

BANDERA	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
AFRICANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ALEMANIA	65	68	62	41	61	83	13	9	4	7	7	28	43	118	54
ANTIGUA&BARBUDS	143	139	116	146	119	88	94	125	110	54	64	33	16	18	19
ARABIA SAUDITA	13	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	224	202	135	114	90	28	64	73	49	55	47	34	37	60	72
BAHRAIN	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	24
BARBADOS	2	8	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	12	0	0
BELGICA	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0
BELICIA	0	2	4	1	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BULGARIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
CANADA	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAYMAN	19	12	3	4	4	7	2	2	1	4	0	0	3	3	2
CHILE	7	12	13	11	10	12	9	10	24	4	3	1	0	5	2
CHINA	14	41	92	99	89	68	69	51	49	48	54	54	66	60	41
CHIPRE	22	35	43	55	16	24	21	40	47	23	105	91	60	72	75
COLOMBIA	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0
COOK ISLANDS	0	0	6	2	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
COREA DEL SUR	2	0	2	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CORACIA	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	12	2	2	20	11	7	8	10	23	18	14	1	55	60	58
ECUATORIANA	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
EGIPTO	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
ESTADOS UNIDOS	6	5	7	0	1	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0
FILIPINA	40	35	38	43	21	11	10	3	5	5	2	5	4	3	1
FINLANDIA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANCIA	0	1	0	10	11	2	1	2	2	2	2	14	1	1	0
GIBRALTAR	2	0	5	0	1	1	2	0	0	11	27	15	0	1	0
GRIEGA	3	1	6	2	4	8	7	8	11	2	1	1	1	2	2
HOLANDA	13	22	26	12	3	8	3	4	12	1	2	0	10	8	12
HONDURAS	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUNGRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDONESIA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INDIA	0	0	0	0	1	2	2	0	0	4	0	1	0	0	0
REINO UNIDO	6	14	9	10	17	23	21	22	19	13	10	10	8	7	3
IRLANDIA	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ISLAS BERMUDAS	0	0	2	11	5	4	12	6	15	3	0	1	0	48	0
ISLAS MAN	0	0	0	0	1	0	2	1	1	2	1	11	3	10	10
ISLAS MARSHALL	7	21	41	87	37	30	27	41	74	47	40	43	31	39	64
ITALIA	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	1
JAPON	0	19	22	18	18	8	12	15	14	14	14	15	3	1	0
KINGSTON	76	29	8	6	3	5	-	1	1	1	1	0	0	2	0
LATVIA	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
LIBANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITUANIA	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	274	346	313	263	236	310	327	281	317	190	173	218	284	242	252
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	68	51	30	51	20	10	16	13	17	24	42	51	54	118	82
MEXICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MARRUECOS	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	7	9	0	7	1	4	1	5	2	2	4	1	2	1	5
OTRAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4
PANAMA	135	151	5	179	113	102	114	111	97	87	67	95	110	91	139
PERU	0	0	130	1	1	1	12	0	22	14	2	0	0	0	1
PORTUGAL	0	0	0	1	1	3	8	9	4	12	55	46	21	23	25
REPUBLICA CHECA	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPUBLICA DOMINICANA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RUMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RUSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPORE	17	7	12	18	55	71	60	61	51	72	84	111	146	105	60
ST VINCENT	55	43	27	12	14	16	5	0	3	2	0	2	25	9	5
SUDAFRICA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
SUECIA	1	2	0	1	2	2	1	3	3	0	0	0	0	0	0
SUIZA	0	1	0	1	1	2	1	0	2	0	0	0	1	0	1
TAILANDIA	9	3	1	3	3	1	1	3	0	0	0	0	1	2	0
TURQUIA	0	5	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	11
VANUATO	17	0	0	10	5	1	0	4	0	3	5	2	0	0	2
TOTAL	1277	1296	1183	1254	983	950	928	921	983	726	838	886	1001	1126	1038

Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN
(Cantidades en Unidades)
Años: 2008-2022

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	Importación	Exportación		
2008	3.762.421	3.501.152	7.263.573	2%
2009	3.596.171	3.729.047	7.325.218	1%
2010	4.110.829	3.546.406	7.657.235	5%
2011	4.965.466	4.662.593	9.628.059	26%
2012	5.903.967	4.960.400	10.864.367	13%
2013	5.750.049	5.330.379	11.080.428	2%
2014	5.222.891	5.088.753	10.311.644	-7%
2015	5.214.770	5.116.280	10.331.050	0%
2016	6.178.291	5.917.503	12.095.794	17%
2017	4.902.727	3.796.613	8.699.340	-18%
2018	4.692.102	3.825.209	8.517.310	-2%
2019	4.880.726	4.315.212	9.195.938	8%
2020	5.198.697	5.485.354	10.684.051	16%
2021	5.680.834	6.268.764	11.949.598	12%
2022	6.302.637	5.166.829	11.469.466	-4%

Ilustración 12. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2008-2022

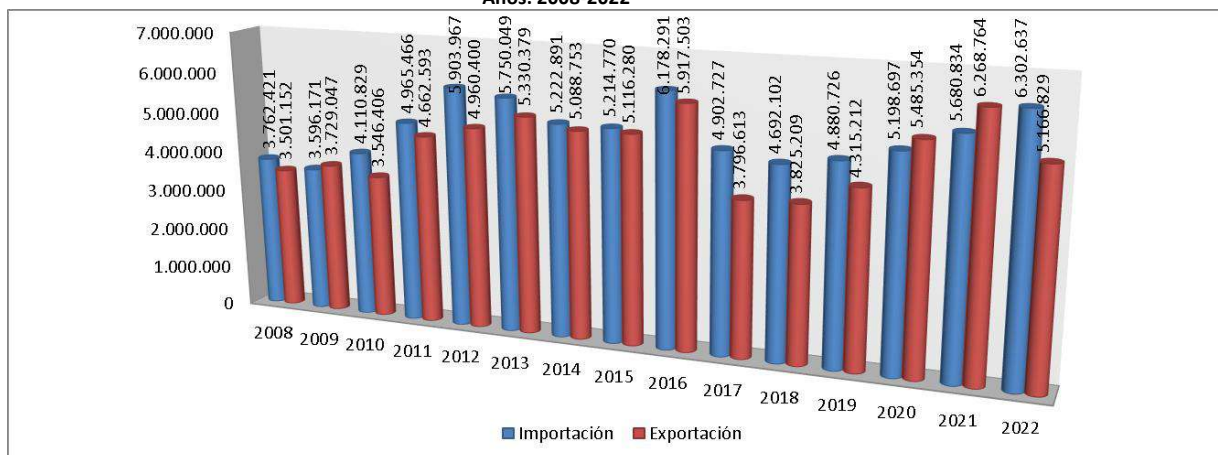


Tabla 77. APG. -EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS
(TEUS)

Años: 2008-2022

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2008	293.989	272.206	566.195	-5%
2009	316.281	293.246	609.527	8%
2010	357.743	335.746	693.489	14%
2011	484.397	460.947	945.344	36%
2012	501.299	469.737	971.036	3%
2013	539.005	517.600	1.056.605	9%
2014	521.345	535.130	1.056.475	0%
2015	565.737	559.469	1.125.206	7%
2016	656.234	606.254	1.262.488	12%
2017	472.666	395.103	867.769	-32%
2018	462.365	383.716	846.081	-2%
2019	465.863	417.782	883.645	4%
2020	538.000	486.520	1.024.520	16%
2021	549.054	532.871	1.081.925	6%
2022	510.667	512.292	1.022.959	-5%

ESTADÍSTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREGADAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS

CONTECON – ANDIPIERTO - DPWORLD



Tabla 78. APG. -BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO

(Cantidad de Buques)

Año: 2022

MESES	CONTECON	ANDIPIERTO	DPWORLD	TOTAL
ENERO	63	9	14	86
FEBRERO	54	10	18	82
MARZO	50	9	13	72
ABRIL	54	11	17	82
MAYO	50	6	14	70
JUNIO	54	11	19	84
JULIO	54	6	23	83
AGOSTO	55	9	20	84
SEPTIEMBRE	63	11	21	95
OCTUBRE	63	10	25	98
NOVIEMBRE	67	10	20	97
DICIEMBRE	70	10	25	105
TOTAL APG	697	112	229	1.038

Tabla 79. APG. -CARGA MOVILIZADA POR CONCESIONARIO
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022				
TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL CARGA	%
CONTECON	2.284.408,16	3.658.176,77	5.942.584,93	52%
ANDIPIERTO	2.502.057,83	0,00	2.502.057,83	22%
DPWORLD	1.516.170,61	1.508.652,25	3.024.822,85	26%
TOTAL	6.302.636,60	5.166.829,02	11.469.465,61	100%
% PARTICIPACION	55%	45%	100%	

Ilustración 73. Participación Porcentual de CONTECON, ANDIPIERTO y DPWORLD en al movimiento de Carga de APG
(Carga en Toneladas Métricas)
AÑO: 2022

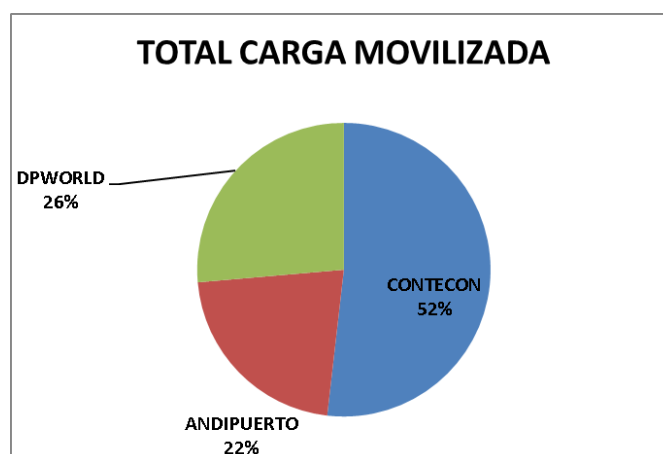


Tabla 80. APG- TEU's MOVILIZADA POR CONTECON y DPWORLD
(TEU's)

Año: 2022				
TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL TEUS	% PARTICIPACION
CONTECON	404.150	360.703	764.853	75%
DPWORLD	106.517	151.589	258.106	25%
TOTAL	510.667	512.292	1.022.959	100%
% PARTICIPACION	50%	50%	100%	

ESTADISTICAS DE CONTECON.

Tabla 81. APG. - TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON
(Carga en Toneladas Métricas)

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CEMENTO Y MAT. DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0,00
OTROS PRODUCTOS	550.311,50	1.734.096,66	0,00	0,00	2.284.408,16
TOTAL	550.311,50	1.734.096,66	0,00	0,00	2.284.408,16

Tabla 82. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	412.869,51	0,00	0,00	0,00	412.869,51
OTROS PRODUCTOS	3.125,37	3.242.181,89	0,00	0,00	3.245.307,26
TOTAL	415.994,88	3.242.181,89	0,00	0,00	3.658.176,77

Tabla 83. APG-CONTECON. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	550.311,50	1.734.096,66	0,00	0,00	2.284.408,16
TOTAL	550.311,50	1.734.096,66	0,00	0,00	2.284.408,16

Tabla 84. APG-CONTECON. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	415.994,88	3.242.181,89	0	0	3.658.176,77
TOTAL	415.994,88	3.242.181,89	0	0	3.658.176,77

ESTADÍSTICAS DE ANDIPIERTO

Tabla 85. APG. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPIERTO

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PRODUCTOS	276.917,43	0	2.215.996,70	9.143,70	2502057,83
TOTAL	276.917,43	0,00	2.215.996,70	9.143,70	2.502.057,83

Tabla 86. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPIERTO

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

Nota: No tuvo movimiento de exportación en el 2022

Tabla 87. APG-ANDIPIERTO. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	276.917,43	0,00	2.215.996,70	9.143,70	2.502.057,83
TOTAL	276.917,43	0,00	2.215.996,70	9.143,70	2.502.057,83

Tabla 88. APG-ANDIPIERTO. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

Nota: No tuvo movimiento de exportación en el 2022

ESTADÍSTICAS DE DPWORLD

Tabla 89. APG-DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PRODUCTOS	51,86	1.516.118,75	0,00	0,00	1.516.170,61
TOTAL	51,86	1.516.118,75	0,00	0,00	1.516.170,61

Tabla 90. APG- DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES ALIMENTICIOS ORIGEN ANIMAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PRODUCTOS	51,86	1.508.600,39	0,00	0,00	1.508.652,25
TOTAL	51,86	1.508.600,39	0,00	0,00	1.508.652,25

Tabla 91. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	51,86	1.516.118,75	0,00	0,00	1.516.170,61
TOTAL	51,86	1.516.118,75	0,00	0,00	1.516.170,61

Tabla 92. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS PAISES	51,86	1.508.600,39	0,00	0,00	1.508.652,25
TOTAL	51,86	1.508.600,39	0,00	0,00	1.508.652,25

AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR



GENERALIDADES

Estamos ubicados al sur del Golfo de Guayaquil, a la entrada del canal de Santa Rosa, en el Archipiélago de Jambelí, dista a 4.5 millas náuticas, desde la boya de mar hasta sus atracaderos.

La corta distancia de 13 millas de la ruta de tráfico internacional, lo contactan directo al canal de Panamá y de aquí al resto del mundo, el puerto presenta aguas tranquilas, gran calado en los muelles y canal de acceso, permitiendo maniobras seguras todos los días del año. La corriente de marea es de 1.5 nudos del eje del canal, protegido del oleaje del mar abierto por el Archipiélago de Jambeli, viento máximo de 10 nudos, profundidad del canal de navegación de entre 9 y 12 metros referidos al mlws, coordenadas geográficas de 03° 15'55'' latitud sur, 80° 00'01'' . Con un calado de 12.5 metros

Existen actualmente 5 muelles construidos.

ATACADEROS	AREA FISICA DE LOS MUELLES	CARACTERISTICAS DE ATRAQUE
ATRACADERO #1	6.818,59	227.59m de frente por 29.96m de ancho
ATRACADERO #2	6.820,69	227.66m de frente por 29.96m de ancho
ATRACADERO #3	4.290,31	178.54m de frente por 24.03m de ancho
ATRACADERO #4	4.295,67	178.54m de frente por 24.06m de ancho
ATRACADERO #5	12.292,02	300.98m de frente por 40.84m de ancho
ATRACADERO #6	27.909	450m de frente por 62.02m de ancho. En proceso.
	62.426,28	m2



ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

Tabla 93. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2022													
CALADO ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	27	21	21	22	18	19	16	25	23	23	21	23	259
Entre 8,21 y 9 M	3	5	6	1	3	3	5	1	2	5	1	4	39
Entre 9,01 y 9,76 M	2	1	1	5	1	5	1	1	4	5	7	2	35
Entre 9,77 y 11 M	8	6	7	8	7	3	6	4	1	0	0	4	54
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387
CALADO ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	17	14	15	16	12	13	12	19	20	17	16	15	186
Entre 8,21 y 9 M	7	4	7	3	5	3	7	3	2	5	4	10	60
Entre 9,01 y 9,76 M	7	7	5	5	2	4	3	2	2	7	4	1	49
Entre 9,77 y 11 M	9	8	8	12	10	10	6	7	6	4	5	7	92
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Entre 100,01 y 150 M LOA	4	2	4	4	2	2	2	3	2	2	2	3	32
Entre 150,01 y 200 M LOA	21	17	17	19	17	18	15	20	18	21	17	18	218
Entre 200,01 y 250 M LOA	6	4	4	4	1	0	1	0	0	1	0	2	23
Entre 250,01 y 300 M LOA	9	10	10	9	9	10	10	8	10	9	9	10	113
Mayor a 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
Entre 6,001 y 12,000	8	4	9	8	5	4	7	7	4	9	5	6	76
Entre 12,001 y 18,000	9	8	6	8	9	10	6	9	10	8	8	8	99
Entre 18,001 y 24,000	6	5	5	5	4	6	4	6	5	5	5	6	62
Mayor a 24,001	17	15	14	15	11	10	11	9	11	11	10	13	147
TOTAL	40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387

Tabla 94. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Año: 2022													
TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000 - 1 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000 - 2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000 - 3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 5 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000 - 6 999	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 000 - 7 999	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
8 000 - 8 999	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9 000 - 9 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10 000 - 19 999	17	12	15	14	13	12	11	14	11	15	13	14	161
20 000 - 29 999	10	8	8	11	6	6	5	7	7	7	5	6	86
30 000 - 39 999	2	1	1	1	1	2	0	2	2	0	1	2	15
40 000 - 49 999	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
50 000 - 59 999	6	4	4	2	6	3	5	3	5	4	5	5	52
60 000 - 69 999	4	5	6	6	3	6	5	5	4	6	4	6	60
70 000 - 79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
80.000 Y MAS	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387

Tabla 95. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTILLAS HOLANDEASAS	2	1	1	1	2	1	0	0	0	1	2	1	12
BAHAMAS	5	6	6	4	8	5	7	6	5	9	4	6	71
CHIPRE	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	7
DINAMARCA	3	1	3	2	5	2	5	2	4	3	4	2	36
HOLANDA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
HONG KONG	2	1	0	3	0	2	0	2	0	3	0	2	15
LIBERIA	13	10	11	10	5	5	5	6	4	7	7	7	90
OTROS	5	2	2	1	2	3	2	2	4	0	3	5	31
PAÍSES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMA	6	6	6	10	5	10	6	10	10	7	6	7	89
PORTUGAL	0	2	3	2	1	1	1	0	1	1	1	2	15
SINGAPUR	3	2	1	1	0	1	1	1	1	1	2	1	15
ST VINCENT GRENADINES	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
TOTAL	40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387

Tabla 96. APPB. -NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

TIPO DE CARGA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	22	20	21	22	16	20	18	17	17	19	16	21	229
CARGA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
GRANELES SOLIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES LIQUIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANANEROS	18	13	14	14	13	10	10	14	13	14	13	11	157
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387

Tabla 97. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO	2.514,15	117,78	0,00	0,00	2.631,93
BOBINAS DE PAPEL	1.309,00	77.001,63	0,00	0,00	78.310,63
FERTILIZANTES	316,92	0,00	0,00	0,00	316,92
OTRAS MERCADERIAS	6.685,53	3.831,20	0,00	0,00	10.516,72
OTROS	19.305,70	12.269,73	0,00	0,00	31.575,43
VEHICULOS	609,34	9,54	0,00	0,00	618,88
TOTAL	30.740,64	93.229,87	0,00	0,00	123.970,52

Tabla 98. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO(derivados)	633.475,03	932.117,57	0,00	0,00	1.565.592,60
CAMARONES Y LANGOSTINO	0,00	3.713,61	0,00	0,00	3.713,61
CONCENTRADO DE COBRE	0,00	0,00	567.611,64	0,00	567.611,64
FLORES	0,00	137,11	0,00	0,00	137,11
MANGOS	0,00	15.649,73	0,00	0,00	15.649,73
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	2.512,90	9.688,28	0,00	0,00	12.201,18
PIÑAS	0,00	5.443,17	0,00	0,00	5.443,17
PLATANOS	0,00	3.535,88	0,00	0,00	3.535,88
UVAS	0,00	296,22	0,00	0,00	296,22
VEHICULOS Y MAQUINARIA	1,25	0,00	0,00	0,00	1,25
TOTAL	635.989,19	970.581,58	567.611,64	0,00	2.174.182,41

Tabla 99. APPB. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Número de Contenedores, TEU'S)

Año: 2022

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	0	0	0	0	4	4	0	4	4	19.408
	40	3.820	345	4.165	462	5.075	5.537	4.282	5.420	9.702	
FEBRERO	20	0	0	0	0	5	5	0	5	5	22.885
	40	5.205	784	5.989	462	4.989	5.451	5.667	5.773	11.440	
MARZO	20	0	0	0	0	5	5	0	5	5	16.659
	40	3.681	415	4.096	463	3.768	4.231	4.144	4.183	8.327	
ABRIL	20	24	0	24	2	10	12	26	10	36	14.662
	40	2.987	341	3.328	494	3.491	3.985	3.481	3.832	7.313	
MAYO	20	23	0	23	11	39	50	34	39	73	13.871
	40	2.805	394	3.199	418	3.282	3.700	3.223	3.676	6.899	
JUNIO	20	20	109	129	0	16	16	20	125	145	15.239
	40	3.200	523	3.723	637	3.187	3.824	3.837	3.710	7.547	
JULIO	20	0	0	0	0	24	24	0	24	24	14.958
	40	3.262	309	3.571	474	3.422	3.896	3.736	3.731	7.467	
AGOSTO	20	42	0	42	0	39	39	42	39	81	14.511
	40	3.220	425	3.645	409	3.161	3.570	3.629	3.586	7.215	
SEPTIEMBRE	20	0	0	0	0	23	23	0	23	23	14.333
	40	3.691	170	3.861	314	2.980	3.294	4.005	3.150	7.155	
OCTUBRE	20	10	0	10	0	26	26	10	26	36	11.198
	40	2.272	223	2.495	275	2.811	3.086	2.547	3.034	5.581	
NOVIEMBRE	20	12	0	12	0	7	7	12	7	19	11.225
	40	2.332	95	2.427	449	2.727	3.176	2.781	2.822	5.603	
DICIEMBRE	20	12	0	12	0	6	6	12	6	18	17.244
	40	4.693	40	4.733	238	3.642	3.880	4.931	3.682	8.613	
TOTAL	20	143	109	252	13	204	217	156	313	469	186.193
	40	41.168	4.064	45.232	5.095	42.535	47.630	46.263	46.599	92.862	

Tabla 100. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	45.104,28	0,00	0,00	45.104,28
Maritima Ecuatoriana (MARSEC S.A.)	6.610,56	0,00	0,00	0,00	6.610,56
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	1.548,86	47.986,76	0,00	0,00	49.535,62
OTRAS	14.577,74	138,83	0,00	0,00	14.716,57
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	8.003,49	0,00	0,00	0,00	8.003,49
TOTAL	30.740,64	93.229,87	0,00	0,00	123.970,52

Tabla 101. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
Maritima Ecuatoriana (MARSEC S.A.)	187.534,09	0,00	0,00	0,00	187.534,09
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	405.277,51	654.391,56	0,00	0,00	1.059.669,07
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	307.293,99	0,00	0,00	307.293,99
OTRAS	43.177,58	8.896,04	567.611,64	0,00	619.685,26
TOTAL	635.989,19	970.581,58	567.611,64	0,00	2.174.182,41

Tabla 102. APPB. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA LASA LOGISTICS AGENCY S. A	0,00	138,83	2.346,25	6.568,16	9.053,24
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ECUADOR	0,00	45.104,28	905,88	306.388,10	352.398,27
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	2.769,35	45.217,41	1.041,64	653.349,92	702.378,32
TOTALES	2.769,35	90.460,52	4.293,76	966.306,19	1.063.829,83

Tabla 103. APPB. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)
Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA LASA LOGISTICS AGENCY S. A	130	2.998	86	2.726	216	5.724	5.940
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ECUADOR	13	15.063	60	14.458	73	29.521	29.594
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	109	27.171	48	30.446	157	57.617	57.774
TOTALES	252	45.232	194	47.630	446	92.862	93.308

Tabla 104. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CHINA	23.365,16	0,00	0,00	0,00	23.365,16
COSTA RICA	0,00	304,87	0,00	0,00	304,87
ESPAÑA	0,00	198,79	0,00	0,00	198,79
ESTADOS UNIDOS	247,53	31.651,14	0,00	0,00	31.898,67
HOLANDA	4.474,39	117,83	0,00	0,00	4.592,22
INGLATERRA	61,60	0,00	0,00	0,00	61,60
JAPON	1.547,01	0,00	0,00	0,00	1.547,01
OTROS PAISES	0,00	24.027,72	0,00	0,00	24.027,72
PANAMA	1.063,32	10.373,99	0,00	0,00	11.437,32
PERU	0,00	66,71	0,00	0,00	66,71
RUSSIA	0,00	26.470,44	0,00	0,00	26.470,44
TOTAL	30.759,02	93.211,50	0,00	0,00	123.970,52

Tabla 105. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	22.907,83	42.968,54	0,00	0,00	65.876,37
ARGENTINA	0,00	453,15	0,00	0,00	453,15
BELGICA	0,00	23.589,78	0,00	0,00	23.589,78
CHILE	0,00	28.591,74	0,00	0,00	28.591,74
CHINA	0,00	0,00	567.611,64	0,00	567.611,64
COSTA RICA	0,00	1.951,43	0,00	0,00	1.951,43
CROACIA	0,00	4.325,93	0,00	0,00	4.325,93
ESPAÑA	0,00	11.221,62	0,00	0,00	11.221,62
ESTADOS UNIDOS	0,00	192.296,86	0,00	0,00	192.296,86
FRANCIA	0,00	2.284,39	0,00	0,00	2.284,39
GRECIA	0,00	6.887,67	0,00	0,00	6.887,67
GUATEMALA	0,00	5.293,64	0,00	0,00	5.293,64
HOLANDA	142.239,64	11.773,70	0,00	0,00	154.013,34
INGLATERRA	33.603,16	753,60	0,00	0,00	34.356,76
IRAN	0,00	12.957,89	0,00	0,00	12.957,89
ITALIA	0,00	13.857,67	0,00	0,00	13.857,67
LIBIA	3.901,74	7.292,93	0,00	0,00	11.194,68
NUEVA ZELANDIA	0,00	9.769,94	0,00	0,00	9.769,94
OTROS PAISES	68.471,44	230.367,46	0,00	0,00	298.838,90
PANAMA	0,00	642,41	0,00	0,00	642,41
PERU	0,00	591,00	0,00	0,00	591,00
PORTUGAL	0,00	1.133,50	0,00	0,00	1.133,50
RUSSIA	364.865,38	332.513,35	0,00	0,00	697.378,74
TURQUIA	0,00	28.995,33	0,00	0,00	28.995,33
VENEZUELA	0,00	68,04	0,00	0,00	68,04
TOTAL	635.989,19	970.581,58	567.611,64	0,00	2.174.182,41

Tabla 106. APPB. -INDICADORES OPERATIVOS
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2022

INDICADORES	CALCULO	2022												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		40	33	35	36	29	30	28	31	30	33	29	33	387
Volumen de Carga Movilizada		263.835,96	214.114,68	193.172,43	223.033,61	177.270,67	192.154,50	129.009,19	207.736,59	192.678,14	167.147,42	146.354,38	191.645,36	2.298.152,93
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	6.595,90	6.488,32	5.519,21	6.195,38	6.112,78	6.405,15	4.607,47	6.701,18	6.422,60	5.065,07	5.046,70	5.807,44	5.938,38
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		2.022,87	1.238,92	1.425,38	1.481,45	1.385,15	1.164,52	1.071,32	1.938,90	1.056,67	1.630,48	1.242,75	1.127,23	16.785,63
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	50,57	37,54	40,73	41,15	47,76	38,82	38,26	62,55	35,22	49,41	42,85	34,16	43,37
Tiempo en Muelles (Horas)		1.944,92	1.228,57	1.369,08	1.418,75	1.333,75	1.118	1.028,08	1.888,03	1.008,42	1.581,80	1.351,58	1.059,00	16.330,07
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	48,62	37,23	39,12	39,41	45,99	37,27	36,72	60,90	33,61	47,93	46,61	32,09	42,20
Tiempo de Operación (Horas)		1.498,00	1.007,00	1.221,00	1.225,00	1.241,00	1.041,00	972,00	1.735,00	955,00	1.546,00	1.300,00	1.008,00	14.749,00
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	176,13	212,63	158,21	182,07	142,85	184,59	132,73	119,73	201,76	108,12	112,58	190,12	155,82
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	37,45	30,52	34,89	34,03	42,79	34,70	34,71	55,97	31,83	46,85	44,83	30,55	38,11
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	77,02%	81,97%	89,18%	86,34%	93,05%	93,11%	94,54%	91,89%	94,70%	97,74%	96,18%	95,18%	90,32%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		7.943,56	6.798,97	7.069,08	7.222,27	5.844,52	6.211,16	5.812,02	6.111,04	6.161,36	6.549,22	5.760,61	6.756,49	78.240,30
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	52,97%	37,11%	37,93%	40,34%	36,87%	32,81%	29,27%	51,05%	28,41%	43,06%	36,82%	29,74%	38,46%

Tabla 107. APPB. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2022

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	159.555,68	104.280,28	0,00	0,00	263.835,96
	Horas en Operación	1.026,00	472,00	0,00	0,00	1.498,00
	Promedio Ton./Hora	155,51	220,93	0,00	0,00	176,13
FEB	Total Carga	107.054,71	107.059,96	0,00	0,00	214.114,68
	Horas en Operación	776,00	231,00	0,00	0,00	1.007,00
	Promedio Ton./Hora	137,96	463,46	0,00	0,00	212,63
MAR	Total Carga	114.225,85	78.946,58	0,00	0,00	193.172,43
	Horas en Operación	1.221,00	151,00	0,00	0,00	1.372,00
	Promedio Ton./Hora	93,55	522,83	0,00	0,00	140,80
ABRIL	Total Carga	148.831,38	74.202,23	0,00	0,00	223.033,61
	Horas en Operación	1.225,00	178,00	0,00	0,00	1.403,00
	Promedio Ton./Hora	121,50	416,87	0,00	0,00	158,97
MAY	Total Carga	105.521,42	71.749,25	0,00	0,00	177.270,67
	Horas en Operación	1.102,00	139,00	0,00	0,00	1.241,00
	Promedio Ton./Hora	95,75	516,18	0,00	0,00	142,85
JUN	Total Carga	113.055,93	79.098,57	0,00	0,00	192.154,50
	Horas en Operación	752,00	289,00	0,00	0,00	1.041,00
	Promedio Ton./Hora	150,34	273,70	0,00	0,00	184,59
JUL	Total Carga	58.607,40	70.401,79	0,00	0,00	129.009,19
	Horas en Operación	814,00	158,00	0,00	0,00	972,00
	Promedio Ton./Hora	72,00	445,58	0,00	0,00	132,73
AGO	Total Carga	145.950,29	61.786,30	0,00	0,00	207.736,59
	Horas en Operación	1.481,00	254,00	0,00	0,00	1.735,00
	Promedio Ton./Hora	98,55	243,25	0,00	0,00	119,73
SEP	Total Carga	130.417,58	62.260,56	0,00	0,00	192.678,14
	Horas en Operación	771,00	184,00	0,00	0,00	955,00
	Promedio Ton./Hora	169,15	338,37	0,00	0,00	201,76
OCT	Total Carga	111.012,92	56.134,50	0,00	0,00	167.147,42
	Horas en Operación	1.389,00	157,00	0,00	0,00	1.546,00
	Promedio Ton./Hora	79,92	357,54	0,00	0,00	
NOV	Total Carga	88.462,63	57.891,74	0,00	0,00	146.354,38
	Horas en Operación	1.164,00	136,00	0,00	0,00	1.300,00
	Promedio Ton./Hora	76,00	425,67	0,00	0,00	
DIC	Total Carga	79.748,88	111.896,48	0,00	0,00	191.645,36
	Horas en Operación	708,00	300,00	0,00	0,00	1.008,00
	Promedio Ton./Hora	112,64	372,99	0,00	0,00	
TOTAL	Total Carga	1.362.444,67	935.708,25	0,00	0,00	2.298.152,93
	Horas en Operación	12.429,00	2.649,00	0,00	0,00	15.078,00
	Promedio Ton./Hora	109,62	353,23	0	0	152,42

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 108. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Años: 2008-2022

TPM (Toneladas)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0	- 499	5	0	-	2	1	11	0	12	3	0	1	0	0	1
500	- 999	2	0	1	0	1	3	0	0	1	1	1	1	0	0
1 000	- 1 999	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000	- 2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
3 000	- 3 999	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
4 000	- 4 999	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5 000	- 5 999	5	-	5	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
6 000	- 6 999	17	7	13	16	3	1	7	5	3	3	8	2	2	1
7 000	- 7 999	30	13	23	20	13	16	17	22	8	11	8	8	7	5
8 000	- 8 999	27	28	56	45	18	22	20	27	8	2	7	2	1	1

9 000	-	9 999	127	112	71	48	76	70	67	58	20	18	25	12	12	4	1
10 000	-	19 999	337	327	363	328	251	230	230	245	285	271	236	225	145	149	161
20 000	-	29 999	-	3	1	13	5	0	0	0	0	24	9	17	36	50	86
30 000	-	39 999	3	-	3	2	10	0	3	1	0	0	43	51	36	23	15
40 000	-	49 999	2	5	2	2	1	2	1	4	0	0	0	31	39	34	3
50 000	-	59 999	1	1	0	0	0	0	1	1	0	27	52	75	72	71	52
60 000	-	69 999	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	89	62	60
70 000	-	79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
80.000 Y MAS....			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL			557	500	538	479	381	355	348	376	330	357	393	427	439	400	387
% VARIACIÓN			9%	-10%	7%	-11%	-20%	-7%	-2%	8%	-12%	8%	10%	9%	3%	-9%	-3%

Tabla 109. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB
(Naves en Unidades)
Años: 2021-2022

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2021	2022	2021	2022
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	239	259	60%	67%
Entre 8,21 y 9 M	35	39	9%	10%
Entre 9,01 y 9,76 M	33	35	8%	9%
Entre 9,77 M y 11 M	93	54	23%	14%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	400	387	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	188	186	47%	48%
Entre 8,21 y 9 M	67	60	17%	16%
Entre 9,01 y 9,76 M	41	49	10%	13%
Entre 9,77 M y 11 M	104	92	26%	24%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	400	387	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	0	1	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	35	32	9%	8%
Entre 150,01 y 200M LOA	179	218	45%	56%
Entre 200,01 y 250M LOA	52	23	13%	6%
Entre 250,01 y 300M LOA	134	113	34%	29%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
TOTAL	400	387	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	2	3	1%	1%
Entre 6,001 y 12,000	75	76	19%	20%
Entre 12,001 y 18,000	82	99	21%	26%
Entre 18,001 y 24,000	46	62	12%	16%
Entre 24,001 y 30,000	195	147	49%	38%
Mayor a 30,001	0	0	0%	0%
TOTAL	400	387	100%	100%

Tabla 110. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA
(Naves en Unidades)
Años: 2008-2022

BANDERA	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA	1	0	1	0	3	2	1	5	1	2	2	1	0	0	0
ALGERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA BARBUA	7	4	10	2	1	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0
ANTILLAS HOLANDEASAS	11	7	18	17	1	10	18	10	12	12	12	18	17	14	12
ARABIA SAUDITA	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	43	0	0
BAHAMAS	177	131	126	104	39	33	56	108	106	63	41	56	0	62	71
BARBADOS	11	31	17	8	4	7	1	1	1	3	5	0	0	0	0
BERMUDA	2	1	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BELICE	0	-	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CHILE	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHINA	0	0	0	0	1	0	1	-	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	0	0	0	0	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	7
COOK ISLAND	7	2	3	2	4	1	4	3	6	3	0	0	0	0	0
CROACIA	1	1	0	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	26	26	57	49	5	0	3	0	0	3	13	0	67	46	36
FILIPINAS	4	32	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETAÑA	0	4	3	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIBALTRA	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HOLANDA	0	0	3	1	0	0	2	1	0	5	6	5	2	1	1
HONDURAS	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	22	26	24	19	15
ISLAS CAYMAN	4	3	4	12	2	7	13	5	2	2	0	0	0	0	0
ISLAS MARSELLAS	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLAS MARSHALL	0	0	0	0	0	15	17	8	7	1	0	1	0	0	0
ISLA OF MAN	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAIMAICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LATVIAN	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
LETONIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	126	56	145	161	218	188	156	143	111	122	149	118	116	89	90
LIMASSOL	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITHUANIA	3	78	6	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	34	8	11	5	15	10	7	3	2	39	1	0	1	1	0
NUEVA ZELANDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	22	74	57	52	31
PANAMA	87	41	78	56	28	12	27	34	16	26	40	55	48	73	89
PORTUGAL	5	1	0	0	0	0	0	4	4	0	2	1	12	7	15
REINO UNIDO	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
RUSIA	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SIGNAPUR	2	45	0	0	0	0	0	24	50	48	52	67	50	29	15
ST. VINCENT	34	10	27	31	28	42	30	15	11	23	11	5	2	7	5
SUECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILANDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
UCRANIA	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	6	5	8	7	4	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
TOTAL	557	500	536	479	374	352	348	376	330	357	393	427	439	400	387
% VARIACIÓN	9%	-10%	7%	-11%	-21%	-8%	-1%	8%	-12%	8%	10%	9%	3%	-9%	-3%

Tabla 111. APPB. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2008-2022

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2008	94.364	1.682.349	1.776.713	0%
2009	93.259	1.704.358	1.797.617	1%
2010	109.702	1.930.594	2.040.296	14%
2011	113.265	1.913.994	2.027.259	-1%
2012	120.906	1.559.114	1.680.020	-17%
2013	89.317	1.621.555	1.710.872	2%
2014	168.886	1.658.508	1.827.394	7%
2015	142.285	1.787.517	1.929.802	6%
2016	113.017	1.618.455	1.731.472	-10%
2017	60.507,67	1.557.204,50	1.617.712	-7%
2018	81.841,73	1.610.290,50	1.692.132	5%
2019	42.228,18	1.807.426,85	1.849.655	9%
2020	118.803,56	1.821.653,05	1.940.457	5%
2021	130.063,94	2.109.939,17	2.240.003	15%
2022	123.970,52	2.174.182,41	2.298.153	3%

Ilustración 84. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2008-2022

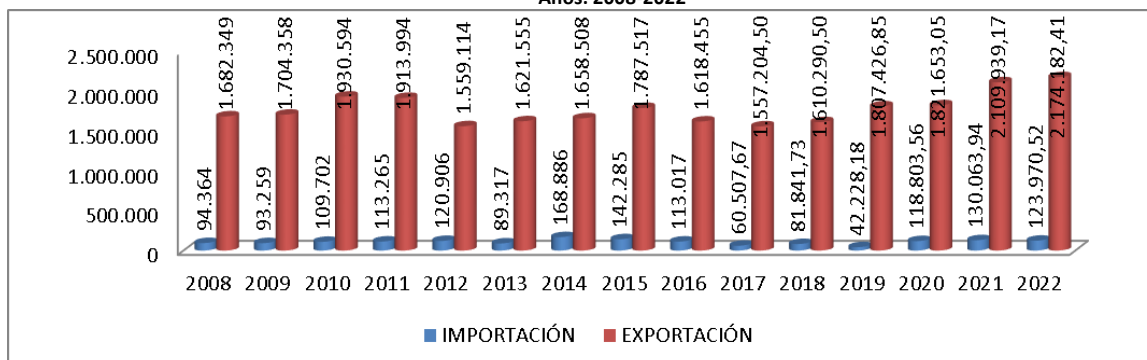


Tabla 112. APPB. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS

Años: 2008-2022

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2008	21.445	26.968	48.413	32%
2009	31.898	36.632	68.530	42%
2010	29.227	32.713	61.940	-10%
2011	25.568	28.375	53.943	-13%
2012	27.737	27.077	54.814	2%
2013	23.444	22.578	46.022	-16%
2014	24.571	24.563	49.134	7%
2015	30.356	29.851	60.207	23%
2016	30.669	31.867	62.536	4%
2017	42.059	47.105	89.164	43%
2018	56.395	57.120	113.515	27%
2019	78.581	79.919	158.500	40%
2020	105.912	101.683	207.595	31%
2021	94.169	98.678	192.847	-7%
2022	90.716	95.477	186.193	-3%

ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS (TPH)

Terminales en el Rio Guayas de Graneles Líquidos y Solidos y Cabotaje a Galápagos



Terminales en el Estero Santa Ana y Estero del Muerto



TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL – TPG y su Operador Portuario INARPI

www.tpg.com.ec

Inicio de operaciones: Julio 2006

INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA:

Número IMO: ECGYE-0013

Canales de acceso: Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta TPG.

Área total: 25,3 ha

Área Depósito Temporal (Almacenamiento): 22,1 ha

Área administrativa: 4.000 m²

Bodega para carga suelta: 5.100 m²

Longitud de muelles (m): 660 mts.

Dolphin de Atraque: Sur (1) a 50 mts, Norte (1) a 50 mts.

Total frente de atraque (m): 770 mts.

Número de atracaderos: 2

Profundidad pie muelle (m): 13,7 mts. en baja marea

Calado actual: 13,00 metros en marea baja

Plataformas: 5 pasarelas

Duques de amarre: 3

Bitas de amarre: 36

Eslora permitida: Hasta 370 metros

Capacidad anual de transferencia:

- 1.300.000 TEUs (Muelle Container)
- 2.345.000 TM (Muelle Granel Sólido)

Reefer plugs: 1.840 (1.440 fijos y 400 power pack)

2.000 m² de bodega techada para inspecciones de fruta y otros

720 m² de cámaras de frío para inspecciones, con capacidad de hasta 16 contenedores simultáneamente.

400 m² adicionales de área techada para inspecciones.

4.000 m² de área techada para aforos.

Oficinas de SENAE – Agrocalidad e instalaciones de Policía Antinarcóticos y Caniles

EQUIPO PORTUARIO:

- 1 Gantry Super Post Panamax (Row 24)
- 2 Gantry Super Post Panamax (Row 22)
- 2 Gantry Panamax (Row 15)
- 7 RTG (Rubber tired Gantry Crane)
- 25 grúas portacontenedores
- 21 Tracto camiones propios
- 21 Ramplas para camiones.
- 20 básculas electrónicas de 80 Ton c/u

PROYECCIÓN DE EQUIPO PORTUARIO:

- 4 RTG (Rubber tired Gantry Crane) 2Q 2023
- 5 RSTK (Reach Stacker) 1Q y 2Q 2023
- 3 Scanners Rapiscan Eagle P60 3Q 2023

FOTOS DEL TERMINAL



SERVICIOS PORTUARIOS

- Muelle para atraque de todo tipo de naves.
- Especializados en servicio a naves portacontenedores
- Estiba y desestiba
- Almacenamiento de contenedores
- Almacenamiento de carga suelta
- Energía para contenedores refrigerados

CERTIFICACIONES: BASC, Código PBIP, ISO 9001-2015

PROCESOS DIGITALES:

Para usuarios: Facturación en línea de servicios importación y exportación, ponchado electrónico, DRES electrónico, DISV, sistema de turnos, Tarja electrónica, APP TPG Móvil para transportistas.

Para líneas navieras: Consulta en línea de listas de embarque de cada nave, Registro de números de reserva y Consulta en línea de temperaturas de contenedores refrigerados.

Para autoridades: Libre plática.

Otros servicios en línea: Tráfico de naves, Cálculo de proforma por servicios, Solicitudes de crédito, Estados de choferes, Solicitud de acceso, Listado de aforos.

TERMINAL PORTUARIO BANANAPUERTO y su Operador Portuario Naportec

www.naportec.com.ec

Inicio de operaciones: Julio 2002

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Número IMO: ECGYE-0003

Canales de acceso: Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.

Área total Deposito Temporal: 75.452,83 m2.

Área Bodegas Cubiertas: 7.675,90 m2.

Área Bodegas Abiertas: 67.776,93 m2.

Muelles: 360 m

No. Atracaderos: 2

Calado pie Muelle (m): 12mts. en baja marea

Calado actual autorizado por SPTMF (Terminales ubicados en el Canal Santa Ana): 12,50mts – 13,00mts.

Plataformas: 3 pasarelas

Duques de amarre: 2

Bits de amarre: 18

Eslora permitida: 337 metros

Capacidad anual de transferencia: 650.000 TEUs

Tipo de Carga/Especialización: contenedores convencionales y refrigerados, carga general, bobinas, carga peligrosa bajo código IMDG, vehículos, maquinarias y acero.

Cuenta con:

- 6 garitas de acceso con CCTV, cámaras para lecturas de códigos de contenedores.
- 11 balanzas con sistemas automatizados para reducir tiempos de atención en accesos.
- 1.400 tomas eléctricas para contenedores reefers.
- 18 andenes en bodega techada
- Cámara de frío.
- 3 arcos de desinfección automática de contenedores.
- Centro Logístico con capacidad de atención de 1.600 TEUs.
- Oficinas de Policía Antinarcoóticos

SERVICIOS PORTUARIOS:

- Muellaje.
- Embarque y desembarque de carga suelta.
- Embarque y desembarque de contenedores.
- Porteo de contenedores / carga general.
- Almacenaje.
- Pesaje de contenedores.
- Recepción/despacho de contenedores/carga general.

PROCESOS DIGITALES: Facturación en línea, Ponchado electrónico, Enrolamiento de transportistas, AISV electrónico, EIR electrónico, Servicio de Chatbot.

FOTOS DEL TERMINAL



Otros servicios en línea: Tráfico de naves, consulta de conductores-vehículos.

EQUIPO PORTUARIO:

- 2 Grúas STS
- 3 Grúas Móviles
- 11 Grúas Portacontenedores
- 5 Grúas RTGs
- 36 Cabezales portuarios

CERTIFICACIONES:



SISTEMA DE SEGURIDAD DE LA PROTECCIÓN A LA CARGA Y BUQUE

- Centro de CCTV con operadores atendiendo 24/7
- Unidad Canina DOLE K-9
- 130 cámaras
- Inspección de accesos con scanner
- 4 Escáneres móviles Mini Z para inspección de contenedores
- Patrulla Terrestre.
- Bote de seguridad fluvial
- Equipo de Inspección Subacuática
- Sistemas de Seguridad y Comunicación: Electrónica, telefónica y radial.

TERMINAL PORTUARIO FERTISA, Fertilizantes, Terminales I Servicios C.L.

www.terminalfertisa.com

Inicio de operaciones portuarias: Año 1964

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Número IMO: ECGYE-0005

Canales de acceso: Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada 50 millas hasta el Canal del Muerto.

Área total del puerto: 13,28 ha.

Área de bodegas cubierta: 3,7 ha.

Área de bodegas abiertas: 5,7 ha.

Área Depósito Temporal: 3,9 ha.

Muelles: 300 metros de longitud.

Duques de amarre: 2

No. Atracaderos: 2.

Profundidad pie Muelle (m): 10,50 mts. en baja marea

Calado actual (m): 11,00 mts. Con beneficio de marea

Eslora máx. autorizada: 210 metros.

Bitas de amarre: 17 y 11 Cornamusas

Tipo de Carga/especialización: gráneles sólidos, carga general, contenedores.

Capacidad potencial: 3'300.000 TM (Carga Bulk y Break Bulk)

Instalaciones y arcos para la desinfección automática de contenedores.

Oficinas de Policía Antinarcóticos



EQUIPO PORTUARIO

- Tres (3) grúas Gottwald.
- Seis (6) reachstackers.
- Doce (12) Grabs desde 6 m³ a 20 m³ de capacidad.
- Seis (6) Tolvas de 30 m³ a 45 m³ de capacidad.
- Un (1) Montacarga.
- Tres (3) básculas de hasta 80 toneladas c/u

SERVICIOS PORTUARIOS

- Operación de naves
- Descarga y embarque de contenedores, carga general y carga granel.
- Recepción y despacho de contenedores, carga general y carga granel, durante todos los días del año.

CERTIFICACIONES

- Código PBIP
- BASC
- ISO 9001-2015

TECNOLOGÍA

- Sistemas de Seguridad y Comunicación: Electrónica, Sistema de seguridad.
- CCTV, GPS transporte de carga controlada.
- Operaciones manejadas a través del software NAVIS N4.

SERVICIOS EN LÍNEA

- Tráfico de naves, programa de apertura, listado de aforos, citas portuarias, solicitud de crédito.

FACILIDADES BANCARIAS

Facilidades de Transferencias de Pago 24/7 a través del Banco del Pacífico, Produbanco y Banco Guayaquil.

QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE

www.qcterminales.com

Constituida en 1971, inició operaciones en 1977 bajo el nombre SIPRESSA, luego Vopak Ecuador S.A. y desde 2013 pasó a llamarse QC Terminales Ecuador S.A. QCTE

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Número IMO: ECGYE-0011

Canales de acceso: Canal de Cascajal – Río Guayas.

Área total del Terminal: 5,60 ha, incluye parques de almacenamiento de tanques, bodegas y lote para almacenamiento cielo abierto y expansiones.

Área Almacén Temporal & Depósito Aduanero: 4.4 ha.

Área Almacenamiento: 3,0 ha que incluye 56 tanques verticales atmosféricos, con capacidad de 21.300 m³ o 5'575.000 galones, 13 bodegas graneleras con capacidad de almacenamiento de hasta 70.000 TM de sólidos al granel y producto terminado, 4 bodegas (complejo extraportuario para granel sólido y carga general) con capacidad para almacenar 36.000 TM.

Longitud de Muelle: 205 m de frente de atraque con 1 plataforma de 120 mts. y 2da plataforma de 85 mts.

No. Atracaderos: 2

Calado pie Muelle (m): 10 metros en baja marea

Calado actual: 7,20 metros

Eslora: 200 metros.

Plataformas: 2

Duques de amarre: 3

Bitas de amarre: 6 bitas y 24 cornamusas

Tipo de Carga/especialización:

Carga líquida al granel: productos químicos, petroquímicos, combustibles y aceites minerales, vegetales y animales.

Carga Seca al granel: Fertilizantes, minerales, granos, químicos.

Carga general: big bags, bobinas de acero y/o papel, tubería, acero, planchas.

Tipo de Terminal: Importación/Exportación/ Distribución

EQUIPO PORTUARIO:

Gráneles Sólidos y Carga General

- 3 cucharas Mack 12 y 9 m³ con remolque
- 2 equipos de izaje tipo pórtico (spreader) de 12 TM.
- 3 tolvas metálicas de 20 m³
- 5 cargadoras frontales de 5.5, 3.5 y 1.5 m³
- 1 telehandler de 2,8 TM
- 10 montacargas de 2,5 y 3,0 TM
- 1 tractor de arrastre con remolque
- 6 líneas de ensacado doble para sacos desde 25 a 50 Kg y 2 planta de mezcla de 5 y 8 TM / batch
- 4 básculas camioneras de 80 TM certificadas

Gráneles Líquidos:

- 5 líneas recepción en muelle de 6" con mangueras
- 4 estaciones de bombeo
- 5 posiciones de carga de tanqueros y 2 de descarga
- 1 medidor de flujo volumétrico y equipo de filtrado
- 1 estación de entamborado 55 galones

FOTOS DEL TERMINAL



SERVICIOS EN LÍNEA: Reporte de inventarios en tanques y bodegas, movimientos de ingreso y salida de carga, facturación, agendamiento de citas.

SERVICIOS PORTUARIOS:

- Carga y Descarga de buques tipo: oil/chemical tankers, bulk carriers y general cargo vessels
- Almacenamiento: Almacén Temporal, Depósito Aduanero y Almacenamiento Simple
- Estiba, Reestiba y Desestiba
- Pesaje (Operación de Bascula).
- Tarja.
- Muelle para naves de tráfico nacional como remolcadores, barcas, buques pesqueros por veda y naves en internación al país.

Abastecimiento combustible buque/autotanke

CERTIFICACIONES:

- Código PBIP / ISPS
- CDI-T (Chemical Distribution Institute – Terminals)
- Responsabilidad Integral (Responsible Care)
- IFA Product Stewardship
- Almacenamiento de combustibles - Agencia Regulación y Control Hidrocarbúrico – ARCH.
- Almacenamiento de sustancias controladas sujetas a fiscalización - Ministerio de Gobierno
- Almacenamiento de sustancias químicas de acuerdo con estándares del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas

TERMINAL PORTUARIO STOREOCEAN

www.storeocean.com.ec

STOREOCEAN, inició operaciones en octubre del 2010 como terminal portuario de cabotaje, para el tráfico de carga hacia y desde las Islas Galápagos; y, a partir del 2019 inicia su operación como Terminal Internacional para la carga y descarga de graneles sólidos de fertilizantes y cereales.

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Número IMO: ECGYE-0028.

Canales de acceso: Canal de Cascajal – Río Guayas.

Área total del Terminal: 23.112,4 m².

Área Depósito Temporal: 1.386,07 m².

Área de almacenamiento: 20.588,12 m², con capacidad de 36.720 TM en bodegas y 7.500 TM en silos.

Área de Muelle: 2.133,26 m².

No. Atracaderos cabotaje: 2.

No. Atracaderos Internacional: 1

Calado pie Muelle (m): 8 metros en baja marea

Calado autorizado: 7,20 metros

Eslora: 200 metros.

Plataformas: 1

Duques de amarre: 6

Bitas de amarre: 16 bitas

Tipo de Carga/especialización: graneles sólidos.

Tipo de Terminal: Importación/ Distribución

EQUIPO PORTUARIO:

Graneles Sólidos

2 tolvas metálicas de 20TM de capacidad.

- 1 báscula camionera de 80 TM certificada.
- 2 cucharas Mack 12 TM de capacidad.
- 1 cargadoras frontales de 3.5 TM
- 2 montacargas de 3,0 TM.
- 1 tolva para recepción terrestre de 15 TM.

- 1 Tablero de control automático.
- 5 sacadores de 40 TM por hora.
- 3 transportadores de 120 TM por hora.
- 2 transportadores de 80 TM por hora.
- 1 elevador de cangilones 80 TM por hora.
- 1 elevador de cangilones 120 TM por hora.

CERTIFICACIONES:

- Código PBIP
- ISO 9001:2015



FOTOS DEL TERMINAL



SERVICIOS EN LÍNEA:

- Facturación electrónica
- acceso clientes
- acceso aduana.

TECNOLOGÍA

- Sistemas de Seguridad y Comunicación: Electrónica, Sistema de seguridad.
- Centro de CCTV con operadores 24/7.

SERVICIOS PORTUARIOS

- Carga y descarga de buques tipo bulk carriers.
- Almacenamiento y Deposito temporal.
- Estiba, Reestiba y Desestiba.
- Pesaje (Operación Bascula).
- Tarja.
- Muelle para naves de tráfico internacional y cabotaje.

ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR C.A. ASTIESMAR C.A.

<https://www.astiesmar.com/>

Inicio de operación: Año 2018

Astiesmar C.A. es una empresa dedicada al servicio de muelles enfocados en satisfacer los requerimientos de los clientes, con un trabajo en equipo honesto y competitivo, que busca priorizar el desarrollo del muelle Punta Azul y la provincia, ofreciendo soluciones portuarias de calidad, bajo procesos que poseen normas que mejoran la seguridad de la cadena logística.

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Canales de acceso: Canal de Manta / 2 boyas hacia el puerto Astiesmar.

Área total del puerto: 55.677 mts.

Longitud del Muelle: 220 metros.

No. Atracaderos: 6.

Calado pie Muelle (m): 6.40 metros.

Calado actual (m): 4,50 metros.

Eslora: Hasta 72 metros.

Buques de amarre: Lado norte, lado sur

Bitas de amarre: 31

Tipo de Carga/especialización: Pesca.

Capacidad anual del puerto: 30.000 TM.

EQUIPO PORTUARIO

- Cuatro (4) grúas de 18 a 22 Toneladas.
- Dos (2) grúa de 100 Toneladas.
- Uno (1) Montacargas.
- Bascula calificada INEN.
- Sistema moderno contra incendio.

SERVICIOS PORTUARIOS

- Amarre y desamarre.
- Carga y descarga.
- Pesaje.
- Servicio de muelle.



CERTIFICACIONES



OTROS SERVICIOS

- Alquiler de grúas.
- Alquiler de patios dentro de las instalaciones.
- Área para mantenimiento de pangas.
- Bajada y subida de panga.

SERVICIOS EN LINEA



- Facturación Electrónica.
- Servicio telefónico y chat en línea.

ECUABULK S.A. / TERMINAL PORTUARIO DEL RÍO GUAYAS, ALMACENES Y SILOS

Desde 1951 fue la primera terminal granelera del país bajo el nombre de 'Harinas del Ecuador' y se ubica al sur de la ciudad de Guayaquil. Con la ampliación de su muelle, desde junio del 2019, aporta con mayor competitividad al sector portuario fluvial mediante una moderna facilidad para el manejo de cargas al granel, líquidos y general. Sus servicios logísticos integrales, con el apoyo de una importante flota de maquinaria portuaria, lo convierte en una facilidad única con los recursos necesarios para atender productos desde el gancho de la nave hasta su entrega final con importantes beneficios a sus usuarios.

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

- Un moderno muelle para recibir naves sobre 200 metros de eslora.
- Bodegas horizontales para almacenar sobre 140,000 TM de cargas al granel.
- El mayor patio de almacenamiento abierto con un área de 7,000 m².
- 12 silos de hormigón para el almacenamiento de cereales.
- 3 básculas electrónicas de pesaje, ubicadas estratégicamente, para potenciar el flujo de vehículos.
- La más amplia zona de parqueo para camiones dentro del terminal.
- Seguridad perimetral y circuito cerrado de TV.



EQUIPO PORTUARIO:

- Tolvas de 40 m³ C/U.
- Cucharas para operaciones graneleras de todo tamaño.
- Equipos especializados para el almacenamiento y manejo de carga al granel y general.
- Montacargas de distintas capacidades.
- Payloaders/cargadoras frontales.
- Excavadoras/Retroexcavadoras.
- Tractores.
- Flota de vehículos para descarga directa o porteo de carga al granel y general.



SERVICIOS PORTUARIOS Y LOGÍSTICOS:

- Carga/Descarga de productos al granel, líquidos y general.
- Registro, control y manejo de los inventarios.
- Alquiler de bodegas para almacenamiento de graneles agrícolas, industriales y carga general.
- Alquiler de silos para almacenamiento de cereales.
- Depósito Temporal aduanero para carga desembarcada en el Terminal Fluvial.
- Ensacado y empaque.
- Servicio de bascula.
- Personal y maquinaria especializada.



TERMINAL PORTUARIO INDUSTRIAL MOLINERA C.A.
www.industrialmolinera.com

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES

Matricula Operador Portuario: No. 202200910
Canal de acceso: Canal de Cascajal - Rio Guayas
Área del muelle: 1.161 mt²
Área de almacenamiento: 3.064 mt²
Longitud del muelle: 89.5 mt²
No de atracaderos: 1
Calado de acceso: 7.2 mt
Calado pie muelle: 12 mt
Eslora máxima: 184 mt
Duques de amarre: 2
Bitas de amarre: 8
Tipo de carga: Graneles solidos
Capacidad de almacenaje: 42.000 Tm (60 silos)
Sistemas de seguridad: Vigilancia física y electrónica, CCTV y SCI



EQUIPO PORTUARIO

3 Tolvas de 40 m³ c/u
4 Cucharas de 3 m³ c/u
4 Absorbentes móviles de 30 Tm/hora
1 Absorbente fijo de 50 Tm/hora
2 Elevadores de 120 tm/hora
2 Transportadores de 150 Tm/hora
1 Transportador de 200 Tm/hora
2 Basculas de flujo continuo



ACTIVIDAD PORTUARIA

Industrial Molinera C.A. no presta servicios a terceros, la actividad portuaria que realiza en su muelle es la descarga de cereales para la operación de sus plantas industriales:

- Descarga de trigo y avena
- Porteo
- Tarja
- Pesaje
- Almacenamiento



CERTIFICACIONES

- Codigo PBIP / ISPS
- BASC
- BPM

ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS.

Tabla 113. TPH. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL

(Naves arribadas)

Año: 2022

TERMINAL PRIVADO	NUMERO DE NAVES
BANANAPUERTO	248
ECUABULK	70
STOREOCEAN	14
FERTIGRAN	270
FERTISA	117
INDUSTRIAL MOLINERA	3
NIRSA S.A.	21
QC TERMINALES	57
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	38
TOTAL	838

Ilustración 15. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Terminales Privados

Año: 2022

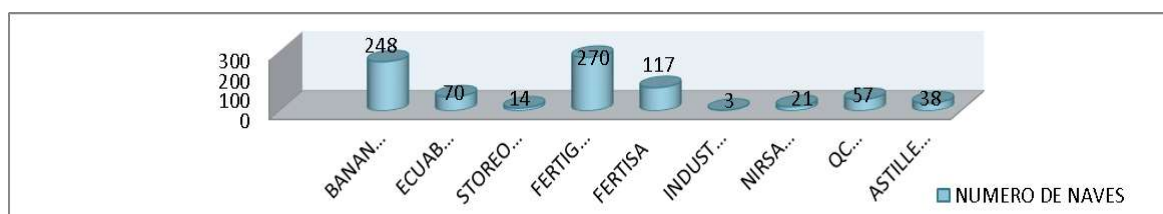


Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

TERMINAL PRIVADO	TIPOS DE CARGA		TOTAL DE CARGA
	IMPORTACION	EXPORTACION	
BANANAPUERTO	510.610,28	1.917.524,81	2.428.135,09
ECUABULK	690.128,30	0,00	690.128,30
STOREOCEAN	90.742,38	0,00	90.742,38
FERTIGRAN	2.972.341,27	3.199.036,06	6.171.377,33
FERTISA	1.490.122,80	511.451,76	2.001.574,56
INDUSTRIAL MOLINERA	43.144,62	0,00	43.144,62
NIRSA S.A.	11.775,05	0,00	11.775,05
QC TERMINALES	211.816,32	14.818,33	226.634,65
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	4.384,96	0,00	4.384,96
TOTAL	6.025.065,97	5.642.830,96	11.667.896,93

Ilustración 96. Movimiento de Carga de Importación y Exportación en Terminales Portuarios Habilitados

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

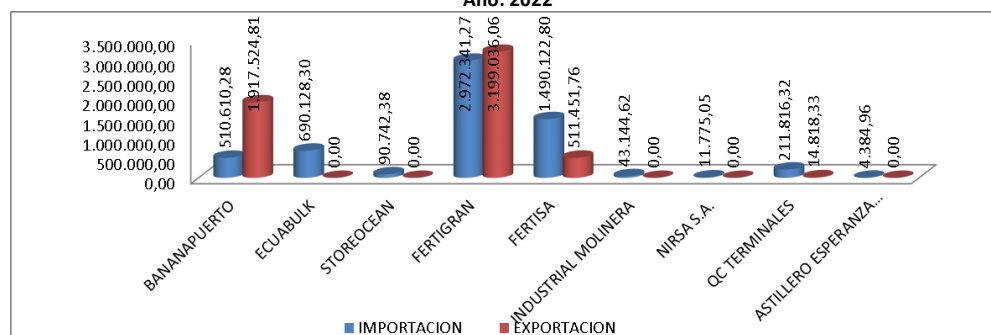


Tabla 115. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

IMPORTACION					
TERMINAL PRIVADO	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	TOTAL
BANANAPUERTO	689,79	509.920,49	0,00	0,00	510.610,28
ECUABULK	173.685,39	0,00	496.124,14	20.318,71	690.128,23
STOREOCEAN	0,00	0,00	90.742,38	0,00	90.742,38
FERTIGRAN	0,00	2.972.341,27	0,00	0,00	2.972.341,27
FERTISA	299.222,01	9.303,26	1.181.597,53	0,00	1.490.122,80
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	43.144,62	0,00	43.144,62
NIRSA S.A.	0,00	0,00	11.775,05	0,00	11.775,05
QC TERMINALES	0,00	0,00	124.690,79	87.125,52	211.816,31
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	4.384,96	0,00	0,00	0,00	4.384,96
TOTAL	477.982,15	3.491.565,02	1.948.074,50	107.444,22	6.025.065,90

Tabla 116. TPH. - EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

EXPORTACION					
TERMINAL PRIVADO	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	TOTAL
BANANAPUERTO	0,00	1.917.520,11	4,70	0,00	1.917.524,81
ECUABULK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
STOREOCEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FERTIGRAN	0,00	3.199.036,06	0,00	0,00	3.199.036,06
FERTISA	32.664,09	0,00	478.787,67	0,00	511.451,76
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NIRSA S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QC TERMINALES	0,00	0,00	14.818,33	0,00	14.818,33
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	32.664,09	5.116.556,17	493.610,70	0,00	5.642.830,96

Tabla 117. TPH. - IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA

(TEU's)

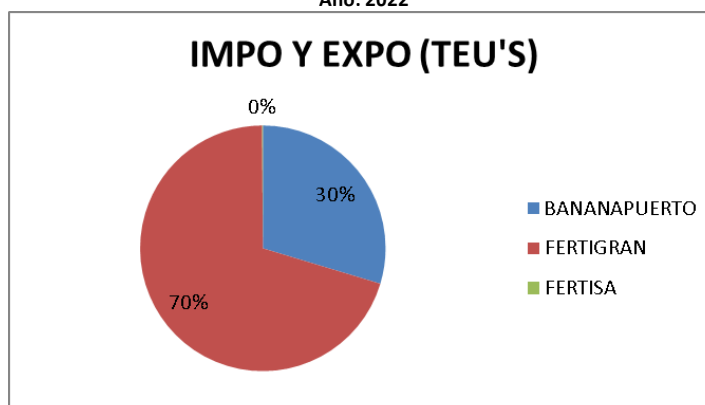
Año: 2022

TERMINAL PRIVADO	IMPORTACIONES		EXPORTACIONES		TOTAL		TOTAL	% PARTICIPACION
	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS		
BANANAPUERTO	107.306	47.177	8.826	168.081	116.132	215.258	331.390	30%
FERTIGRAN	161.979	251.180	156.329	215.697	318.308	466.877	785.185	70%
FERTISA	194	668	196	0	390	668	1.058	0%
TOTAL	269.479	299.025	165.351	383.778	434.830	682.803	1.117.633	100%

Ilustración 107. Movimiento de Carga CONTENERIZADA en Terminales Portuario habilitado

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022



CUADROS COMPARATIVOS.
Tabla 118. TPH. - NAVES MOVILIZADAS
(Naves en Unidades)
Años: 2008-2022

TERMINAL PRIVADO	AÑOS														
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
BANANAPUERTO	224	316	284	272	200	214	242	226	324	287	272	251	214	229	248
DINARI S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	6	5	11	19	28	30	31	31	34	36	28	21	12	0	0
ECUAFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FERTIGRAN S.A.	236	213	317	300	183	245	246	212	184	285	354	335	273	277	270
FERTISA	242	165	113	108	148	131	198	301	302	282	202	208	180	131	117
INDUSTRIAL MOLINERA S.A.	5	10	5	0	12	11	12	10	11	8	8	0	6	5	3
INTERVISA TRADE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUBRIANSA	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOLINOS DEL ECUADOR	17	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
ECUABULK	0	0	0	15	14	13	12	11	7	6	10	23	49	70	70
NIRSA S.A.	23	18	24	23	21	25	18	13	11	11	9	14	12	13	21
SALICA S.A.	49	24	34	31	24	33	30	33	0	0	0	0	0	0	0
SANTORISA S.A.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	33	22	24	35	15	4	5	11	10	13	2	9	2	0	0
TERMOGUAYAS GENERATION	5	15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STOREOCEAN (EX-TIMSA, TERMINAL INTERNACIONAL MARITIMO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14
TRINIPUERTO	43	45	43	50	39	39	53	26	13	5	0	0	0	0	0
TUNLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNAPAC	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	42	34	40	29	38	32	34	40	39	53	60	60	56	58	57
INDUATUN	0	0	45	15	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	38
TOTAL	929	877	962	900	722	869	881	914	935	986	945	930	804	845	838
% VARIACIÓN	1%	-6%	10%	-6%	-20%	20%	1%	4%	2%	5%	-4%	-2%	-14%	5%	-1%

Tabla 119. TPH. - CARGA MOVILIZADA POR TIPO
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2008-2022

TERMINAL PRIVADO	AÑOS							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Carga General	1.047.097	997.457	555.214	332.492	278.798	231.767	331.775	221.270
Carga Contenerizada	2.609.391	2.234.673	3.697.636	3.397.964	3.270.080	3.152.871	3.755.872	3.893.532
Graneles Sólidos	1.488.309	1.677.967	1.528.429	2.087.012	1.770.272	1.565.778	2.126.995	1.222.506
Graneles Líquidos	80.278	102.928	258.690	74.538	122.274	123.424	111.146	116.910
TOTAL	5.225.075	5.013.025	6.039.969	5.892.006	5.441.424	5.073.840	6.325.788	5.454.218
% VARIACIÓN	0%	-4%	20%	-2%	-8%	-7%	25%	-14%

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Carga General	308.775	196.850	190.252	271.903	717.305	586.285	510.646,24
Carga Contenerizada	3.824.978	7.939.956	9.733.538	9.294.656	8.515.648	11.015.517	8.608.121
Graneles Sólidos	864.849	1.249.003	1.253.579	1.109.653	1.277.555	2.280.810	2.441.685
Graneles Líquidos	81.117	71.852	99.405	104.340	98.853	113.563	107.444
TOTAL	5.079.720	9.457.661	11.276.774	10.780.552	10.609.360	13.996.176	11.667.897
% VARIACIÓN	-7%	86%	19%	-4%	-2%	32%	-17%

Tabla 120. TPH. - CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2009-2022

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2009	2.753.886	2.259.140	5.013.026	
2010	3.329.360	2.710.611	6.039.971	20%
2011	3.422.302	2.469.704	5.892.006	-2%
2012	3.234.753	2.206.671	5.441.424	-8%
2013	2.933.729	2.140.111	5.073.840	-7%
2014	4.075.945	2.249.841	6.325.786	25%
2015	3.001.473	2.452.746	5.454.219	-14%
2016	2.106.926	2.972.794	5.079.720	-7%
2017	4.486.444	5.048.242	9.534.685	88%
2018	5.318.966	5.957.808	11.276.774	18%
2019	4.870.696	5.909.856	10.780.552	-4%
2020	4.771.499	5.837.861	10.609.360	-6%
2021	6.866.809	7.129.367	13.996.176	30%
2022	6.025.066	5.642.831	11.667.897	10%

A Partir del 2011 los datos han sido validados con los Terminales Portuarios Habilitados.

Ilustración 118. Carga de Importación y Exportación.

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2009-2022

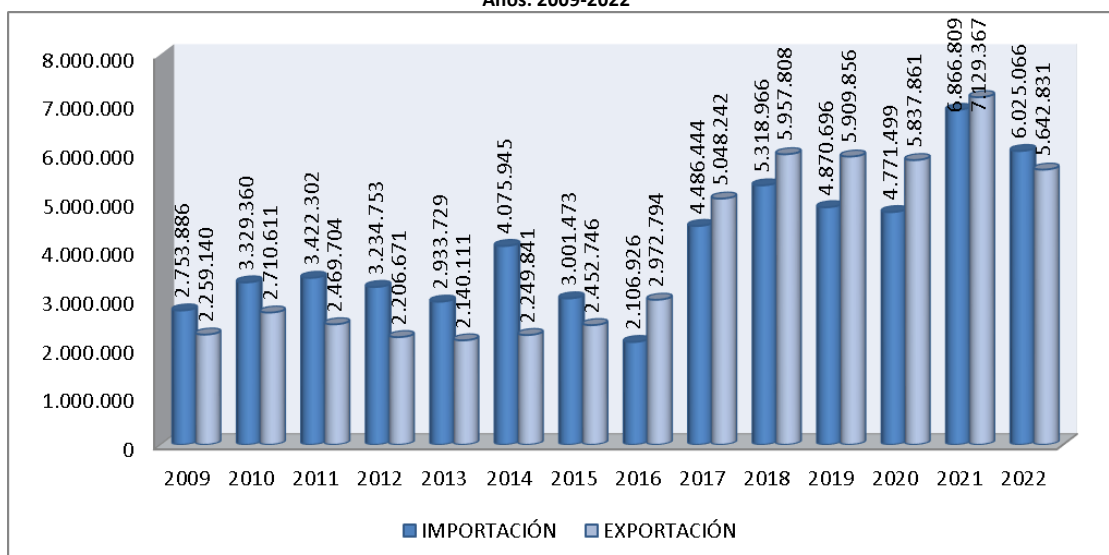


Tabla 121. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2014-2022

TERMINAL PORTUARIO HABILITADO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
BANANAPUERTO	1.190.663	1.341.358	1.761.675	2.143.105	2.214.144	2.132.753	2.135.693	2.530.833	2.428.135
DINARI	0	0	0	0	0	0	0		
ECUAGRAN	270.003	285.248	312.781	380.813	340.883	292.741	189.675		
FERTIGRAN	2.352.233	1.933.260	1.450.826	4.888.105	6.853.578	6.505.492	6.095.655	8.435.510	6.171.377
FERTISA	705.787	1.000.714	999.670	1.706.140	1.532.581	1.298.755	1.476.065	2.009.335	2.001.575
INDUSTRIAL MOLINERA	112.340	98.457	130.052	79.458	97.460	112.530	96.328	67.373	43.145
LA FAVORITA	0	0	0	0	0	0	0		
LUBRIANSA (EX MACASA)	0	0	0	0	0	0	0		
MOLINOS DEL ECUADOR	0	0	0	0	0	0	0		
NIRSA	19.657	7.968	9.374	7.989	7.048	12.814	8.667	13.006	11.775
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	28.100	63.821	61.443	80.823	11.875	54.903	12.365		
SALICA	71.310	51.325	-	-	-	-			
QC TERMINALES DEL ECUADOR (EX - VOPAK)	86.129	93.990	92.918	171.227	195.095	209.218	191.078	253.014	226.635

SANTORISA (EX CANGEL)	0	0	0	0	0	0	0		
STOREOCEAN (EX-TIMSA)	0	0	0	0	0	0	0	48.002	90.742
TERMOGUAYAS	0	0	0	0	0	0	0		
TRINIPUERTO	1.458.982	543.819	260.982	77.025	0	0	0		
TUNAPAC	0	0	0	0	0	0	0		
INDUATUN	0	0	0	0	0	0	0		
ECUABULK	30.585	34.258	0	0	24.110	161.346	403.833	626.934	690.128
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0	0	0	0	0	0	0	12.170	4.385
TOTAL	6.325.789	5.454.218	5.079.720	9.534.685	11.276.774	10.780.552	10.609.360	13.996.176	11.667.897
% VARIACIÓN	16%	-14%	-7%	88%	18%	-4%	-2%	32%	-17%

Tabla 122. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS
(TEU'S)

Años: 2014-2022

TERMINAL PRIVADO	AÑOS								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TEU'S	564.906	579.524	552.427	1.003.822	1.218.200	1.190.131	1.046.721	1208159	1117633
TOTAL	564.906	579.524	552.427	1.003.822	1.218.200	1.192.150	1.048.741	1.210.180	1.117.633
% VARIACIÓN	22%	3%	-5%	82%	21%	-2%	-12%	15%	-8%

Tabla 123. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2022

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Menor 8,2 M	28	26	25	27	32	24	24	26	32	20	24	34	322
Entre 8,21 y 9 M	12	16	16	12	10	12	11	11	10	12	9	15	146
Entre 9,01 y 9,76 M	17	14	11	15	13	9	10	6	12	9	11	9	136
Entre 9,77 M y 11M	12	12	16	13	19	15	13	17	17	11	19	19	183
Entre 11 M y 12M	2	2	2	3	5	3	9	2	4	5	1	1	39
Mayor a 12 M	2	2	3	1	0	1	2	0	0	1	0	0	12
TOTAL	73	72	73	71	79	64	69	62	75	58	64	78	838

CALADO AL ZARPE (Metros)

Menor 8,2 M	29	30	23	28	31	24	22	25	29	17	23	30	311
Entre 8,21 y 9 M	2	1	1	1	0	1	1	0	0	6	2	7	22
Entre 9,01 y 9,76 M	4	1	1	3	5	1	2	2	3	1	3	1	27
Entre 9,77 M y 11M	22	25	31	28	25	27	29	24	25	22	26	27	311
Entre 11 M y 12M	13	10	10	10	16	9	12	10	15	9	9	11	134
Mayor a 12 M	3	5	7	1	2	2	3	1	3	3	1	2	33
TOTAL	52	52	45	43	52	36	41	32	37	38	41	49	838

ESLORA (Metros)

Menor que 100 M LOA	4	4	3	5	6	6	4	7	6	3	6	2	56
Entre 100,01 y 150M LOA	5	6	3	4	8	4	4	7	4	3	3	7	58
Entre 150,01 y 200M LOA	34	34	35	34	30	28	31	25	42	30	32	43	398
Entre 200,01 y 250M LOA	16	15	11	16	20	12	8	8	6	7	7	12	138
Entre 250,01 y 300M LOA	9	6	11	7	7	6	13	11	12	10	12	10	114
Mayor 300,01 M LOA	5	7	10	5	8	8	9	4	5	5	4	4	74
TOTAL	73	72	73	71	79	64	69	62	75	58	64	78	838

TRB (Toneladas)

Menor 6,000	4	4	3	5	6	6	5	9	6	4	6	4	62
Entre 6,001 y 12,000	5	3	2	2	8	7	9	5	1	1	1	4	48
Entre 12,001 y 18,000	9	13	10	16	11	9	5	10	16	12	10	12	133
Entre 18.001 y 24.000	6	10	11	8	8	7	7	4	13	6	4	13	97
Entre 24.001 y 30.000	30	25	27	22	23	17	19	16	22	17	24	25	267
Mayor a 30,001	19	17	20	18	23	18	24	18	17	18	19	20	231
TOTAL	73	72	73	71	79	64	69	62	75	58	64	78	838

Tabla 124. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2022

TPM (Toneladas)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
0 - 499	1	0	2	1	1	1	0	1	2	1	1	0	11
500 - 999	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5
1 000 - 1 999	2	1	1	4	4	5	4	6	4	2	4	1	38
2 000 - 2 999	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3 000 - 3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 5 999	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3
6 000 - 6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000 - 7 999	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	5
8 000 - 8 999	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
9 000 - 9 999	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
10 000 - 19 999	11	11	11	12	11	11	13	12	13	10	10	17	142
20 000 - 29 999	8	11	7	10	7	6	8	7	16	10	8	12	110
30 000 - 39 999	14	18	23	18	20	13	12	11	16	10	13	20	188
40 000 - 49 999	11	10	7	9	9	9	4	3	2	4	2	7	77
50 000 - 59 999	5	4	4	3	4	6	5	5	7	2	6	4	55
60 000 - 69 999	6	4	3	4	6	0	3	3	2	6	6	3	46
70 000 - 79 999	3	0	2	1	2	1	4	1	3	2	3	2	24
80 000 Y MAS	10	9	13	9	11	12	15	11	10	10	10	9	129
TOTAL	73	72	73	71	79	64	69	62	75	58	64	78	838

Tabla 125. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ALEMANIA	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
ANTIGUA Y BARBUDA	3	4	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	17
BAHAMAS	7	7	5	7	8	6	5	4	5	4	4	6	68
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
CHILE	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	16
CHIPRE	1	1	0	0	0	0	1	2	5	4	5	5	24
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
FILIPINAS	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	5
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	4
GRECIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HOLANDA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	7	11	7	7	4	4	6	2	6	6	7	3	70
ISLAND OF MAN	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3
ISLAND OF CAIMAN	0	2	2	1	1	0	0	3	0	0	0	1	10
ISLAS MARSHAL	2	4	3	4	7	3	9	2	8	3	5	4	54
KOREA DEL SUR	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3
LIBERIA	14	17	15	16	14	14	14	14	14	12	12	17	173
MALTA	9	4	7	5	8	6	3	5	1	3	4	9	64
NICARAGUA	0	1	0	0	1	2	0	3	1	1	2	1	12
NORUEGA	3	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	7
OTROS	0	0	0	0	1	3	4	0	3	2	1	2	16
PANAMA	8	7	10	13	15	12	5	10	14	8	8	9	119
PORTUGAL	3	5	5	3	3	2	1	1	5	2	1	1	32
Reino Unido	4	2	3	2	3	2	3	3	2	2	3	2	31
SINGAPUR	8	5	10	5	11	7	13	6	8	8	7	12	100
ST VINCENT GRENADINES	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VENEZUELA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	73	72	73	71	79	64	69	62	75	58	64	78	838

Tabla 126. TPH.- NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	44	42	47	43	47	39	47	36	45	37	40	50	517
CARGA GENERAL	9	10	5	11	9	9	7	9	7	7	2	5	90
GRANELES SOLIDOS	17	15	17	13	18	11	10	12	18	11	20	20	182

GRANELES LIQUIDOS	3	4	3	4	5	3	5	4	5	3	2	3	44
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAVE SIN CARGA	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	5
TOTAL	73	72	73	71	79	64	69	62	75	58	64	78	838

Tabla 127. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE BASE PARA LUBRICANTES	0,00	0,00	0,00	20.318,71	20.318,71
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	4.384,96	0,00	11.775,05	0,00	16.160,01
AVENA	0,00	0,00	9.047,00	0,00	9.047,00
AVGAS	0,00	0,00	0,00	2.948,51	2.948,51
BOBINAS DE PAPEL	68.260,25	0,00	0,00	0,00	68.260,25
CEBADA	0,00	0,00	36.288,81	0,00	36.288,81
ETHYL ACETATO	0,00	0,00	0,00	500,51	500,51
FERTILIZANTES	36.442,81	0,00	450.066,34	0,00	486.509,15
LAB	0,00	0,00	0,00	3.033,73	3.033,73
MAQUINARIAS	88,00	0,00	0,00	0,00	88,00
OTRAS MERCADERIAS	197.275,75	518.684,75	221.517,27	0,00	937.477,77
OTROS	9.023,64	2.972.880,27	379.345,27	0,00	3.361.249,18
OTROS QUIMICOS	0,00	0,00	0,00	60.605,64	60.605,64
PERFILES DE ACERO	162.506,74	0,00	38.397,28	0,00	200.904,02
BS150	0,00	0,00	15.007,27	6.964,59	21.971,86
TRANFORMADORES Y GENERADORES	0,00	0,00	351.267,96	0,00	351.267,96
Triple 15	0,00	0,00	295.100,39	0,00	295.100,39
Zeolita	0,00	0,00	103.490,08	0,00	103.490,08
TOTAL	477.982,14	3.491.565,02	1.948.074,57	107.444,23	6.025.065,97

Tabla 128. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2022

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0,00	0,00	14.818,33	0,00	14.818,33
BANANO (derivados)	0,00	429.154,00	0,00	0,00	429.154,00
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	32.664,09	4.674.919,91	478.792,37	0,00	5.186.376,37
PLATANOS	0,00	12.482,26	0,00	0,00	12.482,26
TOTAL	32.664,09	5.116.556,17	493.610,70	0,00	5.642.830,96

Tabla 129. TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S
(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)
Año: 2022

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	
ENERO	20	62	4.455	89.658	2.017	1.780	41.592	2.079	6.235	131.250	102.318
	40	13.493	10.927	228.009	5.614	16.968	427.591	19.107	27.895	655.600	
FEBRERO	20	4	3.582	69.537	2.644	1.916	43.803	2.648	5.498	113.341	92.232
	40	10.704	8.995	189.249	5.129	17.215	429.237	15.833	26.210	618.486	
MARZO	20	58	4.199	79.757	2.202	1.872	42.172	2.260	6.071	121.929	98.671
	40	11.718	11.494	238.040	5.307	16.651	420.447	17.025	28.145	658.488	
ABRIL	20	71	4.011	80.054	2.510	2.029	44.786	2.581	6.040	124.841	105.827
	40	16.218	10.211	215.936	6.377	15.797	394.263	22.595	26.008	610.199	
MAYO	20	19	4.552	92.234	2.245	2.478	58.412	2.264	7.030	150.646	108.210

	40	13.442	12.246	259.304	6.467	17.303	437.056	19.909	29.549	696.360	
JUNIO	20	55	3.385	64.535	2.247	2.194	52.723	2.302	5.579	117.258	83.427
	40	8.737	10.651	223.027	6.920	11.465	288.769	15.657	22.116	511.796	
JULIO	20	218	3.275	62.781	1.989	2.441	57.623	2.207	5.716	120.405	100.035
	40	12.474	11.907	240.040	7.991	13.684	343.524	20.465	25.591	583.563	
AGOSTO	20	155	3.094	60.356	1.363	2.313	53.346	1.518	5.407	113.702	81.593
	40	7.542	10.000	205.921	6.871	12.921	329.752	14.413	22.921	535.673	
SEPTIEMBRE	20	242	3.384	63.562	1.294	2.334	54.590	1.536	5.718	118.152	86.536
	40	9.467	10.613	215.993	5.672	13.889	354.470	15.139	24.502	570.463	
OCTUBRE	20	445	3.325	64.394	1.298	2.566	58.115	1.743	5.891	122.509	80.938
	40	8.424	10.002	200.999	4.677	13.549	341.702	13.101	23.551	542.701	
NOVIEMBRE	20	333	3.664	71.352	1.175	2.425	57.652	1.508	6.089	129.004	88.957
	40	11.703	10.562	210.639	4.528	13.887	349.681	16.231	24.449	560.320	
DICIEMBRE	20	61	3.753	73.430	2.007	2.220	51.611	2.068	5.973	125.041	88.889
	40	9.956	9.565	192.757	5.627	15.276	383.640	15.583	24.841	576.396	
TOTAL	20	1.723	44.679	871.651	22.991	26.568	616.426	24.714	71.247	1.488.077	1.117.633
	40	133.878	127.173	2.619.914	71.180	178.605	4.500.130	205.058	305.778	7.120.044	

Tabla 130. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	267.340,76	0,00	0,00	267.340,76
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	17.059,61	262.328,24	8.651,48	0,00	288.039,33
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	0,00	362.000,60	0,00	0,00	362.000,60
AMERICAN MARINE	0,00	0,00	0,00	11.424,32	11.424,32
ANDINAVE	169.287,08	0,00	670.979,24	1.922,67	842.188,99
ANDITRADE	4.398,31	0,00	0,00	0,00	4.398,31
ATLAS MARINE S.A.	0,00	0,00	6.190,07	0,00	6.190,07
BBC Ecuador Andino	593,00	20,60	0,00	0,00	613,60
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	255.781,17	0,00	0,00	255.781,17
CITIKOLD	0,00	23,03	0,00	0,00	23,03
CMA - CGM ECUADOR S.A.	0,00	414.522,55	0,00	0,00	414.522,55
COSCO	0,00	75.508,24	0,00	0,00	75.508,24
EVERGREEN	0,00	0,00	99.901,80	0,00	99.901,80
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	0,00	16.356,36	0,00	0,00	16.356,36
GREENANDES ECUADOR S.A.	0,73	206.332,46	0,00	0,00	206.333,18
HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.	0,00	27.924,85	14.518,73	0,00	42.443,58
HAPAG LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	2.775,61	0,00	0,00	2.775,61
HANSAMARITIME S.A.	18.291,73	0,00	860.640,08	0,00	878.931,81
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0,00	0,00	5.649,66	27.836,03	33.485,69
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	150.403,27	0,00	0,00	150.403,27
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	415.882,58	0,00	0,00	415.882,58
NAVIERA MARNIZAM CIA. LTDA.	1.952,53	0,00	5.584,98	0,00	7.537,51
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	46.861,25	0,00	0,00	46.861,25
OTRAS	70.692,68	17.711,46	4.505,93	4.714,40	97.624,47
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	187.423,38	0,00	271.452,60	41.340,24	500.216,22
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	0,00	11.231,47	0,00	0,00	11.231,47
Tecnisea (TBS)	8.187,04	0,00	0,00	18.587,73	26.774,77
TRANSAVISA S. A.	0,00	144.776,99	0,00	0,00	144.776,99
TRANSOCEANICA	0,00	732.358,20	0,00	0,00	732.358,20
Transportes Pormar S.A.	96,07	45.020,23	0,00	1.618,86	46.735,16
WANHAI LINES ECUADOR S.A.	0,00	11.706,35	0,00	0,00	11.706,35
Yang Ming	0,00	24.698,75	0,00	0,00	24.698,75
TOTAL	477.982,15	3.491.565,02	1.948.074,57	107.444,24	6.025.065,98

Tabla 131. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	129.221,41	0,00	0,00	129.221,41
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	0,00	397.237,57	0,00	0,00	397.237,57
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	0,00	619.844,66	0,00	0,00	619.844,66
ANDINAVE	0,00	0,00	35.340,32	0,00	35.340,32
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	99.743,23	0,00	0,00	99.743,23
CITIKOLD	0,00	1.325,77	0,00	0,00	1.325,77
CMA - CGM ECUADOR S.A.	0,00	920.017,02	0,00	0,00	920.017,02
COSCO	0,00	60.885,16	0,00	0,00	60.885,16
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	0,00	21.684,17	0,00	0,00	21.684,17
GREENANDES ECUADOR S.A.	0,00	188.985,07	0,00	0,00	188.985,07
HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.	0,00	31.311,93	32.667,44	0,00	63.979,37
HANSAMARITIME S.A.	32.664,09	0,00	386.818,99	0,00	419.483,08
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	187.305,69	0,00	0,00	187.305,69
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	1.260.846,31	0,00	0,00	1.260.846,31
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	55.960,76	0,00	0,00	55.960,76
OTRAS	0,00	10.940,20	38.779,25	0,00	49.719,45
SEABOARD MARINE	0,00	164,80	0,00	0,00	164,80
PACIFIC INTERNATIONAL LINES	0,00	276,36	0,00	0,00	276,36
TECNISEA (TBS)	0,00	906,20	0,00	0,00	906,20
TRANSAVISA S. A.	0,00	8.347,28	0,00	0,00	8.347,28
TRANSOCEANICA	0,00	562.935,83	0,00	0,00	562.935,83
TRANSPORTES PORMAR S.A.	0,00	556.371,95	4,70	0,00	556.376,65
WANHAI LINES ECUADOR S.A.	0,00	1.266,65	0,00	0,00	1.266,65
YANG MING	0,00	978,16	0,00	0,00	978,16
TOTAL	32.664,09	5.116.556,17	493.610,70	0,00	5.642.830,96

Tabla 132. TPH.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)

Año: 2022

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	2.736	10.867	1.708	2.908	4.444	13.775	18.219
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	4.146	14.475	3.773	20.464	7.919	34.939	42.858
BBC ECUADOR ANDINO	0	1	0	0	0	1	1
BLUESHIPPING AGENCY SA	0	155	0	98	0	253	253
BROOM ECUADOR (CHINA SHIPPING)	2.998	10.008	1.821	1.712	4.819	11.720	16.539
CITIKOLD	0	1	2	45	2	46	48
CMA-CGM	7.350	12.148	4.634	28.738	11.984	40.886	52.870
GREENANDES ECUADOR S.A.	2.584	7.883	1.652	5.351	4.236	13.234	17.470
HAMBURGSÜD ECUADOR	501	715	33	1.206	534	1.921	2.455
HAPAG LLOYD (HLCU) - TRASOCEANICA	46	106	0	0	46	106	152
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	192	669	185	911	377	1.580	1.957
MAERSK LINE	2.348	4.222	737	6.591	3.085	10.813	13.898
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	2.351	10.930	1.195	12.732	3.546	23.662	27.208
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)	7.231	15.133	4.932	51.649	12.163	66.782	78.945
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	426	1.966	397	1.687	823	3.653	4.476
NYK LINE (TRANSNIPON)	176	435	0	12	176	447	623
OTRAS	756	234	600	167	1.356	401	1.757
SEABOARD MARINE	0	0	0	8	0	8	8
TECNISEA (TBS)	0	0	28	27	28	27	55
TRANSAVISA S. A.	974	5.358	67	261	1.041	5.619	6.660
TRANSOCEANICA CIA. LTDA.	8.756	25.254	3.799	17.508	12.555	42.762	55.317
TRANSPORTES PORMAR S.A.	0	1.973	0	24.205	0	26.178	26.178
WANHAI LINES ECUADOR S.A.	133	474	0	55	133	529	662

YANG MING	144	1.111	10	40	154	1.151	1.305
TOTALES	44.679	127.270	26.568	178.703	71.247	305.973	377.220

Tabla 133.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	4.384,96	0,00	0,00	0,00	4.384,96
ARGENTINA	0,00	0,00	266.442,41	0,00	266.442,41
AUSTRALIA	0,00	0,00	39.296,74	0,00	39.296,74
BRASIL	82.510,87	0,00	0,00	0,00	82.510,87
BELGICA	0,00	0,00	9.096,10	0,00	9.096,10
CANADA	0,00	0,00	117.102,47	0,00	117.102,47
CHILE	762,45	28.590,66	115.498,39	1.435,15	146.286,65
CHINA	75.782,02	1.344.074,90	24.221,13	0,00	1.444.078,05
COLOMBIA	106.559,42	66.942,08	127.441,98	4.116,72	305.060,19
COREA	0,00	85.652,99	0,00	0,00	85.652,99
COSTA RICA	0,00	125.303,92	33.001,10	0,00	158.305,02
ESPAÑA	0,00	76.256,08	0,00	0,00	76.256,08
ESTADOS UNIDOS	61.932,35	135.542,23	708.423,08	64.711,14	970.608,80
GUATEMALA	0,00	184.621,87	0,00	0,00	184.621,87
JAPON	46.807,49	37.455,80	0,00	0,00	84.263,29
MEXICO	41.761,61	184.142,10	151.750,14	0,00	377.653,85
OTROS PAISES	11.760,49	607.634,72	118.189,08	15.110,60	752.694,88
PANAMA	0,73	526.701,45	5.584,98	0,00	532.287,15
PERU	28.248,24	82.784,04	167.210,56	22.070,62	300.313,46
PORTUGAL	0,00	0,00	1.501,09	0,00	1.501,09
RUSSIA	17.471,53	5.862,20	57.125,19	0,00	80.458,92
SINGAPUR	0,00	0,00	6.190,07	0,00	6.190,07
TOTAL	477.982,15	3.491.565,02	1.948.074,50	107.444,22	6.025.065,90

Tabla 134.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CHILE	0,09	26.259,29	119.717,08	0,00	145.976,46
CHINA	0,00	437.882,35	0,00	0,00	437.882,35
COLOMBIA	0,00	28.063,88	35.340,32	0,00	63.404,20
ESTADOS UNIDOS	0,00	813.148,41	14.823,03	0,00	827.971,43
GRECIA	0,00	172.299,61	0,00	0,00	172.299,61
INGLATERRA	0,00	26.941,14	0,00	0,00	26.941,14
IRAN	0,00	32.844,99	0,00	0,00	32.844,99
ITALIA	0,00	263.799,85	0,00	0,00	263.799,85
JAPON	0,00	55.709,03	0,00	0,00	55.709,03
NUEVA ZELANDIA	0,00	48.608,80	0,00	0,00	48.608,80
OTROS PAISES	32.664,00	1.657.578,34	75.119,29	0,00	1.765.361,63
PANAMA	0,00	1.394.884,26	0,00	0,00	1.394.884,26
PERU	0,00	35.331,44	248.610,98	0,00	283.942,42
TURQUIA	0,00	86.370,34	0,00	0,00	86.370,34
VENEZUELA	0,00	36.834,42	0,00	0,00	36.834,42
TOTAL	32.664,09	5.116.556,17	493.610,70	0,00	5.642.830,96

Tabla 135. TPH. -INDICADORES OPERATIVOS
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2022

BANANAPUERTO S.A
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2022

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360
Horas día	24 horas	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31,00	28,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	20,00	21,00	23,00	22,00	21,00	17,00	20,00	17,00	25,00	17,00	20,00	25,00	248,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	234.695	263.715	246.541	208.697	214.661	176.278	182.696	167.213	198.406	157.079	169.856	208.297	2.428.135,09
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	466,00	477,00	469,00	470,00	479,00	380,00	495,00	352,00	423,00	350,00	394,00	459,00	5.214,00
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	381,00	399,00	382,00	406,00	378,00	337,00	383,00	304,00	345,00	286,00	336,00	360,00	4.297,00
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	3.911,21	4.215,97	4.754,40	4.243,91	4.119,30	3.317,57	3.698,00	3.104,52	4.775,60	3.085,02	3.794,38	4.671,91	47.691,79

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	11734,77	12557,84	10719,18	9486,23	10221,95	10369,31	9134,82	9836,08	7936,23	9239,94	8492,81	8331,87	9.790,87
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	23,30	22,71	20,39	21,36	22,81	22,35	24,75	20,71	16,92	20,59	19,70	18,36	21,02
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	616,00	660,94	645,40	514,03	567,89	523,08	477,01	550,04	575,09	549,23	505,52	578,60	565,08
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Número de metros lineales de muelle	651,93	732,54	684,84	579,71	596,28	489,66	570,93	522,54	620,02	490,87	530,80	650,93	6.744,82
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	19,05	19,00	16,61	18,45	18,00	19,82	19,15	17,88	13,80	16,82	16,80	14,40	17,33
INDICES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	31,32%	35,49%	31,52%	32,64%	32,19%	26,39%	33,27%	23,66%	29,38%	23,52%	27,36%	30,85%	29,76%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	1,46%	1,74%	1,78%	1,64%	1,54%	1,28%	1,55%	1,30%	2,07%	1,30%	1,65%	1,96%	1,51%

ECUABULK S.A.
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2022

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12,00
Número de metros lineales de muelle		129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	1.548,00
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	288,00
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365,00
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	6	6	6	7	5	4	5	8	7	6	3	7	70
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	49.888	59.695	61.152	89.700	30.994	38.983	56.126	66.018	84.830	58.447	35.601	58.696	690.128,30
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	476	373	515	322	305	174	212	293	269	265	143	400	3.747,97
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	355	266	380	274	265	153	150	229	221	210	126	357	2.986,98
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	1.079	1.089	1.130	1.247	901	751	855	1.374	1.280	1.029	556	1.278	12.568,68

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	8.315	9.949	10.192	12.814	6.199	9.746	11.225	8.252	12.119	9.741	11.867	8.385	9.859
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	79	62	86	46	61	44	42	37	38	44	48	57	54
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	140	224	161	327	117	255	373	288	383	278	283	164	231
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	387	463	474	695	240	302	435	512	658	453	276	455	446
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	59	44	63	39	53	38	30	29	32	35	42	51	43

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	63,97%	55,54%	69,22%	44,74%	41,03%	24,17%	28,49%	39,42%	37,38%	35,62%	19,87%	53,76%	0,30%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) / (Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	1,12%	1,26%	1,18%	1,34%	0,94%	0,81%	0,89%	1,43%	1,38%	1,07%	0,60%	1,33%	0,01%

STOREOCEAN S.A.
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2022

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
No. BUQUES		3	1	1	0	2	1	0	0	1	0	2	3,00	14
Volumen de Carga Movilizada		16.569,27	5.444,90	5.602,97	0,00	7.254,50	6.716,99	0,00	0,00	6.711,47	0,00	19.669,94	22.772,34	90.742,38
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	5.523,090	5.444,900	5.602,970	-	3.627,250	6.716,990	-	-	6.711,470	-	9.834,970	7.590,78	6.481,599
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		137	48	36	0,00	50	46	0,00	0,00	30	0,00	127	293,00	766
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	45,61	48,25	36,15	-	25,00	45,67	-	-	29,73	-	63,33	97,67	54,74
Tiempo en Muelles (Horas)		136,83	48,25	36,15	0,00	50,00	45,67	0,00	0,00	29,73	0,00	126,66	293,00	766
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	45,61	48,25	36,15	-	25,00	45,67	-	-	29,73	-	63,33	97,67	54,74
Tiempo de Operación (Horas)		98,83	39,75	31,92	0,00	41,18	36,17	0,00	0,00	26,32	0,00	112,88	122,90	510
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	167,65	136,98	175,53	-	176,17	185,71	-	-	255,00	-	174,26	185,29	177,94
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	32,94	39,75	31,92	-	20,59	36,17	-	-	26,32	-	56,44	40,97	36,43
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	72,23%	82,38%	88,30%	-	82,36%	79,20%	-	-	88,53%	0,00	2,93%	0,07	51,99%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		586,42	186,96	180,00	0,00	379,89	189,99	0,00	0,00	179,97	0,00	379,89	556,09	2.639
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	5,80%	1,96%	1,41%	-	2,06%	1,88%	-	-	1,16%	-	5,22%	0,12	3,54%

FERTIGRAN S.A
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
INDICES OPERATIVOS (CONTENEDORES)
2022

DATOS BASE	CÁLCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	24	21	24	21	27	22	27	19	20	20	20	25	270
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	549.836,19	467.823,28	533.875,31	522.893,61	632.287,10	451.488,99	521.271,85	481.492,14	490.209,15	508.130,76	519.467,28	492.601,67	6.171.377,33
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	Sumatoria de Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	1.113	881	1.173	1.059	1.546	924	965	704	781	790	825	812	11.571
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	1.022	801	1.083	986	1.472	833	856	629	705	709	738	712	10.546
Total de Esloras atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	317.548	246.494	337.500	298.785	430.553	257.990	281.901	200.510	221.154	224.435	235.365	221.859	3.274.094

PROMEDIOS	CÁLCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	22.910	22.277	22.245	24.900	23.418	20.522	19.306	25.342	24.510	25.407	25.973	19.704	22.857
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	46,36	41,95	48,87	50,43	57,24	42,01	35,74	37,03	39,03	39,49	41,25	32,48	42,86
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	538,07	584,01	493,10	530,09	429,57	542,26	609,20	765,59	695,15	716,67	703,46	692,07	585,21
Carga por Metro de muelle		833,09	708,82	808,90	792,26	958,01	684,07	789,81	729,53	742,74	769,90	787,07	746,37	9.350,57
Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	42,58	38,15	45,11	46,97	54,52	37,85	31,69	33,10	35,26	35,45	36,92	28,47	39,06

ÍNDICES	CÁLCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	75%	66%	79%	74%	104%	64%	65%	47%	54%	53%	57%	55%	66%
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles)	65%	56%	69%	63%	88%	54%	57%	41%	47%	46%	50%	45%	57%

FERTISA S.A.
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2022

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	11	12	10	11	11	11	7	7	10	9	8	10	117
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	146.164,49	171.849,00	215.964,87	170.269,92	198.356,73	224.018,17	108.370,95	122.451,44	195.705,06	133.260,81	176.913,91	138.249,21	2.001.574,56
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	949	984	1.208	1.086	806	764	500	387	722	594	566	621	9.185
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	688	718	920	921	600	577	428	387	808	505	517	542	7.611
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	178.095	173.099	216.283	202.022	146.024	136.619	89.919	61.843	147.613	110.635	104.813	113.498	1.680.462

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	13.288	14.321	21.596	15.479	18.032	20.365	15.482	17.493	19.571	14.807	22.114	13.825	17.107
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	86	82	121	99	73	69	71	55	72	66	71	62	79
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	212	239	235	185	330	388	253	317	242	264	342	255	263
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	487	573	720	568	661	747	361	408	652	444	590	461	6.672
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	63	60	92	84	55	52	61	55	81	56	65	54	65

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	64%	73%	81%	75%	54%	53%	34%	26%	50%	40%	39%	42%	52%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) / (Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	80%	86%	97%	94%	65%	63%	40%	28%	68%	50%	49%	51%	64%

INDUSTRIAL MOLINERA C.A.
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2022

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		1		1								1		1
Número de metros lineales de muelle		89,50		90								90		90
Horas día	24 horas	24		24								24		24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	365		365								365		365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	1		1								1		3
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	17.598,72		16.498,90								9.047,00		43.145,62
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	98,33		99,08								97,30		295
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	88,50		67,23								53,48		209
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	180,00		182,87								130,11		493
PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	17.599	-	16.499	-	-	-	-	-	-	-	9.047	-	3.595
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	98	-	99	-	-	-	-	-	-	-	97	-	25
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	199	-	245	-	-	-	-	-	-	-	169	-	51
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	197	-	184	-	-	-	-	-	-	-	101	-	40
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	89	-	67	-	-	-	-	-	-	-	53	-	17
INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	1,12%	0,00%	1,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,11%	0,00%	3,36%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) / (Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,06%

NIRSA
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2022

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. TOTAL DE BUQUES		1	1	2	1	1	3	0	3	2	2	2	3	21
No. TOTAL DE BUQUES CON CARGA		1	0	1	1	1	1	0	2	2	2	2	3	16
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		290	0	329	320	336	327	0	2.972	683	1.257	1.198	4.062	11.775
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	290	0	329	320	336	327	-	1.486	342	629	599	1.354	736
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas)		70	276	224	73	79	259	0	249	185	185	609	516	2.724
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	70	276	112	73	79	86	-	83	92	93	304	172	130
Tiempo de Operación (Horas)		20	0	62	29	23	35	0	136	56	78	120	151	708
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	15	-	5	11	14	9	-	22	12	16	10	27	17
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	20	0	31	29	23	12	-	45	28	39	60	50	34
Indices de Ocupación	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total de Esloras Atendidas (Metros)		47	59	47	47	47	47	0	227	93	106	106	301	0
Indices por Metro Lineal	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)

2022

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	4	7	5	5	7	3	6	3	6	3	4	4	57
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	16.165	42.717	29.208	16.918	28.062	9.989	15.696	4.583	28.726	5.413	11.494	17.665	226.634,65
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	120	309	207	132	194	66	137	31	192	56	150	171	1.763,00
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	75	254	166	106	148	47	99	17	132	23	122	145	1.333,50
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	79.279	382.121	133.588	117.088	224.948	31.008	139.410	4.971	30.776	8.893	23.949	27.331	1.203.360,90

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	4.041	6.102	5.842	3.384	4.009	3.330	2.616	1.528	4.788	1.804	2.873	4.416	3.976
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	30	44	41	26	28	22	23	10	32	19	37	43	31
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	215	168	175	160	190	215	159	272	217	231	94	122	170
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	81	214	146	85	140	50	78	23	144	27	57	88	1.133
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	19	36	33	21	21	16	16	6	22	8	30	36	23

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	8,06%	22,97%	13,89%	9,14%	13,01%	4,55%	9,23%	2,09%	13,36%	3,74%	10,39%	11,48%	10,06%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	53,28%	284,32%	89,78%	81,31%	151,17%	21,53%	93,69%	3,34%	21,37%	5,98%	16,63%	18,37%	68,68%

ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2022

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	-	66
Número de metros lineales de muelle		220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	-	2.420
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	264
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	-	334
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	818,44	0	0	0	813,60	0	184,23	1.503	0	0	1.066	0	4.384,96
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	163:35:00	0	0	0	148:50:00	0	159:02:00	326:05:00	0	0	806	0	839,23
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	30:49:00	0	0	0	37:20:00	0	13:07:00	66:16:00	0	0	20:00:00	0	167:32:00
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	411,96	0	0	0	359,68	0	384	1.727	0	0	97.042	0	99.925,25
PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	637	-	-	-	523	-	337	544	-	-	1.279	-	277
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	4	-	-	-	4	-	1	7	-	-	5	-	2
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,00%	0,15%	0,30%	0,00%	0,00%	18,66%	0,00%	0,01%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) / (Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,22%	0,00%	0,23%	1,06%	0,00%	0,00%	61,26%	0,00%	0,05%

SUPERINTENDENCIAS DE LOS TERMINALES PETROLEROS



SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS

Tabla 136. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PUERTOS	Toneladas Métricas		TOTALES	No. Naves
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES		
SUINBA	1.804.472	20.000.223,11	21.804.696	379
SUINLI	4.611.643	263.040	4.874.683	286
SUINSA	921.874	0	921.874	54
TOTAL PAÍS	7.337.989	20.263.263	27.601.252	719

Ilustración 129. Carga movilizada en Puertos Especiales

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

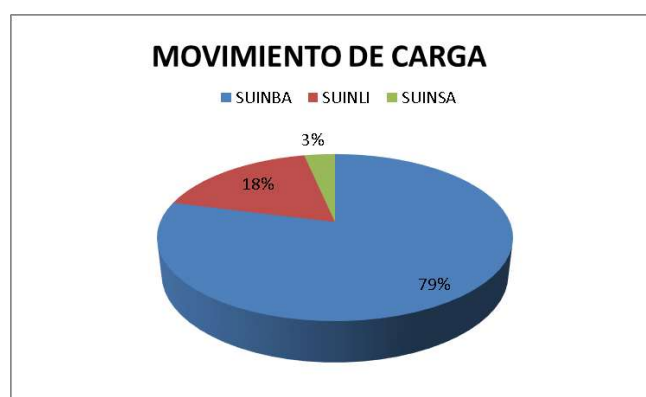


Tabla 137. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES

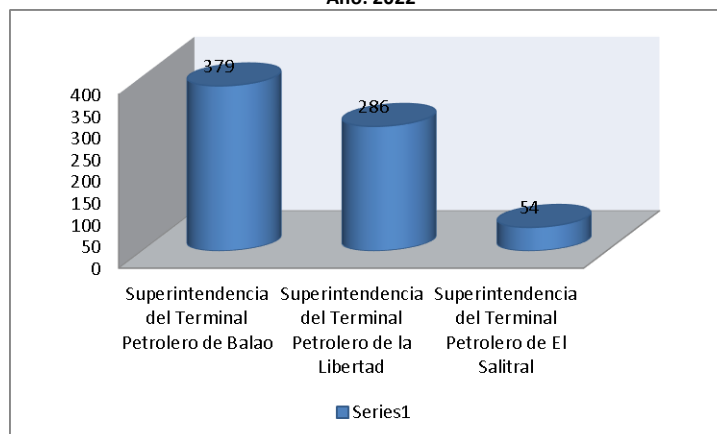
(Número de Naves)

Año: 2022

PUERTOS	No. Naves	% Participacion
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	379	53%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	286	40%
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	54	8%
TOTAL	719	100%

Ilustración 20. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Puertos Especiales

Año: 2022

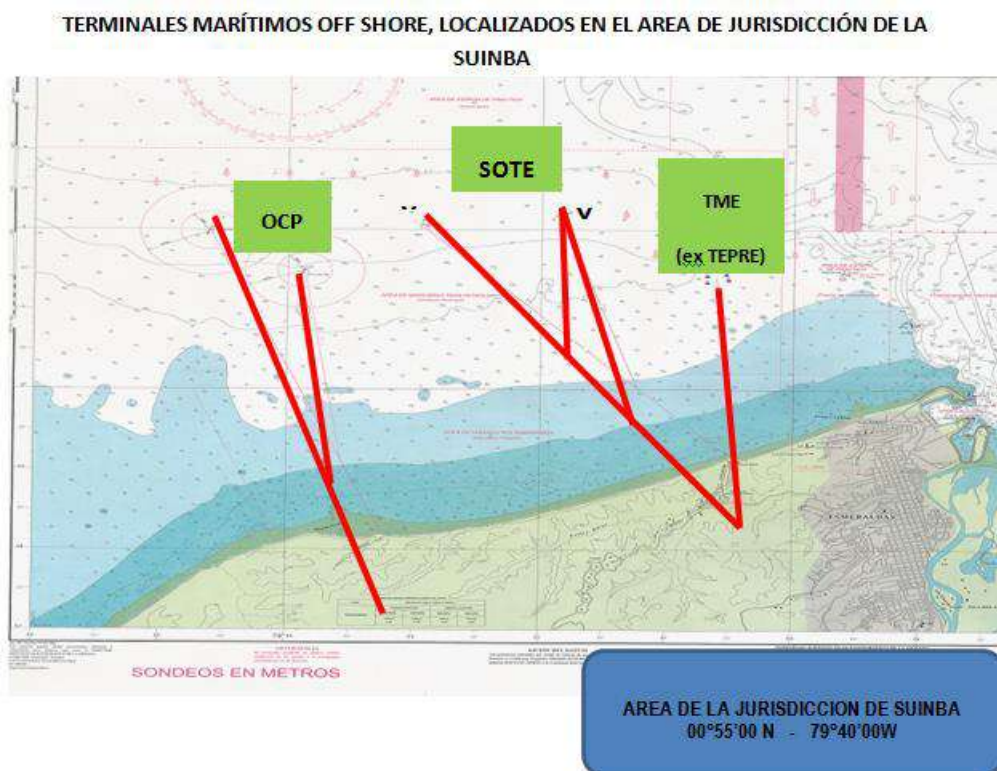


SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO



El Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado.

Está conformado por tres terminales que son los siguientes:



TERMINAL MARITIMO ESMERALDAS (TME EX TEPRE)

Terminal de Productos Terminados (TEPRE) destinado para la exportación de productos refinados. Está constituido por cuatro boyas de amarre CBM SYSTEM (conventionalbuoy), situadas en forma de paralelogramo, con su eje mayor en la dirección este/oeste (266/086), con una distancia aproximada entre boyas de 295 metros y 125 metros aproximadamente entre las boyas del eje menor. Este terminal tiene la capacidad para realizar maniobras de carga y descarga con buques entre 6000 y 40000 toneladas de DWT. Las boyas están posicionadas aproximadamente en las siguientes coordenadas geográficas:

BOYAS	LATITUD	LONGITUD
Boya "A"	01°01'.22 N	079° 40'.81 W
Boya "B"	01°01'.23 N.	079°40'.66 W
Boya "C"	01°01'.13 N.	079°40'.76 W.
Boya "D"	01°01'.17 N.	079°40'.81 W

TERMINAL MARÍTIMO DE LA REFINERÍA DE ESMERALDAS		
Detalle	Máximo	Mínimo
Eslora	185 mts (607 pies)	120 mts (394 pies)
Manga	31.4 mts (103 pies)	
Calado	12 mts (39 pies)	
Peso muerto	40,000 toneladas	10,000 toneladas



SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO (SOTE)

SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO		
Detalle	Monoboya "X"	Monoboya "Y"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 32,000	Máximo: 28,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	260 mts (853 pies)	260 mts (853 pies)
Máxima manga	46 mts (151 pies)	46 mts (151 pies)
Máximo calado	NIL	NIL
Máximo peso muerto	100,000 toneladas	100,000 toneladas

El Sistema de Oleoducto Transecutoriano SOTE con dos boyas "X" y "Y" destinadas.

BOYA "X" – SBM (single buymoorng), diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a 4.5 millas al noroeste de la desembocadura del río

Esmeraldas en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 03" Latitud Norte y 079° 42' 57" de Longitud Oeste a una profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de aproximadamente 7 Km. que se acopla a la Monoboyas "X"

BOYA "Y" – SBM (single buymoorings), diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 12" Latitud Norte y 079° 41' 52" de Longitud Oeste 3.3. Millas de la costa más cercana y a 1 milla en marcación 061 de la boya "X". Profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de 6,7 Km que se dirige hacia las Monoboyas "Y". Las monoboyas de 15 metros de diámetro, disponen de mesas giratorias en las cuales va montado el sistema de carga y amarre lo que permite su orientación de acuerdo a la posición de buque de acuerdo al viento y la corriente.

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS (OCP)

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS		
Detalle	Monoboya "C"	Monoboya "P"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 50,000	Máximo: 60,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	285 mts (935 pies)	355 mts (1,164 pies)
Máxima manga	50 mts (164 pies)	58 mts (190 pies)
Puntal	24 mts (79 pies)	32 mts (105 pies)
Máximo calado	18 mts (59 pies)	23 mts (75 pies)
Máximo peso muerto	150,000 toneladas	325,000 toneladas

Mono Boya "PAPA".-

Ubicada a 7,2 Km. de la costa, en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.98' N, Long: 079° 44.72' W, está instalada a una profundidad de 41 metros por medio de un sistema de anclaje conformado por seis anclas de amarre, (Catenary Anchor LegMoored, CALM) y diseñada para amarrar buques petroleros de hasta 325000 Toneladas de Registro Bruto, (DWT).



Mono Boya "C".-

Ubicada a 6,4 Km. de la costa en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.48' N, Long: 079° 43.86' W con una capacidad de entrega de crudo a Buques tipo Panamax y Aframax hasta 150000 DTW, está instalada a una profundidad de 31 metros por medio de un sistema de anclaje igualmente conformado por seis anclas de amarre.

El sistema está diseñado para proveer un caudal de carga máximo de 48 mil barriles por hora.



ESTADÍSTICAS

Tabla 138. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2022

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 8,2 m	13	11	13	14	8	12	13	15	19	13	17	19	167
Entre 8,21 y 9 m	9	6	14	7	17	10	9	13	15	15	11	7	133
Entre 9,01 y 9,76 m	0	2	0	4	0	1	2	1	1	4	1	1	17
Entre 9,77 y 11 m	5	0	2	2	2	5	3	4	2	3	4	4	36
Entre 11,01 y 12m	3	2	2	3	2	2	4	1	2	1	3	1	26
Mayor a 12 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	30	21	31	30	29	30	31	34	39	36	36	32	379
CALADO AL ZARPE (Metros)													
Hasta 8,2 m	5	4	3	6	8	5	4	3	5	6	7	3	59
Entre 8,21 y 9 m	3	0	2	0	0	3	4	3	1	5	4	2	27
Entre 9,01 y 9,76 m	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	4
Entre 9,77 y 11 m	4	3	6	5	1	6	7	8	9	10	8	5	72
Entre 11,01 y 12 m	2	0	3	6	2	2	1	6	9	3	7	5	46
Mayor a 12 m	16	14	17	11	18	14	15	14	14	12	10	16	171
TOTAL	30	21	31	30	29	30	31	34	39	36	36	32	379
ESLORA (Metros)													
Hasta 100 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 150,01 y 200 m LOA	13	6	11	10	10	14	14	14	16	16	13	11	148
Entre 200,01 y 250 m LOA	16	13	18	18	17	14	15	20	23	20	23	20	217
Entre 250,01 y 300 m LOA	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	1	13
Mayor a 300 m LOA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
TOTAL	30	21	31	30	29	30	31	34	39	36	36	32	379
TRB (Toneladas)													
Hasta 6.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6.001 y 12.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 12.001 y 18.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 18.001 y 24.000 Ton	3	2	2	1	0	3	4	4	8	4	0	3	34
Entre 24.001 y 30.000 Ton	8	4	8	8	9	10	9	8	7	10	11	8	100
Mayor a 30.000 Ton	19	15	21	21	20	17	18	22	24	22	25	21	245
TOTAL	30	21	31	30	29	30	31	34	39	36	36	32	379

Tabla 139. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Año: 2022

TPM	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000 - 5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20000 - 29999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	7	2	4	6	3	5	6	8	8	9	2	4	64
40000 - 49999	5	4	7	4	5	3	6	5	5	6	9	6	65
50000 - 59999	1	0	0	0	2	6	2	1	3	1	2	1	19
60000 - 69999	2	0	1	2	1	1	1	1	3	2	2	0	16
70000 - 79999	4	4	7	7	8	3	5	8	11	6	11	8	82
80000 - y más	11	11	12	11	10	12	11	11	9	12	10	13	133
TOTAL POR MES	30	21	31	30	29	30	31	34	39	36	36	32	379

Tabla 140. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA
(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8
BELGICA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BERMUDA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CROACIA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
CHINA POP.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CHIPRE	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	5
DINAMARCA	2	0	1	2	0	0	0	1	0	1	1	1	9
EMIRATOS ARABES UNIDOS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
GRECIA	1	2	5	2	7	2	6	3	2	5	3	3	41
HONG KONG (CHINA)	1	2	0	3	1	2	4	2	4	2	1	1	23
INDIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ITALIA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
LIBERIA	10	5	10	10	11	12	6	11	10	6	10	10	111
LIBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
MALTA	2	0	0	2	1	1	0	4	3	5	4	3	25
MARSHALL ISLAS	3	5	8	4	3	5	10	8	11	12	8	8	85
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
PANAMA	7	4	3	5	4	5	2	4	6	3	7	6	56
SINGAPURE	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	5
REINO UNIDO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL POR BANDERA	30	21	31	30	29	30	31	34	39	36	36	32	379

Tabla 141.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

DETALLE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CUTTER STOCK O DILUYENTE	37.831,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.346,44	0,00	64.178,06
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	28.124,70	22.537,40	41.300,09	116.405,01	103.111,31	70.666,47	59.392,20	57.892,80	81.794,03	25.093,05	37.335,10	0,00	643.652,16
DIESEL PREMIUM	54.248,80	18.132,50	38.199,38	7.515,80	30.605,25	24.169,80	23.221,28	16.123,40	31.558,49	57.906,42	85.873,78	35.309,89	422.864,79
NAFTA ALTO OCTANO	70.697,88	36.246,80	40.168,72	60.788,35	41.254,12	68.889,43	53.320,07	73.148,30	42.002,27	55.408,84	49.544,11	82.308,59	673.777,48
TOTAL	190.903,00	76.916,70	119.668,19	184.709,16	174.970,68	163.725,70	135.933,55	147.164,50	155.354,79	138.408,31	199.099,43	117.618,48	1.804.472,49

Tabla 142.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CRUDO	1.430.322,15	1.324.820,47	1.604.819,46	1.431.606,34	1.317.910,89	1.504.767,05	1.359.150,95	1.582.053,14	1.620.474,83	1.408.138,77	1.591.914,01	1.682.353,44	17.858.331,50
FUEL OIL # 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.980,52	0,00	0,00	1.980,52
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	148.316,73	85.766,83	233.151,99	173.609,32	229.513,17	239.644,78	146.195,82	147.773,56	232.715,02	243.547,81	87.138,63	153.228,08	2.120.601,74
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.224,26	0,00	0,00	0,00	12.224,26
NAFTA BAJO OCTANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.085,09	0,00	0,00	0,00	7.085,09
TOTAL POR MES	1.578.638,88	1.410.587,30	1.837.971,45	1.605.215,66	1.547.424,06	1.744.411,83	1.505.346,77	1.729.826,70	1.872.499,20	1.653.667,10	1.679.052,64	1.835.581,52	20.000.223,11

Tabla 143. SUINBA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EEUU (GOLFO)	56.696,39	36.246,80	0,00	0,00	0,00	38.528,79	59.392,20	18.127,40	0,00	0,00	0,00	24.308,80	233.300,38
EEUU (PACIFICO)	14.001,49	0,00	54.134,70	45.179,65	136.520,11	30.455,52	59.292,55	22.142,40	99.984,09	88.936,51	76.978,35	16.124,49	643.749,86
ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.124,90	0,00	24.124,90
ITALIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17.124,80	0,00	0,00	0,00	0,00	17.124,80
COREA	0,00	0,00	0,00	39.044,86	0,00	0,00	0,00	18.771,40	0,00	13.143,90	0,00	0,00	70.960,16
JAPON	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.123,40	0,00	0,00	0,00	37.481,28	58.060,79	105.665,47
PANAMA	120.205,12	40.669,90	65.533,49	100.484,65	38.450,57	94.741,39	7.125,40	70.998,50	55.370,70	36.327,90	60.514,90	19.124,40	709.546,92
TOTAL	190.903,00	76.916,70	119.668,19	184.709,16	174.970,68	163.725,70	135.933,55	147.164,50	155.354,79	138.408,31	199.099,43	117.618,48	1.804.472,49

Tabla 144. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAISES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

ALASKA USA	53.911,53	0,00	0,00	0,00	103.435,00	0,00	0,00	70.848,89	0,00	51.812,39	0,00	41.231,23	321.239,04
CHILE	0,00	0,00	158.359,54	0,00	0,00	0,00	0,00	54.201,98	0,00	0,00	0,00	66.575,11	279.136,63
EEUU (GOLFO)	70.848,53	0,00	104.275,30	0,00	0,00	0,00	0,00	106.645,38	159.973,85	35.671,86	165.757,24	0,00	643.172,16
EEUU (PACIFICO)	454.214,10	156.727,80	51.929,80	378.826,50	393.440,62	628.613,25	30.298,19	422.195,28	101.854,87	211.651,65	103.111,24	30.249,42	2.963.112,72
HOLANDA	32.124,83	99.856,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131.981,60
PANAMA	967.539,89	1.105.896,50	1.523.406,81	1.226.389,16	1.050.548,44	1.115.798,58	1.475.048,58	1.075.935,17	1.610.670,48	1.354.531,20	1.410.184,16	1.697.525,76	15.613.474,73
PERU	0,00	48.106,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48.106,23
TOTAL	1.578.638,88	1.410.587,30	1.837.971,45	1.605.215,66	1.547.424,06	1.744.411,83	1.505.346,77	1.729.826,70	1.872.499,20	1.653.667,10	1.679.052,64	1.835.581,52	20.000.223,11

Tabla 145. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA
(Barriles Netos)
Año: 2022

PAISES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EEUU (GOLFO)	498.794	389.695	0	0	0	300.455	514.871	150.004	0	0	0	180.152	2.033.972
EEUU (PACIFICO)	120.704	0	421.009	375.755	1.061.548	229.447	504.101	215.140	793.807	700.478	452.404	120.807	4.995.202
ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199.899	0	199.899
ITALIA	0	0	0	0	0	0	0	180.084	0	0	0	0	180.084
COREA	0	0	0	285.599	0	0	0	119.931	0	99.971	0	0	505.502
JAPON	0	0	0	0	0	0	79.980	0	0	0	284.386	487.837	852.203
PANAMA	853.360	330.276	529.710	768.835	285.051	660.310	49.932	534.666	404.686	409.847	558.361	130.032	5.515.067
TOTAL	1.472.859	719.971	950.719	1.430.189	1.346.599	1.190.212	1.148.885	1.199.826	1.198.493	1.210.297	1.495.050	918.828	14.281.927,41

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2008-2022

TPM	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999	0	0	0	0	0	0	3	7	0	6	0	0	0	0	0
5000 - 5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4	0	0
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
20000 - 29999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	95	95	107	100	90	94	86	90	107	119	124	118	74	55	64
40000 - 49999	26	28	15	9	7	9	6	0	10	4	10	22	34	62	65
50000 - 59999	243	203	226	5	3	0	0	1	0	0	1	4	11	12	19
60000 - 69999	3	0	6	97	67	84	68	65	41	62	70	81	31	23	16
70000 - 79999	62	89	46	51	63	82	74	64	54	72	80	60	47	68	82
80000 - 89999	6	3	6	96	115	104	137	148	152	127	104	148	158	139	133
90000 - 99999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100000 - 149999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150000 - 199999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200 000 - 249999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250000 - 299999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300 000 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	435	418	406	358	345	374	375	375	364	390	389	434	360	359	379
VARIACION	7%	-4%	-3%	-12%	-4%	8%	0%	0%	-3%	7%	0%	12%	-17%	0%	6%

Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2021-2022

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS	
2021	2022

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
2021	2022

CALADO ENTRADA (Metros)	2021	2022
Hasta 8,2 m	158	167
Entre 8,21 y 9 m	104	133
Entre 9,01 y 9,76 m	26	17
Entre 9,77 y 11 m	34	36
Entre 11.01 y 12m	35	26
Mayor a 12 m	2	0
TOTAL	359	379

44%	44%
29%	35%
7%	4%
9%	9%
10%	7%
1%	0%
100%	100%

CALADO SALIDA (Metros)	2021	2022
Hasta 8,2 m	60	59
Entre 8,21 y 9 m	27	27
Entre 9,01 y 9,76 m	1	4
Entre 9,77 y 11 m	51	72
Entre 11.01 y 12m	24	46
Mayor a 12 m	196	171
TOTAL	359	379

17%	16%
8%	7%
0%	1%
14%	19%
7%	12%
55%	45%
100%	100%

ESLORA (Metros)	2021	2022
Hasta 100 m LOA	0	0
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0

0%	0%
0%	0%

Entre 150,01 y 200 m LOA	129	148
Entre 200,01 y 250 m LOA	208	217
Entre 250,01 y 300 m LOA	19	13
Mayor a 300 m LOA	3	1
TOTAL	359	379

36%	39%
58%	57%
5%	3%
1%	0%
100%	100%

TRB (Toneladas)		
Hasta 100 m LOA	0	0
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0
Entre 150,01 y 200 m LOA	0	0
Entre 200,01 y 250 m LOA	27	34
Entre 250,01 y 300 m LOA	91	100
Mayor a 300 m LOA	241	245
TOTAL	359	379

0%	0%
0%	0%
0%	0%
8%	9%
25%	26%
67%	65%
100%	100%

Tabla 148. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2008-2022

BANDERA	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	43	34	3	19	25	17	13	12	13	23	9	12	10	11	8
BELGICA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BERMUDAS	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	1	2	0	0	1
CAIMAN ISLAS	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
BRITANICA	0	0	2	3	1	2	1	2	0		2	0	0	0	0
CHILE	0	1	5	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0
CHINA POP.	3	4	1	0	1	0	1	0	0	0	2	2	0	1	1
CHIPRE	10	12	9	12	14	5	23	8	9	9	13	20	4	8	5
CROACIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARCA	3	3	2	0	5	2	7	9	0	3	1	2	2	9	9
EMIRATOS ARABES UNIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ECUADOR	31	25	30	16	14	15	16	26	16	25	4	11	14	3	0
FILIPINAS	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
FRANCIA	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	5	2	0	0	0
EEUU	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETAÑA	0	0	0	0	3	0	0	5	1	2	0	0	0	6	0
GRECIA	73	102	61	25	39	40	23	22	18	10	23	19	25	51	41
HONG KONG	0	0	3	3	1	1	2	4	4	4	3	8	37	34	23
INDIA	4	2	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
ISLAS DE MAN	10	3	1	1	2	4	5	7	0	0	0	1	0	0	0
ITALIA	7	3	4	4	5	4	5	5	2	1	0	1	1	1	1
LATVIA	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	54	52	70	86	81	88	107	100	126	130	122	109	97	69	111
LIBIA	0	0	0	3	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0	1
LUXEMBURGO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MALASIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	15	10	3	16	11	18	5	14	15	7	10	37	27	12	25
MARSHALL ISLAS	138	135	165	105	91	111	120	121	111	111	126	114	78	95	85
NASSAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	2	1
PANAMA	26	18	36	50	42	47	34	22	34	42	51	80	51	43	0
PORTUGAL		2	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	56
QATAR	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
PERU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
SINGAPORE	5	7	6	6	3	5	5	12	13	4	7	9	12	11	0
SUECIA	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	0	0	0	0	2	4	3	1	0	0	1	2	0	0	1
REPUBLICA POPULAR CHINA	0	0	0	0		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	435	418	406	358	345	374	375	375	364	390	389	434	360	359	379
VARIACION	7%	-4%	-3%	-12%	-4%	8%	0%	0%	-3%	7%	0%	12%	-17%	0%	6%

Tabla 149.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2010-2022

PRODUCTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NAFTA ALTO OCTANO	575.488,00	672.510,00	853.567,00	845.281,00	1.057.017,00	989.621,00	0	0	788.866,56	854.359,24	554.578,58	691.457,26	673.777,48
CUTTER STOCK O DILUYENTE	435.289,00	501.914,00	369.970,00	332.407,00	153.283,00	268.480,00	463.319,06	627.788,06	541.636,86	544.059,68	397.595,40	355.003,40	64.178,06
DIESEL PREMIUM	20.376,00	278.916,00	313.978,00	653.953,00	775.063,00	478.719,00	212.441,47	356.613,07	435.422,28	481.681,85	522.790,07	381.958,12	422.864,79
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	657.032,00	153.489,00	172.022,00	120.819,00	202.573,00	252.504,00	43.780,48	82.202,38	112.723,92	425.544,24	247.147,01	602.073,22	643.652,16
FUEL IOL # 4	0,00	35.870,00	0,00	0,00	3.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA EXTRA	122.949,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ASFALTO	0,00	0,00	0,00	0,00	31.941,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO 380 O 3500	25.578,00	14.130,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73.395,26	0,00	0,00
NAFTA A GRANEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	676.149,16	712.432,34	0,00	12.990,03	0,00	0,00	0,00
VACUUM GAS OIL/GASOLEO	32.673,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA BAJO OCTANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.875,45	0,00	0,00
TOTAL	1.869.385,00	1.656.829,00	1.709.537,00	1.952.460,00	2.223.477,00	1.989.324,00	1.395.690,17	1.779.035,85	1.878.649,62	2.318.635,04	1.801.381,77	2.030.492,00	1.804.472,49
VARIACION	28%	-11%	3%	14%	14%	-11%	-30%	27%	6%	23%	-22%	13%	-11%

Tabla 150.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2011-2022

PRODUCTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NAFTA ALTO OCTANO	0,00	23.080,00	0,00	0,00	21.675,00	21.115,85	0,00	30.135,03	0,00	0,00	0,00	0,00
CRUDO	17.674.758,00	18.560.037,00	20.670.656,00	21.848.694,00	22.795.813,00	21.079.342,32	19.905.681,48	19.769.036,30	22.087.941,23	19.988.460,31	17.939.345,82	17.858.331,50
NAFTA BAJO OCTANO	0,00	153.775,00	144.264,00	62.516,00	58.961,00	21.367,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.085,09
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	1.641.907,00	1.559.644,00	880.386,00	332.399,00	451.770,00	1.814.323,11	2.040.893,21	0,00	2.055.180,59	1.769.948,89	2.082.806,92	2.120.601,74
GASOLEO/VACUUM GAS OIL	0,00	0,00	0,00	32.237,00	233.724,00	0,00	0,00	0,00	234.503,21	72.426,75	99.106,11	0,00
FUEL OIL #6 (HEAVY RESIDUAL BASE STOCK)	62.896,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.181.336,92	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA BASE/NAFTA BASE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA BASE/GASOLINA BASE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA A GRANEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA SEGREGADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SLOPS OTROS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL # 4	35.882,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29.412,79	0,00	18.477,32	59.237,55	1.980,52
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.224,26
TOTAL	19.415.443	20.296.536	21.695.306	22.275.846	23.561.943	22.936.149	21.946.575	22.009.921	24.377.625	21.849.313	20.180.496	20.000.223
VARIACION	-1%	5%	7%	3%	6%	-3%	-4%	0%	11%	-10%	-8%	-1%

SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE LA LIBERTAD



GENERALIDADES

El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena, en las siguientes coordenadas:

Latitud : 02° 13' 19" S

Longitud: 80° 54' 25" W

FACILIDADES	POSICION	PROFUNDIDAD	ESLORA B/T	CALADO B/T	OPERACIONES CARGA/DESCARGA
Boyas Internacionales	Latitud 02°10'47" S Longitud 080°54'27" W	11.5 Mts.	204 Mts.	10.5 Mts.	Maniobra Diurna a cualquier hora con 3 Remolcadores
Muelle de EP PETROECUADOR	Latitud 02°13'00.67" S Longitud 080°54'27" W	4.5 Mts	120 Mts	5.8 Mts.	Con marea alta para desamarre 6.2 Mts.
Boyas de Cautivo	Latitud 02°12'40.33" S Longitud 080°53'34.75" W	5.5 Mts.	106 Mts	6.0 Mts.	Con marea alta para desamarre 8.0 Mts.
Monoboya	Latitud 02°10'27" S Longitud 080°55'37" W	14 Mts	184Mts.	12 Mts.	Maniobra diurna hasta las 16:00 horas con 3 remolcadores

DETALLE DE LAS FACILIDADES

- Un sistema de 4 boyas ubicado a 2.5 millas del Balneario de la Libertad, la misma que está diseñada para una capacidad de bombeo alrededor de 550 ton por hora. Este amarradero atiende embarcaciones de hasta 40.000 Toneladas de Peso Muerto y 10.5 Metros de calado.
- Un Muelle de hormigón de 322.5 Metros de Longitud (considerándose solo 36.6 metros para el atraque de las naves) y un calado de 4.67 metros en marea baja (HLWS).

Puede atender naves de hasta 4500 Toneladas de Peso Muerto.

Está previsto de 7 tipos de mangueras de las cuales, cuatro son para los productos refinados, una para los residuos, una para agua y otra para deslastre. Por este muelle se realiza principalmente el Tráfico de Cabotaje para productos limpios.

- El campo de 4 Boyas convencionales permite la operación de Buques Tanques de máximo 4.500 Toneladas de Peso Muerto para embarcar productos refinados de la Ex Refinería conocida como CAUTIVO, que dispone de una línea de carga de 6 pulgadas de diámetro y una de 8 para deslastre, con sus reservorios en tierra.
- Un sistema de descarga de Crudo de Petróleo mediante Monoboya, con una línea Submarina de 20 pulgadas habilitadas para descargar Buques de hasta 45.000 Toneladas de Peso Muerto y un calado máximo de 12 metros.
- El Terminal dispone de edificios Administrativos, de Operaciones y de Servicios.

Terminal Gasero Monteverde



El Terminal Gasero Monteverde está localizado en la Península de Santa Elena dentro de la Jurisdicción de La Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad,

Coordenadas

Latitud : 02° 03´.98 S

Longitud: 80° 45´ 00 W

Operatividad

- Muelle tiene una longitud de 1.380 x 12 metros con una plataforma de operación de 40 mtrs. por 50.30 Mtrs de ancho.
- Inicia operación de carga de producto en Junio/2015
- Durante el año 2015 realiza un total de carga de Gas Butano 185368,00 T. M. y gas Propano 418.803,00 T. M.

Características

- Una plataforma de operación de 40 Mtrs. De longitud paralela a la línea de atraque por 50.30 Mtrs. de ancho
- Dos brazos de carga para Gas Propano y Butano con una capacidad de 2420L/1555L Vapor, y la presión de 19 Bar/16 Bar
- Bridas de conexión de líquido 12", 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Bridas de tubo de retorno del vapor 6" 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Un Muelle con dos sectores Norte y Sur, y estructuras de atraque y amarre tipo Dolphin.
- Características meteorológicas: elevación sobre el nivel del mar 4 Mtrs, presión 1.01 Bar, temperatura promedio 21.2°C/26.2°C, viento promedio 12 nudos SW, humedad relativa 76-95%.
- Tipo semiduro manteniéndose un promedio de 24 horas de dos pleamares y dos bajamares.
- Apoyo de 2 Remolcadores de 5000HP y 2 lanchas.



Sector Norte

- 4 largos de Proa
- 4 Largos de Popa
- 2 Esprines de Proa
- 3 Esprines de Popa

Sector Sur

- 3 Largos de Proa
- 3 largos de Popa
- 2 Esprines de Proa
- 2 Esprines de Popa

ESTADÍSTICAS

Tabla 151. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2022

CALADO ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	2	2	2	6	3	7	7	9	8	10	11	6	73
Entre 8,21 y 9 M	3	1	0	1	1	1	2	1	3	4	4	0	21
Entre 9,01 y 9,76 M	0	2	2	1	0	0	0	2	0	0	3	3	13
Entre 9,77 M y 11M	6	8	5	8	2	11	5	7	7	7	0	7	73
Entre 11 M y 12M	4	5	6	6	10	5	4	6	9	8	8	9	80
Mayor a 12 M	3	1	2	3	5	3	0	2	1	1	2	3	26
TOTAL	18	19	17	25	21	27	18	27	28	30	28	28	286
CALADO ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	11	7	8	9	6	16	10	18	15	17	11	10	138
Entre 8,21 y 9 M	4	5	3	4	2	2	2	3	4	4	2	5	40
Entre 9,01 y 9,76 M	0	1	0	2	0	1	4	3	0	0	2	1	14
Entre 9,77 M y 11M	1	3	2	4	3	6	2	1	6	5	7	5	45
Entre 11 M y 12M	1	2	1	2	4	0	0	1	2	2	4	3	22
Mayor a 12 M	1	1	3	4	6	2	0	1	1	2	2	4	27
TOTAL	18	19	17	25	21	27	18	27	28	30	28	28	286
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150M LOA	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	2	6
Entre 150,01 y 200M LOA	16	0	12	19	17	22	14	23	25	27	25	22	222
Entre 200,01 y 250M LOA	2	17	3	3	2	4	3	4	3	3	2	2	48
Entre 250,01 y 300M LOA	0	2	1	1	2	0	1	0	0	0	0	2	9
Mayor 300,01 M LOA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	18	19	17	25	21	27	18	27	28	30	28	28	286
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	4
Entre 12,001 y 18,000	0	0	0	0	0	3	1	2	1	1	2	1	11
Entre 18.001 y 24.000	0	3	1	4	0	3	2	5	9	7	7	4	45
Mayor a 24,001	18	16	16	19	21	21	15	20	18	22	18	22	226
TOTAL	18	19	17	25	21	27	18	27	28	30	28	28	286

Tabla 152. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2022

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10 000	0	0	0	2	1	1	15	1	0	2	2	3	27
20 000	2	1	0	0	0	2	0	6	5	5	5	5	31
30 000	5	8	7	10	4	12	0	10	12	7	10	5	90
40 000	6	6	4	7	6	8	0	5	6	9	8	9	74
50 000	4	3	3	3	6	3	1	3	4	5	3	4	42
60 000	1	1	0	1	2	1	0	0	1	1	0	1	9
70 000	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
80 000 Y MAS	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	1	8
TOTAL	18	19	17	25	21	27	18	27	28	30	28	28	286

Tabla 153. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CHINA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CHIPRE	0	0	1	2	0	0	1	1	2	2	1	1	11
COREA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
CROACIA	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
DINAMARCA	0	0	0	3	0	0	1	1	2	1	1	2	11
FILIPINA	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3
GRECIA	0	1	2	0	1	0	0	1	0	2	1	2	10
HONG KONG	3	2	1	1	2	3	2	1	2	2	2	1	22
ITALIA	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	5
LIBERIA	3	2	3	1	4	6	3	5	4	4	4	5	44
MALTA	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	1	2	10
MARSHALL ISLAND	6	7	6	6	5	7	5	9	7	7	8	11	84
NORUEGA	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	4
PAISES BAJOS	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
PANAMA	2	3	0	6	2	3	1	4	7	6	5	2	41
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
REINO UNIDO	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
SINGAPORE	4	3	2	2	4	3	1	2	4	2	3	1	31
TOTAL	18	19	17	25	21	27	18	27	28	30	28	28	286

Tabla 154. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BUTANO	24.029,16	24.301,87	24.316,92	945,45	0,00	0,00	30.871,72	43.151,80	24.472,90	31.096,90	31.283,07	24.537,28	259.007,07
DIESEL OIL # 2 o GASOIL 0.5 PCT	12.627,80	11.382,33	11.080,44	24.253,04	24.406,03	24.365,96	26.096,46	6.799,64	71.375,70	25.716,84	41.666,77	77.733,08	357.504,09
DIESEL PREMIUM	135.536,00	131.342,75	152.044,68	18.167,83	12.872,49	51.933,71	211.297,59	181.613,22	101.908,03	220.802,17	103.004,21	202.534,36	1.523.057,04
FUEL OIL # 4	1.347,43	0,00	0,00	145.368,90	104.656,63	182.697,17	3.905,08	2.378,82	5.797,78	0,00	2.087,79	5.033,87	453.273,47
AVGAS	0,00	0,00	0,00	698,58	8.895,47	20.677,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.271,97
NAO RON 95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.093,31	74.533,23	35.527,90	60.337,23	183.491,67
NAO RON 80	36.490,53	15.688,49	82.559,86	45.786,36	5.660,00	65.331,34	25.197,84	52.457,70	35.731,06	25.976,14	37.614,78	80.524,67	509.018,77
NAO RON 93	52.269,14	69.359,15	59.606,03	44.393,35	0,00	69.889,82	72.764,09	54.346,16	31.990,63	0,00	0,00	0,00	454.618,37
PROPANO	63.849,94	64.388,14	64.410,49	64.101,64	64.395,41	64.902,73	83.961,03	76.218,39	64.685,48	82.916,05	82.716,88	64.854,00	841.400,18
TOTAL	326.150,00	316.462,73	394.018,42	343.715,15	220.886,03	479.798,65	454.093,81	416.965,73	349.054,89	461.041,33	333.901,40	515.554,49	4.611.642,63

Tabla 155. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
FUEL OIL #4	0,00	16.676,04	19.654,09	7.330,63	35.131,04	33.573,47	22.745,60	21.054,39	66.610,25	17.313,95	22.950,48	0,00	263.039,94
TOTAL	0,00	16.676,04	19.654,09	7.330,63	35.131,04	33.573,47	22.745,60	21.054,39	66.610,25	17.313,95	22.950,48	0,00	263.039,94

Tabla 156. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ARUBA	0,00	0,00	0,00	0,00	507,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	507,15
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	945,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	945,45
CHINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.549,60	6.565,66	59.835,56	30.708,08	6.475,92	117.134,82
ESPAÑA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.589,96	19.044,89	30.634,85
ESTADOS UNIDOS	145.450,23	0,00	38.066,54	152.888,52	109.129,38	44.436,13	153.927,59	170.879,17	166.159,65	208.985,45	204.474,14	346.694,76	1.741.091,56
ESTONIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.235,06	0,00	0,00	0,00	26.235,06
COREA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.018,06	16.455,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46.473,35
ITALIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.101,35	0,00	12.101,35
PAISES BAJOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.518,31	0,00	23.381,34	58.899,65
PANAMA	174.773,08	316.462,73	355.951,88	189.182,60	102.833,18	384.666,54	283.710,93	225.265,54	150.094,52	156.702,01	71.327,87	102.801,86	2.513.772,74
PERU	0,00	0,00	0,00	698,58	8.416,32	20.677,92	0,00	7.271,42	0,00	0,00	3.700,00	5.174,44	45.938,68
REINO UNIDO	5.926,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.926,69
SUECIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.981,28	11.981,28
TOTAL	326.150	316.463	394.018	343.715	220.886	479.799	454.094	416.966	349.055	461.041	333.901	515.554	4.611.643

Tabla 157. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
GUATEMALA	0,00	0,00	19.654,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.654,09
PANAMA	0,00	16.676,04	0,00	7.330,63	35.131,04	33.573,47	22.745,60	21.054,39	66.610,25	17.313,95	19.392,63	0,00	239.828,00
PERU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.557,85	0,00	3.557,85
TOTAL	0,00	16.676,04	19.654,09	7.330,63	35.131,04	33.573,47	22.745,60	21.054,39	66.610,25	17.313,95	22.950,48	0,00	263.039,94

Tabla 158. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Barriles Netos)

Año: 2022

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ARUBA	0	0	0	0	3.335	0	0	0	0	0	0	0	3.335
CHINA	0	0	0	0	0	0	0	100.835	50.138	451.612	232.618	49.043	884.246
COLOMBIA	0	0	0	8.346	0	0	0	0	0	0	0	0	8.346
COREA	0	0	0	0	0	239.865	140.530	0	0	0	0	0	380.395
ESPAÑA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99.212	612.105	711.317
ESTONIA	0	0	0	0	0	0	0	0	227.091	0	0	0	227.091
ITALIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102.759	0	102.759
PAISES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298.827	0	195.477	494.304
PANAMA	1.372.767	2.857.154	20.343	1.483.121	772.431	3.300.452	2.403.421	1.912.126	1.159.967	1.212.855	525.769	808.490	17.828.896
ESTADOS UNIDOS	1.509.873	0	286.062	1.575.627	1.216.520	532.177	1.487.442	1.632.441	1.739.025	0	2.084.054	3.134.149	15.197.370
PERU	0	0	0	4.597	56.187	135.600	0	87.442	0	0	44.092	34.245	362.163
REINO UNIDO	50.414	0	2.188.006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.238.420
SUECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.167	100.167
TOTAL	2.933.054	2.857.154	2.494.411	3.071.691	2.048.473	4.208.094	4.031.393	3.732.844	3.176.221	1.963.294	3.088.504	4.933.676	38.538.809

Tabla 159. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA

(Barriles Netos)

Año: 2022

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
PANAMA	0	109.735	0	48.244	231.140	220.822	149.644	138.634	438.489	114.086	127.516	0	1.578.310
PERU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.467	0	23.467
GUATEMALA	0	0	129.341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129.341
TOTAL	0	109.735	129.341	48.244	231.140	220.822	149.644	138.634	438.489	114.086	150.983	0	1.731.118

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 160. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2009-2022

TPM (Toneladas)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
0	-	499	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
500	-	999	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
1.000	-	1.999	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
2.000	-	2.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.000	-	3.999	1	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0		
4.000	-	4.999	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0		
5.000	-	5.999	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1		
6.000	-	6.999	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	2	0		
7.000	-	7.999	0	0	5	2	0	1	1	2	1	0	0	0		
8.000	-	8.999	2	1	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0		
9.000	-	9.999	1	2	2	1	0	2	1	5	12	6	0	1		
10.000	-	19.999	18	24	11	12	13	10	19	4	8	27	16	27		
20.000	-	29.999	13	12	10	16	30	20	23	3	22	23	14	31		
30.000	-	39.999	84	116	100	108	98	134	139	134	117	148	171	90		
40.000	-	49.999	54	27	41	23	20	31	36	58	32	31	29	74		
50.000	-	59.999	23	24	42	47	46	53	47	45	70	118	97	42		
60.000	-	69.999	0	0	0	0	0	2	8	15	23	53	48	9		
70.000	-	79.999	0	0	0	0	0	8	9	6	3	4	5	3		
80.000 MAS			21	29	24	54	15	29	31	15	6	27	18	8		
		TOTAL	218	239	237	266	226	291	321	285	292	448	405	231	267	286
% VARIACION			9%	10%	-1%	12%	-15%	29%	10%	-11%	2%	53%	-10%	-43%	16%	7%

Tabla 161. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2021-2022

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2021	2022	2021	2022
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	64	73	24%	26%
Entre 8,21 y 9 M	29	21	11%	7%
Entre 9,01 y 9,76 M	21	13	8%	5%
Entre 9,77 M y 11 M	60	73	22%	26%
Entre 11,01 M y 12 M	56	80	21%	28%
Mayor a 12 M	37	26	14%	9%
TOTAL	267	286	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	114	138	43%	48%
Entre 8,21 y 9 M	35	40	13%	14%
Entre 9,01 y 9,76 M	18	14	7%	5%
Entre 9,77 M y 11 M	40	45	15%	16%
Entre 11,01 M y 12 M	23	22	9%	8%
Mayor a 12 M	37	27	14%	9%
TOTAL	267	286	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	0	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	7	6	3%	2%
Entre 150,01 y 200M LOA	223	222	84%	78%
Entre 200,01 y 250M LOA	29	48	11%	17%
Entre 250,01 y 300M LOA	8	9	3%	3%
Mayor 300,01 M LOA	0	1	0%	0%
TOTAL	267	286	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	3	0	1%	0%

Entre 6,001 y 12,000	7	4
Entre 12,001 y 18,000	17	11
Entre 18,001 y 24,000	31	45
Mayor a 24,001	209	226
TOTAL	267	286

3%	1%
6%	4%
12%	16%
78%	79%
100%	100%

Tabla 162. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2010-2022

BANDERA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA	6	2	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA Y BARBUDA	5	3	2	1	8	7	3	1	4	2	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRALIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	9	3	5	6	6	5	4	3	19	12	3	2	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
BERMUDAS	2	3	3	2	5	1	1	0	0	3	0	1	0
BELGICA	6	1	2	1	0	0	0	1	0	2	5	0	0
BULGARIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
CHILE	0	2	2	0	0	1	0	7	5	1	0	0	0
CHINA	0	2	4	1	2	1	2	4	6	4	3	2	1
CHIPRE	5	7	9	10	20	6	8	9	13	15	11	13	11
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CROACIA	1	2	6	1	2	0	0	0	3	1	1	0	3
DINAMARCA	6	2	0	6	14	12	0	4	3	7	6	15	11
EGIPTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINAS	1	4	4	0	2	3	1	4	4	6	3	0	3
FRANCIA	4	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	1	7	2	0	0	0	0	0	0
GRIEGA	5	9	5	3	4	1	1	3	9	2	7	15	10
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
HOLANDA	2	0	0	1	1	2	0	0	3	0	1	5	2
HONDURAS	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
HONG KONG	9	8	11	12	16	17	12	10	44	20	7	20	22
INDIA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INGLATERRA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLAS CAIMAN	1	2	2	3	0	6	0	0	0	1	0	0	0
IRLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ISLANDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
ITALIA	9	8	2	2	5	5	6	2	4	3	2	6	5
JAPONESA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
COREA	5	7	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1
KIRIBATI	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBANO	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0
LIBERIA	51	38	44	37	45	60	53	39	41	33	21	26	44
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	12	20	19	11	7	16	19	24	36	38	16	17	10
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL ISLAND	30	33	53	24	50	54	61	51	90	88	65	66	84
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
NORUEGA	3	7	12	3	9	28	17	7	14	13	0	4	4
OTRAS	0	3	7	0	0	3	4	11	0	3	0	0	0
PANAMA	41	42	31	56	60	54	69	63	101	94	28	29	41
PERU	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	1	0	0
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	8	1
QATAR	0	0	0	4	0	5	0	2	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	11	9	18	9	10	4	1	3	5	5	1	1	2
REPUBLICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DOMINICANA													
REPUBLICA DE COREA	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
RUSIA	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPORE	10	11	15	18	0	15	14	40	34	38	44	36	31
SUIZA	2	0	0	0	16	0	3	0	0	1	1	0	0
TAILANDIA	0	0	0	0	1	1	2	1	0	2	0	1	0
TAIWAN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	2	0	0	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0
USA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0
TOTAL	239	237	266	226	291	321	285	292	448	405	231	267	286
% VARIACION	10%	-1%	12%	-15%	29%	10%	-11%	2%	53%	-10%	-43%	16%	7%

Tabla 163. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2010-2022

PRODUCTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
BUTANO	0,00	0,00	0,00	0,00	185.368,00	310.323,00	221.811,00	216.608,00	229.329,80	276.114,83	275.675,39	287.577,26	259.007,07
NAFTA/GASOLINA ALTO OCTANO	678.476,00	454.373,00	1.015.646,00	1.053.087,00	166.926,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.406,95	0,00	0,00
DIESEL PREMIUM	0,00	33.167,00	944.303,00	982.379,00	1.020.807,00	1.192.517,00	1.013.584,00	1.054.302,00	1.041.907,36	972.983,85	1.143.168,45	1.420.978,54	1.523.057,04
DIESEL OIL # 2	1.590.485,00	839.686,00	516.421,00	626.745,00	891.332,00	468.492,00	441.829,00	312.044,40	335.185,00	382.828,49	279.374,27	209.058,19	357.504,09
NAFTA A GRANEL	0,00	0,00	14.356,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.871,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GAS LICUADO DE PETROLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	135.294,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL OIL # 1 o DESTILADO o KEREX	94.441,00	138.721,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.027,00	0,00	8.815,00	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL # 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.022,00	1.840,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL # 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.007,00	0,00	0,00	7.237,00	31.974,41	453.273,47
GASOLINA BASE o NAFTA BASE	0,00	63.544,00	0,00	0,00	978,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA EXTRA	302.894,00	146.070,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA REFORMADA	0,00	0,00	0,00	6.142,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA DE ALTO OCTANO	0,00	0,00	0,00	0,00	507.219,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA DE AVIACION	0,00	0,00	0,00	0,00	10.690,00	3.320,00	981,00	0,00	6.637,50	984,00	0,00	0,00	0,00
IFO(380 O 3500) (180 O 1500)	0,00	0,00	0,00	0,00	5.930,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAO RON 80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51.807,24	219.347,63	509.018,77
NAO RON 85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.835,10	160.599,00	223.494,57	0,00	0,00
NAO RON 87	0,00	0,00	0,00	0,00	270.481,00	383.720,00	0,00	249.331,30		117.169,00	0,00	0,00	0,00
NAO RON 93	0,00	0,00	0,00	0,00	180.464,00	471.732,00	175.480,00	545.288,20	719.728,00	336.142,30	571.513,56	811.261,64	454.618,37
NAO RON 95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183.491,67
JET A1	0,00	0,00	0,00	0,00	27.121,00	26.628,00	550.182,00	0,00	0,00	993,20	4.604,12	987,47	0,00
PROPANO	0,00	0,00	0,00	0,00	418.803,00	683.004,00	625.924,00	652.559,10	622.901,60	687.562,49	760.251,10	803.294,34	841.400,18
AVGAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.271,97
TOTAL	2.666.296,00	1.675.561,00	2.490.726,00	2.668.353,00	3.821.413,00	3.539.736,00	3.060.813,00	3.044.878,80	2.991.524,36	2.944.192,16	3.333.532,65	3.784.479,48	4.611.642,63
% VARIACION	57%	-37%	49%	7%	43%	-8%	-14%	-1%	-2%	-2%	13%	14%	22%

SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL



GENERALIDADES

El acceso a los diferentes Terminales ubicados en la jurisdicción de la Superintendencia de El Salitral, se efectúa por el estero Salado, desde el sitio denominado CUARENTENA (Boca del Rosario), pudiendo los buques tanqueros llegar en cualquier tiempo sin que se vean afectados por el nivel de las mareas del estero Salado, ni las condiciones atmosféricas imperantes. Este estero es ancho y espacioso (300 metros), con una profundidad promedio de 20 metros, el mismo que se encuentra balizado e iluminado desde cuarentena hasta el sitio denominado Tres Bocas, en una longitud de 7.2 millas náuticas, que permite la operación de los buques tanqueros durante las horas nocturnas con toda seguridad.

El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongón y Salado.

ESTADISTICAS

Tabla 164. SUINSA. -ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2022

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	2	1	0	0	2	3	0	2	3	1	0	1	15
Entre 8,21 y 9 M	2	0	0	0	2	0	1	0	1	2	2	0	10
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	4	0	10
Entre 9.77 y 11 M	0	1	3	0	1	0	0	0	4	1	0	1	11
Entre 11 y 12 M	1	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	8
Mayor que 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5	4	3	2	9	3	1	2	10	7	6	2	54
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	5	4	1	1	5	3	0	2	7	2	2	1	33
Entre 8,21 y 9 M	0	0	1	1	3	0	1	0	3	3	3	1	16
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
Entre 9.77 y 11 M	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Mayor que 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5	4	3	2	9	3	1	2	10	7	6	2	54
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100.01 Y 150 M LOA	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	5
Entre 150.01 Y 200 M LOA	5	3	3	2	8	2	1	2	8	7	6	1	48
Entre 200.01 y 250 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Entre 250.01 y 300 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor 300.01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5	4	3	2	9	3	1	2	10	7	6	2	54
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Entre 12.001 y 18.000	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	4
Entre 18.001 y 24.000	1	2	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	9
Entre 24.001 y 30.000	3	2	1	2	7	0	1	1	7	6	6	1	37
Mayor a 30,001	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
TOTAL	5	4	3	2	9	3	1	2	10	7	6	2	54

Tabla 165. SUINSA. - ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2022

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,000 - 1,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,000 - 2,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3,000 - 3,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4,000 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5,000 - 5,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6,000 - 6,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7,000 - 7,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8,000 - 8,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9,000 - 9,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,000 - 19,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20,000 - 29,999	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	6
30,000 - 39,999	2	2	3	0	3	2	0	2	8	6	4	1	33
40,000 - 49,999	2	1	0	2	3	0	1	0	0	1	2	0	12
50,000 - 79,999	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
80.000 Y MAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5	4	3	2	9	3	1	2	10	7	6	2	54

Tabla 166. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2022

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ALEMANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CHIPRE	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	3	0	7
CROACIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
DINAMARCA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
GRECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ITALIA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	2	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	8
LIBERIA	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	5
MALTA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
MARSHALL ISLANDS	3	1	0	2	0	0	0	0	1	4	0	1	12
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PANAMA	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	5
SINGAPUR	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	5
CHINA	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	5	4	3	2	9	3	1	2	10	7	6	2	54

Tabla 167. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
DIESEL OIL	38.149,06	49.516,61	30.932,81	41.548,27	48.891,29	0,00	13.940,02	0,00	53.748,44	60.639,81	99.069,73	21.626,05	458.062,09
GASOLINA	45.514,85	21.059,04	20.823,93	16.447,52	142.661,14	960,83	0,00	0,00	78.372,18	70.397,28	53.088,16	965,28	450.290,21
FUEL OIL	1.600,00	0,00	700,07	0,00	1.296,00	300,00	0,00	100,00	670,54	148,15	0,00	0,00	4.814,76
LUBRICANTES	0,00	2.360,04	0,00	0,00	0,00	1.599,36	0,00	3.148,00	1.599,36	0,00	0,00	0,00	8.706,76
TOTAL	85.263,91	72.935,69	52.456,81	57.995,79	192.848,43	2.860,19	13.940,02	3.248,00	134.390,52	131.185,24	152.157,89	22.591,33	921.873,82

Tabla 168. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2022

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
COLOMBIA	0,00	2.360,04	0,00	0,00	0,00	1.599,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.959,40
PANAMA	85.263,91	70.575,65	52.456,81	57.995,79	192.848,43	1.260,83	13.940,02	100,00	132.791,16	131.185,24	152.157,89	22.591,33	913.167,06
PERU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.148,00	1.599,36	0,00	0,00	0,00	4.747,36
TOTAL	85.263,91	72.935,69	52.456,81	57.995,79	192.848,43	2.860,19	13.940,02	3.248,00	134.390,52	131.185,24	152.157,89	22.591,33	921.873,82

Tabla 169. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Barriles Netos)

Año: 2022

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
COLOMBIA	0	15.548	0	0	0	11.431	0	0	0	0	0	0	26.980
PANAMA	684.465	549.932	413.684	451.294	1.592.608	8.000	102.180	659	1.075.608	1.055.547	1.193.928	169.875	7.297.779
PERU	0	0	0	0	0	0	0	20.739	10.537	0	0	0	31.276
TOTAL	684.465	565.480	413.684	451.294	1.592.608	19.431	102.180	21.398	1.086.145	1.055.547	1.193.928	169.875	7.356.035

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 170. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)
Años: 2009-2022

TPM (Toneladas)			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0	-	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.000	-	1.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.000	-	2.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.000	-	3.999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.000	-	4.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.000	-	5.999	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.000	-	6.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
7.000	-	7.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.000	-	8.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
9.000	-	9.999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.000	-	19.999	3	7	2	4	0	3	7	10	1	0	8	5	9	1
20.000	-	29.999	2	7	3	7	16	4	0	0	2	4	3	4	5	6
30.000	-	39.999	0	0	0	33	49	34	47	56	48	44	89	34	28	33
40.000	-	49.999	12	7	21	20	13	7	8	18	9	18	11	8	16	12
50.000	-	79.999	19	16	8	25	15	13	4	3	2	2	3	1	2	2
80.000 y más	-	99.999	0	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0
TOTAL			36	38	35	89	94	62	70	88	62	68	115	52	62	54
% VARIACION			-47%	6%	-8%	123%	21%	-34%	13%	26%	-30%	10%	69%	-55%	19%	-13%

Tabla 171. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)
Años: 2021-2022

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2021	2022	2021	2022
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	25	15	40%	28%
Entre 8,21 y 9 M	10	10	16%	19%
Entre 9,01 y 9,76 M	5	10	8%	19%
Entre 9,77 M y 11 M	11	11	18%	20%
Entre 11,01 M y 12 M	10	8	16%	15%
Mayor a 12 M	1	0	2%	0%
TOTAL	62	54	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	48	33	77%	61%
Entre 8,21 y 9 M	9	16	15%	30%
Entre 9,01 y 9,76 M	4	3	6%	6%
Entre 9,77 M y 11 M	0	1	0%	2%
Entre 11,01 M y 12 M	0	1	0%	2%
Mayor a 12 M	1	0	2%	0%
TOTAL	62	54	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	0	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	10	5	16%	9%
Entre 150,01 y 200M LOA	52	48	84%	89%
Entre 200,01 y 250M LOA	0	1	0%	2%
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
TOTAL	62	54	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	2	0	3%	0%
Entre 6,001 y 12,000	6	1	10%	2%

Entre 12,001 y 18,000	7	4
Entre 18,001 y 24,000	1	9
Entre 24,001 y 30,000	41	37
Mayor a 30,001	5	3
TOTAL	62	54

11%	7%
2%	17%
66%	69%
8%	6%
100%	100%

Tabla 172. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2009-2022

BANDERA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ALEMANIA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ANTIGUA Y BARBUDA	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	2	0	1	1	1	2	0	0	0	4	5	2	0	0
BELGICA	0	2	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BERMUDA	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0
CHILE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	0	0	0	0	3	3	0	6	3	5	16	5	10	7
CROACIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
CHINA				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
DINAMARCA	0	0	0	0	3	1	4	0	4	2	4	4	3	1
ECUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
FRANCIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
GRECIA	2	0	0	1	1	0	1	0	2	0	1	1	1	1
GIBRALTAR	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	1	0	0	1	14	5	1	3	2	3	2	0	8	8
INDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLA MARSHALL	0	1	0	6	8	14	22	27	17	26	30	18	15	12
ISLE OF MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INGLATERRA	0	0	0	0	2	3	4	0	1	1	0	0	0	0
ISLA FAROE	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ITALIA	0	0	0	0	2	4	2	5	3	0	2	0	1	1
LATVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	7	21	19	17	21	10	17	10	3	3	5	6	6	5
NORUEGA	9	6	12	14	6	4	4	1	0	0	0	0	1	1
HOLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMA	15	2	0	10	10	9	7	22	15	8	11	9	6	5
PERU	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	0	0	0	6	1	0	1	9	8	9	26	5	7	2
QATAR	0	0	0	0	4	1	3	0	0	1	0	0	0	0
SINGAPUR	1	2	4	4	3	1	1	4	4	4	6	1	4	5
MAROVIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS	0	0	0	11	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0
TOTAL	38	35	36	78	94	62	70	88	62	68	115	52	62	54
% VARIACIÓN	-44%	-8%	3%	117%	21%	-34%	13%	26%	-30%	10%	69%	-55%	19%	-13%

Tabla 173. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**(Carga en Toneladas Métricas)****Años: 2010-2022**

PRODUCTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
G. L. P.	818.209,00	866.233,00	791.563,00	814.726,00	236.703,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL OIL	0,00	0,00	532.371,00	637.718,00	504.116,00	661.927,00	814.852,76	398.468,07	699.917,16	698.518,54	300.674,27	615.180,38	458.062,09
GASOLINA	0,00	0,00	122.467,00	167.766,00	250.159,00	315.398,00	454.078,10	355.563,21	634.593,27	722.565,03	633.377,41	380.735,99	450.290,21
FUEL OIL	0,00	0,00	0,00	0,00	25.597,00	0,00	0,00	3.219,62	41.904,64	54.781,88	0,00	33.209,13	4.814,76
ACEITES LUBRICANT.	0,00	0,00	0,00	0,00	4.056,00	26.749,00	37.973,62	43.876,34	0,00	32.823,70	26.066,74	27.724,37	8.706,76
TOTAL	818.209,00	866.233,00	1.446.401,00	1.620.211,00	1.020.631,00	1.004.074,00	1.306.904,48	801.127,24	1.376.415,07	1.508.689,16	960.118,42	1.056.849,87	921.873,82
%VARIACIÓN	-1%	6%	67%	12%	-37%	-2%	30%	-39%	72%	10%	-36%	10%	-13%